

TEST: 0710#02#Q15#01 300 BEYNƏLXALQ NƏQLİYYAT ƏMƏLIYYATLARI -RUS BÖLMƏSİ

1. Sual: Transport – часть экономической деятельности, связанной с увеличением степени удовлетворения потребностей посредством изменения

- качества товаров
 - количества товаров
 - географического положения товаров и людей**
 - географического положения естественных, искусственных и трудовых ресурсов
 - вкусов людей
-

2. Sual: Transport – это совокупность...

- путей сообщения, подвижных составов и различных устройств**
 - сооружений, различных устройств
 - путей сообщения, сооружений
 - подвижных составов и сооружений
 - путей сообщения и подвижных составов
-

3. Sual: Transport содержит _____ основных компонента:

- 4
 - 6
 - 5
 - 7
 - 3
-

4. Sual: Какие составные части содержит транспорт?

- терминалы
 - терминалы и пути сообщения
 - пути, терминалы и подвижный состав**
 - подвижные составы, пути
 - терминалы и подвижный состав
-

5. Soal: Путь – это среда, в которой движется:

- автомобиль
 - такси
 - транспортное средство**
 - люди
 - подвижный состав
-

6. Soal: Существует _____ вида путей:

- 4
 - 6
 - 1
 - 2
 - 3
-

7. Soal: Какие виды путей существуют:

- естественные, улучшенные и искусственные**
- автомобильные дороги, каналы и др.
- трамвайные пути, туннели , каналы, автомобильные дороги
- внутренние водные пути, воздушная среда и автомобильные дороги

искусственные пути

8. Soal: В состав естественных путей входят:

автомобильные дороги, железные дороги, воздушная среда

воздушная среда, море и судоходные реки

внутренние водоемы, реки, железные дороги

терминалы

каналы и туннели

9. Soal: Какие пути являются искусственными:

автомобильные дороги, железные дороги, каналы, туннели

воздушная среда, море и судоходные реки

внутренние водоемы и реки

терминалы

каналы и туннели , воздушная среда

10. Soal: Кто несет затраты на создание искусственных путей?

государство

общество

транспортные организации

транспортно-экспедиторская компания

водители

11. Soal: Терминалы обеспечивают доступ к _____:

трамваю

- автомобилю
 - воздушному транспорту
 - подвижному составу**
 - морскому транспорту
-

12. Sual: Терминал не должен обеспечивать:

- доступ к подвижному составу
 - легкую смену подвижного состава, работающего на данном пути сообщения
 - объединение грузопотоков
 - легкую смену подвижного состава на подвижный состав другого вида транспорта
 - легкую смену водителей**
-

13. Sual: Размер и оборудование терминала зависит от:

- вида транспорта
 - водителей
 - путей сообщения
 - вида транспорта и количества грузов**
 - автомобиля
-

14. Sual: Подвижной состав транспорта состоит из ____:

- тяговых и грузовых средств**
- силовых и грузовых средств
- локомотивов и прицепных вагонов
- специальных грузовых устройств

только из тяговых частей

15. Soal: Виды автомобильных транспортных средств:

- самоходные и несамоходные
 - совмещенные и сочлененные**
 - локомотивы и прицепные вагоны
 - традиционные и нетрадиционные
 - пассажирские и грузовые
-

16. Soal: Транспортные средства бывают _____ и видов:

- 5
 - 3
 - 2
 - 4
 - 1
-

17. Soal: Совмещенное транспортное средство включает в свою конструкцию:

- тяговое средство
 - грузовое средство
 - силовую установку**
 - силовую установку и тяговое средство
 - грузы
-

18. Soal: Сочлененное транспортное средство имеет:

- отдельно силовую и грузовую части**

- вместе силовую и грузовую части
 - подвижной состав
 - только грузовую часть
 - нет правильного ответа
-

19. Soal: Какие виды энергии не используются в железнодорожных транспортных средствах?

- электрические
 - дизельные
 - дизельно-электрические
 - альтернативные**
 - паровые
-

20. Soal: Суда бывают:

- несовмещенные и совмещенные
 - совмещенные и сочлененные
 - самоходные и несамоходные**
 - крупные и мелкие
 - нет правильного ответа
-

21. Soal: К традиционным видам транспорта не относятся:

- автомобильный
- железнодорожный
- трубопроводный
- пульпопроводный**

- воздушный
-

22. Soal: К нетрадиционным видам транспорта относятся:

- автомобильный
 - железнодорожный
 - трубопроводный, пневмотранспорт
 - воздушный и морской
 - пульпопровод**
-

23. Soal: К преимуществам морского вида транспорта относится:

- низкая скорость
 - необходимость переформирования составов в пути
 - необходимость тщательной упаковки грузов
 - мобильность и непрерывность работы**
 - низкая пропускная способность морских путей сообщения
-

24. Soal: К преимуществам морского вида транспорта не относится:

- низкие грузовые тарифы
 - высокая производительность
 - незначительная зависимость от погодных условий
 - сравнительно небольшая частота движения**
 - неограниченная пропускная способность
-

25. Soal: К недостаткам морского вида транспорта относятся:

- низкие грузовые тарифы

- большая грузоподъемность
 - незначительная зависимость от погодных условий
 - сравнительно небольшая частота движения**
 - неограниченная пропускная способность
-

26. Soal: К недостаткам морского вида транспорта не относится:

- низкая скорость
 - небольшая частота движения
 - необходимость тщательной упаковки грузов
 - неограниченная пропускная способность**
 - нерегулярная доставка грузов
-

27. Soal: К преимуществам железнодорожного вида транспорта относится:

- наличие перевалки грузов
 - благоприятные условия хищения
 - необходимость прочной упаковки
 - способность перевозить самую широкую гамму различных грузов**
 - необходимость переформирования составов в пути
-

28. Soal: К недостаткам железнодорожного вида транспорта не относится:

- наличие перевалки грузов
- благоприятные условия хищения
- необходимость прочной упаковки
- способность перевозить самую широкую гамму различных грузов**
- необходимость переформирования составов в пути

29. Soal: К преимуществам железнодорожного вида транспорта не относится:

- большая грузоподъемность
- низкие тарифы
- быстрая доставка на большие расстояния
- независимость от климатических условий
- наличие перевалки грузов**

30. Soal: К недостаткам железнодорожного вида транспорта не относится:

- быстрая доставка на большие расстояния**
- наличие перевалки грузов
- необходимость прочной упаковки
- благоприятные условия хищения
- необходимость переформирования составов в пути

31. Soal: К преимуществам автомобильного транспорта относится:

- зависимость от дорожной сети
- малая грузоподъемность
- высокие тарифы
- нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния
- большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния**

32. Soal: К недостаткам автомобильного транспорта не относится:

- зависимость от дорожной сети
- малая грузоподъемность

- большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния**
 - нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния
 - высокие тарифы
-

33. Soal: К преимуществам автомобильного транспорта не относится:

- маневренность
 - срочность
 - зависимость от дорожной сети**
 - возможность организации современных видов доставки
 - сохранность грузов
-

34. Soal: К недостаткам автомобильного транспорта относится:

- маневренность
 - срочность
 - зависимость от дорожной сети**
 - возможность организации современных видов доставки
 - сохранность грузов
-

35. Soal: К преимуществам воздушного вида транспорта относится:

- высокие грузовые тарифы
 - более низкие страховые затраты и простая упаковка**
 - зависимость от погодных условий
 - ограничения по размеру и весу
 - зависимость от наземных служб
-

36. Sual: К недостаткам воздушного вида транспорта не относится:

- высокие грузовые тарифы
 - более низкие страховые затраты и простая упаковка**
 - зависимость от погодных условий
 - ограничения по размеру и весу
 - зависимость от наземных служб
-

37. Sual: К преимуществам воздушного вида транспорта не относится:

- удаленность аэропортов от предприятий**
 - спрямление пути
 - высокая скорость
 - высокая сохранность грузов и самый высокий уровень сервиса
 - простая упаковка
-

38. Sual: К недостаткам воздушного вида транспорта относится:

- удаленность аэропортов от предприятий**
 - спрямление пути
 - высокая скорость
 - высокая сохранность грузов и самый высокий уровень сервиса
 - простая упаковка
-

39. Sual: К преимуществам трубопроводного транспорта относится:

- односторонняя транспортировка
- высокий уровень автоматизации операций**

- невозможность транспортировки другого рода грузов
 - высокая себестоимость сооружений
 - зависимость от погоды
-

40. Soal: К недостаткам трубопроводного транспорта не относится:

- односторонняя транспортировка
 - высокий уровень автоматизации операций**
 - невозможность транспортировки другого рода грузов
 - высокая себестоимость сооружений
 - зависимость от погоды
-

41. Soal: К преимуществам трубопроводного транспорта не относится:

- односторонняя транспортировка, невозможность транспортировки другого рода грузов**
 - независимость от погоды
 - непрерывность подачи транспортируемого груза
 - низкая себестоимость
 - высокий уровень автоматизации операций
-

42. Soal: К недостаткам трубопроводного транспорта относится:

- односторонняя транспортировка, невозможность транспортировки другого рода грузов**
- независимость от погоды
- непрерывность подачи транспортируемого груза
- низкая себестоимость
- высокий уровень автоматизации операций

43. Soal: К преимуществам речного транспорта относится:

- необходимость в строительстве гидротехнических сооружений
 - сезонность работы на большинстве рек мира
 - высокая провозная способность по рекам**
 - зависимость от географического расположения водных путей
 - несовпадение водных путей с направлением грузопотоков
-

44. Soal: К недостаткам речного транспорта не относится:

- необходимость в строительстве гидротехнических сооружений
 - сезонность работы на большинстве рек мира
 - высокая провозная способность по рекам**
 - зависимость от географического расположения водных путей
 - нет правильного ответа
-

45. Soal: К преимуществам речного транспорта не относится:

- высокая провозная способность по рекам
 - необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей**
 - низкая себестоимость перевозок
 - возможность перевозить значительные партии грузов
 - рентабельность при перевозке грузов, не требующих срочной доставки
-

46. Soal: К недостаткам речного транспорта относится:

- высокая провозная способность по рекам
- необходимость считаться с естественным географическим**

расположением водных путей

- низкая себестоимость перевозок
 - возможность перевозить значительные партии грузов
 - рентабельность при перевозке грузов, не требующих срочной доставки
-

47. Soal: С какого момента товары становятся грузами?

- с началом процесса транспортировки**
 - с момента погрузки товаров на основные перевозочные средства в пункте экспорта
 - с момента подготовки товара к отгрузке
 - при перевозке товара от пункта отправления до основных перевозочных средств
 - после доставки товара в пункт назначения
-

48. Soal: Грузы классифицируются по признакам:

- природному происхождению, биохимическому составу, степени обработки, потребительскому назначению**
 - географическому расположению, виду транспорта и упаковки
 - способу перевозки и перегрузки
 - по размеру, массе и габаритам
 - нет правильного ответа
-

49. Soal: По природному происхождению грузы подразделяются на:

- органические и неорганические
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
- минеральные, животные и растительные**

- продовольственные и непродовольственные
 - генеральные, штучные и рутинные
-

50. Sual: По биохимическому составу грузы подразделяются на:

- органические и неорганические**
 - сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
 - минеральные, животные и растительные
 - продовольственные, животные и растительные
 - генеральные, штучные и рутинные
-

51. Sual: По степени обработки грузы подразделяются на:

- органические и неорганические
 - сырье, полуфабрикаты, готовые изделия**
 - минеральные, животные и растительные
 - продовольственные и непродовольственные
 - генеральные, штучные и рутинные
-

52. Sual: По потребительскому назначению грузы подразделяются на:

- органические и неорганические
 - сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
 - минеральные, животные и растительные
 - продовольственные и непродовольственные**
 - генеральные, штучные и рутинные
-

53. Sual: Классификации товаров могут быть:

- органические и неорганические
 - продовольственные и непродовольственные
 - торговые, тарифные и транспортные**
 - генеральные, массовые и специальные
 - легковесные, длинномерные
-

54. Soal: Тарифная классификация грузов построена по:

- признакам производственного происхождения грузов, по размерам тарифов за перевозки и размерам ставок сборов**
 - способам перевозки и перегрузки
 - потребительскому назначению
 - степени обработки
 - биохимическому составу
-

55. Soal: Транспортная классификация грузов осуществляется по:

- признакам производственного происхождения грузов
 - способам перевозки и перегрузки**
 - потребительскому назначению
 - степени обработки
 - биохимическому составу
-

56. Soal: По транспортной классификации грузы делятся на:

- органические и неорганические
- продовольственные и непродовольственные
- минеральные, животные и растительные

- генеральные, массовые и специальные**
 - штучные, рутинные
-

57. Soal: Генеральные грузы – это:

- Грузы без тары и упаковки
 - грузы, длина грузового места которых превышает 3м
 - штучные грузы в упаковке и без таковой**
 - жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
 - грузы, требующие при их транспортировке особых условий
-

58. Soal: Рутинные грузы – это:

- грузы без тары и упаковки**
 - грузы, длина грузового места которых превышает 3м
 - штучные грузы в упаковке и без таковой
 - жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
 - грузы, требующие при их транспортировке особых условий
-

59. Soal: Массовые грузы подразделяются на категории:

- наливные, навалочные, насыпные и лесные**
 - генеральные, массовые и специальные
 - торговые, тарифные и транспортные
 - органические и неорганические
 - продовольственные и непродовольственные
-

60. Soal: Специальные грузы – это:

- грузы без тары и упаковки
 - штучные грузы в упаковке и без таковой
 - грузы, требующие при их транспортировке особых условий**
 - грузы, длина грузового места которых превышает 3 м
 - жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
-

61. Soal: К специальным грузам относятся:

- наливные, навалочные, насыпные и лесные
 - генеральные, массовые и специальные
 - торговые, тарифные и транспортные
 - опасные, скоропортящиеся, живой скот и птица**
 - продовольственные и непродовольственные
-

62. Soal: Международная перевозка грузов автотранспортом регулируется Конвенцией:

- КПДГ
 - КГДП
 - КДПГ**
 - ГКПД
 - CMR
-

63. Soal: Конвенция о договоре международной перевозке грузов автомобильным транспортом подписана в:

- Берне, 1956 г
- Женева, 1957 г**

- Варшаве, 1958 г
 - Женеве, 1956 г**
 - Варшаве, 1957 г
-

64. Sual: Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом вступила в силу:

- 1956 г
 - 1967**
 - 1965 г
 - 1976 г
 - 1950 г
-

65. Sual: КДПГ применяется:

- к перевозкам, осуществляемым на основании международной почтовой конвенции
 - когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре, находятся в разных странах, из которых одна является участницей Конвенций**
 - к перевозкам покойников
 - к перевозкам мебели
 - нет правильного ответа
-

66. Sual: КДПГ не применяется:

- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре находятся в разных странах, из которых одна является участницей конвенций
- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре находятся в разных странах, обе которые являются участницами Конвенций
- к перевозкам мебели**

- а перевозкам грузов правительственными учреждениями
 - когда контейнер перевозится в трейлере с территории страны участницы Конвенции
-

67. Soal: Если перевозка автотранспортом регулируется единым договором, а выполняется несколькими перевозчиками:

- первый перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией
 - второй перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией
 - последний перевозчик несет ответственность
 - фактический перевозчик несет ответственность
 - каждый из них несет ответственность за осуществление всей операцией**
-

68. Soal: Иск в связи с утратой, повреждением или задержкой доставки груза не может быть предъявлен:

- первому перевозчику
 - последнему перевозчику
 - перевозчику, который осуществлял контроль за товарами, когда произошло событие, вызвавшее утрату
 - экспедитору, с которым владелец товаров заключает договор о перевозке**
 - одновременно нескольким перевозчикам
-

69. Soal: Если при перевозке автотранспортом нельзя установить виновного, ущерб возмещает:

- первый перевозчик
- последующий перевозчик
- последний перевозчик

- все перевозчики пропорционально**
 - нет правильного ответа
-

70. Soal: При перевозке груза автомобильным транспортом перевозочным документом является:

- коносамент
 - транспортный документ
 - фактура
 - накладная**
 - нет правильного ответа
-

71. Soal: Накладная выдается в ____ экземплярах:

- 2
 - 3**
 - 4
 - 5
 - нет правильного ответа
-

72. Soal: Кто подписывает накладную?

- отправитель
 - перевозчик
 - отправитель и перевозчик**
 - грузополучатель и перевозчик
 - отправитель и грузополучатель
-

73. Soal: как распределяются накладные?

- первый и вторые экземпляры вручаются грузоотправителю, третий экземпляр остается у перевозчика
 - первый экземпляр прилагается к товарам, второй остается у перевозчика, третий вручается грузоотправителю
 - первый и третий экземпляры остаются у перевозчика, второй прилагается к товарам
 - первый экземпляр вручается грузоотправителю, второй экземпляр прилагается к товарам, третий экземпляр остается у перевозчика**
 - нет правильного ответа
-

74. Soal: Какой документ является товарораспорядительным документом?

- коносамент**
 - авианакладная
 - автотранспортный документ
 - автотранспортная накладная
 - нет правильного ответа
-

75. Soal: С какого момента прекращается право отправителя распоряжаться товарами, т.е. изменить место назначения товаров?

- Если обстоятельства препятствуют доставке товаров после их прибытия в место назначения
 - если грузополучатель отказывается принять товары
 - если грузоотправитель не оговорил право грузополучателя распоряжаться товарами в накладной
 - если второй экземпляр накладной вручен конкретному грузополучателю**
 - нет правильного ответа
-

76. Soal: Перевозчик освобождается от ответственности:

- за полную утрату товаров
 - за частичную утрату товаров
 - за ущерб, причиненный им в период с момента принятия товаров к перевозке до момента их доставки
 - за задержку в доставке
 - обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить**
-

77. Soal: Перевозчик не освобождается от ответственности, если ущерб возник:

- в результате неправомерных действий или небрежности истца
 - указаний истца, которые не связаны с неправомерными действиями или небрежностью перевозчика
 - недостатками товаров, обусловленными специфическими свойствами
 - обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить
 - неисправностью транспортного средства или по причине неправомерного поведения лица, у которого средство транспорта было арендовано**
-

78. Soal: Перевозчик освобождается от ответственности:

- если ущерб вызван неисправностью транспортного средства
 - когда использование открытых грузовиков было прямо согласовано в накладной на груз**
 - если перевозка осуществляется в транспортных средствах, специально оборудованных для защиты от воздействия тепла, холода, колебаний температуры или влажности
 - если ущерб был вызван неправомерными действиями или небрежностью перевозчика
 - нет правильного ответа
-

79. Sual: При автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение:

- 60 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке**
 - 40 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке
 - 30 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке
 - 20 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке
 - нет правильного ответа
-

80. Sual: при автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение:

- 60 дней после согласованного срока
 - 40 дней после согласованного срока
 - 30 дней после согласованного срока**
 - 20 дней после согласованного срока
 - нет правильного ответа
-

81. Sual: Компенсация, которую автоперевозчик обязан выплатить в связи с полной или частичной утратой товаров составляет:

- 8,03 СДР за кг потери веса брутто
 - 8,13 СДР за кг потери веса брутто
 - 8,23 СДР за кг потери веса нетто
 - 8,33 СДР за кг потери веса брутто**
 - 8,43 СДР за кг потери веса брутто
-

82. Sual: Товары считаются доставлены в целостности и сохранности, если грузополучатель не сообщил автоперевозчику об их утрате в течение:

- 21 дня
 - 20 дней
 - 7 дней**
 - 8 дней
 - 6 дней
-

83. Soal: Срок исковой давности автоперевозки по КДПГ составляет:

- 11 лет
 - 2 года
 - 3 года
 - 1 год**
 - нет правильного ответа
-

84. Soal: В случае частичной утраты, повреждения или задержки доставки срок и исковой давности по КДПГ начинается истекать:

- с тридцатого дня после истечения согласованного срока
 - с даты поставки**
 - с шестидесятого дня от даты принятия товаров перевозчиком
 - по истечении трех месяцев после заключения договора
 - нет правильного ответа
-

85. Soal: В случае полной гибели срок исковой давности по КДПГ начинает истекать:

- с тридцатого дня после истечения согласованного срока или с шестидесятого дня от даты принятия товаров перевозчиком**
- с даты поставки

- с даты отгрузки
 - по истечении трех месяцев после заключения договора
 - нет правильного ответа
-

86. Soal: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) основан:

- 1945 г
 - 1949 г
 - 1946 г
 - 1948 г**
 - 1950 г
-

87. Soal: Штаб квартира МСАТ-а находится в:

- Варшаве
 - Париже
 - Монреале
 - Женеве**
 - Москве
-

88. Soal: МСАТ разработал форму международного коносамента накладной для международных перевозок грузов автомобильным транспортом:

- CMA
 - CIM
 - MCA
 - CMR**
 - нет правильного ответа
-

89. Sual: Какой Конвенцией регулируется международная железнодорожная перевозка грузов?

- КДПГ
 - Варшавской Конвенцией
 - Common Law
 - КОТИФ**
 - нет правильного ответа
-

90. Sual: Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) была подписана в:

- 1980 г в Женеве**
 - 1914 г в Париже
 - 1890 г в Берне
 - 1884 г в марселе
 - нет правильного ответа
-

91. Sual: Основная цель КОТИФ:

- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог
 - содействие развитию железнодорожного транспорта, его техническому прогрессу
 - создание единообразной правовой системы, применяемой к перевозкам пассажиров, багажа и грузов в прямом международном сообщении государствами членами**
 - координация и стандартизация основной деятельности международных организаций
 - нет правильного ответа
-

92. Sual: Соглашение о международных Железнодорожных Грузовых Сообщениях (СМГС) было заключено в:

- 1953 г
 - 1960 г
 - 1941 г
 - 1951 г**
 - 1950 г
-

93. Soal: Неправительственная Международная Организация Железных дорог (ОСЖД) создана в:

- 1953 г
 - 1956 г**
 - 1960 г
 - 1951 г
 - 1950 г
-

94. Soal: Азербайджан является членом:

- Азербайджан является членом:
 - МАЖК
 - МКЖТ
 - КОТИФ
 - ОСЖД**
-

95. Soal: Членами ОСЖД являются ___ государств:

- 100
- 80
- 70

26

53

96. Soal: Прямые международными сообщениями называются перевозки, когда грузы могут перевозиться по железным дорогам:

- одного государства по одному перевозочному документу
 - России по одному перевозочному документу
 - Азербайджана по одному перевозочному документу
 - двух и более стран по одному перевозочному документу**
 - нет правильного ответа
-

97. Soal: Железнодорожные перевозки делятся на:

- прямые и смешанные
 - прямые и прямые смешанные**
 - смешанные и комбинированные
 - прямые и комбинированные
 - нет правильного ответа
-

98. Soal: Прямые международные железнодорожные сообщения бывают:

- смешанными, комбинированными
 - совмещенными и сочлененными
 - открытыми и закрытыми
 - перегрузочными и бесперегрузочными**
 - нет правильного ответа
-

99. Soal: Договор железнодорожной перевозки считается заключенным с момента:

- доставки груза в место назначения
 - после принятия товаров для погрузки
 - с момента прием к перевозке станцией отправления груза вместе с накладной**
 - с момента погрузки товаров в железнодорожные вагоны
 - нет правильного ответа
-

100. Sual: Прием груза к перевозке удостоверяется:

- положением по накладной календарного штампа станции отправления**
 - подписью грузоотправителя
 - подписью перевозчика
 - подписью грузополучателя и грузоотправителя
 - нет правильного ответа
-

101. Sual: К перевозкам в прямом железнодорожном сообщении не допускаются:

- грузы массой более 3 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
 - грузы массой более 2,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях**
 - грузы массой более 3,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
 - нет правильного ответа
 - грузы массой более 4 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
-

102. Sual: КОТИФ введен в действие:

- 1980 г
 - 1982 г
 - 1985 г**
 - 1986 г
 - 1990 г
-

103. Soal: КОТИФ, приложение А определяет условия перевозок:

- пассажиров**
 - грузов
 - багажа
 - животных
 - нет правильного ответа
-

104. Soal: КОТИФ, приложение В определяет условия перевозок:

- пассажиров
 - грузов**
 - багажа
 - животных
 - нет правильного ответа
-

105. Soal: Единые правила МПК – действуют в отношении перевозок:

- по определенным автомобильным дорогам
- по всем железнодорожным линиям
- по определенным железнодорожным линиям**
- по некоторым автомобильным дорогам

нет правильного ответа

106. Soal: По требованию КОТИФ в случае предъявления к перевозке груза без тары железная дорога должна:

принять груз к перевозке

сама обеспечить тарой

отказать в приеме груза

назначит штраф за это

нет правильного ответа

107. Soal: Единые правила МПК – это условия перевозок:

грузов

пассажиров

багажа

туристов

животных

108. Soal: Единые правила МГК – это условия перевозок:

пассажиров

багажа

туристов

грузов

животных

109. Soal: По правилам КОТИФ сроки доставки бывают:

прямые и смешанные

- смешанные и комбинированные
 - прямые и прямые смешанные
 - большой скорости и малой скорости
 - общие и специальные**
-

110. Soal: Общие сроки доставки равняются для грузов большой скорости ___:

- 500 км в сутки
 - 600 км в сутки
 - 300 км в сутки
 - 400 км в сутки**
 - нет правильного ответа
-

111. Soal: Общие сроки доставки равняются для грузов малой скорости ___:

- 500 км в сутки
 - 600 км в сутки
 - 300 км в сутки**
 - 200 км в сутки
 - 400 км в сутки
-

112. Soal: При железнодорожной перевозке грузов срок исковой давности ___:

- 2 года
- 3 месяца
- 21 день
- 1 год**
- нет правильного ответа

113. Sual: Агентские операции – это:

- взаимоотношения между принципалом и агентом на базе агентского договора**
 - операции по погрузке, разгрузке и перегрузке груза
 - операции по страхованию груза
 - операции по исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - операции по учету груза при погрузке-выгрузке
-

114. Sual: Стивидорные операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза**
 - страхованию груза
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - учету груза при погрузке-выгрузке
 - нет правильного ответа
-

115. Sual: Страховые операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
 - страхованию груза**
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - учету груза при погрузке-выгрузке
 - нет правильного ответа
-

116. Sual: Сюрвейерные операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза

- страхованию груза
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние**
 - учету груза при погрузке-выгрузке
 - нет правильного ответа
-

117. Soal: Тальманские операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
 - страхованию груза
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - учету груза при погрузке-выгрузке**
 - обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой
-

118. Soal: Бункерские операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
 - страхованию груза
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - учету груза при погрузке-выгрузке
 - обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой**
-

119. Soal: Лизинговые операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- страхованию груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- учету груза при погрузке-выгрузке

покупке оборудования и предоставлению в аренду фирме арендатору, которая постепенно погашает задолженность по мере использования имущества

120. Soal: Шипчандлерские операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
 - страхованию груза
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - учету груза при погрузке-выгрузке
 - поставке на суда продовольствия и их техническому снабжению**
-

121. Soal: Транспортно-экспедиторские операции – это операции по:

- продвижению грузов в международном товарообороте от производителя до покупателя**
 - страхованию груза
 - исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
 - учету груза при погрузке-выгрузке
 - нет правильного ответа
-

122. Soal: Агент – это:

- доверенное лицо, совершающее определенные действия по поручению другого лица**
 - посредник при заключении сделок купли-продажи
 - компания по страхованию груза
 - посредник по фрахтованию судна
 - нет правильного ответа
-

123. Soal: Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по типам фрахтуемых судов – на рынки:

- трампового и линейного тоннажа
 - сухогрузного и танкерного тоннажа**
 - рейсового и арендованного тоннажа
 - североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую
 - нет правильного ответа
-

124. Soal: Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по видам сообщений на рынки:

- трампового и линейного тоннажа**
 - сухогрузного и танкерного тоннажа
 - рейсового и арендованного тоннажа
 - североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую
 - нет правильного ответа
-

125. Soal: Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по видам фрахтования судов на рынки:

- трампового и линейного тоннажа
 - сухогрузного и танкерного тоннажа
 - рейсового и арендованного тоннажа**
 - североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую
 - нет правильного ответа
-

126. Soal: Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по географическому признаку на рынки:

- трампового и линейного тоннажа

- сухогрузного и танкерного тоннажа
 - рейсового и арендованного тоннажа
 - североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую и другие**
 - нет правильного ответа
-

127. Soal: Видом фрахтования на условиях рейсового чартера не является:

- фрахтование на один рейс
 - фрахтование на последовательные рейсы
 - фрахтование на круговой рейс
 - фрахтование по генеральному контракту
 - фрахтование на условиях тайм-чартера**
-

128. Soal: В торговом мореплавании не применяются ____ виды фрахтования судов:

- фрахтование на условиях рейсового чартера
 - фрахтование на условиях тайм-чартера
 - фрахтование на один рейс
 - фрахтование на круговой рейс
 - нет правильного ответа**
-

129. Soal: Фрахтование на один рейс:

- это соглашение на один рейс, по которому судовладелец за определенную плату предоставляет в распоряжение фрахтователя судно на один рейс**
- это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном

- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
 - это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
 - нет правильного ответа
-

130. Sual: Фрахтование на последовательные рейсы:

- это соглашение на один рейс, по которому судовладелец за определенную плату предоставляет в распоряжение фрахтователя судно на один рейс
 - это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном**
 - означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
 - это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
 - нет правильного ответа
-

131. Sual: Фрахтование на круговой рейс:

- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
 - это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
 - означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны**
 - это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
 - нет правильного ответа
-

132. Sual: Фрахтование по генеральному контракту:

- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
 - это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
 - означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
 - это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
 - нет правильного ответа
-

133. Sual: Фрахтование на условиях тайм-чартера:

- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
 - это соглашение, применяемое при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
 - означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
 - это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
 - нет правильного ответа
-

134. Sual: Конъюнктура фрахтового рынка – это:

- соотношение между спросом и предложением
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- объем морских внешнеторговых перевозок
- нет правильного ответа

135. Soal: Фрахтовые индексы – это:

- соотношение между спросом и предложением
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период**
- объемом морских внешнеторговых перевозок
- нет правильного ответа

136. Soal: Фрахтовая единица – это:

- соотношение между спросом и предложением
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей**
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- объемом морских внешнеторговых перевозок
- нет правильного ответа

137. Soal: В торговом судоходстве различают ___ формы движения судов:

- 2**
- 3
- 4
- 5
- нет правильного ответа

138. Soal: В торговом судоходстве бывают ___ формы организации движения судов:

- линейные и нелинейные
 - регулярные и специальные
 - чартерные и регулярные
 - регулярные и нерегулярные**
 - нет правильного ответа
-

139. Sual: К регулярным рейсам относятся:

- линейное судоходство и работа судов последовательным рейсом**
 - регулярные и специальные
 - чартерные и регулярные
 - регулярные и нерегулярные
 - нет правильного ответа
-

140. Sual: Линейное судоходство:

- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами**
 - применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов
 - это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
 - применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
 - нет правильного ответа
-

141. Sual: Работа судов последовательными рейсами:

- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами**

- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов**
 - это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
 - применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
 - нет правильного ответа
-

142. Soal: Нерегулярное судоходство:

- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
 - применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов
 - это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания**
 - применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
 - нет правильного ответа
-

143. Soal: Трамповое судоходство:

- обеспечивает движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
 - применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов
 - это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания**
 - применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
 - нет правильного ответа
-

144. Soal: Регулярные рейсы – это:

- рейсы, выполняемы в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям
 - рейсы, выполняемые для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
 - работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
 - работа для транспортировки потоков массовых грузов
 - нет правильного ответа
-

145. Sual: Чартерные рейсы – это:

- рейсы, выполняемы в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям
 - рейсы, выполняемые для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
 - работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
 - работа для транспортировки потоков массовых грузов
 - нет правильного ответа
-

146. Sual: Грузовую базу линейного судоходства представляют:

- генеральные грузы
 - массовые грузы
 - специальные грузы
 - опасные грузы
 - нет правильного ответа
-

147. Sual: Односторонние линии:

- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны

- поддерживаются судами судоходных компаний двух стран
 - это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
 - это объединения судовладельцев
 - нет правильного ответа
-

148. Sual: Двусторонние линии:

- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
 - поддерживаются судами судоходных компаний двух стран**
 - это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
 - это объединения судовладельцев
 - нет правильного ответа
-

149. Sual: Конференциальные линии:

- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
 - поддерживаются судами судоходных компаний двух стран
 - это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран**
 - это объединения судовладельцев
 - нет правильного ответа
-

150. Sual: Великий Волжский путь соединял:

- Средневековую Скандинавию, современную территорию России и Северную Европу с Прикаспием и странами Востока.**
- Скандинавию и столицу Византии Константинополь
- Китай с Европой

- Азербайджан с Россией
 - Золотую Орду с Европой
-

151. Soal: Путь «из варяг в греки» соединял:

- Средневековую Скандинавию, современную территорию России и Северную Европу с Прикаспием и странами Востока.
 - Скандинавию и столицу Византии Константинополь**
 - Китай с Европой
 - Азербайджан с Россией
 - Золотую Орду с Европой
-

152. Soal: Начало формирования мировой транспортной системы относится:

- К началу XX-того столетия
 - К концу XIX-того столетия
 - К середине XIX-того столетия
 - К периоду после появления железнодорожного транспорта
 - К периоду после Второй мировой войны**
-

153. Soal: Транспорт общего пользования:

- представляет собой транспорт сферы обращения, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями.**
- перемещает сырье, материалы и другие виды не поступившей в сферу обращения конечной продукции, а также производственный персонал внутри предприятий и других, подчас весьма крупных, территориальных образований.
- может быть назван технологическим "внутрипроизводственным" транспортом
- выполняет свои функции на стадии производства, и его деятельность

должна рассматриваться как составная часть того промышленного предприятия, которое он обслуживает.

осуществляет внутрипроизводственные перевозки строительных организаций, предприятий торговли, снабжения, сбыта и т.д

154. Sual: Промышленный транспорт:

представляет собой транспорт сферы обращения, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями.

перемещает сырье, материалы и другие виды не поступившей в сферу обращения конечной продукции, а также производственный персонал внутри предприятий и других, подчас весьма крупных, территориальных образований.

может быть назван технологическим "внутрипроизводственным" транспортом

выполняет свои функции на стадии производства, и его деятельность должна рассматриваться как составная часть того промышленного предприятия, которое он обслуживает.

осуществляет внутрипроизводственные перевозки строительных организаций, предприятий торговли, снабжения, сбыта и т.д

155. Sual: Транспорт не общего пользования:

все ответы правильные

перемещает сырье, материалы и другие виды не поступившей в сферу обращения конечной продукции, а также производственный персонал внутри предприятий и других, подчас весьма крупных, территориальных образований.

может быть назван технологическим "внутрипроизводственным" транспортом

выполняет свои функции на стадии производства, и его деятельность должна рассматриваться как составная часть того промышленного предприятия, которое он обслуживает.

осуществляет внутрипроизводственные перевозки строительных организаций, предприятий торговли, снабжения, сбыта и т.д

156. Soal: Магистральный транспорт

- обычно под ним понимается транспорт общего пользования**
 - обычно под ним понимается промышленный транспорт
 - обычно под ним понимается транспорт не общего пользования
 - обычно под ним понимается внешний транспорт
 - обычно под ним понимается универсальный транспорт
-

157. Soal: Не магистральный транспорт

- обычно под ним понимается транспорт общего пользования
 - обычно под ним понимается промышленный транспорт**
 - обычно под ним понимается транспорт не общего пользования
 - обычно под ним понимается внешний транспорт
 - обычно под ним понимается универсальный транспорт
-

158. Soal: Потребительской стоимостью, создаваемой транспортом является

- Продукция транспорта
 - Пространственное перемещение товаров, продукции от места производства к месту потребления**
 - Транспортная работа
 - Грузооборот
 - Транспортная услуга
-

159. Soal: Показателями работы транспорта не является:

- объем перевозки грузов
- грузооборот

- объем перевозки (количество) пассажиров
 - пассажирооборот
 - грузонапряженность**
-

160. Soal: Приведенная продукция транспорта это:

- Объем перевозки грузов
 - Грузооборот
 - Сумма тонно-километров и пассажиро - километров**
 - Общее количество оказанных услуг
 - Количество привезенных грузов без потерь
-

161. Soal: Совокупность всех путей сообщения это:

- Транспортный узел
 - Комплексный транспортный узел
 - Транспортный хаб
 - Транспортный терминал
 - Транспортная сеть**
-

162. Soal: Пункт, к которому подходят не менее трех транспортных линий это:]

- Комплексный транспортный узел
 - Транспортный узел**
 - Транспортный хаб
 - Транспортный терминал
 - Транспортная сеть
-

163. Soal: Если к пункту подходят более трех линий разных видов транспорта, то такой транспортный узел называется:

- комплексным**
 - транспортный хаб
 - транспортный терминал
 - транспортная сеть
 - нету правильного ответа
-

164. Soal: Особое место транспорта в международном товарообмене определяется тем, что

- Транспорт создает свои транспортные рынки
 - Транспортные издержки входят в состав и увеличивают стоимость товаров
 - С одной стороны, транспорт в международном разделении труда является необходимым условием его осуществления, а с другой стороны, транспортная индустрия выступает на международных рынках экспортером своей продукции, реализуемой в виде транспортной услуги.**
 - Международные перевозки регламентируются международными конвенциями и национальным законодательством
 - Транспортные артерии воздействуют на геоэкономическую ось мира
-

165. Soal: Услуги транспорта относятся к услугам

- завершающим и (или) предваряющим процесс материального производства**
 - схожим с туристическими услугами
 - схожим с финансовыми услугами
 - имеющим материальный характер
 - имеющим нематериальный характер
-

166. Sual: Под транспортной услугой подразумевается

- собственно перевозка груза
 - не только собственно перевозка груза, но и любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением**
 - любая операция, не входящая в состав перевозочного процесса, но связанная с его подготовкой и осуществлением
 - процесс перемещения груза от производителя к потребителю
 - услуги, предоставляемые экспедиторскими фирмами
-

167. Sual: К общей характеристике транспортных услуг можно отнести:

- транспортная услуга не может существовать вне процесса ее производства, а следовательно, накапливаться;**
 - на услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве;
 - транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса;
 - предложение услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве;
 - предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг
-

168. Sual: К общей характеристике транспортных услуг можно отнести:

- продажа транспортной услуги – это, практически, продажа самого процесса труда, следовательно, качество услуги – это качество самого процесса труда;**
- на транспортные услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве;
- транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса;
- предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве;

предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг

169. Sual: К общей характеристике транспортных услуг можно отнести:

транспортная услуга представляет собой конкретную потребительную стоимость лишь в определенное время на определенном направлении, что резко ограничивает возможность ее замены на рынке;

на транспортные услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве;

транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса;

предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве;

предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг

170. Sual: К общей характеристике транспортных услуг можно отнести:

создание дополнительной провозной способности для беспрепятственного удовлетворения всех колебаний спроса на услуги транспорта стоит весьма дорого.

на транспортные услуги не существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве;

транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса;

предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве;

предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг

171. Sual: К общей характеристике транспортных услуг можно отнести:

транспортная услуга может существовать вне процесса ее производства, а следовательно, накапливаться;

- на транспортные услуги существуют значительные колебания спроса как во времени, так и в пространстве;
 - транспорт располагает большими возможностями для сглаживания неравномерности и особенно пиков спроса;
 - предложение транспортных услуг отличается большой гибкостью в приспособлении к спросу, изменяющемуся во времени и в пространстве;
 - предложение транспортных услуг обычно более надежно с точки зрения технологии, чем предложение других услуг
-

172. Sual: Цены транспортных услуг и другие условия их предоставления:

- являются предметом переговоров между заинтересованными сторонами,
 - устанавливаются самими перевозчиками
 - являются в одних случаях предметом переговоров между заинтересованными сторонами, в других – устанавливаются самими перевозчиками.
 - как правило устанавливаются транспортными картелями
 - устанавливаются государством либо самими перевозчиками
-

173. Sual: Чтобы начать процесс перемещения товара, производителю необходимо:

- согласовать с таможенными органами страны импортера условия поставки
 - подготовить продукцию таким образом, чтобы защитить ее от атмосферных и динамических воздействий во время транспортировки, учесть габаритные ограничения транспортных средств**
 - получить оплату от покупателя
 - получить счет-фактуру от покупателя
 - провести качественную проверку товара
-

174. Sual: Чтобы начать процесс перемещения товара, производителю необходимо:

- доставить товар к месту погрузки, погрузить на транспортное средство
 - получить оплату от покупателя
 - согласовать с таможенными органами страны импортера условия поставки
 - получить счет-фактуру от покупателя
 - провести качественную проверку товара
-

175. Soal: Чтобы начать процесс перемещения товара, производителю необходимо:

- получить оплату от покупателя
 - согласовать с таможенными органами страны импортера условия поставки
 - осуществить ряд коммерческих, банковских, таможенных, карантинных, санитарно-ветеринарных и других операций**
 - получить счет-фактуру от покупателя
 - провести качественную проверку товара
-

176. Soal: Производителю необходимо предусмотреть возможность рациональной транспортировки изделия

- В процессе упаковки
 - В процессе маркировки
 - В процессе переговоров по продаже
 - Еще в процессе проектирования продукции
 - До доставки товара к перевозчику**
-

177. Soal: Главным документом при перевозках является:

- счет-фактура
- товаро-транспортная накладная**

- упаковочная ведомость
 - таможенная декларация
 - заказ на перевозку
-

178. Sual: Транспортная составляющая в цене товара:

- Это цена за перевозку товара в место его назначения
 - Это процентное отношение издержек по доставке товара к цене товара в месте его назначения**
 - Зависит от базисных условий поставки товара
 - Это цена, сформировавшаяся на мировом фрахтовом рынке за перевозку данного вида товара
 - Это величина, полученная расчетным путем и представляющая собой прогноз цену на перевозку товара
-

179. Sual: Транспортная составляющей в цене товара при поставках сырьевой продукции

- колеблется от 2 до 3%
 - колеблется от 5 до 6%
 - колеблется от 7 до 12%
 - колеблется от 45-60%**
 - могут превысить стоимость товара
-

180. Sual: Транспортная составляющей в цене товара для минерально-строительных грузов

- колеблется от 2 до 3%
- колеблется от 5 до 6%
- колеблется от 7 до 12%

- колеблется от 45-60%
 - приближается к 80-85%**
-

181. Soal: Под технологией процесса перевозки груза понимается

- набор операций, с помощью которых осуществляется тот или иной транспортный процесс.
 - однородная, логически неделимая часть процесса перевозки, направленная на достижение определенной цели, выполняемая одним или несколькими исполнителями
 - способ реализации людьми конкретного перевозочного процесса путем расчленения его на систему последовательных взаимосвязанных этапов и операций, которые выполняются более или менее однозначно и имеют целью достижение высокой эффективности перевозок.**
 - сокращение продолжительности и трудоемкости перевозки груза за счет уменьшения числа выполняемых операций и этапов процесса перевозки.
 - очищение процесса перевозки грузов от ненужных операций для того, чтобы сделать его целенаправленнее.
-

182. Soal: Процесс перевозки- это:

- совокупность операции от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств**
- совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки
- совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку
- производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки.
- операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки

183.

Sual: Процесс перемещения - это:

- совокупность операции от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств
- совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки**
- совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку
- производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки.
- операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки

184.

Sual: Транспортный процесс - это:

- совокупность операции от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств
 - совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки
 - совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку**
 - производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки.
 - операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки
-

185. Sual: Цикл транспортного процесса - это:

- совокупность операции от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств
 - совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки
 - совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку
 - производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки.**
 - операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки
-

186. Sual: Транспортирование - это:

- совокупность операции от момента подготовки груза к отправлению до момента его получения, связанных с перемещением груза в пространстве без изменения его геометрических форм, размеров и физико-химических свойств
 - совокупность погрузочных операций в пункте погрузки, перегрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой, промежуточного его хранения, транспортирования и разгрузочных операций в пункте разгрузки
 - совокупность операций погрузки в погрузочном и перегрузочном пунктах, транспортирования, разгрузочных операций в пунктах передачи груза с одного вида транспорта на другой и пункте разгрузки и подачи подвижного состава под погрузку
 - производственный процесс по перевозке груза, когда выполняются этапы подачи подвижного состава под погрузку, транспортирования и разгрузки.
 - операция перемещения груза по определенному маршруту от места погрузки до места разгрузки или перегрузки**
-

187. Sual: Под грузообразующими пунктами понимаются

предприятия и организации всех отраслей народного хозяйства, на которые завозятся сырье, топливо, материалы, готовая продукция и другие грузы, необходимые для их нормальной производственной деятельности.

предприятия и организации всех отраслей народного хозяйства, с которых вывозятся их продукция и отходы.

грузовые терминалы

пункты таможенной очистки

пункты сбора и переработки грузов

188. Sual: Под грузопоглощающими пунктами понимаются

предприятия и организации всех отраслей народного хозяйства, на которые завозятся сырье, топливо, материалы, готовая продукция и другие грузы, необходимые для их нормальной производственной деятельности.

предприятия и организации всех отраслей народного хозяйства, с которых вывозятся их продукция и отходы.

грузовые терминалы

пункты таможенной очистки

пункты сбора и переработки грузов

189. Sual: С точки зрения обслуживания внешнеэкономического комплекса перевозочный процесс будет считаться эффективным если:

Транспортные предприятия достигают высокой рентабельности операций

Доля национальных транспортных предприятий в перевозках внешнеторговых грузов максимальна

Грузы доставляются вовремя и в сохранности при сохранении оптимального сервиса по наиболее низкой цене

Транспортная работа оптимально распределена между видами транспорта

Достигнута высокая конкуренция между видами транспорта

190. Soal: Эффективность производства на транспорте, прежде всего, определяется

- ассортиментом предоставляемых услуг
 - ростом экспорта транспортных услуг
 - эффективностью использования подвижного состава**
 - доставкой грузы вовремя и в сохранности при сохранении оптимального сервиса по наиболее низкой цене
 - долей в перевозках внешнеторговых грузов
-

191. Soal: Грузонапряжённость – это

- количество грузов (в тоннах), проходящих через данный путь (участок пути, перегон) за определенный период (сутки, год).**
 - количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.
 - отношение длины путей к единице площади территории или к определенному количеству жителей.
 - средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его транспортной сети
 - объем приведенного грузооборота в тонно-километрах, приходящегося на 1 манат национального дохода.
-

192. Soal: Пропускная способность транспортного пространства – это

- количество грузов (в тоннах), проходящих через данный путь (участок пути, перегон) за определенный период (сутки, год).
- количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.**
- отношение длины путей к единице площади территории или к определенному количеству жителей.
- средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его

транспортной сети

- объем приведенного грузооборота в тонно-километрах, приходящегося на 1 манат национального дохода.
-

193. Sual: Густота транспортной сети – это

- количество грузов (в тоннах), проходящих через данный путь (участок пути, перегон) за определенный период (сутки, год).
 - количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.
 - отношение длины путей к единице площади территории или к определенному количеству жителей.**
 - средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его транспортной сети
 - объем приведенного грузооборота в тонно-километрах, приходящегося на 1 манат национального дохода.
-

194. Sual: Показатель транспортной доступности – это

- количество грузов (в тоннах), проходящих через данный путь (участок пути, перегон) за определенный период (сутки, год).
 - количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.
 - отношение длины путей к единице площади территории или к определенному количеству жителей.
 - средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его транспортной сети**
 - объем приведенного грузооборота в тонно-километрах, приходящегося на 1 манат национального дохода.
-

195. Sual: Макроэкономическим показателем уровня транспортного обслуживания считают:

- количество грузов (в тоннах), проходящих через данный путь (участок

пути, перегон) за определенный период (сутки, год).

- количество транспортных средств, которые перемещаются через определенную зону транспортного пространства в единицу времени.
 - отношение длины путей к единице площади территории или к определенному количеству жителей.
 - средневзвешенная величина затрат времени на перемещение грузов в регионе в зависимости от конфигурации размещения и густоты его транспортной сети
 - объем приведенного грузооборота в тонно-километрах, приходящегося на 1 манат национального дохода.**
-

196. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - Транспортноемкость валового внутреннего продукта, измеряемый в приведенных т-км на 1 манат ВВП.**
-

197. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - степень износа и старения основных производственных фондов, измеряемая процентом износа.**
-

198. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической

безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - уровень инвестиций в развитие транспорта, измеряемый в процентах от общего объема инвестиций на развитие экономики страны.**
-

199. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - уровень импорта технических средств транспорта, узлов и запасных частей к ним.**
-

200. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - уровень выделяемых средств на развитие научного потенциала транспорта.**
-

201. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - уровень деятельности зарубежных экспедиторских фирм на национальном рынке.**
-

202. Soal: Что из нижеперечисленных относится к показателям экономической безопасности функционирования транспорта

- Показатель транспортной доступности
 - Пропускная способность транспортного пространства страны
 - Грузонапряжённость
 - Низкая эффективность применяемых перевозочных технологий
 - ущерб транспорта страны из-за переключения перевозочной работы с транспортных магистралей страны на зарубежные транспортные коммуникации или потери возможных транзитных перевозок.**
-

203. Soal: Что из нижеследующего относится к видам железнодорожных грузовых перевозок в зависимости от степени участия терминалов в обеспечении перевозок:

- дальние перевозки
 - каботажные перевозки
 - перевозки в две стороны
 - парционные перевозки
 - повагонная отправка**
-

204. Soal: Что из нижеследующего относится к видам железнодорожных грузовых перевозок в зависимости от степени участия терминалов в обеспечении перевозок:

- дальние перевозки
 - каботажные перевозки
 - отправка меньше повагонной**
 - перевозки в две стороны
 - парционные перевозки
-

205. Soal: К достоинствам контейнерной мультимодальной системы перевозок в международном сообщении относится:

- возможность доставки в труднодоступные районы
 - исключение затрат, связанных с экспедирование груза
 - исключение тяжелый физический труд на грузовых операциях**
 - ускорение таможенного оформления грузов
 - упрощение внешнеторговой документации
-

206. Soal: К достоинствам контейнерной мультимодальной системы перевозок в международном сообщении относится:

- возможность доставки в труднодоступные районы
 - сокращение простоя подвижного состава и время занятия им постоянных сооружений: железнодорожных путей, судовых причалов, грузовых фронтов у складов и т.п.;**
 - исключение затрат, связанных с экспедирование груза
 - ускорение таможенного оформления грузов
 - упрощение внешнеторговой документации
-

207. Soal: К достоинствам контейнерной мультимодальной системы перевозок в международном сообщении относится:

- возможность доставки в труднодоступные районы

- исключение затрат, связанных с экспедированием груза
 - ускорение таможенного оформления грузов
 - почти полное исключение порчи и утраты грузов**
 - упрощение внешнеторговой документации
-

208. Sual: К достоинствам контейнерной мультимодальной системы перевозок в международном сообщении относится:

- возможность доставки в труднодоступные районы
 - исключение затрат, связанных с экспедированием груза
 - ускорение таможенного оформления грузов
 - упрощение внешнеторговой документации
 - существенное снижение себестоимости перевозок**
-

209. Sual: К достоинствам контейнерной мультимодальной системы перевозок в международном сообщении относится:

- возможность доставки в труднодоступные районы
 - исключение затрат, связанных с экспедированием груза
 - ускорение доставки грузов в пункты назначения и сокращение объема грузовой массы, находящейся в процессе транспортирования**
 - ускорение таможенного оформления грузов
 - упрощение внешнеторговой документации
-

210. Sual: К легковесным грузам относятся грузы, которые на 1 т веса занимают объем:

- более 2 м³**
- более 3 м³
- от 2 до 4 м³

- не менее 4 м³
 - грузы, пригодные для перевозки на авиатранспорте
-

211. Soal: Шерсть относится к:

- навалочным грузам
 - легковесным грузам**
 - массовым грузам
 - опасным грузам (категория легковоспламеняющиеся)
 - специальным грузам (категория животное происхождение)
-

212. Soal: К длинномерным относятся грузы, длина грузового места которых

- превышает 3 м**
 - превышает 4 м
 - превышает 5 м
 - более 2 м
 - превышает длину трейлера
-

213. Soal: Тарифная классификация (или номенклатура) грузов

- построена по признакам производственного происхождения грузов**
 - осуществляется по способам перевозки и перегрузки
 - классифицирует грузы на продовольственные и промышленные
 - классифицирует грузы по степени обработки
 - подразделяет грузы на неорганические и органические
-

214. Soal: Транспортная классификация грузов:

- построена по признакам производственного происхождения грузов
 - осуществляется по способам перевозки и перегрузки**
 - классифицирует грузы на продовольственные и промышленные
 - классифицирует грузы по степени обработки
 - подразделяет грузы на неорганические и органические
-

215. Sual: Классификация грузов по потребительскому назначению:

- построена по признакам производственного происхождения грузов
 - осуществляется по способам перевозки и перегрузки**
 - подразделяет грузы на продовольственные и промышленные
 - классифицирует грузы по степени обработки
 - подразделяет грузы на неорганические и органические
-

216. Sual: Генеральные грузы без тары и упаковки называются:

- легковесными грузами
 - длинномерными грузами.
 - негабаритными грузами
 - рутинными грузами**
 - специальными грузами
-

217. Sual: Генеральные грузы - это

- грузы без тары и упаковки
- грузы, требующие при их транспортировке и хранении особых условий
- штучные грузы в упаковке и без нее**
- грузы, перевозка которых в контейнерах возможна и экономически

целесообразна на данном направлении

- грузы которые по своим размерам не вписываются в габариты судовых помещений, железнодорожных вагонов, платформ и путей и т.д.
-

218. Soal: В зависимости от транспортных характеристик и физико-химических свойств грузов, дальности перевозок и используемых видов транспорта к категории генеральные относятся:

- Лесные грузы
 - Опасные грузы
 - Контейнеропригодные грузы, перевозка которых в контейнерах возможна и экономически целесообразна на данном направлении**
 - Живой скот, птица и грузы животного происхождения
 - грузы, требующие в пути защиты от воздействия высоких или низких температур
-

219. Soal: В зависимости от транспортных характеристик и физико-химических свойств грузов, дальности перевозок и используемых видов транспорта к категории генеральные относятся:

- Лесные грузы
 - Опасные грузы
 - Грузы, которые целесообразно перевозить укрупненными единицами в пакетах, на поддонах, паллетах, роллтрейлерах или на специальных многоосных тележках**
 - Живой скот, птица и грузы животного происхождения
 - грузы, требующие в пути защиты от воздействия высоких или низких температур
-

220. Soal: В зависимости от транспортных характеристик и физико-химических свойств грузов, дальности перевозок и используемых видов транспорта к категории генеральные относятся:

- Лесные грузы

- Опасные грузы
 - грузы, погрузку и выгрузку которых целесообразно производить своим ходом или методом буксировки (автотехника, сельхозтехника, транспортное оборудование и т.д.).
 - Живой скот, птица и грузы животного происхождения
 - грузы, требующие в пути защиты от воздействия высоких или низких температур
-

221. Soal: Уголь, руда, зерно относятся к:

- навалочным грузам**
 - насыпным грузам
 - генеральным грузам
 - легковесным грузам
 - к специальным грузам
-

222. Soal: Сжиженные газы относятся к

- насыпным грузам
 - наливным грузам**
 - генеральным грузам
 - легковесным грузам
 - к газообразным грузам
-

223. Soal: Все опасные грузы по общим признакам, характеру опасности и техническим условиям хранения и перевозки подразделяют на:

- 9 классов и 26 подклассов**
- 11 классов и 26 подклассов
- 10 классов и 24 подклассов

- 12 классов и 26 подклассов
 - 10 классов и 25 подклассов
-

224. Sual: Товарная маркировка

- содержит наименование изделия и название производителя товара, его адрес, заводскую марку, указание сорта и другие необходимые сведения о товаре.**
 - содержит номер места (в числителе) и число мест (в знаменателе), наименование отправителя и получателя, пункт отправления и назначения.
 - указывает способ хранения груза и обращение с ним в пути и во время грузовых операций.
 - наносится отправителем в виде дроби и рядом с дробью номер грузовой накладной, например, $500 / 20 = 345584$.
 - наносится таможенными брокерами при декларировании товара
-

225. Sual: Отправительская маркировка

- содержит наименование изделия и название производителя товара, его адрес, заводскую марку, указание сорта и другие необходимые сведения о товаре.
 - содержит номер места (в числителе) и число мест (в знаменателе), наименование отправителя и получателя, пункт отправления и назначения.**
 - указывает способ хранения груза и обращение с ним в пути и во время грузовых операций.
 - наносится отправителем в виде дроби и рядом с дробью номер грузовой накладной, например, $500 / 20 = 345584$.
 - наносится таможенными брокерами при декларировании товара
-

226. Sual: Специальная маркировка

- содержит наименование изделия и название производителя товара, его адрес, заводскую марку, указание сорта и другие необходимые сведения о товаре.

- содержит номер места (в числителе) и число мест (в знаменателе), наименование отправителя и получателя, пункт отправления и назначения.
 - указывает способ хранения груза и обращение с ним в пути и во время грузовых операций.**
 - наносится отправителем в виде дроби и рядом с дробью номер грузовой накладной, например, $500 / 20 = 345584$.
 - наносится таможенными брокерами при декларировании товара
-

227. Sual: Транспортная маркировка

- содержит наименование изделия и название производителя товара, его адрес, заводскую марку, указание сорта и другие необходимые сведения о товаре.
 - содержит номер места (в числителе) и число мест (в знаменателе), наименование отправителя и получателя, пункт отправления и назначения.
 - указывает способ хранения груза и обращение с ним в пути и во время грузовых операций.
 - наносится отправителем в виде дроби и рядом с дробью номер грузовой накладной, например, $500 / 20 = 345584$.**
 - наносится таможенными брокерами при декларировании товара
-

228. Sual: Транспортную маркировку наносят на грузовые места независимо от

- Специальной маркировки
 - Отправительской маркировки**
 - Товарной маркировки
 - Всех других видов маркировки
 - Таможенной маркировки
-

229. Sual: Технические элементы транспортного обеспечения внешнеэкономических связей

- требуют прежде всего согласования технических, физико-химических**

и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств.

- включают совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания.
 - относятся к информационному обеспечению транспортных процессов, построению организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.
 - относятся к мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей
 - предполагают прежде всего защиту и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги
-

230. Sual: Организационные аспекты транспортного обеспечения внешнеэкономических связей

- требуют прежде всего согласования технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств.
 - включают совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания.
 - относятся к информационному обеспечению транспортных процессов, построению организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.**
 - относятся к мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей
 - предполагают прежде всего защиту и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги
-

231. Sual: Технологические элементы транспортного обеспечения внешнеэкономических связей

- требуют прежде всего согласования технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств.

включают совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания.

относятся к информационному обеспечению транспортных процессов, построению организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.

относятся к мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей

предполагают прежде всего защиту и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги

232. Sual: Экономические методы воздействия на транспортное обеспечение внешнеэкономических связей

требуют прежде всего согласования технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств.

включают совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания.

относятся к информационному обеспечению транспортных процессов, построению организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.

относятся к мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей

предполагают прежде всего защиту и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги

233. Sual: Методы правового регулирования взаимоотношений участников транспортного процесса

требуют прежде всего согласования технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств.

включают совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания.

относятся к информационному обеспечению транспортных процессов, построению организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.

относятся к мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей

предполагают прежде всего защиту и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги

234. Sual: Правовое регулирование взаимоотношений участников транспортного процесса осуществляется

через согласование технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств

через различного рода нормативные акты на уровне государств, правительств, ведомств (уставы, кодексы, правила, инструкции)

посредством создания особых условий и режимов, способствующих повышению экономичности и качества транспортного обслуживания

посредством построения организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.

посредством использования прогрессивных транспортно-технологические системы и информационной поддержки перевозчиков.

235. Sual: Правовое регулирование взаимоотношений участников транспортного процесса осуществляется

через согласование технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств

посредством создания особых условий и режимов, способствующих повышению экономичности и качества транспортного обслуживания

через международные соглашения (конвенции), правила, обычаи стран, портов

посредством построения организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.

посредством использования прогрессивных транспортно-технологические системы и информационной поддержки перевозчиков.

236. Soal: Правовое регулирование взаимоотношений участников транспортного процесса осуществляется

через согласование технических, физико-химических и других характеристик и свойств перевозимых грузов с технико-эксплуатационными параметрами и характеристиками транспортных средств

посредством создания особых условий и режимов, способствующих повышению экономичности и качества транспортного обслуживания

посредством построения организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности, и пр.

через суд и арбитраж при разрешении споров.

посредством использования прогрессивных транспортно-технологические системы и информационной поддержки перевозчиков.

237. Soal: К экономическим мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей относится:

совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания

информационное обеспечение транспортных процессов

защита и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги

таможенное регулирование временного ввоза транспортных средств

построение организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности

238. Soal: К экономическим мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей относится:

совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания

- пограничные сборы за пересечение грузом государственной границы**
 - информационное обеспечение транспортных процессов
 - построение организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности
 - защита и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги
-

239. Sual: К экономическим мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей относится:

- регулирование системы ценообразования на услуги естественных монополий на транспорте**
 - совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания
 - информационное обеспечение транспортных процессов
 - построение организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности
 - защита и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги
-

240. Sual: К экономическим мерам государственного регулирования транспортного обеспечения внешнеэкономических связей относится:

- совокупность способов перевозки товара, когда в транспортных процессах создаются особые условия и режимы, способствующие повышению экономичности и качества транспортного обслуживания
 - информационное обеспечение транспортных процессов
 - система лицензирования перевозочной, экспедиторской и иной транспортной деятельности на различных видах транспорта.**
 - построение организационных структур управления транспортных организаций, участвующих во внешнеэкономической деятельности
 - защита и обеспечение интересов заказчика транспортной услуги
-

241. Sual: Процесс коренного изменения транспортной работы в рамках

транспортного обеспечения внешнеэкономических связей базируется на:

- информационном обеспечении транспортных процессов
 - защите и обеспечении интересов заказчика транспортной услуги
 - построении организационных структур управления транспортных организаций
 - удовлетворении возрастающих потребностей товарных рынков в транспортном обслуживании
 - концепции укрупнения и унификации грузовых единиц**
-

242. Sual: Процесс коренного изменения транспортной работы в рамках транспортного обеспечения внешнеэкономических связей базируется на:

- информационном обеспечении транспортных процессов
 - защите и обеспечении интересов заказчика транспортной услуги
 - построении организационных структур управления транспортных организаций
 - удовлетворении возрастающих потребностей товарных рынков в транспортном обслуживании
 - специализации высокопроизводительных транспортных средств, средств обработки и перевалки на всем пути следования груза;**
-

243. Sual: Процесс коренного изменения транспортной работы в рамках транспортного обеспечения внешнеэкономических связей базируется на:

- информационном обеспечении транспортных процессов
 - высокой степени организации, механизации и автоматизации технологических процессов**
 - защите и обеспечении интересов заказчика транспортной услуги
 - построении организационных структур управления транспортных организаций
 - удовлетворении возрастающих потребностей товарных рынков в транспортном обслуживании
-

244. Soal: Процесс коренного изменения транспортной работы в рамках транспортного обеспечения внешнеэкономических связей базируется на:

- информационном обеспечении транспортных процессов
 - защите и обеспечении интересов заказчика транспортной услуги
 - высокой степени организации, механизации и автоматизации технологических процессов;**
 - построении организационных структур управления транспортных организаций
 - удовлетворении возрастающих потребностей товарных рынков в транспортном обслуживании
-

245. Soal: Процесс коренного изменения транспортной работы в рамках транспортного обеспечения внешнеэкономических связей базируется на:

- информационном обеспечении транспортных процессов
 - защите и обеспечении интересов заказчика транспортной услуги
 - построении организационных структур управления транспортных организаций
 - полном комплексе транспортных услуг при координированном технико-эксплуатационном взаимодействии всех участвующих видов транспорта в интермодальных, интегрированных, сквозных бесперегрузочных сообщениях по оптимальным маршрутам от "двери" грузоотправителя до "двери" грузополучателя**
 - удовлетворении возрастающих потребностей товарных рынков в транспортном обслуживании
-

246. Soal: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;

- характер взаимоотношений государств, осуществляющих внешнеэкономические связи, включая и транзитные страны, через территорию которых выполняется доставка грузов;**
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - социальные, инновационные, инвестиционные
-

247. Soal: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
 - транспортная и торговая политика стран, союзов, международных ассоциаций, участвующих в транспортном обеспечении внешнеэкономических связей;**
 - контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - социальные, инновационные, инвестиционные
-

248. Soal: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
- государственное экономическое и коммерческо-правовое регулирование транспортной деятельности;**
- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
- социальные, инновационные, инвестиционные

249. Sual: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
- государственное экономическое и коммерческо-правовое регулирование транспортной деятельности;**
- социальные, инновационные, инвестиционные

250. Sual: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- совершенствование нормативно-правовой базы национального транспорта и транспортной деятельности в стране с учетом международных правовых норм;**
- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
- социальные, инновационные, инвестиционные

251. Sual: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;

- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - социальные, инновационные, инвестиционные
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;**
-

252. Sual: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
 - принятие мер по улучшению управления государственной собственностью и по регулированию естественных монополий;**
 - контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - социальные, инновационные, инвестиционные
-

253. Sual: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
- государственное содействие формированию и расширению рынков транспортных услуг, развитию предпринимательства и здоровой конкуренции как фактора снижения издержек и повышения качества транспортного обслуживания предприятий;**

- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - социальные, инновационные, инвестиционные
-

254. Sual: К государственно-политическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;
 - контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;**
 - социальные, инновационные, инвестиционные
-

255. Sual: К естественно-географическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
 - степень развития отдельных видов транспорта общего пользования, зависящих от географических особенностей страны, размеров ее территории, исторических условий формирования транспортной сети;**
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

256. Soal: К естественно-географическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - сезонность перевозок и работы отдельных видов транспорта общего пользования;**
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

257. Soal: К естественно-географическим факторам, формирующим транспортное обслуживание внешнеэкономических связей относится:

- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств
 - состояние метеорологической обстановки**
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

258. Soal: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- контроль за выполнением нормативных требований эксплуатации технических средств;**
- состояние метеорологической обстановки

- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

259. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- состояние метеорологической обстановки.
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - уровень научно-технического прогресса на отдельных видах транспорта;**
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

260. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- состояние метеорологической обстановки.
- уровень развития отдельных прогрессивных транспортно-технологических систем;**
- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
- реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;

осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;

261. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- регулярность и качество транспортного обслуживания;**
 - состояние метеорологической обстановки.
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

262. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- состояние метеорологической обстановки.
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - техничко-эксплуатационные характеристики транспортных средств, перегрузочной техники;**
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

263. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- состояние метеорологической обстановки.
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - транспортную характеристику перевозимых внешнеторговых грузов;**
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

264. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- состояние метеорологической обстановки.
 - безопасность и надежность работы технических средств и безопасность движения транспортных средств на отдельных видах транспорта;**
 - сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

265. Sual: Техничко-эксплуатационные факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- квалификацию кадров, обслуживающих транспортную технику и отвечающих за ее состояние и эксплуатацию.**
- состояние метеорологической обстановки.
- сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;

реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;

осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;

266. Sual: Экономические факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

квалификацию кадров, обслуживающих транспортную технику и отвечающих за ее состояние и эксплуатацию.

состояние метеорологической обстановки.

сотрудничество в международных транспортных организациях и реализацию международных соглашений в области транспорта;

реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;

осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;

267. Sual: Экономические факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

квалификацию кадров, обслуживающих транспортную технику и отвечающих за ее состояние и эксплуатацию.

состояние метеорологической обстановки.

государственную систему контроля за деятельностью национальных транспортных предприятий и предпринимателей в области международных перевозок и иностранных перевозчиков на территории страны;

реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;

осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их

деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;

268. Soal: Экономические факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- квалификацию кадров, обслуживающих транспортную технику и отвечающих за ее состояние и эксплуатацию.
 - состояние метеорологической обстановки.
 - защиту и поддержку деятельности транспортных предприятий и предпринимателей на внешних рынках;**
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

269. Soal: Экономические факторы, формирующие транспортное обслуживание внешнеэкономических связей включают:

- квалификацию кадров, обслуживающих транспортную технику и отвечающих за ее состояние и эксплуатацию.
 - состояние метеорологической обстановки.
 - создание необходимых условий развития транспортной инфраструктуры общеевропейского значения.**
 - реализация общеэкономической тенденции перехода к системе свободного ценообразования с учетом влияния свободных транспортных тарифов на платежеспособный спрос на перевозки;
 - осуществление реформ на уровне транспортных предприятий, направленных на улучшение финансово-экономических результатов их деятельности и повышение эффективности транспортного процесса;
-

270. Soal: Первый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и**

покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;

- доставка продукции к магистральным видам транспорта;
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

271. Sual: Второй укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
 - доставка продукции к магистральным видам транспорта;**
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

272. Sual: Четвертый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
- погрузо-разгрузочные и складские работы в пункте отправления продукции;**

- заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

273. Soal: Пятый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
 - перемещение товара первым перевозчиком;**
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

274. Soal: Шестой укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
- перемещение товара первым перевозчиком;
- заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
- складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику

таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах

275. Soal: Седьмой укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
 - перемещение товара первым перевозчиком;
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - складские, стивидорные операции при передаче товара второму перевозчику**
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

276. Soal: Девятый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
 - перемещение товара первым перевозчиком;
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - перемещение груза вторым перевозчиком;**
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

277. Soal: Тринадцатый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
 - перемещение товара первым перевозчиком;
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - сдача груза получателю;**
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

278. Soal: Четырнадцатый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
 - перемещение товара первым перевозчиком;
 - заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - розыск грузов;**
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

279. Soal: Пятнадцатый укрупненный этап транспортного обслуживания внешнеэкономических связей это:

- подготовка продукции к перевозке, включая упаковку и затаривание, складские работы, подготовка информации для перевозчика и покупателя, подготовка необходимой сопроводительной документации, получение экспортных лицензий, карантинных, ветеринарно-санитарных свидетельств, упаковочных листов, сертификатов и др.;
- перемещение товара первым перевозчиком;

- заключение договора перевозки и необходимые расчеты с первым перевозчиком;
 - ведение претензий, исков, арбитражных дел.**
 - таможенные, пограничные, санитарно-ветеринарные операции на пограничных пунктах
-

280. Soal: Сколько всего укрупненных этапов транспортного обслуживания внешнеэкономических связей?

- 9
 - 15**
 - 14
 - 7
 - 12
-

281. Soal: При классификации международных перевозок по предмету транспортных операций они делятся на:

- грузовые и пассажирские**
 - перевозки с генеральным грузом, массовым, наливным, газообразным
 - регулярные и нерегулярные
 - перегрузочные и не перегрузочные перевозки
 - водный, воздушный, наземный и смешанный
-

282. Soal: При классификации международных перевозок по виду транспорта они делятся на:

- грузовые и пассажирские**
- перевозки с генеральным грузом, массовым, наливным, газообразным
- регулярные и нерегулярные

- перегрузочные и не перегрузочные перевозки
 - водный, воздушный, наземный и смешанный**
-

283. Soal: При классификации международных перевозок по периодичности они делятся на:

- грузовые и пассажирские
 - перевозки с генеральным грузом, массовым, наливным, газообразным
 - регулярные и нерегулярные**
 - перегрузочные и не перегрузочные перевозки
 - водный, воздушный, наземный и смешанный
-

284. Soal: При классификации международных перевозок по порядку прохождения границы они делятся на:

- грузовые и пассажирские
 - перевозки с генеральным грузом, массовым, наливным, газообразным
 - регулярные и нерегулярные
 - перегрузочные и не перегрузочные перевозки**
 - водный, воздушный, наземный и смешанный
-

285. Soal: При классификации международных перевозок по транспортно-технологической системе они делятся на:

- грузовые и пассажирские
 - перевозки с генеральным грузом, массовым, наливным, газообразным
 - регулярные и нерегулярные
 - контейнерные, паромные, ролкерные, др.**
 - водный, воздушный, наземный и смешанный
-

286. Soal: При классификации международных перевозок по виду сообщения они делятся на:

- грузовые и пассажирские
 - перевозки с генеральным грузом, массовым, наливным, газообразным
 - регулярные и нерегулярные
 - прямые и смешанные**
 - водный, воздушный, наземный и смешанный
-

287. Soal: К группе транспортных операций, предшествующих внешнеторговому соглашению относится:

- заключение договора перевозки
 - расчет с перевозчиками
 - планирование внешнеторговых перевозок**
 - предъявление претензий и исков
 - оформление таможенных формальностей
-

288. Soal: К группе транспортных операций, предшествующих внешнеторговому соглашению относится:

- заключение договора перевозки
 - расчет с перевозчиками
 - предъявление претензий и исков
 - оформление таможенных формальностей
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг, тарифов и условий перевозки товаров**
-

289. Soal: К группе транспортных операций, предшествующих внешнеторговому соглашению относится:

- определения транспортного фактора в цене товара,**
 - заключение договора перевозки
 - расчет с перевозчиками
 - предъявление претензий и исков
 - оформление таможенных формальностей
-

290. Soal: К группе транспортных операций, предшествующих внешнеторговому соглашению относится:

- заключение договора перевозки
 - определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи**
 - расчет с перевозчиками
 - предъявление претензий и исков
 - оформление таможенных формальностей
-

291. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- заключение договора перевозки**
 - определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
 - предъявление претензий и исков
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

292. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
- подготовка товара к транспортировке**

- предъявление претензий и исков
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

293. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
 - оформления соответствующих транспортных и товаросопроводительных документов,**
 - предъявление претензий и исков
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

294. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
 - предъявление претензий и исков
 - страхование груза и оформление страхового полиса,**
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

295. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- подготовка и оформление грузовой таможенной декларации с учетом товарной номенклатуры,**
- определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи

- предъявление претензий и исков
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

296. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- расчет с перевозчиками**
 - определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
 - предъявление претензий и исков
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

297. Soal: К группе транспортных операций, которые появляются в процессе реализации внешнеторгового соглашения относится:

- оформление пограничных, санитарных, ветеринарных формальностей**
 - определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
 - предъявление претензий и исков
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

298. Soal: К группе транспортных операций после завершения внешнеторгового соглашения относится:

- оформление пограничных, санитарных, ветеринарных формальностей
- определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи

- предъявление претензий и исков**
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

299. Soal: К группе транспортных операций после завершения внешнеторгового соглашения относится:

- оформление пограничных, санитарных, ветеринарных формальностей
 - определение транспортных и базисных условий поставки в контракте купли-продажи
 - анализ конъюнктуры рынка транспортных услуг
 - операции, связанные с решением споров между грузополучателем и покупателем, если такие имеют место**
 - определения транспортного фактора в цене товара
-

300. Soal: При осуществлении внешнеэкономической деятельности в часовом разрезе выделяют группы транспортных операций.

- 6
 - 15
 - 3
 - 7
 - 4
-