

Sosial İqtisadi Coğrafiya Fənnindən imtahan suallarının cavabları

I kollokvium

1. Экономическая и социальная география

Экономическая и социальная география мира – общественная географическая наука. Изучает развитие и размещение населения и хозяйства в мире целом, в отдельных регионах и странах.

- Вопросы международных отношений, глобальных проблем человечества и взаимодействие общества и природы $\implies$ лучше понять современный этап мирового развития.
- Необходимость этой науки – это результат дальнейшего углубления международного разделения труда.
- Это наука о взаимодействии окружающей среды с обществом, о территориальной организации общества; проблемы окружающей среды и общества, взаимодействующего с ней в целом.
- *Объектами изучения* являются природа, человек и хозяйство.
- *Предметом изучения* являются особенности территориальной организации объекта (рациональное размещение, взаимоположение, взаимодействие).
- *Предметом исследования* являются закономерности и особенности территориальной организации человеческого общества в мире и в отдельных регионах.
- *Основная цель теории* территориальной организации общества – это регулирование экономики и более рациональное размещение производительных сил с учетом природных условий, природных ресурсов, трудовых ресурсов, экономико-географического положения (ЭГП), особенностей исторического развития.
- Территориальная организация человеческого общества – это теория, создающая условия для высокой продуктивности при малой затрате труда, средств и времени, повышения жизненного уровня населения в отдельных странах, рационального использования их исторически сложившихся хозяйственных структур.
- В экономической и социальной географии соединены элементы географии, экономики, социологии.
- Перед этой наукой общество ставит следующие задачи:
 - урегулирование взаимодействия природы и общества;
 - рациональная территориальная организация хозяйства и населения;
 - процессы, происходящие в мире

- демографические проблемы
- различия в уровне жизни в отдельных государствах
- пути перехода к интенсивному производству
- пути решения экологических проблем (в мире и в н.стране).

Политическая география исследует современную политическую карту мира, различные проблемы отдельных государств и международных отношений. Политические факторы влияют на состояние окружающей среды, жизнедеятельность людей, этнические процессы, международное разделение труда, мировую экономику, размещение военных баз и т.д.

2. Закономерности, принципы и факторы размещения производства

Закономерности размещения производства обусловлены системой социально-экономических отношений, стадий экономического развития, НТП, требованиями экономической рациональности.

Важнейшие закономерности: 1) рациональное, наиболее эффективное размещение производства; 2) комплексное развитие хозяйства экономических районов; 3) рациональное территориальное разделение труда между регионами и в пределах их территорий; 4) выравнивание уровней экономического и социального уровня регионов.

Принципы размещения производства – это основные исходные научные положения, которыми руководствуется государство в своей экономической политике.

- Приближение производства к источникам сырья, топлива, энергии и местам потребления готовой продукции;
- Равномерное размещение производства по территории страны;
- Специализация хозяйства отдельных регионов с целью территориального разделения труда;
- Комплексное развитие хозяйства регионов;
- Укрепление обороноспособности страны;
- Оздоровление экологической обстановки и рациональное природопользование.

Факторы размещения производства – это существенные условия, которые необходимо принимать во внимание при изучении или решении конкретной проблемы. В состав факторов включают: экономико-географическое положение; население и трудовые

ресурсы; инфраструктуру; природные ресурсы; транспорт; научно-технический потенциал; формы территориальной организации хозяйства и др.

Совокупность факторов делится на объективные и субъективные. Они группируются и оцениваются по важности. Переход от стадии индустриального и экстенсивного развития к инновационной экономике и информационному обществу изменяет состав и соотношения важности учитываемых факторов размещения производительных сил.

3. Современная политическая карта и этапы формирования

Политическая карта мира – своеобразное зеркало эпохи. Она находится в постоянном развитии. Но никогда за всю историю человечества эта карта не изменялась так сильно, как на протяжении XX века. Число стран на карте в течение XX в. увеличилось:

1. В результате изменений, связанных с итогами I Мировой войны.
2. В результате изменений, последовавших за II Мировой войной и крушение колониальной системы.
3. В результате распада СССР, Югославии, Чехословакии. В конце XX в. общее число стран и территорий на карте уже 230.

На политической карте мира происходят количественные, а также качественные изменения:

1. Количественные изменения на политической карте присоединение новых земель; в результате военных операций потеря или приобретения земель; объединение или распад государств; обмен территорий между государствами, признание независимости колоний, присоединение “отвоеванных” у моря территорий (Нидерланды, Япония, Сингапур).
2. Качественные изменения на политической карте: изменение социально-экономических формаций; завоевание государствами политической независимости; появление новых форм государственного устройства; образование политических союзов и организаций между государствами; появление на планете “горячих точек” и разрешение этих конфликтов; завершение “холодной войны”, укрепление связей между государствами в области науки, культуры, экономики.

Этапы формирования политической карты мира:

- I. Древний период – до V в. н.э. – рабовладельческий строй – первые государства (Древний Египет, Рим, Китай и т.д.).

II. Средневековый период – VI-XV вв. – феодальный строй – Португалия, Испания, Англия, Франция, Россия и т.д.

III. Новый период – с XVI века до конца I Мировой войны – этот совпадает с образованием, развитием и подъемом капитализма.

– XV- XVII вв. – Великие географические открытия сильно изменили политическую карту.

IV. Новейший период – I этап – до конца II Мировой войны

II этап – до нынешних дней.

4. Типология стран по уровню социально-экономического развития

Основной критерий типологии явл. уровень социально-экономического развития выраженного через показатель валового внутреннего продукта (ВВП) из расчета на душу населения.

ВВП – показатель, характеризующий стоимость всей конечной продукции, выпущенной на территории данной страны за один год (в долл. США).

Еще применяется в системе ООН и Всемирного банка – “индекс человеческого развития” (“индекс гуманитарного развития”, “индекс развития человеческого потенциала”). ИЧР рассматривается, как альтернатива среднечеловеческому валовому продукту при оценке социально-экономического развития стран и регионов.

Все страны мира по этим критериям делятся на экономически развитые, развивающиеся и страны с переходной экономикой.

I. Экономически развитые страны (≈60 стран) делятся на 3 подгруппы

- 1) «Большая семерка» - США, Япония, ФРГ, Франция, Великобритания, Италия, Канада – на их долю приходится около 50 % мирового ВВП и промышленного производства, свыше 25 % сельскохозяйственной продукции. ВВП из расчета на душу населения составляет от 20 до 30 тыс. долл.
- 2) Менее крупные страны Западной Европы – ВВП такой же как и в странах «Большой семерки».
- 3) Страны “переселенческого капитализма” – Канада, Австралия, Израиль, ЮАР, Новая Зеландия и т.д. – в этих странах высокий уровень развития как бы переселен в готовом виде.

II. Развивающиеся страны - ≈ 150 стран и территорий – делятся на 6 групп.

- 1) Ключевые страны – Индия, Бразилия, Мексика – эти страны производят столько промышленной продукции, сколько все остальные развивающиеся страны вместе взятые, но ВВП значительно ниже, чем в развитых странах (Индия 1350 долл.).
- 2) Группа стран Латинской Америки (Аргентина, Чили, Уругвай, Венесуэла и др.), Азии и Северной Африки – достигшие относительно высокого уровня социально-экономического развития, душевой показатель ВВП – более 1 тыс. долл.
- 3) Новые индустриальные страны – “азиатские тигры” – Республика Корея, Сингапур, Малайзия, Таиланд, Индонезия.
- 4) Нефтеэкспортирующие страны – душевой ВВП от 10 до 20 тыс. долл. – это страны Персидского залива, Ливия, Бруней и др.
- 5) “Классические развивающиеся страны” – душевой ВВП менее 1 тыс. долл. – отсталая экономика с сильными феодальными пережитками.
- 6) Наименее развитые страны – 40 стран – потребительское сельское хозяйство, почти нет обрабатывающей промышленности, 2/3 взрослого населения неграмотно, среднедушевой ВВП – 100-300 долл. в год – Бангладеш, Непал, Афганистан, Нигер, Чад, Гаити и др.

III. Страны с переходной экономикой.

- Страны Восточной Европы, страны Балтии.
- Страны СНГ, страны с промежуточным положением, между развитыми и развивающимися странами.
- Китай – стал великой державой и в мировой политике, и в хозяйстве, но душевой ВВП – 500 долл. в год.

5. Количество государств, особо статусных территорий и колоний на современной политической карте

Выдающийся географ Н.Н. Баранский писал о том, что страна во всем ее своеобразии – природном, хозяйственном, культурном, политическом – является основным объектом изучения в географии, поэтому вопрос о количестве стран представляет большой интерес.

В течение XX в. общее количество стран в мире постоянно возрастало. Это было вызвано в первую очередь переделом мира после I и II Мировых войн. В начале 90-х гг.

после распада СССР, СФРЮ, Чехословакии их стало еще на 23 больше. На 2010 г. общее количество стран и территорий = 225-230.

В XX в. постоянно увеличивалось число независимых суверенных государств и соответственно уменьшалось количество стран, находящихся на разных стадиях политической зависимости и не имеющих полного самоуправления.

После 1945 г. политической независимости добились 102 страны Азии, Африки, Америки, Океании и даже Европы (Мальта). Количество несамостоятельных территорий (колоний, протекторатов, так называемых заморских департаментов и др.) уменьшилось с 130 в 1900 г. до 35 в 2000 г. В большинстве своем это небольшие островные владения в Карибском море и Океании. По решению ООН, 1960 г. назван годом Африки, т.к. ориентиром при определении числа суверенных государств может служить членство стран в ООН.

Рост числа стран-членов ООН в 1950-1989 гг. происходил благодаря вступлению в эту организацию государств, освободившихся от колониальной зависимости. Их так и называют освободившимися странами. В 1990-2000 гг. в состав ООН вошло еще несколько освободившихся стран (Намибия, Эритрея и др.), но основной прирост был связан уже с приемом в нее постсоциалистических государств. Число стран-членов ООН меньше общего количества суверенных государств. Это объясняется тем, что некоторые из суверенных государств по разным причинам воздерживаются от вступления в эту организацию (Швейцария – до 2002 г., Ватикан), хотя имеют при ООН своих наблюдателей.

6. Минерально-сырьевые ресурсы мира. Основные угольные бассейны.

Минеральными ресурсами называют полезные ископаемые, извлекаемые из недр Земли. Почти все минеральные ресурсы относятся к категории невозобновимых. В наши дни используются ≈ 200 различных видов минерального топлива и сырья. Применяется классификация на основе технического использования ресурсов: топливные, металлические, технические ресурсы и строительные материалы. Распространение полезных ископаемых в земной коре неравномерно и подчиняется геологическим (тектоническим) закономерностям. Наибольшее внимание традиционно привлекают топливные ресурсы. Их учитывают по 2 категориям: общегеологических и разведанных. По оценкам экспертов I и II места по запасам топливных ресурсов делят между собой регионы СНГ и Азиатско-Австралийский, III место – Северная Америка, далее Ближний и Средний Восток, Европа, Африка, Латинская Америка. Регионы различают и по структуре своих топливных ресурсов. В мире на долю угля приходится 70-75 % всех топливных

ресурсов (в условном топливе). В Европе доля угля составляет 90 %, а на Ближнем и Среднем Востоке 100 % приходится на ресурсы нефти и природного газа.

Уран, необходимый для атомной энергетики, очень широко распространен в земной коре. Но экономически выгодно разрабатывать только те месторождения, где себестоимость добычи не превышает 80 долларов за кг. Разведанные запасы такого урана в мире составляют 1,4 млн.т. По данным Международного Агентства по атомной энергетике (МАГАТЭ) разведанные запасы урана, доступные для извлечения по такой цене, оценивались в 2,3 млн.т. Они сосредоточены в 600 месторождениях на территориях 44 стран мира. I место в мире занимает Австралия, II – Казахстан, III – Канада. На долю этих 3 государств приходится 45 % мировых запасов урана. Кроме них, в первую десятку стран, входят ЮАР, Бразилия, Намибия, США, Нигер, Россия и Узбекистан.

Металлические (рудные) ресурсы встречаются в фундаментах и выступах (щитах) древних платформ, а также в складчатых областях. Иногда они образуют целые пояса рудонакопления (например, Альпийско-Гималайский или Тихоокеанский).

Нерудные полезные ископаемые встречаются в платформенных и складчатых областях. Среди них выделяются поваренная и калийная соль, фосфориты и сера.

На земном шаре известно более 3,6 тыс. угольных бассейнов и месторождений, которые занимают 15 % суши. Основная часть угольных ресурсов приходится на Северное полушарие и сконцентрировано в 10 крупнейших бассейнах: Тунгусский, Ленский, Таймырский, Канско-Ачинский, Печорский (Россия), Донецкий (Украина), Рурский (ФРГ), Аппалачский, Иллинойский (США).

- Страны – Россия, США, Китай, Австралия, Индия, Бразилия, Канада, ФРГ, Польша, Украина, Казахстан и т.д.

7. Экономико-географическая характеристика нефтегазовых бассейнов мира

Нефтегазоносных бассейнов разведано более 600, разрабатывается 450, общее число нефтяных месторождений более 50 тысяч. Однако мировые ресурсы нефти меньше угольных.

Общегеологические запасы колеблются от 250 до 500 млрд.т. Иногда эта цифра поднимается до 800 млрд.т., тогда учитывается не только обычная, но и тяжелая нефть, которая в промышленных целях не используется. Мировые разведанные запасы нефти составляют 140-150 млрд.т.

Крупнейшие нефтегазоносные бассейны в Юго-Западной Азии, в Северной и Западной Африке, в Европе (Северное море), в Латинской Америке, в России

(Поволжский, Западно-Сибирский, Северокавказский). Но среди них I место занимают нефтегазоносные бассейны Персидского залива. При разведанных запасах 93 млрд.т. здесь концентрируется 2/3 мировых запасов. Половина их 30 известных в мире гигантских нефтяных месторождений запасы более 500 млн. и даже свыше 1 млрд.т. (Гавар – в Саудовской Аравии, Ага-Джари в Иране, Эль-Буркан в Кувейте).

С конца XX в. в мире наблюдается тенденция увеличения разведанных запасов. Она заключается в дополнительном бурении на уже действующем месторождении (Саудовская Аравия, Венесуэла и др.). В мире продолжают открывать новые нефтяные бассейны на суше и на шельфе (Прикаспий, Каспийское море).

Природный газ добывают в виде газовых залежей и месторождений, в виде “газовых шапок” над нефтяными месторождениями (попутный газ). Используются газы нефтяных и угольных месторождений.

Общегеологические ресурсы природного газа оцениваются в 400 трлн.м³. Разведанные запасы – 150 трлн.м³. 1/3 мировых разведанных запасов природного газа приходится на Россию. Из имеющихся в мире 20 гигантских газовых месторождений с запасами более 1 трлн м³. на её территории находится 9, в пределах Западной Сибири.

8. Мировые земельные ресурсы, их структура и возможности использования

Обеспеченность человечества земельными ресурсами определяется мировым земельным фондом, составляющим 13,1 млрд.га. Под земельным фондом понимают совокупность всех земель в пределах той или иной территории, подразделяемую по типу хозяйственного использования.

Земли сельскохозяйственного назначения занимают всего 37 % мирового земельного фонда. Но наиболее ценные земли под пашней и многолетними культурами, которые обеспечивают 88 продуктов питания людей, приходится 11 %. Пастбища при площади в 2,5 раз превышающей площадь пашни, они дают только 10 % всей мировой сельскохозяйственной продукции. Лесные земли занимают 32 % земельного фонда. Значение этих земель климатообразующее, водоохранное, лесохозяйственное.

Прочие земли в структуре земельного фонда занимают 31 %. В нее входят земли под жилой (городской и сельской) застройкой, под промышленными и инфраструктурными (дороги, каналы, аэропорты) сооружениями, горными выработками (карьеры, шахты) и др. – эти территории занятые техногенными образованиями составляют 2,5-3 %. Большую часть прочих земель составляют малопродуктивные и непродуктивные земли (пустыни, высокогорья, скалы, ледники, водные объекты и т.д.).

Большие различия можно обнаружить при сравнении размеров и структуры земельного фонда разных регионов и отдельных стран. По площади пахотных земель лидируют США, Индия, Россия, Китай, Австралия, Канада и т.д. Но в структуре земельного фонда доля пахотных земель велика в Украине, Индии, Бангладеш, Дании, где распаханность достигла 56-57 %.

По площади пастбищ на мировом фоне выделяются Австралия, Китай, США, Казахстан, Бразилия, Аргентина. Но в структуре земельного фонда доля пастбищ больше в Казахстане (70 %), Австралии и Аргентине (50-55 %).

По площади прочих земель I место принадлежит России; Канада, Китай, Алжир, США, Ливия. По доле таких земель в земельном фонде впереди стоят расположенные в пределах Сахары - Ливия (91 %) и Алжир (82 %).

С характеристикой структуры и размеров земельного фонда связан вопрос об обеспеченности земельными ресурсами; показатель рассчитывается в гектарах на душу населения.

Важен также показатель обеспеченности пахотными землями. Для всего мира составляет в среднем 0, 20 га на 1 человека. По этому показателю выделяются Австралия и Океания (1,8 на 1 чел.), СНГ (0,8), Северная Америка (0,6) и т.д.

9. Деградация земельных ресурсов и проблемы опустынивания

Под деградацией (от латин. ступень и приставка de означает вниз) земельного, почвенного покрова понимают процесс его ухудшения и разрушения в результате человеческой деятельности. В результате деградации почвы из мирового сельскохозяйственного оборота ежегодно выбывает в среднем 8-10 млн., а по максимальным оценкам – 15-20 млн.га. продуктивных земель. Уменьшение плодородных почв наблюдается на 30-50 % всей поверхности суши. Одной из главных причин деградации почв – водная эрозия, которая приводит к разрушению и сносу почвенного покрова потоками воды. Более половины потерь приходится на 4 страны: Индию, Китай, США, Россию. Второй причиной является ветровая эрозия (дефляция), которая распространена в засушливых районах, для которых характерны пыльные бури. На эти виды эрозии приходится 85 % общих потерь почв.

Урон почвенным ресурсам планеты наносят химическая и физическая деградация. При физической деградации идет разрушение почв при горных, строительных и др. работах.

При химической деградации загрязнение почв тяжелыми металлами различными химическими соединениями.

Причинами деградации почв также явл. перевыпас скота (в странах Азии и Африки), оскудение и вымирание лесов, вторичное засоление и заболачивание при орошении, неправильный севооборот и т.д.

Степень деградации почв: слабая, умеренная, высокая и очень высокая. Высокой и умеренной деградации подвержена 2/3 пахотных земель. Из видов деградации во всех регионах преобладает водная эрозия. Высокой и очень высокой степенью деградации выделяются Центральная Америка и Африка.

На состояние земельного фонда планеты особенно большое отрицательное воздействие оказывают процессы аридизации, т.е. опустынивание. Процесс опустынивания протекает со скоростью 7 км². в час или 6,9 млн.га в год.

Ученые различают и степени опустынивания: слабую, умеренную, сильную и очень сильную. Сильное опустынивание получило распространение в Азии, в Африке, в Северной и Южной Америке, в Австралии. Для восстановления земель пораженных сильным опустыниванием, нужны большие капиталовложения и длительное время. Очень сильное опустынивание влечет за собой полную и необратимую деградацию земель.

На расширение пустынь влияют потепление климата, но главным фактором явл. человеческая деятельность. Факторами антропогенного опустынивания явл. избыточный выпас скота, вырубка лесов, неправильная обработка земель (монокультурность, распашка целины, возделывание склонов и т.д.).

К началу XXI в. население аридных районов превысило 1 млрд.человек, поэтому необходимо остановить или замедлить процессы опустынивания. Попытки не раз предпринимались и предпринимаются, прежде всего в рамках ООН.

10. Понятия о природных условиях, природных ресурсах и их влияние на хозяйство

Географическая среда – часть природы, которая непосредственно связана с жизнедеятельностью общества.

Составные элементы географической (природной) среды – природные условия и ресурсы. Природные условия – это объекты и силы природы, существенные на данном уровне развития производительных сил для жизни и хозяйственной деятельности общества, но не участвуют в материальном производстве (например, рельеф, климат, географическое положение).

Природные ресурсы = это элементы (компоненты) природы, которые непосредственно используются в материальном производстве (например, полезные ископаемые).

К природным условиям относят: климат, почвы, рельеф, геологическое строение, растительный и животный мир местности. Важной частью природных условий является физико-географическое положение местности, расположение её в той или иной природной зоне земли.

Распространена оценка природных условий в отношении различных сфер и отраслей хозяйственной деятельности людей (транспорта, промышленности, сельского хозяйства, строительной индустрии).

Понятие природных условий связано с тем или иным видом человеческой деятельности, но не является постоянным, меняется от одной эпохи к другой, зависит от уровня развития производства. Природные условия необходимо оценивать с позиции условий жизни населения.

Большое значение в сельском хозяйстве, помимо агроклиматических показателей (определяющих плодородие почв) имеют рельеф (степень пересеченности, крутизна и экспозиция склонов), размеры земель сельскохозяйственного назначения, водоёмы, растительность и т.д.

Природные ресурсы в ходе исторического развития общества имеют тенденцию к расширению своих видов. Природные ресурсы делятся на минерально-сырьевые, земельные, водные, биологические, рекреационные. Специфическим видом природных ресурсов является территория, на которой осуществляет свою деятельность человеческое общество. Запасы природных ресурсов ограничены, поэтому они делятся на исчерпаемые и неисчерпаемые. Исчерпаемые подразделяются на невозобновляемые и возобновляемые.

По использованию минеральных ресурсов делят на топливно-энергетическое сырьё (нефть, уголь, природный газ, уран), черные, легирующие и тугоплавкие металлы (руды железа, марганца, хрома, никеля, кобальта, вольфрама и др.), цветные металлы (руды алюминия, меди, свинца, цинка, ртути и др.), благородные металлы (золото, серебро, платина), химическое и агрономическое сырьё (калийные и каменные соли, апатиты, фосфриты и др.), техническое сырьё (алмазы, асбест, графит, слюда, тальк), строительное сырьё (глины, песок, известняки и др.), флюсы и огнеупоры.

Наиболее распространенный показатель минерально-сырьевых ресурсов – запасы полезных ископаемых, т.е. количество минерального сырья: в кубических метрах (горючие газы, строительные материалы и др.), в тоннах (нефть, уголь, руды), килограммах (благородные металлы) или в каратах (алмазы).

Очень важным показателем оценки полезных ископаемых явл. ресурсообеспеченность - это соотношение между величиной природных ресурсов и размерами их использования

(добычи). Выражается количеством лет (деление объема запасов полезного ископаемого на объем его годовой добычи) или его запасами из расчета на душу населения.

Совокупную обеспеченность территории природными ресурсами характеризует понятие “природно-ресурсный потенциал”. Его величина складывается из отдельных видов природных ресурсов.

11. Общее понятие об альтернативных энергетических ресурсах и экологическая безопасность их использования

К альтернативным или как их иногда называют возобновляемым источникам энергии (ВИЭ) относят солнечную энергию, ветровую, геотермальную, энергию морских волн, течений, приливов, энергию разности температур глубин морей и океанов, биоэнергетику (энергия биомассы) и т.д.

Солнечная энергия – самый крупный энергетический источник на Земле. Годовой поток солнечной энергии, достигающий нижних слоев атмосферы и земной поверхности измеряется в 10^{14} кВт. Это в десятки раз превосходит всю энергию, содержащуюся в разведанных запасах минерального топлива, и в тысячи раз - современный уровень мирового энергопотребления. Для развития гелиоэнергетики (Солнечная энергетика) наилучшие условия в аридном поле Земли, где продолжительность солнечного сияния наибольшая. В США и во Франции введены в эксплуатацию первые солнечные электрические станции. В направлении гелиоэнергетики активно работают также Япония, Италия, Индия, Бразилия, Австралия, Азербайджан и т.д.

Энергию ветра использовали еще 2000 лет тому назад в Китае, Индии, Египте. Для использования ветряных двигателей благоприятны регионы с постоянными ветрами (Франция, Италия, Дания, США, Англия, Азербайджан и т.д.).

Еще в XII веке во Франции была построена мельница, использующая энергию приливов и отливов. Для строительства ПЭС (приливных электрических станций) благоприятные условия у берегов Белого, Баренцева и Охотского морей в России, Ла-Манша во Франции, Бристольского залива в Англии, залива Фанди в Канаде. Первые ПЭС были построены во Франции, России, Канаде, США.

Геотермальные электрические станции (ГеоЭС) используют горячие подземные воды и действуют на Камчатке, в Исландии, Новой Зеландии, Японии.

К числу энергетических ресурсов Мирового океана относят кинетическую энергию волн. Опыты показали, что ее следует использовать в открытом море или в зоне шельфа.

Океанические (морские) течения обладают огромным энергетическим потенциалом.

Использование температурного градиента – это тепловая энергия, заключенная в массе океанических вод.

- Эти энергетические ресурсы Мирового океана правильнее отнести к ресурсам будущего.

Биотопливо – это топливо из биологического сырья, получаемое в результате переработки стеблей сахарного тростника или семян рапса, кукурузы, сои. Существуют проекты по получению биотоплива из целлюлозы и различных органических отходов.

Различают жидкое биотопливо (например, этанол, метанол, биодизель), твердое биотопливо (дрова, солома) и газообразное (биогаз, водород).

Биогаз можно превращать в тепловую и электрическую энергию, использовать в двигателях внутреннего сгорания для получения синтегаза и искусственного бензина.

Основное преимущество альтернативных источников энергии – неисчерпаемость и экологическая чистота. Их использование не изменяет энергетический баланс планеты.

Выделяют основные причины, обусловивших развитие АИЭ:

обеспечение энергетической безопасности, сохранение ОС и обеспечение экологической безопасности; сохранение запасов энергоресурсов и т.д.

12. Общее понятие о Мировом океане и его минеральные ресурсы

Все моря и океаны Земли вместе образуют единый Мировой океан. Мировой океан и процессы, происходящие в нем изучает наука океанология.

60 % северного полушария, 80 % южного полушария.

По особенностям береговой линии, рельефа дна, распределения температуры, солености, системы течений и др. свойства Мировой океан делится на 4 части: Тихий (179 млн.км².), Атлантический (92 млн.км².), Индийский (76 млн.км².), Северный Ледовитый (14 млн.км².).

Основное богатство океана – вода, она составляет 96,5 %. Одним из основных богатств океана являются минеральные ресурсы. Морская вода, которая содержит 75 химических элементов – еще древние египтяне и китайцы научились добывать из нее соль, которую и теперь получают в больших количествах; Морская вода - источник получения магния, брома, йода и др. химических элементов – и ресурсы морского дна – никель, медь, олово, железо, нефть и т.д.

- В настоящее время с морского дна добывают золото, платину, алмазы, олово (Австралия, США, Бразилия, Индия, страны Юго-Восточной Азии), железо, каменный уголь (Англия, Канада, Япония).

- Шельфовые зоны дают половину добываемой в мире нефти. Основными районами добычи являются шельф и побережья Персидского залива, Каспийского моря, Мексиканского, Северного моря, Калифорнии.
 - На дне Мирового океана (в Тихом, Атлантическом, Индийском океанах, на глубине более 3000 м.) обнаружены огромные запасы железо-марганцевых конкреций. В их составе имеются также кобальт, титан, медь, никель и др. металлы.
- Их общие запасы оцениваются в 2-3 трлн.т., а доступные для извлечения – в 250-300 млрд.т. Первичную добычу этих металлов начали США на Гавайских островах.
- Неисчерпаемы энергетические ресурсы Мирового океана. Во Франции, России, Канаде, США, Англии были построены первые приливные электрические станции.
- 1/3 населения мира испытывает “нехватку воды” – становится важным использование опресненной морской воды.
 - Биологические ресурсы океана удовлетворяют потребности людей в животном белке на 20 %.
 - В ряде стран создаются искусственные рыбные промыслы – марикультура. Выращивание живых организмов в морских и пресных водоёмах называется аквакультурой (Япония, США, Индия, Филиппины, Франция).

13. Мировые лесные ресурсы и их значение

Леса мира подразделяются на равные по площади и запасам древесины северный и южный лесные пояса.

Северный лесной пояс расположен в пределах холодного и умеренного климатического поясов (преобладают хвойные деревья). Самая большая лесистость в этом поясе (относительно территории страны) в Финляндии и Швеции (57-60 %).

Южный лесной пояс расположен в экваториальном поясе. В этом поясе преобладают широколиственные леса. Страны с высоким коэффициентом лесистости: Габон (81 %), Камбоджа (72 %), Индонезия (65 %), Суринам (95 %), Гайана (85 %).

Леса южного лесного пояса называются “фабрикой кислорода” планеты.

- Страны, расположенные между северным и южным лесными поясами (Саудовская Аравия, страны Северной Африки и Персидского залива) с точки зрения лесистости самые бедные страны.
 - По площади леса на душу населения лидируют Канада, Финляндия, Россия, Швеция. Низкий показатель имеют Япония, Китай, Италия, Великобритания, Австралия и т.д.
- В мире на человека приходится в среднем 0,7 га площади леса, в Азербайджане – 0,1 га.

- За последние 100 лет площадь лесов на планете сократилось на 40 %. Ежегодно площадь лесов уменьшается на 125 тыс.км².
 - Международные организации, занимающиеся охраной окружающей среды ЮНЕП, “Гринпис” ведут большие работы по сохранению лесов.
 - Леса восстанавливают кислород воздуха, защищают подземные воды и плодородие почв. Из лесных ресурсов вырабатывается разнообразная продукция (бумага, мебель, фанера, стройматериалы и др.).
- При оценке лесных ресурсов важнейшую роль играет древесина. По запасам древесины выделяются Азия, Северная и Южная Америка. Среди стран лидируют Россия, Канада, Бразилия, США.
- Так как леса являются возобновимым ресурсом, можно увеличить их площадь путем посадки деревьев.
- В Саудовской Аравии, ОАЭ и др. странах создаются новые леса.

14. Мировые водные ресурсы и их значение

- Вода – самый распространенный компонент географической оболочки.
- Всего 3 % (точнее 2,53 %) составляет пресная вода.
- Значительная часть пресной воды законсервирована в ледниках (Антарктида, Гренландия), во льдах Арктики, в горных ледниках.
- Запасы пресной воды сосредоточены в реках и распределены неравномерно.
 - На сельскохозяйственные и промышленные регионы приходится менее 40 % ресурсов пресной воды.
 - От недостатка воды страдают аридные зоны, занимающие 1/3 суши (на душу населения приходится менее 5 тыс.м³. в год).
 - В экваториальном и умеренном поясах вода имеется в достатке и даже в избытке. Здесь расположены самые многоводные страны, где на душу населения приходится более 25 тыс.м³. в год.
 - Главный потребитель воды - сельское хозяйство, где безвозвратный расход воды, особенно на орошение.
- Надо учитывать не только количество, но и качество воды.
- В развивающихся странах от недостатка питьевой воды страдает каждый третий житель. Потребление загрязненной воды служит источником ¾ всех болезней и 1/3 всех смертных случаев.
 - В таких городах, как Мехико, Париж, Нью-Йорк, Каир и др. нехватка воды превратилась в большую проблему.

Существует несколько путей решения водной проблемы:

- 1) Экономное использование воды, предотвращения выброса сточных вод в водные бассейны.
- 2) Опреснение морской воды (Саудовская Аравия, ОАЭ, Кувейт, Бахрейн, Туркменистан, Казахстан, Япония, Австралийский Союз и т.д.).
- 3) Переброска речного стока из одного региона в другой.
- 4) Создание замкнутого цикла использования воды в промышленности и энергетике.
- 5) Строительство водохранилищ – большое значение для решения водной проблемы имеет сооружение водохранилищ, регулирующих речной сток.

Речной сток используется и для получения гидроэнергии.

Мировой гидроэнергетический потенциал оценивается в 10 трлн.кВт·ч. возможной выработки электроэнергии. Около ½ этого потенциала приходится на 6 стран: Китай, Россию, США, Конго, Канаду, Бразилию.

15. Мировые климатические ресурсы и их значение

Климатическими ресурсами называют неисчерпаемые природные ресурсы, включающие в себя солнечную энергию, влагу и энергию ветра. Климатическими их называют потому, что они определяются теми или иными особенностями климата.

Солнце – гигантский термоядерный реактор, первоисточник всей жизни на земле и всех и энергоресурсов. О том, что тепло солнечных лучей можно использовать знали еще древние греки. Архимед, согласно легенде, использовал его в качестве оружия против римских кораблей в Сиракузах.

Солнечная энергия превышает энергию разведанных минерально-топливных ресурсов в десятки, а потребность в энергии – в тысячи раз. В высоких широтах Земли плотность солнечной энергии составляет 80-130 Вт/м², в умеренном поясе – 130-210, а в пустынях тропического пояса – 210-250 Вт/м². Поэтому наиболее благоприятные условия для использования солнечной энергии существуют в развивающихся странах, расположенных в аридном поясе, в Японии, Израиле, Австралии, в США (Флорида, Калифорния), в СНГ (в районах, благоприятных для этого).

Ветровую энергию человек издавна использовал с помощью ветряных мельниц и парусных судов. Она обладает неисчерпаемым потенциалом, относительно дешева и не загрязняет ОС. Эта энергия оценена в 300 млрд.кВт/ч. в год. Но для технического освоения пригодно только 1,5 %. Главное препятствие для него – рассеянность и непостоянство ветровой энергии. Но на Земле есть такие районы, где ветры дуют с

постоянством и силой (например, побережья Северного, Балтийского, арктических морей).

Одной из разновидностей климатических ресурсов считаются агроклиматические ресурсы – тепло, влага, свет.

Тепло – важнейший фактор для развития сельскохозяйственных культур. Один из показателей агроклиматических ресурсов является сумма активных температур – это сумма всех средних суточных температур за период вегетации растений.

Свет - с агроклиматической точки зрения важна та часть солнечного спектра, которая действует в фотосинтезе, её называют фотосинтетической активной радиацией.

Важно учитывать длину светового дня.

Влага – для определения размеров потребления влаги растениями и уровня увлажнения почв принимают различные показатели.

Географическое распределение этих ресурсов находит отражение на агроклиматической карте.

16. Рекреационные ресурсы и их использование

Рекреация (от лат. recreatio – восстановление).

Рекреационные ресурсы используются для отдыха, лечения и туризма. Рекреационные ресурсы бывают двух типов:

1. Природные (Средиземное море, Центральная Америка, Гавайские острова, пляжи Крыма и Кавказа, Анды, Гималаи, Альпы и т.д.).
- Главные формы природно-рекреационных территорий - зелёные зоны вокруг больших городов, заповедники, национальные парки.
2. Антропогенные или культурно-исторические (Египетские пирамиды, Великая Китайская стена, Тадж-Махал в Агре (Индия), древние памятники Греции и Рима и т.д.).

Многие страны давно составили реестры своих главных природных и культурно-исторических достопримечательностей, для сохранения и пропаганды их в качестве объектов рекреации и туризма. Но при важности такого национального подхода, более важной ступенью стало понятие о Всемирном природном и культурном наследии человечества. – Эти объекты становятся все более важными центрами туризма.

В наибольшей мере отдыхающих и туристов привлекают: Италия, Испания, Франция, Швейцария, Болгария, Индия, Мексика, Египет, Турция и т.д., где

богатые природно-рекреационные ресурсы сочетаются с культурно-историческими достопримечательностями.

- Самый дешёвый в мире крупнейший центр туризма – Испания превращается в район отдыха для европейцев.
- “Пляжное” туристическое хозяйство переносится в страны Латинской Америки (Карибский бассейн).
- Международный туризм приносит большие доходы Италии, Испании, Франции, Турции, Мексике и т.д.
- В Азербайджане большие возможности имеются в Шуше, Шеки-Закатальском, Гянджа-Газахском районах, на побережье Каспия.

17. Общая характеристика хозяйства мира

Мировое хозяйство – это система взаимодействующих национальных хозяйств отдельных стран.

Мировое хозяйство сформировалось в конце XIX - начале XX в. в результате развития крупной машинной индустрии, транспорта и мирового рынка, и являются тремя его составными частями.

Географическая “модель” мирового хозяйства усложняется, к ней можно причислить “гуманную экономику” - это процесс вкладывания средств в сферы образования, культуры, здравоохранения, на улучшение экологического состояния планеты.

Перспективы улучшения “новой модели” мирового хозяйства зависят: устранения факторов, изолирующих национальное хозяйство (идеология, религиозный фундаментализм, военный национализм); глобализация рыночной модели в экономике; экологическая безопасность; контроль над естественным приростом и т.д.

Географическое разделение труда (ГРТ) – это специализация какой-либо территории в производстве отдельных видов продукции и услуг, и процесс обмена между ними.

Высшей формой ГРТ является международное географическое разделение труда (МГРТ) - это специализация отдельных стран в производстве определенного вида продукции в рамках мирового хозяйства.

Международной специализацией Японии являются автомобили, корабли, радиоэлектроника, роботы; Румынии – нефтяное оборудование, Новой Зеландии – продукция животноводства; Ближнего Востока – нефть и газ ит.д.

Углубление международной специализации и обмена становится причиной новой ступени МГРТ – международная экономическая интеграция.

В современном мировом хозяйстве существуют 2 группы интеграции: региональная (ЕС, НАФТА, ЛАЭС, АСЕАНА) и отраслевая (ОПЕК).

Процесс развития мирового хозяйства и углубление МГРТ и экономической интеграции влечёт за собой большую интернационализацию хозяйственной жизни. Решающую роль в этом процессе играют транснациональные корпорации (ТНК).

ТНК – международная компания (концерн), в рамках которой объединяются многочисленные предприятия одной или нескольких отраслей мирового хозяйства, расположенных в разных странах.

На долю ТНК приходится 1/3 мирового промышленного производства и мировой торговли, 4/5 всех патентов на новую технику и технологии, а также вывоз капитала.

Но в последнее время стали появляться глобальные ТНК (например, “Дженерал Моторс” – корпорация с годовой суммой прибыли свыше 150 млрд.долл., на $\approx$ 300 заводах в Америке, Европе трудятся $\approx$ 1 млн.человек).

- Эти корпорации оказывают решающее влияние на географию мирового хозяйства.

18. Мировая промышленность цветной металлургии и её основные регионы

По размерам производства цветная металлургия в 20 раз уступает чёрной. В мире на предприятиях цветной металлургии выплавляется около 40 млн.т. металла, из них 17 млн.т. приходится на долю алюминия. Основным сырьём для получения алюминия являются бокситы, алуниты и нефелины.

Основные страны добывающие бокситы: Австралия, Гвинея, Ямайка, Суринам, Бразилия, Гайана, Греция, Венгрия, Франция и др.

- Производство Al-алюминия – состоит из 2-х частей:

- 1) производство глинозема (Al_2O_3) – в районе добычи бокситов.
- 2) производство алюминия – тяготеет к дешевой энергии – США, Япония, Россия, Канада, Германия, Норвегия, Швеция, страны Персидского залива (ОАЭ, Катар, Кувейт), Египет, государства Латинской Америки.

Предприятия, перерабатывающие тяжелые цветные металлы (медь, цинк, свинец, никель, олово) тяготеют к районам добычи руды, т.к. содержание металла в руде мало – 0,5-3,5 %.

- Анды (Чили) и Конго, Замбия – считаются “медными поясами” мира, а также США, Россия, Польша, Перу, Мексика.

- По выплавке меди - США, Россия, Япония, ФРГ, Турция, Чили.

- В “оловянный пояс” входит Юго-Восточная Азия, особенно Малайзия.

- Предприятия цветной металлургии в Японии и Западной Европе, работающие на привозном сырье, размещаются в морских портах.

За последние годы развитие цветной металлургии в развитых странах замедлилось. В развивающихся же странах эта отрасль стала быстро расти. Это объясняется с возникновением районов нового освоения, также с индустриализацией развивающихся стран. Но это также результат природоохранной политики в экономически развитых странах Запада, которые пытаются уменьшить вредное воздействие “грязных” производств.

19. Мировая промышленность чёрной металлургии и её основные регионы

Объём добычи железной руды более 1 млрд.т.

- По запасам железной руды выделяются Россия, Бразилия, Австралия, Канада, Индия, Китай, ЮАР, США, Либерия, Венесуэла, Швеция.
- По добыче железной руды – Китай (АньШань), Бразилия (Итабари, Каражас), Австралия, Россия (КМА), Украина (Кривой Рог), США (Верхнее озеро), Канада (Лабрадор), США, Индия, ЮАР и т.д.

Основные экспортеры железной руды – Бразилия, Австралия, Россия, Индия, Украина и др.

Основные импортеры железной руды – Япония, США и страны Европы.

В мире производится 800 млн.т. стали в год – Китай занимает I место.

- Производители стали – Япония, США, Россия, ФРГ, Бразилия, Украина, Италия, Республика Корея и др.
- По производству стали на душу населения отличается Люксембург.
- Экспортеры стали: Япония, Россия, Украина.

Страны-импортеры стали: Западная Европа, США, страны Персидского залива.

Развитие чёрной металлургии - за последние годы наблюдается снижение темпов производства и потребление стали. Это объясняется следующими факторами:

1. На единицу продукции затрачивается меньше металла.
2. В качестве конструкционных материалов пластмасса заменила металлы.
3. Чёрную металлургию как “грязное производство” переместили в развивающиеся страны. Здесь развивается машиностроение, поэтому потребность в металле увеличивается и доля этих стран в производстве стали возрастает.

4. Размещение предприятий вблизи морского побережья в развитых странах в связи с импортом сырья.

20. Энергетический комплекс мира. Основные районы угольной, нефтяной и газовой промышленности

70% мировой выработки электроэнергии приходится на долю развитых государств. По объёму производства электроэнергии лидирует США, по выработке электроэнергии на душу населения – Норвегия (30 тыс.кВт · часов).

В структуре выработки электроэнергии преобладают ТЭС (63 % части выработки) – США, Китай, Россия, Япония, ФРГ.

20 % мирового производства электроэнергии обеспечивают ГЭС – Канада, США, Бразилия, Россия, Китай.

17 % мировой выработки электроэнергии обеспечивает АЭС (более чем в 30 странах) – США, Франция (половина всей вырабатываемой энергии), Япония, ФРГ, Россия – полный ядерный цикл.

Из развивающихся стран АЭС построены в Индии, Корее, Пакистане, Бразилии, Аргентине и т.д.

На нетрадиционные (альтернативные) источники энергии приходится около 1 % мировой выработки. Международная транспортировка электроэнергии с помощью магистральных ЛЭП характерна для стран Европы, США, Канады, России.

Угольная промышленность. Мировая добыча угля в пределах 4,5 – 5 млрд.т. Из регионов выделяются Азия, Северная Америка, страны СНГ, из стран – Китай, США, ФРГ, Россия, Индия, Австралия.

Уголь потребляется в тех же странах, где добывается, на 10 % поступает на мировой рынок (экспорт – Австралия, США, ЮАР, Канада).

Нефтяная промышленность. Нефть добывается более, чем в 80 странах мира. Мировая добыча 3,8 млрд. т. в год

40 % мировой добычи нефти приходится на страны ОПЕК, из регионов выделяются страны Персидского залива.

- Добыча растёт за счет освоения морских месторождений (Каспийское и Северное моря, Персидский и Мексиканский заливы, побережья Венесуэлы, Калифорнии, Аляски, Индонезии.

География потребления нефти отличаются от географии её добычи. Потому нефть и нефтепродукты занимают ведущее место в мировой торговле, морских грузоперевозках.

- Более ½ экспорта нефти обеспечивают страны ОПЕК, возросла доля Прикаспийских стран (Казахстан, Азербайджан), также России, Мексики, Норвегии, Великобритании, Канады.

Импортерами являются страны Европы, США, Япония.

Газовая промышленность. Ежегодно добывается 2,5 трлн.м³. природного газа. Добычей газа отличаются Россия, США, Канада, страны Персидского залива (Иран, Катар), Великобритания, Нидерланды, Туркменистан, Алжир и т.д.

В мировую торговлю поступает 15-20 % добываемого природного газа. Основная её часть экспортируется по магистральным газопроводам – из России, Туркменистана, Нидерландов, Канады, Алжира и т.д. Остальная часть отправляется на экспорт в сжиженном виде, в специальных танкерах-метановозах. Основные импортёры – страны Европы, США, Япония.

21. Промышленность строительных материалов мира и размещение её ведущих отраслей

В настоящее время производство строительных материалов представляет собой отдельную отрасль и имеет самостоятельное значение в результате огромного размаха строительных и ремонтно-восстановительных работ в разных странах мира. На строительные материалы приходится свыше 50 % затрат, связанных со строительно-монтажными работами.

При большом разнообразии входящих в её состав подотраслей и производств промышленность строительных материалов характеризуется единством назначения выпускаемой продукции и непосредственно связана в основном со строительством.

В качестве исходного сырья в промышленности строительных материалов используются нерудные полезные ископаемые. В зависимости от конкретных потребностей строительства и стадий технологического процесса можно выделить следующие группы производств:

- Добыча и первичная обработка сырья (песок, гравий, глина, щебень и т.д.);
- Производство вяжущих материалов (цемент, известь, гипс);
- Производство различных стеновых материалов, изделий и конструкций (особенно бетонных и железобетонных для возведения зданий и сооружений).

С одной стороны на размещение промышленности строительных материалов существенное влияние оказывает размещение сырьевых баз (освоенных источников природного сырья). Объясняется это большим объемом и весом и часто низкой транспортабельностью минерально-строительного сырья. С другой стороны размещение предприятий данной отрасли во многом зависит от потребительского фактора. Причем, при массовости и повсеместности использования, многие строительные материалы (железобетонные изделия и конструкции, вяжущие материалы, кирпич и др.) даже менее транспортабельны, чем исходное сырье. Отсюда вытекает главная экономико-географическая особенность рассматриваемой отрасли промышленности – одновременное тяготение производства к сырью (включая места промышленных отходов) и потребителю.

22. Население мира. Мировые трудовые ресурсы

По подсчетам статистиков-демографов, за всю историю человечества на Земле родилось более 80 млрд.чел. Но темп роста населения был медленным, а ускорение наступило в период нового и, в особенности, новейшего времени.

Увеличение численности населения мира:

1900 г. – 1,6 млрд.чел.

1960 г. – 3 млрд.чел.

2000 г. – 6 млрд.чел.

Естественный прирост это разница между рождаемостью и смертностью за год.

Демографический кризис – естественное убывание населения.

Демографический взрыв – резкое увеличение (в 2 раза и более) численности населения.

Демографическая политика – это система административных, экономических, пропагандистских и др. мер, с помощью которых государство воздействует на прирост населения в желательном для себя направлении.

По прогнозам ООН численность населения в мире в 2025 г. составит 8,5 млрд.чел., в 2040 г. – 9-10 млрд.чел.

Страны по естественному приросту (или воспроизводству) населения подразделяются:

I тип (низкая рождаемость, низкая смертность, низкий естественный прирост или уменьшение) – страны Европы (кроме Албании), США, Канада, Япония, Австралия.

II тип (высокая рождаемость, средняя смертность, высокий естественный прирост) – страны Африки, Океании, Азии, Латинской Америки.

При II типе на каждые 1000 чел. составляет более 12 чел. Переход населения от II (традиционного) к I (современному) называется демографической революцией.

Численность женщин в мире на 25 млн.чел. больше, чем мужчин.

Возрастная пирамида:

Возраст	I тип	II тип
До 14 лет	20-30 %	42 %
15-65	60 %	56 %
Старше 65 лет	15-20 %	2-6 %

Возрастной состав населения является главным фактором, определяющим его трудоспособную часть. Умственно и физически здоровое население в возрасте 16-60 (65) лет называют трудовыми ресурсами. Часть трудовых ресурсов, занятая в материальной и непроизводственной сфере, называется экономически активным населением (в развитых государствах они составляют более 70 % трудоспособного населения, а в развивающихся – 45-55 %).

Большую часть трудоспособного населения в мире составляет сельское население. В развивающихся странах I место занимают работающие в сельском хозяйстве, II место – сфере услуг, III место – занятые в промышленности и строительстве. В развитых странах работающих в сельском хозяйстве мало, а рабочих, служащих и интеллигенции много. В Западной Европе более половины экономически активного населения, а в США – более 70 % заняты в этой сфере. В развитых странах число “зелёных воротничков” уменьшается, а доля “белых воротничков”, особенно “золотых воротничков” растёт.

23. Отрасли химической промышленности и мировое производство минеральных удобрений.

Отраслевая структура химической промышленности отличается сложностью: свыше 200 подотраслей и производств, до 1 млн. видов продукции.

Химическая промышленность подразделяется на:

- 1) Горно- химическую промышленность (добыча и обогащение горно- химического сырья – фосфоритов, поваренных и калийных солей, серы и т.д.).
- 2) Основную химию (производство минеральных удобрений, кислот, солей, щелочей и т.д.).

- 3) Промышленность полимерных материалов (производство синтетических смол и пластмасс, химических волокон, синтетического каучука, синтетических красителей и т.д.).

Первые две группы подотрасли образуют “нижние этажи”, а третья – её “верхний этаж”.

В мировой химической промышленности сложились 4 главных региона: США, Западная Европа, Восточная Европа и Япония, в которых получили развитие все отрасли. Размещение мировой химической промышленности зависит от природных, экономических, технических, транспортно-географических, экологических факторов и фактора наукоемкости. В этих регионах развиты между собой “нижние” и “верхние” этажи нефтехимии. Основные центры: США (Питтсбург, Техас), ФРГ (Лейпциг-Халле), Нидерланды – Бельгия, Румыния (Карпаты), Украина (Донбасс), Россия (Поволжье) и т.д. К международной торговле нефтехимической продукцией присоединились страны Ближнего и среднего Востока. Развивающиеся страны меняют географию размещения химической промышленности. Это связано с ограничением развитыми государствами “грязных производств” и перемещением их в развивающиеся страны, с расширением производства минеральных удобрений.

На I месте по производству минеральных удобрений стоят страны Азии (около 40 %), на II – Северная Америка (25 %), на III – страны Восточной Европы (15 %), на IV – Западная Европа (12 %).

Более половины общего производства удобрений (85 млн.т.) приходится на азотные удобрения; их получают на основе природного газа и в меньшей степени – нефти и угля. Главные производители азотных удобрений – Китай и Индия. Но Восточная Европа, СНГ и Северная Америка – главные экспортеры азотных удобрений.

Фосфорных удобрений в мире производят 35 млн.т. По производству I место занимают США, затем Россия, Франция, Польша, Испания, Китай, Индия, Марокко, Тунис, Бразилия. По потреблению I место занимает зарубежная Азия.

Калийных удобрений в мире производят 25 млн.т. По производству лидирует Канада, США, Россия, Белоруссия, ФРГ, Великобритания, Испания, Израиль, Иордания и т.д. По потреблению калийных удобрений - зарубежная Азия. Этот регион вышел на I место.

24/ Характеристика отраслей машиностроения и её основные регионы

Машиностроение занимает I место среди отраслей промышленности по числу занятых и по себестоимости производимой продукции.

Машиностроение состоит из следующих отраслей: общее машиностроение; электротехника; транспортное машиностроение.

По времени возникновения отрасли машиностроения подразделяют на “старые” (паровозо-, вагоно-, судостроение), “новые” (автомобиле- и самолётостроение, электротехника, робототехника) и “новейшие” (авиа-космическая техника, ракетостроение и т.д.) отрасли.

По технологии изготовления и экономическим особенностям машиностроение подразделяется на материалоемкие, трудоемкие, энергоемкие и наукоемкие отрасли.

География машиностроения соответствует географии городов. На экономической карте мира можно выделить 4 региона:

1. Северная Америка (производятся все виды машиностроительной продукции).
2. Западная Европа (массовая машиностроительная продукция, но сохраняет свои позиции в некоторых новейших отраслях)
3. Восточная и Юго- Восточная Азия – лидирует Япония – продукция массового машиностроения с изделиями высокой технологии.
4. Страны СНГ – для некоторых стран машиностроение – одна из главных отраслей международной специализации.

Одной из главных отраслей машиностроения является автомобилестроение. Ежегодно в мире производится 50 млн. автомобилей – лидируют Япония и США.

Ведущие автомобильные компании мира: “Дженерал моторс”, “Форд”, “Крайслер” (США), “Тойота”, “Ниссан”, “Хонда” (Япония), “Мерседес”, “БМВ”, “Фольксваген” (ФРГ), “Фиат” (Италия), “Рено”, “Пежо”, “Ситроен” (Франция), “Бритиш мотор корпорейшн” (Великобритания) и др.

Второе место в транспортном машиностроении занимает судостроение. Выделяются: Япония (судоверфи в Иокогаме, Кобе), Республика Корея (Пусан), Франция (Марсель), ФРГ (Гамбург, Киль), США, Великобритания (Глазго), Россия и т.д.

Авиационное машиностроение развито в США, России, Франции, Великобритании, Канаде.

Вагоностроение развито в США, России, ФРГ, Франции, Великобритании, Японии, из развивающихся стран – в Аргентине, Бразилии, Индии, Турции и т.д.

Ведущие места в станкостроении занимают США, России, ФРГ, Япония.

В области электротехники и электроники лидируют США, Япония, ФРГ, Франция, Великобритания.

25. Группировка стран по различным признакам

При таком большом и всё увеличивающемся количестве стран возникает необходимость в их группировке, которая проводится по нескольким различным признакам, критериям. По государственному устройству, по административно-территориальному, страны различаются формой правления, административно - территориальным устройством, площадью, населением, по ЭГП и т.д.

Существуют 2 формы государственного правления - республика (высшая законодательная власть - выборная) и монархия (власть переходит по наследству и не является выборной). В мире 31 монархия (в Европе -12, в Азии- 14, в Африке-3, в Океании- 2).

Монархии бывают конституционные, абсолютными, теократическими. Большинство государств мира республики. По административно - территориальному устройству государства делятся: на унитарные (единая конституция, законодательная, исполнительная власть) и федеративная (наряду с единой конституцией, законодательной и исполнительной властью отдельные регионы республика, штат, край) имеют собственную конституцию, исполнительные и законодательные органы).

Федерации: Бельгия, ФРГ, Австрия, Швейцария (конфедерация), Россия, Босния и Герцеговина – Европа.

ОАЭ, Пакистан, Индия, Мьянма, Малайзия – Азия.

Танзания, Нигерия, ЮАР, Эфиопия, Каморские острова - Африка.

Канада, США, Мексика, Венесуэла, Бразилия, аргентина, Сент-Китс и Невис.

- Австралия и Микронезия.

По размерам территории страны мира делятся на очень большие, большие, средние, небольшие и маленькие.

В первую десятку самых больших стран мира или стран-гигантов, входят государства, которые

занимают 55 % всей обитаемой суши: Россия, Канада, Китай, США, Бразилия, Австралия, Индия, Аргентина, Казахстан, Судан.

Группировка стран по численности населения. 11 стран (больше 100 млн.чел.) концентрирует $\approx 3/5$ всех жителей Земли: Китай, Индия, США, Индонезия, Бразилия, Пакистан, Бангладеш, Нигерия, Россия, Япония, Мексика.

Население от 50 млн.чел. имеет всего 25 стран: Германия, Франция, Великобритания, Италия, Украина – в Европе; Вьетнам, Филиппины, Таиланд, Иран, Турция – в Азии;

Египет, Эфиопия – в Африке.

В 55 странах численность населения колеблется от 10 до 50 млн.чел. Еще больше в мире стран с населением от 1 до 10 млн.чел. Примерно в 30 странах население не достигает и 1 млн.чел.

По особенностям географического положения страны мира подразделяются на имеющие и не имеющие выхода к Мировому океану. Среди приморских стран выделяют основные (Ирландия, Исландия, Шри-Ланка, Мадагаскар, Куба, Новая Зеландия). Разновидность островных стран – это страны-архипелаги (Япония, Филиппины, Индонезия). Среди стран, имеющих выход к Мировому океану различают приморские, полуостровные, островные, страны-архипелаги.

II kollokvium

Основные районы растениеводства мирового сельского хозяйства

Основные отрасли растениеводства (земледелия): зерновые, технические культуры, овощеводство, картофелеводство и плодоводство. **Зерновые культуры** занимают половину площади пахотных земель планеты (0,7 млрд.га.). 80 % производства зерновых составляют пшеница, рис, кукуруза. География зерновых определяется как трудовыми навыками населения, так и агроклиматическими требованиями.

Основные районы посевов ***пшеницы***: прерии США, Канады (Центральные и Великие равнины) аргентинская пампа (Ла-Платская низменность), степи России, Австралии, Казахстана, Украины, восток Китая. Урожайность пшеницы в европейских странах 50-60 ц. с га., в Северной Америке 25-30 ц., а во многих развивающихся странах – 14-16 ц. с га. Крупнейшие экспортеры пшеницы: США, Канада, Австралия, Франция, Аргентина. Основные импортеры: страны Африки, Азии, Латинской Америки, Западной Европы и Япония.

Площадь посевов **риса** в 2 раза меньше, но объем урожая одинаков (2 урожая в год). Урожайность риса в США и Японии 60 ц. с га. Производители риса являются его же основными потребителями. Международная торговля рисом в сравнении с пшеницей несколько ограничена и ведется, в основном, в Азии.

Основные производители: Китай, Индия, Индонезия, Таиланд, Мьянма, Бангладеш, Вьетнам, Япония и т.д.

Основные экспортеры: Таиланд, Вьетнам, Мьянма; крупнейшие импортеры – Бангладеш, Малайзия, Сингапур и др.

Половина мирового сбора **кукурузы** приходится на долю США, 1/3 на долю стран Латинской Америки. Посевы кукурузы распространены в Азии и Африке (Египет и ЮАР).

Основные экспортеры: США, Аргентина, ЮАР; импортеры – страны Европы и Япония. Значительную роль среди зерновых играют рожь, ячмень, овес в Европе, просо и бобовые в Азии и Африке.

Технические культуры (используемые как сырье для промышленности): волокнистые (хлопчатник, лен, сизаль, кенаф, джут), сахароносные (сахарный тростник, сахарная свекла), масличные (подсолнечник, соя, арахис, рапс), эфиромасличные, каучуконос (гевея), лекарственные растения. Некоторые технические культуры используются по 2 направлениям (например, хлопчатник, лен, джут – и волокнистые, и масличные).

Плانتации **сахарного тростника** и производство тростникового сахара в США, Австралии, в Латинской Америке (Мексика, Куба, Бразилия, Колумбия), в Азии (Индия, Китай, Пакистан, Индонезия). Экспортеры: Бразилия, Австралия, Куба и т.д.; импортеры: страны Европы, Япония, США и др.

Сахарная свекла – культура умеренных широт (Франция, Украина, США, ФРГ, Россия, Китай, Италия, Польша, Турция и др.).

Посевы **хлопчатника** (между 20-40° с.ш. в субтропической и тропической зонах) возделывается в районах с искусственным орошением. Годовой сбор составляет 15-16 млн.т.

По посевным площадям и сбору I место в мире занимает Азия, II – Америка, III – Африка.

Лен выращивается в умеренных широтах (Россия, Украина, Польша, ФРГ). Джут- в основном в Азии -Индия, Пакистан, Бангладеш (80 %), Шри-Ланка; кенаф – в южных странах.

Чай выращивается во влажном тропическом и субтропическом климате. Главные районы – Азия (3/5), особенно Индия, Китай, Шри-Ланка, а также Индонезия, Турция, Иран, Кения, Аргентина и т.д.

Табак выращивается в США, на Кубе, в Мексике, Бразилии, Турции и т.д.

Главные производители *кофе*: в Латинской Америке (Мексика, Бразилия, Колумбия), в Африке (Уганда, Эфиопия, Кот-д'Ивуар), Азия (Индонезия, Индия, Йемен и др.).

Основные экспортеры: Бразилия, Колумбия; импортеры – США и страны Западной Европы.

По сбору **картофеля** отличаются Китай, Россия, Польша, в тропиках распространен батат – сладкий картофель.

По производству **натурального каучука** отличаются Бразилия, Малайзия, Индонезия, Филиппины и др.

Развитие и размещение животноводства мира

Развитие, размещение и структура животноводства зависят от кормовой базы. Эта база состоит из посевов кормовых культур, отходов после молотбы и с полей (сено), отходов пищевой промышленности и пастбищ. Чем разнообразнее и богата кормовая база, тем лучше развито многоотраслевое животноводство, выше возможности продуктивности. В животноводстве различают следующие отрасли: скотоводство (крупный рогатый скот), овцеводство, свиноводство, птицеводство, рыболовство, пчеловодство, коневодство, верблюдоводство, шелководство, оленеводство (зона тундры).

Скотоводство (особенно молочное) требовательно к кормовой базе. Молочное животноводство растет в странах с развитым земледелием. Мясное животноводство

тяготеет к естественным и лучшим пастбищам. В лесо-степной и лесной зонах умеренного пояса распространено молочно-мясное, а в густозаселенных районах – молочное, в лесостепной и степных зонах субтропического и умеренного поясов распространено мясное животноводство.

По поголовью крупного рогатого скота выделяются Индия, Бразилия, Китай, США. Главными регионами товарного животноводства являются Европа, Америка, Австралия, Новая Зеландия. Около 40 % мировых заготовок мяса приходится на говядину. Крупными заготовщиками и экспортерами говядины являются Аргентина, Австралия, Новая Зеландия, Франция. Экспортерами молочной продукции – Дания, Нидерланды, Новая Зеландия, Австралийский Союз.

Овцеводство развивается во влажных и засушливых районах умеренного и субтропического поясов. По поголовью овец лидирует Австралия, Новая Зеландия, Аргентина, Турция, Монголия, Великобритания и др. В Иране, Туркменистане, Узбекистане и Афганистане развито каракулевое овцеводство. Основной продукцией овцеводства являются мясо и шерсть. Основные экспортеры этой продукции – Австралия, Новая Зеландия, Аргентина.

Свиноводство хорошо развито в густозаселенных районах, так как для корма свиней используются отходы пищевой промышленности и продуктов питания. По поголовью свиней выделяются Азия (особенно Китай), страны Европы и Америки. Свиноводство дает до 40 % производства мяса. Крупные экспортеры свинины – Дания, Нидерланды, США.

Птицеводство превратилось в отрасль промышленности (бройлерное хозяйство). Для удовлетворения потребностей населения в свежем мясе и яйцах размещается, в основном, в урбанизированных районах. Птицеводство дает до 17-18 % всей мясной продукции. Рыболовство – основная часть улова приходится на шельфовую зону. Лидируют Япония, Китай, США, Чили, Перу, Панама, Россия и др.

Компоненты и этапы развития "зеленой революции"

"Зеленая революция" – это понятие получило широкое распространение в 60—е годы XX в., когда вслед за экономически развитыми странами "зеленая революция" началась и в развивающихся странах.

- Это преобразование сельского хозяйства на основе современной агротехники, и представляет собой одну из форм проявления НТР.

- включает 3 компонента:

1. выведение новых скороспелых сортов зерновых культур, которые способствуют резкому повышению урожайности и открывают возможности использования вторых, третьих и даже четвертых посевов.

- для этого в XX в. было создано 18 международных научно-исследовательских центров (Мексика (кукуруза, пшеница – здесь выведены новые высокоурожайные сорта короткостебельной пшеницы, имеющей красноватый цвет), Филиппины (рис – «чудо-рис» – сорт, обеспечивающий большой рост урожайности)) – в Мексике и Филиппинах наиболее известные; Колумбия, Нигерия, Кот-д'Ивуар, Перу, Индия.

2. Ирригация

орошаемых земель: в Южной Азии $\approx 40\%$, в Восточной Азии и в странах Ближнего Востока – 35% ; в отдельных странах: Египте (100%), Туркменистан (88%), Таджикистан (81%), Пакистан (80%), в Китае (37%), в Индии (32%), в Мексике (23%), на Филиппинах, в Турции ($15-17\%$) всех обрабатываемых земель.

3. Индустриализация сельского хозяйства – применение машин, удобрений, средств защиты растений.

- в результате “зеленой революции” некоторые страны стали удовлетворять свои потребности в сельскохозяйственной продукции, увеличился спрос на машины и удобрения.

- Но “зеленая революция” не полностью оправдала себя:

1. Носит очаговый характер и получила распространение в Мексике, ряде стран Южной и Юго-Восточной Азии, мало затронула другие регионы (Азия – 36% , Латинская Америка – 22% , Африка – 1%).

2. Затронула земли, принадлежащие крупным хозяйствам и иностранным компаниям, не изменив в традиционном потребительском секторе.

- это показало, что отставание сельского хозяйства развивающихся стран обусловлено не столько природными, сколько социально-экономическими причинами.

Положительные последствия “зеленой революции” бесспорны. Главное в том, что за сравнительно короткие сроки привела к увеличению производства продовольствия – и в целом, и из расчета на душу населения. Все это привело к некоторому ослаблению остроты продовольственной проблемы, угрозы голода. Индия, Пакистан, Таиланд, Индонезия, Китай и другие страны сократили или вовсе прекратили импорт зерна. Катализаторами “зеленой революции” можно считать 3 зерновые культуры – пшеницу, рис, кукурузу, тогда как на просяных, зерно-бобовых и технических культурах отразилась слабее.

Социальные последствия “зеленой революции”:

- применение современной агротехники требует значительных капиталовложений, поэтому ею смогли воспользоваться помещики и фермеры, или стали батраками или пополнили население «поясов нищеты» в больших городах. Так, “зеленая революция” привела к усилению социального расслоения в деревне.

Экологические последствия “зеленой революции”: деградация земельных угодий, засоление из-за малоэффективных дренажных систем. Эрозия почв привела к разрушению 36 % орошаемых посевных площадей в Юго-Восточной Азии, 20 % - в Юго-Западной Азии, 17 % - в Африке, 30 % - в Центральной Америке. Использование химикатов и минеральных удобрений – угроза для окружающей среды. По подсчетам ВОЗ, число случайных отравлении пестицидами доходит до 1, 5 млн. случаев в год. У развивающихся стран “верхнего эшелона” возможностей избежать нежелательных экологических последствий гораздо больше.

Контейнеризация транспорта и транспортные узлы мира

Огромное влияние на развитие в эпоху НТР всех видов транспорта оказало его контейнеризация, повышающая производительность труда в 7-10 раз. Контейнеризация (от англ. contain – вмещать) – перевозка штучных грузов в специальных металлических емкостях-контейнерах (стандартным считается 20 т. контейнер) – это позволяет

унифицировать транспортный процесс и организовывать смешанные перевозки различными видами транспорта. Поэтому контейнеризацию мировой транспортной системы называют контейнерной революцией. С ней связано появление новых транспортных средств – контейнеровозов и специальных перегрузочных станций – контейнерных терминалов – места складывания, погрузки и разгрузки контейнеров при помощи специального оборудования.

Контейнеризация сказалась и на железнодорожном и на автомобильном и на водном транспорте. На контейнерные перевозки приходится 1/5 всех морских перевозок по массе и 3/5 по стоимости. Самыми большими флотами контейнеровозов обладают США, Великобритания, Япония, ФРГ, Китай (с Сянганом), Норвегия, Дания, Нидерланды – на эти страны приходится 3/5 мирового контейнерного флота. Контейнеры обрабатываются более чем в 400 контейнерных портах и терминалах, но более половины мирового их оборота приходится на 20 наиболее крупных (каждый более 1 млн. в год): Сянган, Сингапур, Роттердам и т.д.

Среди контейнерных линий, опоясывающих весь земной шар, есть регулярные кругосветные линии. Некоторые из океанских контейнерных линий в качестве составной части входят в транспортные "мосты" между Японией и Западной Европой, Японией и восточным побережьем США, на которых перевозки сухопутным транспортом через территории СНГ и США сочетаются с морскими перевозками через Атлантический, Тихий океаны и Японское море.

Транспортные узлы делят на 3 типа:

- 1) пересекающиеся – объединение в одном пункте нескольких путей одного и того же вида транспорта;
- 2) узловые – соединение путей разных видов транспорта;
- 3) радиальные – ответвления различных транспортных путей из одного центра в любых направлениях.

Регион Франкфурт-Рейн-Майн считается одним из важнейших транспортных узлов Европы (наземный, воздушный, железнодорожный, речной). Самый крупный транспортный узел США – Чикаго. Здесь сходятся десятки железных и автомобильных дорог, производится перевалка большого количества разнообразных грузов. В Чикаго находится самый большой в мире аэропорт О'Хэйр.

Крупные транспортные узлы сложились во многих морских портах, расположенные на побережьях Атлантического и Тихого океанов.

Развитие железнодорожного, автомобильного транспортов мира

Транспорт осуществляет связи между различными отраслями производства, производством и потреблением, странами и районами, является основой географического разделения труда.

География транспортной сети, особенностью которой является линейная форма, отражает размещение других отраслей хозяйства, размещение производительных сил, а объем и структура транспортных перевозок отражает уровень и структуру экономики.

Транспорт связывает все отрасли и мировое хозяйство в целом, оказывает влияние на размещение многих отраслей.

НТР оказала влияние на все виды транспорта, повысив их скорость, грузоподъемность. На электрических железных дорогах скорость превысила 250 км./ч. (Япония, Франция, ФРГ). Хотя доля **железнодорожного транспорта** в перевозках и снизилась, но во многих странах и регионах он все еще остается основным видом сухопутного транспорта.

Мировая железнодорожная сеть, в основном, сложилась еще в начале XX века. Общая протяженность ее уже в течение длительного времени довольно стабильна (1,2-1,3 млн.км.). В начале XXI в. проектируется создание нескольких трансконтинентальных железнодорожных магистралей. Начато сооружение магистрали длиной в 10 тыс.км., которая пройдет примерно по трассе Великого Шелкового пути: от Стамбула через Ташкент до Пекина. Начата подготовка к строительству Азиатско-Тихоокеанской магистрали Сингапур - Бангкок - Пекин - Якутск- туннель под Беринговым проливом - Ванкувер - Сан-Франциско.

Железные дороги имеются в 140 странах. Почти половина их протяженности приходится на долю 10 государств – США, Россия, Канада, Индия, Китай, Австралия, Аргентина, Франция, ФРГ, Бразилия. По густоте железных дорог выделяется Европа, особенно Бельгия (на 1000 км². – 134 км.), самый низкий показатель в Африке (на 1000 км². – 0,24 км.). В Афганистане, Непале, Катаре, ОАЭ, Бахрейне, в микроостровных государствах железных дорог нет. По скорости поездов рекордсменом является Франция (400 км./ч.). Скоростными железными дорогами являются линии Париж-Лион (Франция), Токио-Осака (Япония), Москва-С.-Петербург (Россия), Рим-Флоренция (Италия), Манхейм-Штутгарт (ФРГ), Нью-Йорк-Вашингтон (США).

Автомобильный транспорт начал развиваться с конца XIX в. В 1950-2010 гг. число автомобилей выросло в 8 раз и достигло 600 млн. автомобилей, из них 80 % приходится на развитые страны. По длине автомобильных дорог лидирует Северная Америка, а по густоте - Европа и Япония. В Лос-Анджелесе (“город автомобилей”) 2/3 городских улиц и площадей заняты автостоянками. В развивающихся странах, которые плохо обеспечены

железными дорогами, и в горных районах автомобильный транспорт становится транспортом №1. Эффективность перевозок грузов и пассажиров на небольшие и средние расстояния (“от двери до двери”) и рост грузоподъемности увеличили роль этого транспорта.

Транзитные пути – это пути, проходящие через промежуточные страны и соединяющие разные государства. Например, Азербайджан является транзитной страной в автомобильных и железнодорожных перевозках между Россией и Ираном.

Развитие водного, трубопроводного, авиационного транспортов мира

Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют Мировую Транспортную Систему. Все виды транспорта группируются не только по значению и уровню развития, но и по географическим сферам их применения. Выделяют сухопутный (наземный), водный и воздушный транспорт.

Трубопроводным транспортом пользуются для транспортировки нефти, нефтепродуктов, природного газа, воды. По протяженности выделяются США, Россия, Канада. В последние годы трубопроводный транспорт быстрыми темпами развивается в Западной Европе, на Ближнем и Среднем Востоке, в Северной Африке, Венесуэле, Мексике (линии Алжир-Италия, Алжир-Испания, Нигерия- Европа и т.д.).

Водный транспорт состоит из морского и речного транспорта. Морской транспорт обслуживает, в основном, международную торговлю. До 80-х годов XX в. Атлантический океан занимал I место по перевозкам. Но в связи с переходом Японии в разряд передовых стран и с ускорением развития НИС в Азии, западные части США и Канады (провинция Британская Колумбия) роль Тихого океана в перевозках растет. Рост добычи нефти в Персидском заливе увеличил значение Индийского океана.

По тоннажу морского флота выделяются Япония, США, Россия, Греция, Норвегия, Великобритания, а также Либерия и Панама (под флагами этих стран плавают суда различных компаний, принадлежащих развитым странам).

Морские перевозки делятся на внешние (между странами) и каботажные (между портами одной страны). Каботаж подразделяется на малый (между портами одного моря) и большой (между портами разных морей). Доход от морских грузоперевозок для других стран, называется **фрахтом**. Велико значение морских каналов – Суэцкий (161 км.), Панамский (82 км.), Кильский (99 км.). В мире насчитывается более 2700 портов. Ежегодный грузооборот свыше 100 млн. тонн имеют порты Роттердам (250 млн. т.), Лондон, Сингапур, Кобе, Нагоя, Нью-Йорк, Нью-Орлеан, Марсель, Гамбург и др.

Речной (озерный) транспорт – самый древний вид транспорта. По протяженности речных судоходных каналов лидируют США, Китай, Россия, страны Европы. Важнейшие международные речные линии – Рейн, Эльба, Волга, Янцзы, Нил, Парана, система Миссисипи-Великие озера и т.д. Самый большой речной порт в мире – Дуйсбург на Рейне. Самым скоростным и новым видом транспорта является **авиационный**. Авиационным транспортом ежегодно перевозится более 1 млрд. пассажиров. Крупнейшие аэропорты – Чикаго, Нью-Йорк, Лондон, Лос-Анджелес, Париж, Сан-Франциско, Франкфурт-на-Майне

– в год обслуживают до 25-50 млн.чел. Грузоподъемность (грузы, пассажиры, почта) самолетов достигает 100-150 тонн (*Бониг-747*, США; “*Ил-86*”, “*Руслан*”, Россия; “*Мрил*”, Украина; “*Аэробус*”, 500 пассажиров, ФРГ-Франция), скоростные (скорость до 2-3 тыс. км/ч) - «Конкорды» и др.

Международные экономические отношения мира и их формы

Образование мирового хозяйства, углубление международного географического разделения труда привели к формированию разветвленной системы международных экономических отношений (МЭО) или ВЭО. Темпы развития МЭО (ВЭО) превышают темпы роста материального производства. –Это показатель интернационализации хозяйства.

Страны, наиболее зависимые от МЭО (ВЭО) называют странами с открытой экономикой. Степень открытости определяется экспортной квотой – доля экспорта в создании ВВП страны – эта квота высока в некоторых небольших странах Западной Европы, НИС Азии.

Одним из проявлений открытой экономики является создание свободных экономических зон. СЭЗ – это район или город с выгодным ЭГП, для которого устанавливается льготный налоговый и таможенный режим.

Основные формы ВЭО:

1. Международная торговля.
2. Экспорт капитала (кредитно-финансовые отношения).
3. НТ сотрудничество.
4. На основе контракта по компенсации (возмещение долга)
5. Предоставление различного рода услуг (невидимый экспорт).
6. Миграция рабочей силы
7. Международный туризм
8. Специализация и кооперирование производства – межотраслевая (вширь), внутриотраслевая (вглубь).

Рассмотрим некоторые из них:

1. Международная (мировая) торговля в эпоху НТР подразделяется на торговлю товарами и торговлю услугами. В товарной структуре увеличивается доля готовых изделий (особенно электроники, электротехники и автомобилей) и уменьшение доли сырья (особенно нефти и нефтепродуктов) и продовольствия. Торговля услугами (1/4 мировой торговли) растет быстрее, чем торговля товарами.

В географии мировой торговли изменения в территориальной структуре: I – экономически развитые страны (страны “большой семерки”, Нидерланды, Бельгия и т.д.); II – страны НИС Азии и нефтеэкспортирующие страны; III – Китай, Россия и т.д.

Для регулирования мировой торговли ВТО (130 стран).

2. Предоставление международных услуг – транспортные услуги (фрахт морских судов, самолетов (чартерные рейсы)), строительные услуги, услуги в области страхования, рекламы, кинопроката, аренды научного и производственного оборудования, инженерного проектирования, обработка научной информации, использование космической связи; обмен производственным опытом («ноу-хау»), игра спортсменов в престижных клубах других стран и т.д.
3. Международные кредитно-финансовые отношения благодаря ТНК охватили весь мир (предоставление кредитов и займов, экспорт капитала в форме прямых инвестиций на производство (наукоемкие отрасли) и сферу услуг.

I место по финансовым операциям – Западная Европа, США, Япония;

II – нефтеэкспортирующие страны и НИС Азии;

III – Китай (привлекает иностранные инвестиции и стал вывозить капитал), Россия (привлекает капитал).

Территория, природные условия и природные ресурсы стран Европы

Территория Европы простирается с севера на юг (от о. Шпицберген до о. Крит) на 5 тыс. км., а с запада на восток более чем на 3 тыс. км. Экономико-географическое положение стран Европы определяется 2 главными чертами. Во-первых, соседским положением этих стран по отношению друг к другу. При сравнительно небольших размерах, территории, малой ее “глубине” и хорошей транспортной “проходимости” эти страны или граничат, или разделены небольшими расстояниями. Во-вторых, приморским положением подавляющего большинства стран, многие из которых расположены вблизи от самых оживленных морских путей. В западной части региона нет места, удаленного от моря более чем на 480 км., в восточной – на 600 км. **Политическая карта** региона на протяжении XX века претерпевала большие изменения трижды: после I и II мировых войн и в 90-е годы (объединение Германии, приобретение независимости странами Балтии, распад Югославии, Чехословакии, изменение общественного строя в странах Восточной Европы). В Европе представлены как республики, так и монархии (12), как унитарные, так и федеративные государства.

Природные предпосылки для промышленности Европы сложились под большим влиянием размещения полезных ископаемых. Однако, их состав в северной (платформенной) и южной (складчатой) частях региона различаются. В северной части распространены рудные полезные ископаемые (Балтийский щит и зона герцинской складчатости) и топливные (осадочный чехол платформы и его краевой прогиб). Каменный уголь (Рур в ФРГ, Верхняя Силезия в Польше), нефть и природный газ (Северное море), железная руда (Лотарингия во Франции, Кируна в Швеции). В южной части преобладают рудные месторождения как магматического, так и осадочного (бокситы) происхождения; но запасы топливных ресурсов здесь меньше. Тектоническим строением территории объясняется “некомплектность” полезных ископаемых в отдельных странах. Гидроэнергетические ресурсы Европы велики, но приходится, в основном, на районы Альп, Скандинавских и Динарских гор.

Природные предпосылки для сельского хозяйства региона благоприятны и используются в течении многих столетий. В результате резервы для расширения обрабатываемых земель исчерпаны. Поэтому небольшие приморские страны

(Нидерланды, почти 1/3 всей территории страны) продолжают наступление на прибрежные участки морей. Агроклиматические ресурсы региона определяются его положением в умеренном, а на юге – в субтропическом поясах. В Средиземноморье земледелие нуждается в искусственном орошении. Больше всего орошаемых земель в Италии и Испании. Лесное хозяйство – Швеция, Финляндия. В Европе – большие и разнообразные природно-рекреационные ресурсы.

Развитие и размещение промышленности стран Европы

В международном географическом разделении труда в течение более 200 лет положение Европы определяется развитием промышленности. Машиностроение – ведущая отрасль промышленности Европы (1/3 всей промышленной продукции и 2/3 экспорта). Эта отрасль ориентируется на трудовые ресурсы, научную базу и инфраструктуру, тяготеет к крупным городам и агломерациям. В Великобритании, по развитию электротехники, электроники, приборостроения, авиаракетно-космической промышленности выделяется район Лондона, по развитию станкостроения и автомобилестроения – район Бирмингема, текстильного машиностроения – район Манчестера, судостроения – район Глазго. Один из крупнейших промышленных узлов Европы – Будапешт (занято более 0,5 млн.чел., 1/3 всей продукции). Но есть районы и даже целые страны, в которых машиностроение рассредоточено. В ФРГ, Бельгии, Нидерландах, Великобритании, Чехии предприятия этой отрасли почти в каждом городе. Химическая промышленность – II место после машиностроения. Самая “химизированная” страна региона и мира – ФРГ. Раньше эта отрасль промышленности ориентировалась на каменный и бурый уголь, калийные и поваренные соли, пириты и размещалась в районах их добычи. Теперь в западной части региона эта отрасль – в крупных центрах нефтехимии в эстуариях Темзы, Сены, Рейна, Эльбы, Роны (сочетается с нефтепереработкой).

Крупнейший в регионе узел нефтехимических производств и НПЗ сформировался в эстуарии Рейна и Шельды в Нидерландах, в районе Роттердама. В восточной части региона сдвиг “к нефти” привел к созданию НПЗ и нефтехимических комбинатов на трассах магистральных нефте- и газопроводов. Эти предприятия Чехии, Словакии, Польши, Венгрии построены на трассе нефтепровода “Дружба” и газопроводов. В Болгарии, по той же причине “сдвиг” нефтехимии к побережью Черного моря. В топливно-энергетическом хозяйстве большинства стран Европы ведущее место заняли нефть и природный газ, добываемый в Северном море и импортируемый из развивающихся стран, из России. В восточной части региона ориентация на уголь сохраняется как на каменный, так и на бурый. Крупнейшие в Европе буроугольные бассейны: Польша (Белхатув), Чехия (Северо-Чешский), Германия (Нижне-Лаузицкий, Галле-Лейпцигский). ТЭС ориентированы на угольные бассейны, на нефть и газ (размещаются в морских портах и крупных городах). На структуру и географию электроэнергетики (особенно во Франции, Бельгии, ФРГ, Великобритании, Чехии,

Словакии, Венгрии, Болгарии) оказывают АЭС (более 80). На Дунае и его притоках сооружены ГЭС или целые их каскады (самый большой “Железные ворота” Румынии, мощность – 2,1 млн.кВт, выработка электроэнергии – 11 млрд.кВт в год). Черная металлургия в ФРГ, Великобритании, Франции, Испании, Бельгии, Люксембурге, Польше, Чехии) на местном топливе или сырье (например, в Польше на основе Верхне-Селезского бассейна каменного угля - 2 десятка заводов, крупные – «Хута-Краков», Катовице). После II мировой войны комбинаты построены в морских портах на импортном сырье (самый большой в Таранто, Италия), более 10 миллионов тонн сырья в год. Последнее время строились мини – заводы.

Цветная металлургия – алюминиевая и медная промышленность. Производство алюминия в странах с запасами бокситов (Франция, Италия, Венгрия, Румыния) или вырабатывающим много электроэнергии (Норвегия, ФРГ, Австрия). Тенденция также к морским портам (импортное сырьё). Лесная промышленность – Швеция и Финляндия. Легкая промышленность смещается в Южную Европу (Португалия – «шведская фабрика» Италия – обувь). Производство мебели, музыкальных инструментов, изделий из стекла, металла, украшений, игрушек и т.д.

Развитие и размещение сельского хозяйства стран Европы

Природные предпосылки для сельского хозяйства Европы благоприятные используются уже в течение многих столетий. По основным видам сельскохозяйственной продукции большинство стран Европы полностью обеспечивают свои потребности и заинтересованы в ее сбыте на внешних рынках. После II мировой войны в аграрном строе Европы в системе землевладения и землепользования произошли изменения, связанные с переходом от универсального мелкого хозяйства в крупному специализированному высокотоварному хозяйству в системе агробизнеса. Основным типом сельскохозяйственного предприятия стала крупная высокомеханизированная ферма. Но в Южной Европе еще преобладают помещичье землевладение и мелкое землепользование крестьян-арендаторов.

Главные отрасли сельского хозяйства Европы – растениеводство и животноводство, которые распространены повсеместно. Под воздействием природных и исторических условий в регионе сложились 3 основных типа сельского хозяйства:

1) североевропейский; 2) средневропейский; 3) южно-европейский.

Для **североевропейского** типа (в Скандинавии, в Финляндии, в Великобритании) характерно интенсивное молочное животноводство, а в растениеводстве – кормовые культуры и серые хлеба.

Среднеевропейский тип отличается преобладанием животноводства молочного и молочно-мясного направления, свиноводства и птицеводства. Например, очень высокого уровня достигло животноводство в Дании, где оно стало отраслью международной специализации.

Растениеводство не только удовлетворяет основные потребности населения в продовольствии, но и “работает” на животноводство. Преобладающая часть пахотных земель занята кормовыми культурами.

Для южно-европейского типа характерно значительное преобладание растениеводства, тогда как животноводство играет второстепенную роль. Хотя главное место в посевах занимают зерновые культуры, международная специализация Южной Европы определяется производством фруктов, цитрусовых, винограда, оливок, миндаля, орехов, табака, эфиромасличных культур. Например, все средиземноморское побережье Испании называют “уэрта”, т.е. ”сад” (выращивают фрукты и овощи, но больше всего апельсины); в Греции более 90 млн. оливковых деревьев. Во многих случаях специализация сельского хозяйства приобретает более узкий профиль. Так, Франция, Нидерланды, Швейцария – производство сыра; Нидерланды – цветов; Германия и Чехия – выращиванием ячменя и хмеля и пивоварением и т.д.

Рыболовство – область международной специализации в Норвегии, Дании, Исландии.

Экономико-географическая характеристика ФРГ

- В развитии страны важную роль сыграли особенности экономико-географического положения: местонахождение ее в центре Европы в окружении экономически высокоразвитых государств, на пересечении крупных транспортных магистралей, приморское положение.
- По экономическому потенциалу ФРГ занимает I место.
- Германия, разделенная после II мировой войны и воссоединившаяся в 1990 г., является федерацией (6 земель). Объединение страны привело к улучшению как экономико-географического, так и геополитического положения.
- ФРГ – парламентская республика.
- По площади территории ФРГ занимает в Европе шестое место, а по численности населения второе (после России).
- Характерно снижение рождаемости и естественного прироста населения (особенно в Восточных землях). Коэффициенты рождаемости и смертности равны (около 1 ‰). Численность населения растет за счет притока иммигрантов из Южной Европы, Азии. Средняя плотность населения – 230 чел./км², в отдельных районах 1000-2000 чел./км². Уровень урбанизации – 87 %.
- По объему ВВП и промышленного производства уступает только США, Китаю и Японии, а по показателю ВВП из расчета на душу населения входит в “первую десятку” ведущих стран мира.
- Страна находится на постиндустриальной стадии развития. Главную роль в экономике играют ТНК.

- В химической промышленности концерны BASF, "Хёхст", "Байер", в электротехнике Сименс и Роберт Бош, автомобилестроении "Даймлер Бенц", "Фольксваген", "БМВ", в черной металлургии "Тиссен", "Маннесман", в легкой промышленности – "Адидас".
- в международном разделении труда ФРГ известна продукцией машиностроения. По экспорту продукции машиностроения (станки, автомобили, вычислительная техника) занимает одно из ведущих мест в мире.
- Металлургия, химическая и отрасли легкой промышленности высокоразвиты.
- Нижнерейнско-Рурская агломерация в земле Северная Рейн-Вестфалия ($\frac{1}{4}$ ВВП страны) – черная металлургия (Дуйсбург, Дортмунд), тяжелое машиностроение, энергетика, химическая промышленность (Людвигсхафен, Франкфурт-на-Майне).
- Агломерации Штутгарта («Мерседес») и Мюнхена («БМВ») - центры автомобилестроения. Морские порты – Гамбург, Вольфсбург (автомобили «Фольксваген»), Ганновер. Ядрами территориальной структуры хозяйства (ТСХ) служат Берлин, Лейпциг, Дрезден
- В ФРГ всегда уделялось внимание региональной политике: «реанимация» старопромышленных депрессивных районов, разгрузка агломераций, выравнивание уровней социально-экономического развития отдельных районов страны. Но после 1990 г. меры региональной политики направлены на подъем хозяйства на территории бывшей ГДР (30 % территории и 19 % населения страны).
- Топливо-энергетическое хозяйство ФРГ ориентировано на каменный и бурый уголь и на импортные нефть и газ. В стране 19 АЭС – 30 % электроэнергии. Но правительство и немецкая атомная промышленность объявили о выводе из эксплуатации всех атомных электростанций до 2030 г.
- Сельское хозяйство ФРГ отличается высоким уровнем механизации и химизации. Продукция животноводства в сельском хозяйстве составляет 80 %. Растениеводство: пшеница, ячмень, картофель, сахарная свекла и т.д.
- Полицентрическая конфигурация Транспортной сети. Перевозки по рекам и каналам имеют большое значение. По грузо- и пассажирообороту ведущая роль принадлежит автомобильному транспорту; автостреды (автобаны) самые лучшие в Европе. Высокоскоростные железные дороги. Для международных перевозок используются морские порты. По территории страны густая сеть трубопроводов, множество авиационных трасс.

Экономико-географическая характеристика Великобритании

- Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии состоит из 4 территорий: Англия, Шотландия, Уэльс, Северная Ирландия (Ольстер).
- До конца XIX в. Англия господствовала в мировом хозяйстве. Англия – родина капитализма, «колыбель промышленного переворота», «мировая промышленная мастерская». Огромные колонии приносили большой доход, а благоприятное ЭГП позволило налаживать широкие связи. На стремительное экономическое развитие страны повлияла близость железорудных и угольных бассейнов. Несмотря на потерю бывшего могущества, Великобритания и сейчас является одной из главных стран мира.
- В сельском хозяйстве занято – 1,5 %, в промышленности – 18 %, в сфере услуг – больше 80 %.
- Великобритания – лидер европейской торговли и крупный финансовый центр. За последние десятилетия правительство уменьшило долю частного сектора в экономике и расширило социальные программы.
- Великобритания – высокоразвитая индустриальная страна, крупный поставщик готовой промышленной продукции на мировой рынок и крупный экспортер капитала, после США и Японии (преимущественно в развитые страны). ВВП на душу населения ≈ 40000 долл. в год. Занимает 13 место в мире по уровню жизни населения.
- Возглавляет организацию Содружество, призванную регулировать отношения с бывшими колониями.

- Добыча нефти и природного газа (в основном, на шельфе Северного моря), каменного угля. Наиболее развиты машиностроение (ориентировано на выпуск нестандартной продукции, а также различных видов и типов машин), в том числе электротехническое электронное, транспортное (включая крупное авиаракето-, автомобиле- и судостроение), станкостроение, сельскохозяйственное, производство промышленного оборудования, подъемно-транспортной техники и др.
- Химическая и нефтехимическая (занимает одно из ведущих мест в мире по производству и экспорту синтетических волокон и красителей, пластмасс, моющих средств, удобрений и т.д.), фармацевтическая, нефтеперерабатывающая промышленности, черная (качественные стали) и цветная (олово, алюминий) металлургии. Старейшая отрасль – текстильная – утратили прежнее значение.
- Пищевая (традиционное производство виски, пива, переработка импортного сельскохозяйственного сырья) промышленность.
- Легкая (обувь, трикотаж, английский фарфор) промышленность.
- Основные промышленные города и районы: Лондон, Бирмингем-Ковентри (электроника, электротехника, авиакосмическая, станкостроение, автомобильная промышленность); Манчестер (текстильная), Глазго (судостроение), Шеффилд, Кардифф (металлургия).
- В сельском хозяйстве преобладает молочное и мясо-молочное скотоводство и беконное свиноводство; мясо-шерстяное овцеводство. Преобладают пастбища и луга, выращивают – ячмень, пшеницу, сахарную свеклу, овес, картофель. Овощеводство и плодоводство (крупное парниково-тепличное хозяйство), цветоводство (нарциссы, тюльпаны). Сельское хозяйство не удовлетворяет нужды населения.
- По уровню развития внутренние районы мало отличаются друг от друга.
- Все виды транспорта, международные перевозки, морской (порты Лондон, Глазго). Евротуннель через Ла-Манш (с 1996 г.).

Экономико-географическая характеристика Франции и Италии

Франция:

- По площади территории занимает III место в Европе (после России и Украины).
- Выгодное ЭГП – протяженные морские границы, близость к промышленным районам развитых стран; река Рейн (большие транспортные возможности).
- Основные природные ресурсы: уран, бокситы, уголь, плодородные земли, гидроресурсы, агроклиматические, рекреационные ресурсы.
- По объему промышленного производства отстает от США, Японии, ФРГ.
- 60 % населения и около 75 % производства промышленной продукции сконцентрированы в Северном и Восточном районах (линия Гавр-Марсель), на юге Франции, в районе Ниццы “Долина высокой технологии”.
- Ведущие отрасли: машиностроение (автомобилестроение; электротехническое; электронное; авиационное; судостроение-танкеры, морские паромы; станкостроение).
- Химическая и нефтехимическая (синтетический каучук, пластмасс, минеральные удобрения, фармацевтические товары и т.д.), черные и цветные (алюминий, свинец, цинк) металлы.
- Большой известностью на мировом рынке: одежда, обувь, ювелирные изделия, парфюмерия, косметика, вино, сыры (более 400 сортов).
- Сеть ГЭС Франции является самой большой в Европе. На ее территории более 500 ГЭС.

АЭС (≈ 60) производят более 80 % электроэнергии.

Основными регионами добычи угля являются Лотарингия (9 млн.т.) и угольные бассейны Центрального массива. Начиная с 1979 г. импорт угля превысил его добычу. Крупные поставщики этого вида топлива – США, Австралия, ЮАР. Основные поставщики нефти и газа – Саудовская Аравия, Иран, Великобритания, Норвегия, Алжир, Нидерланды и т.д.

- В сельском хозяйстве преобладает животноводство мясо-молочного направления.

- На долю сельского хозяйства приходится 4 % ВВП и 6 % экономически активного населения страны.

- Сельское хозяйство высоко индустриализовано. Техническое оснащение, повышение агрокультуры хозяйств привело к повышению уровня самообеспеченности страны в сельскохозяйственных продуктах.

- Характерной чертой социально-экономической структуры сельского хозяйства является достаточно мелкие размеры хозяйств.

Растениеводство: пшеница, ячмень, кукуруза. Развита виноградарство (ведущее место в мире по производству вин), овощеводство, садоводство, цветоводство. Рыболовство и разведение устриц.

- Развита все виды транспорта. Моноцентрическая конфигурация Транспортной сети. Железнодорожный транспорт очень развит (самый скоростной 400 км/ч.). Густая сеть автомобильных дорог.

В Руане – частично подземный трамвай. Помимо системы метро в Париже существует сеть RER, связанная одновременно с системой метро и сетью пригородных поездов. Для международных перевозок используется морской транспорт (крупные порты – Марсель, Гавр).

По территории страны густая сеть трубопроводов, множество авиационных трасс (в стране ≈ 500 аэропортов),

Италия:

Италия – государство на юге Европы, в центре Средиземноморья. Занимает Апеннинский полуостров, Паданскую равнину, южные склоны Альп, острова Сицилия, Сардиния и ряд мелких островов. Полезные ископаемые - пириты, ртуть, калийная соль, доломиты, асбест.

Италия – высокоразвитая индустриально-аграрная страна. Преимущественно индустриальный и высокоразвитый север и бедный аграрный Юг. ВВП на душу населения 30 тыс.долл. в год. Ведущие отрасли промышленности - машиностроение, металлургия, химическая и нефтехимическая, легкая и пищевая.

Италия входит в число крупнейших производителей и поставщиков на мировой рынок автомобилей, велосипедов, мопедов, тракторов, стиральных машин, холодильников, радиоэлектронной продукции, промышленного оборудования, стальных труб, пластмасс и химических волокон, автомобильных шин, а также готовой одежды и обуви, макарон, сыра, оливкового масла, вина, фруктовых и томатных консервов и др. Крупное производство цемента, натуральных эссенций и эфирных масел из цветов и фруктов, художественных изделий из стекла и фаянса, ювелирных изделий.

В сельском хозяйстве преобладает растениеводство. Основные культуры: пшеница, кукуруза, рис (I место по сбору в Европе – более 1 млн.т. в год), сахарная свекла, цитрусовые, томаты, виноград (около 10 млн.т. в год; свыше 90 % перерабатывается в вино). Италия – крупнейший район международного туризма (свыше 50 млн.чел. в год). Туризм в Италии является одним из ведущих секторов экономики и составляет 12 % от ВВП.

Италия имеет развитую сеть железных и автомобильных дорог. Более 90 % пассажиров и свыше 80 % грузов перевозятся автомобильным транспортом. Во внешних перевозках преобладает морской транспорт. Торговый флот Италии насчитывает 1,5 тыс. судов, 10 место по общему тоннажу в мире. Крупные порты – Генуя, Триеста.

Общая характеристика стран Восточной Европы

- Главный признак ЭГП близкое соседское расположение.
- Через регион проходят транзитные магистрали международного значения.
- Страны Восточной Европы отличаются друг от друга по географическому положению, конфигурации, размером территории, богатству природных ресурсов.
- Минеральными ресурсами выделяются: уголь (Польша, Чехия), нефть и природный газ (Румыния), железные руды (Румыния, Словакия), бокситы (Венгрия), хромиты (Албания) и т.д.
- Регион испытывает дефицит в ресурсах, является ярким примером “некомплектности” набора полезных ископаемых. Например, в Польше велики запасы каменного угля, меди, серы, но нет нефти, газа, железной руды. В Болгарии нет каменного угля, но значительны запасы медных руд, полиметаллов.
- Все страны региона (кроме Албании) принадлежат к современному (I) типу воспроизводства, естественный прирост менее 2 % и продолжает уменьшаться, несмотря на проводимую в течение нескольких десятилетий активную демографическую политику. В Болгарии и Венгрии наблюдается естественная убыль населения.

- Основу населения региона составляют славянские народы; 2/3 населения проживает в городах. Самая урбанизированная страна – Чехия, здесь сформировались агломерации Прага, Острава-Карвина.
 - 6 % мировой промышленной продукции производится в этом регионе.
 - Благодаря проведению региональной политики, страны Восточной Европы стали превращаться в промышленные регионы мира, даже очень отсталые стали развиваться (Словакия, Молдова, северо-восток Польши).
 - Вследствие дефицита запасов нефти эта область ориентирована на уголь. ТЭС (более 60 %) –электроэнергии, но имеются и ГЭС (самая крупная “Железные ворота” в Румынии) и АЭС (крупная в регионе – Болгария).
 - Цветная металлургия опирается, в основном, на собственное сырье, черная – на импортное.
 - Машиностроение во всех странах, но наиболее развито в Чехии (станкостроение, бытовые приборы, вычислительная техника, автомобили “Шкода” и “Татра”; Польша и Румыния (металлоемкое оборудование, стальные конструкции), Венгрия (электротехника, автобусы “Икарус”), Словакия (мопеды).
 - Химическая промышленность развивается на основе местного (уголь, калийные соли) и импортного (нефть) сырья.
 - Фармацевтика Польша, Венгрия, стекольная промышленность – Чехия.
 - Обеспечивает население в продовольствии. Изменение в структуре хозяйства: возникли АПК, специализация сельскохозяйственного производства.
- В Чехии, Словакии, Венгрии, Польше доля растениеводства превышает долю животноводства в остальных – соотношение обратное. Повсеместно выращивается пшеница, на севере (Польша, Эстония, Латвия, Литва) – рожь и картофель, в центральной части субрегиона – овощеводство и садоводство, а в южной части – субтропические культуры. Основные пшенично-кукурузные районы Восточной Европы – в пределах Средне- и Нижнедунайской низменностей и Дунайской холмистой равнины (Венгрия, Румыния, Болгария и т.д.).
- Северные и центральные страны региона специализируются на молочном и мясомолочном скотоводстве и свиноводстве, а южные – на горнопастбищном мясном и шерстяном животноводстве.
 - Восточная Европа издавна соединяет восточные и западные части Европы.

- По объему перевозок лидирует железнодорожный транспорт, но интенсивно развивается автомобильный, морской. Наличие крупнейших портов – развитие судостроения, судоремонта, рыболовства.
- Страны Восточной Европы делятся: Центральная Европа, Юго-Восточная Европа, Прибалтийские страны и Беларусь, РФ.

Экономико-географическая характеристика Украины

- Расположена на юге Восточной Европы, на берегах Черного и Азовского морей – это создает выгодное ЭГП.
- Основную часть территории занимают равнины.
Богата полезными ископаемыми: каменный уголь (Донбасс, Львов-Волянь), нефть-газ (Дашава, Полтава, Сумы), железо (Кривой Рог, Керчь), марганец (Никополь), соли, сера, строительные материалы и др.
- Широко распространены плодородные черноземы, не хватает гидроресурсов.
- Низкий естественный прирост населения, городское население 67,5 %.
- Крупные города – Киев, Харьков, Львов, Одесса, Днепропетровск.
- Украина – развитая индустриально-аграрная страна.

Ведущие отрасли промышленности:

- Топливо-энергетическая (каменный уголь, ТЭС, АЭС, ГЭС);

- Черная металлургия (Донецк, Приазовье, Приднепровье). Продукция черной металлургии является важнейшей статьёй экспорта Украины, составляя почти половину экспорта тяжелой промышленности.
- Машиностроение: металлургическое и промышленное оборудование, энергетическая и электротехническая отрасли, судостроение – Херсон, Николаев, Керчь, Киев; тепловозы – Луганск; автомобили – Запорожье, Львов.
- Химическая промышленность работает в едином комплексе с металлургией, используя побочные продукты металлургии и коксовой промышленности для производства азотных удобрений, лаков, красок, медикаментов. Фосфориты, соли калия и поваренная соль также используются для производства минеральных удобрений, сера – для производства серной кислоты. Нефть и газ (местный и импортируемый) – для производства синтетического каучука и синтетических волокон.
- Одна из важнейших отраслей хозяйства – АПК.
- Выращиваются зерновые (пшеница, кукуруза, рис), сахарная свекла, подсолнечник, лен, овощи, виноград.
- Преобладает молочно-мясное животноводство, свиноводство.
- Развиты все виды транспорта. Реки Днепр и Дунай.
- Важны пути перевозки международных грузов. Развитая сеть нефте- и газопроводов. Основные порты: Одесса, Южный, Херсон, Николаев, Мариуполь.
- Крым и Карпаты являются рекреационными центрами мирового значения.
- По внутренним особенностям Украина делится на 3 экономических района:
 - 1) Донецк-Приднепровье (развиты все отрасли промышленности и сельское хозяйство, основная часть населения размещена здесь);
 - 2) Юго-Запад (сельское хозяйство, виноградарство);
 - 3) Юг (судостроение, садоводство, виноградарство).

Экономико-географическая характеристика стран Прибалтики

- К прибалтийским странам относят: Эстонию, Латвию, Литву.
- ЭГП прибалтийских республик отличается выгодным положением как к другим странам Европы, так и к странам СНГ.
- Полезными ископаемыми район небогат. Стоит выделить горючие сланцы, залегающие на северо-востоке Эстонии и фосфориты на севере Эстонии. Агроклиматические условия изменяются с севера на юг. Но потенциал их невелик. Поэтому большее значение придается развитию животноводства.
- Для прибалтийских республик характерна депопуляция населения, обусловленная не только естественной убылью, но и продолжающимся оттоком русскоязычного населения.

- Естественный прирост: Эстония – 5,2 %, Латвия – 6,8 %, Литва - 1,0 %. Сальдо миграции остается отрицательным. Средняя плотность в Эстонии– 56 чел./км²., Латвии – 37 чел./км²., Литве – 31 чел./км².

Во всех республиках доля городского населения превышает 70 %. Преобладают малые и средние города. В Таллине и Риге проживает около 1/3 всего населения страны.

- В религиозном отношении большинство эстонцев и латышей являются приверженцами лютеранства, литовцы – католики.

- Промышленность **Эстонии** базируется на привозном сырье и размещается в портовых городах, сельское хозяйство специализируется на животноводстве. Основу топливно-энергетического комплекса составляют горючие сланцы (для ТЭС). Горючие сланцы используются и в химической промышленности (Кохтла-Ярве).

- Отрасли специализации – электротехника, приборостроение, радиотехническое машиностроение. Легкая промышленность развивается на основе импортного сырья. АПК специализируется в молочно-мясном животноводстве, льноводстве. Пищевая промышленность – одна из ведущих отраслей. Имеется густая транспортная сеть.

Латвия – страна, обладающая ресурсами строительных материалов, торфа, гидроресурсами, умеренным климатом, равнинным рельефом и рекреационными возможностями. Хозяйство имеет промышленно-аграрный характер. Ведущие отрасли промышленности – машиностроение (радиотехника, электротехника, микроэлектроника, судостроение, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение), химическая, лесная и легкая промышленности (на импортном сырье).

- Сельское хозяйство специализируется на молочном животноводстве и свиноводстве.

- Железнодорожный и морской транспорт играют важную роль. Крупные (Рига) и незамерзающие (Вентспилс, Лиепай) порты создают условия для развития внешней торговли.

Литва имеет умеренный климат, равнинный рельеф, плодородные почвы, но бедна природными ресурсами (янтарь, нефть – незначительно). Имеет многоотраслевое развитое хозяйство. В машиностроении отличается радиоэлектроникой, станкостроением, сельскохозяйственным машиностроением.

Химическая, пищевая промышленности, деревообработка – на импортном сырье.

- В АПК - молочно-мясное животноводство, зерноводство, картофелеводство, овощеводство.

- Преобладают железнодорожный, автомобильный, морской транспорт.

Экономико-географическая характеристика Республики Беларусь

- Беларусь относится к числу восточноевропейских государств. На западе граничит с Польшей , на северо-западе с Литвой и Латвией, на севере и востоке – с Россией, на юге – с Украиной.
- В административном отношении делится на 6 областей: Минская, Могилевская, Гомельская, Брестская, Гродненская, Витебская.
- Наибольшая протяженность территории Беларуси с севера на юг – 560 км., с запада на восток – 650 км.

- Климат умеренный, преобладают западные и северо-западные ветры. Средняя t января от -4°C до -9°C , июля – от $+17^{\circ}\text{C}$ до $19,5^{\circ}\text{C}$. Осадки – от 500 до 650 мм/год.
 - Природные условия благоприятны для развития сельского хозяйства.
 - Природные ресурсы: торф, калийная и поваренная соли, кварцит, нефть, лес (богата лесами).
 - Республика относится к странам, обеспеченным трудовыми ресурсами, и осуществляет вывоз рабочей силы.
 - Естественный прирост населения отрицательный, высокая урбанизация – 67 %. Средняя плотность ≈ 49 чел./км².
 - На развитие промышленности оказывает влияние близость сырьевых баз РФ и Украины, квалифицированные кадры.
 - Ведущие отрасли промышленности: топливно-энергетическая, машиностроение (автомобили “МАЗ”, “БелАЗ”, тракторы “Беларусь”, сельскохозяйственное машиностроение, станкостроение, радиотехника, ЭВМ), химическая (удобрения, нефтехимия, шины, химическое волокно), лесо- и деревообработка, легкая промышленность.
 - В непроизводственной сфере занято ≈ 30 % населения. Число занятых в сельском хозяйстве уменьшается как в абсолютном, так и в относительном показателях.
 - Сельское хозяйство специализировано на выращивании традиционных для умеренных широт культур.
- В растениеводстве преобладают зерновые, преимущественно ячмень, рожь, пшеница, картофель, кормовые культуры.
- В связи со структурными преобразованиями в республике расширяются объемы возделывания зернобобовых и масличных культур. Здесь сосредоточено около 16 % мировых посевов льна, или более 20 % его посевов на Европейском континенте. В животноводстве, в основном, молочно-мясное направление, свиноводство.
- Преобладает железнодорожный транспорт.
 - В экспорте преобладают машины, удобрения, продукция животноводства, продукция пищевой и легкой промышленности; в импорте – топливо, металл.

Общая характеристика стран Азии

ЭГП стран региона характеризуется 3 главными чертами:

1. Соседское положение, которое объединяет страны каждого субрегиона Азии;
2. Приморское положение (выход к морям Тихого, Индийского, Атлантического океанов, где проходят мировые торговые пути);
3. Глубинное положение некоторых стран (менее выгодно).

Политическая карта Азии за последнее время претерпела большие изменения. Перед II Мировой войной в колониях и полуколониях жило 90 % ее населения. В Азии много территориальных споров, которые приводят к обострению региональных и локальных конфликтов (Иран и Ирак, Ирак и Кувейт, Индия и Пакистан, Индия и Китай, Китай и Тайвань, Россия и Япония из-за Курильских островов, Греция и Турция из-за Кипра, КНДР и Республика Корея, палестинская автономия и Израиль и т.д.).

В Азии преобладают республики, но много стран с монархической формой правления.

В Азии крупнейшие месторождения нефти, газа (страны Персидского залива, Индонезия, Бруней, Мьянма и т.д.).

- Сверхгигантские месторождения Гавар в Саудовской Аравии с запасами 12 млрд.т.нефти; Эль-Буркан в Кувейте – 8-9 млрд.т.

- Скважины на месторождениях бассейна Персидского залива фонтанирующие: средний дебит – 1-2 тыс.т. в сутки. Общее число скважин – 5 тыс.

В пределах Китайской, Индостанской платформ сосредоточены бассейны каменного угля, железной и марганцевой руд, ряда нерудных ископаемых.

В пределах Альпийско-Гималайского и Тихоокеанского складчатых поясов преобладают руды цветных и редких металлов (Турция и Филиппины богаты хромитами, между Мьянмой и Индонезией расположен оловянно-вольфрамовый пояс).

- Для развития сельского хозяйства в регионе есть *2 главные проблемы*:

1. проблема недостатка земельных ресурсов – обеспеченность пашней из расчета на душу населения в большинстве стран региона $\approx 0,1-0,2$ га, которая сокращается по мере роста населения.

2. проблема рационального использования агроклиматических ресурсов – запасы тепла обеспечивают вегетацию растений в течение сельскохозяйственного сезона или даже круглый год.

- здесь находятся $\frac{3}{4}$ орошаемых земель мира.

- по общей площади этих земель Китай занимает I место, Индия – II.

Район рисосеяния - мусонный сектор Восточной, Юго- Восточной, Южной Азии.

В Азии проживает 60 % населения мира. Большинство стран региона находится на 2 этапе демографического перехода – на стадии демографического взрыва. Разнообразны и формы расселения, большинство населения проживает в селах (в основном, групповая форма).

Уровень урбанизации – 30 %.

Несмотря на стремительную индустриализацию отдельных стран, в большинстве государств обрабатывающая промышленность развита слабо. В экономике преобладают сельское хозяйство и добывающая промышленность. В МГРТ развивающиеся страны Азии представлены как сельскохозяйственной продукцией (чай, джут, каучук, хлопок, пряности, тропическое плодоводство), так и добывающей (нефть, газ, марганец, олово, железо, уголь).

– Наряду с Японией расширили экспорт продукции обрабатывающей промышленности: Индия, Турция, Республика Корея, Сингапур и т.д.

- Если исходить из десятичной структуры мирового хозяйства, то 5 его центров в Азии: Китай, Япония, Индия и 2 группы стран – новые индустриальные и нефтеэкспортирующие.

- Китай (1949 г. – провозглашение народной республики) в 70-х гг. в стране – сначала в деревне, затем в городе началась радикальная экономическая реформа, основанная на сочетании планового и рыночного хозяйств.

- **Китай** находится на индустриальной стадии развития и по душевым экономическим показателям отстает, но его социально-экономические достижения определяют прогресс всего Азиатско-Тихоокеанского региона.

Япония – поражение во II Мировой войне, разрушенная экономика. Удалось восстановить хозяйство, перестроить его и стать “державой №2”, членом Большой Семёрки (Б7). В конце 90-х гг. темпы социально-экономического развития страны замедлились, отрицательное влияние на экономику оказал финансовый кризис в Юго-Восточной Азии.

Индия – в 90-х гг. начало экономической реформы.

- занимает 5 место в мире после США, Китая, Японии, ФРГ по объему промышленного производства. По душевым показателям отстает.

Новые Индустриальные Страны – I порядка (эшелона) – Республика Корея, Сингапур, Тайвань, Гонконг (Сянган) – четверка «азиатских тигров» (драконов).

II порядок (эшелон) – НИС Азии – Малайзия, Таиланд, Индонезия.

В 70-80-х гг. перестройка экономики этих стран по образцу японской модели – автомобильная, нефтеперерабатывающая, нефтехимическая, судостроительная, электротехническая и электронная.

“Экономическое чудо” этих стран объясняется активностью местных бизнесменов и тем, что ТНК избрали их в качестве приложения своих капиталов, ориентируясь на выгодное ЭГП и рабочую силу – вся продукция предназначена для сбыта на Западе.

Нефтеэкспортирующие страны Персидского залива – занимают важное место в мировой экономике – огромные доходы от продажи нефти.

По историческим, природным и хозяйственным отличиям страны Азии делятся:

Восточная Азия, Центральная Азия, Южная Азия, Юго-Восточная Азия и Юго-Западная Азия.

Для более высоких частей характерны «чайные ландшафты» Китая, Японии, Индии, Шри-Ланки.

На границе Мьянмы, Лаоса и Таиланда находится знаменитый “золотой треугольник” – главный район выращивания опийного мака в мире.

Из-за недостатка пастбищных угодий и кормов товарное животноводство слабо развито.

Район субтропического земледелия сформировался на побережье Средиземного моря.

На остальной территории региона выращивают пшеницу и другие культуры; пастбищное животноводство.

Характеристика стран Восточной Азии

Страны Восточной Азии объединяют 1/3 территории Азии, 2/5 населения. Преобладает горный рельеф, богатые водные ресурсы. Китай и КНДР обладают большими запасами полезных ископаемых. По своей производственной мощи Восточная Азия занимает I место среди регионов Азии.

В состав Восточной Азии входят Япония, Китай, КНДР, Республика Корея, Тайвань (не признано ООН). По государственному строю Япония – конституционная монархия, а остальные – республики.

- Минеральные ресурсы региона достаточно разнообразны, но сконцентрированы в материковых странах. Плохо обеспечена полезными ископаемыми Япония.

В регионе имеются запасы угля. Нефть в Китае, который вместе с КРДР и Южной Кореей богат гидроресурсами. Регион занимает ведущее место в мире по запасам железной руды, руд цветных металлов (олова, ртути, молибдена, вольфрама, сурьмы).

- В Восточной Азии проживает $\frac{1}{4}$ населения земного шара. Китай занимает I место в мире по численности населения. По национальному составу преобладают однонациональные страны, только в КНР, где основную часть населения (95 %) составляют представители крупнейшего народа хань, проживает более 60 народностей и этнических групп. Средняя плотность населения составляет 100 чел./км². На равнинах восточной части Китая проживает 9/10 населения, а в Тибете – 1-1,5 чел./км². На Корейском полуострове плотность населения более 250 чел./км², в Японии – более 300 чел./км². Различаются страны по уровню урбанизации. В Японии численность городского населения около 80 %, в Республике Корея – 81 %, в КНДР – 50 %, в Китае преобладает сельское население, хотя по количеству городов-миллионеров Китай занимает I место.

- По уровню экономического развития страны региона различаются. Япония – высокоразвитая страна, которая вступила в постиндустриальную стадию развития. Китай и КНДР – страны с централизованно управляемой экономикой, Республика Корея и Тайвань – новые индустриальные страны, входящие в группу “азиатских тигров”. Экономическая политика государства Южная Корея на перспективу базируется на развитии современных технологических производств, дальнейшим повышением научно-технического потенциала страны. Среди достижений этой страны – уровень ВВП на душу населения – около 10 тыс.долл. и 11 место в списке ведущих торговых стран мира. В Тайване средние доходы 20 % самых богатых людей лишь в 4 раза превышают доходы 20 % самых бедных, что свидетельствует об эффективной экономической политике, проводимой в стране.

Экономико-географическая характеристика КНР

- По площади территории занимает 3 место после РФ и Канады.
- Восточная часть страны (тихоокеанское побережье) имеет более выгодное ЭГП.

- Унитарная республика. Цель правительства страны - построение социалистического общества с рыночной экономикой.
- Административное деление: 22 провинции, 5 автономных района и 3 города центрального подчинения (Пекин, Шанхай, Тяньцзинь).
- Уже 2000 лет Китай – страна с наибольшей численностью населения. В 60-70 гг. XX в. “демографический взрыв”.
- Естественный прирост населения 2,8 %. После проведения демографической политики естественный прирост – 0,9 %.
- Больше 90 % населения китайцы, но Китай считается многонациональной страной, т.к. более 60 этнических групп.
- Плотность населения на востоке 600 чел.км²., на западе – 1-2 чел.км².
- Уровень урбанизации ниже среднемирового, но по численности горожан (550 млн.) и городов-миллионеров (свыше 40) Китай стоит на I месте в мире.
- Программа «Четыре модернизации» (промышленность, сельское хозяйство, оборона, наука и техника) преследует цель превратить Китай к середине XXI века в развитую социалистическую страну.
- За последние годы роль КНР в мировом хозяйстве – I место в мире по добыче угля (Фу Шин), выплавке стали (Аньшань, Шанхай и т.д.), производству цемента, велосипедов, швейных и стиральных машин, хлопчатобумажных тканей.
- Обеспечивает население в продовольственных продуктах.
- По размеру ВВП Китай вышел на II место в мире, хотя по ВВП на душу населения не достиг среднемировых показателей (около 500 долл. в год), и поэтому остается в числе бедных стран.
- КНР богата природными ресурсами (уголь, нефть, железо, цветные металлы, гидроресурсы, лес).
- В структуре промышленности преобладает тяжелая промышленность (энергетика, химическая, машиностроение), традиционные отрасли (керамика, фарфоровая посуда, ковроткачество).
- в топливно- энергетическом балансе занимает уголь (75 % Северный и Восточный Китай). Большая часть электроэнергии производится на ТЭС (3/4). На ГЭС приходится ¼ вырабатываемой электроэнергии. 2 АЭС, 10 приливных станций, в Лхасе построена геотермальная станция – II место по производству энергии, после США.
- Предприятия по черной металлургии – в Северо-Восточном Китае. Цветная металлургия – в Восточном, Северо- Восточном Китае (Шанхай).

- Развиты все отрасли машиностроения (Шанхай, Шэньян, Пекин, Тяньцзинь). В химической промышленности – нефтехимия (Пекин, Тяньцзинь, Шанхай, Ухань).
- Ведущая отрасль сельского хозяйства – земледелие. Зерновые занимают 4/5 посевных площадей. 3/5 сельскохозяйственной продукции производится на востоке страны. Животноводство играет второстепенную роль. По поголовью скота занимает I место в мире. Крупный рогатый скот в качестве тяговой силы. 4/5 мясной продукции дает свиноводство. На западе развито кочевое животноводство, на востоке – шелководство.
- I место в мире по экспорту зеленого чая.
- Более половины грузо- и пассажироперевозок приходится на долю железных дорог. В последние годы растет доля морского, автомобильного, трубопроводного, воздушного транспорта. Крупнейший порт страны – Шанхай.
- По внутренним различиям в Китае выделяют 3 экономических района: развитый Восток, среднеразвитый Центр, слаборазвитый Запад (автономный район Тибет).

- Расположена на 4 больших (Хоккайдо, Хонсю, Сикоку, Кюсю) и 4000 маленьких островах.
 - Благоприятное ЭГП: островное положение, связь со странами Тихоокеанского бассейна, близость к государствам Азии, к России, Австралии.
 - по численности населения (128 млн.чел.) – 9 место в мире. В результате демографической политики естественный прирост снизился до 0,3 %. По средней продолжительности жизни (80 лет) Япония на I месте в мире.
 - 99 % населения японцы. Плотность населения – 340 чел.км². Урбанизация развивается как "вширь" (75 %), так и "вглубь" (крупные мегалополисы).
 - Токайдо протянулся на 600 км. от Токио до Фукуоки
 - здесь 9 городов-миллионеров, 2/3 японских городов.
 - Сельские населенные пункты, в основном, имеют групповую форму. Фермы распространены на Хоккайдо.
 - В мировом промышленном производстве на долю Японии приходится 11 %, по объему промышленной продукции занимает II место, по экспорту – III место, после ФРГ и США.
 - Природными ресурсами обеспечена мало.
 - Символами Японии являются скоростные железнодорожные и автомобильные магистрали, тоннели и мосты, соединяющие острова, современные технологии и роботы.
 - I место в мире по выпуску судов, автомобилей, тракторов, бытовых и радиоэлектронных товаров, роботов и др.
 - Главный фактор, влияющий на развитие экономики страны – быстрый рост капиталовложений в науку и технику.
- В Японии – 19 технополисов (научные города, имеющие университеты, научно-исследовательские институты и промышленные предприятия), развиваются наукоемкие отрасли промышленности.
- Развитию Японии способствовали:
 - 1) Относительно низкие военные расходы в ВВП;
 - 2) Приток капитала из США;
 - 3) Предоставление государственной помощи наиболее важным частным компаниям и фирмам;
 - 4) Высокий уровень образования и культуры населения;
 - 5) Высокая дисциплина труда;
 - 6) Большое число малых предприятий.

- Базирующаяся на импортном сырье топливно-энергетическая промышленность отличается экономией и уменьшением объема использования энергии. В энергетическом балансе доля нефти снизилась и возросла доля угля и атомной энергии.
- Работающие на ввозимых из Австралии угле и железе предприятия черной металлургии расположены в портах (крупнейшие в мире 16 млн.т./год в городе Фукуяма).
- Машиностроение – многоотраслевое. Крупные автомобильные заводы – в Нагое, судостроительные – Иокогама, Кобе.
- Сельское хозяйство обеспечивает потребность населения в продовольствии на $\frac{3}{4}$
- За исключением Северного Хоккайдо повсеместно выращивают рис.
- Развивается молочное животноводство, свиноводство.
- По рыбной ловле и другим морепродуктам Япония занимает I место.
- Во внутренних грузоперевозках лидируют автомобильный и железнодорожный транспорт. Подводные тоннели Симоносеки и Сангар-Сэйкай (самые длинные в мире)- соединяют между собой острова. Все внешние грузоперевозки и часть внутренних – морскими портами.
- Главной особенностью хозяйства Японии является зависимость от внешней торговли, 90 % сырья и топлива импортируется. $\frac{1}{5}$ обрабатываемой продукции, $\frac{2}{5}$ продукции машиностроения экспортируется. Основным торговым партнер США.
- По внутренним различиям Япония делится на Лицевую (“Солнечную”) (Тихоокеанское побережье, восточная часть центра о. Хонсю и север о. Кюсю) и Тильную (“Теневую”) (запад о. Хонсю, юг о. Кюсю, о. Хоккайдо и Сикоку).

Характеристика стран Южной Азии

Южная Азия – южный регион азиатского континента. Площадь региона ≈ 4480 тыс.км²., что составляет примерно 2,4 % от площади поверхности Земли. На долю Южной Азии приходится около 34 % населения Азии.

Карта Южной Азии включает: Непал, Бутан, Индия, Пакистан, Шри-Ланка, Бангладеш и Мальдивы. Это регион межэтнических и религиозных конфликтов (Индия и Пакистан, Шри-Ланка и др.).

Индия – это доминирующая политическая сила региона. Народы Южной Азии – это огромное разнообразие этнических образований, можно насчитать более 2000 разновидностей. Наиболее распространенные народы Южной Азии – это бенгальцы, хиндустаны (хинди), ассамцы, гурки (гуркхи) Непала, сингалы Шри-Ланки.

В странах Южной Азии распространены индуизм и ислам, а в некоторых странах доминирующей религией является буддизм. Центр буддизма в Непале. Встречаются также и малочисленные племенные религии. На культуру Южной Азии более двух веков оказывали влияние колониальные захватчики, но это не помешало сохранить этническое разнообразие культурных ценностей и традиций.

При этом Южная Азия регион с устойчиво сохраняющейся высокой смертностью. Из-за отсутствия условий гигиены и развитого здравоохранения, умирает большое количество детей. Регион находится на шестом месте по индексу мирового голода.

В пределах Индостанской платформы имеются месторождения каменного угля, железной и марганцевых руд, нерудные ископаемые.

Производство ВВП и национального дохода на душу населения остаются самыми низкими в мире. Несмотря на “зеленую революцию”, которая длится здесь уже 25 лет, среднедушевое потребление продуктов имеет тенденцию к уменьшению.

Высокий естественный прирост населения вызывает и быстрый рост численности городского населения, хотя его доля в населении стран все еще незначительна. Городское хозяйство не в состоянии обеспечить жителей работой и жильем, поэтому для всех стран характерна “ложная” урбанизация. Наиболее густо заселены долины и дельта рек Ганга с Брахмапутра, плоскогорье Декан.

Хозяйству стран Южной Азии присущи как закономерность развивающихся, так и свои особенности. Беспрецедентная по масштабам бедность, отсталость, экономическая зависимость от других стран и, при этом, огромные потенциальные воспроизводимые ресурсы. Только Индия и Пакистан относятся к аграрно-индустриальным странам, другие – к аграрным.

Сельское хозяйство, в котором преобладает растениеводство, характеризуется моноукладностью и малоземелье крестьян.

В Международном географическом разделении труда (МГРТ) *страны Южной Азии: Индия и Шри-Ланка* – крупнейшие в мире производители и экспортеры чая и специй, на Бангладеш приходится 80 % мировых продаж джута и джутовых изделий, одну их важнейших статей экспорта Пакистана составляет хлопок и изделия из него. За годы индустриализации только в Индии были созданы крупные предприятия, целые отрасли, мощный государственный сектор экономики. Многие отрасли промышленного сектора страны занимают I место среди развивающихся стран. Промышленность региона в целом остается на второстепенных ролях, доля ее в продукции ВВП колеблется от 6 % на Мальдивах до 25 % в Индии.

- Членство в Ассоциации регионального сотрудничества Южной Азии (СААРК) и Движение неприсоединения.

Экономико-географическая характеристика Индии

- Это федеративная республика (25 штатов и 6 союзных территорий)
- 2 государственных языка (хинди и английский)
- Самое многонациональное государство мира
- Население исповедует индуизм (80 %), ислам (11 %) и буддизм.
- Высокий естественный прирост населения – 1,8-1,9 %.
- Уровень урбанизации – 30 %, хотя по численности горожан (300 млн.) уступает лишь Китаю. Средняя плотность ≈ 300 чел. на км², но размещение населения неравномерно, в основном, в долинах рек, дельтах реки и на морских побережьях.
- крупнейшие города: Калькутта, Мумбаи (Бомбей), Дели, Мадрас.
- Групповая форма сельского населения.
- Самая благоприятная черта ЭГП – расположенность на берегу Индийского океана.
- Основная часть территории расположена в пределах Индо-Гангской низменности и Деканского плоскогорья.
- На северо-востоке Индии месторождения: железной руды, каменного угля, марганца. Южная Индия – бокситы, хромиты, бурый уголь, графит, слюда, алмазы, золото, монацитовые пески, руды черных металлов, каменный уголь, в штате Гуджарат и на шельфе – нефть.
- Реки имеют большой энергетический потенциал, и используются для орошения.
- Среди других развивающихся стран Индия отличается территориальной структурой размещения промышленности (полицентрическая), производством ЭВМ, оборудования для АЭС, космических исследований и др.
- В настоящее время 29 % ВВП приходится на промышленность, 32 % - на сельское хозяйство, 30 % - на сферу услуг.
- в энергетике ГЭС, ТЭС (источник энергии – уголь), развивается атомная энергетика (3 АЭС). Производство электроэнергии на душу населения невелико.
- Индия постепенно превращается в страну с преобладающей тяжелой промышленностью: черная металлургия, мощный промышленный комплекс расположен на северо-востоке

плоскогогорья Декан в долине реки Дамодар-Калькутта, а также в штатах Бихар, Адхра-Прадин и т.д.; цветная металлургия также развита на востоке, выделяется алюминиевая промышленность, базирующаяся на местных бокситах.

- Машиностроение: станки, телевизоры, радиоэлектроника (II место в Азии), суда, автомобили, тракторы, самолеты, вертолеты и т.д.
- В химической промышленности производство минеральных удобрений (роль сельского хозяйства), нефтехимия и т.д.
- Легкая (текстильная, хлопчатобумажная, швейная) и пищевая (чай, пряности) поставляют свою продукцию на мировой рынок.
- Так как Индия аграрно-индустриальная страна, аграрный сектор занимает господствующее положение.
- В сельском хозяйстве различают летний и зимний сезоны.
- Преобладает Растениеводство: рис, пшеница, кукуруза, ячмень, бобовые, картофель, из технических культур – сахарный тростник, джут, хлопок, табак, масличные.
- Влияние индуизма задерживает развитие животноводства, так как индуисты, в основном, вегетарианцы, используется молоко и шкура животных.
- В приморских районах большое значение имеет рыболовство.
- По объему производимой сельскохозяйственной продукции Индия занимает III место, после США и Китая.
- Крупнейший производитель кинофильмов (уступает только США). В последнее время получило развитие создание программной продукции для крупнейших корпораций США (I место в мире).
- В транспорте преобладание железных дорог во внутренних перевозках, во внешних – морской.
- По внутренним различиям выделяют 4 экономических района: Северо-Восточный (самый развитый), Западный, Южный, Центрально-Северный.

Общая характеристика стран Юго-Восточной Азии

- Расположены на Малайском архипелаге и полуострове Индокитай. Основная черта ЭГП региона: размещение между Индийским и Тихим океанами на пересечении важнейших транспортных путей. Близость Японии и выгодное ЭГП стали причиной быстрого развития стран региона.

- По государственному строю Таиланд, Малайзия, Камбоджа, Бруней – монархии, остальные страны – республики.

- Этнический состав населения многообразен. Плотность населения очень большая (в отдельных регионах 600 человек, а на острове Ява ≈ 3000 чел. на 1 км^2). Уровень урбанизации низкий – 30-35 %, в городе-государстве Сингапур > 100 %.

- Большинство стран Юго-Восточной Азии достигли успехов в развитии хозяйства. В обрабатывающей промышленности преобладают легкая, пищевая, нефтеперерабатывающая. Metallургия, нефтепереработка, электротехника развивается в Сингапуре, Малайзии, на Филиппинах, Таиланде, Индонезии. В международном разделении труда государства АСЕАН конкурируют с развитыми странами.

- Факторы, влияющие на экономическое развитие стран Юго-Восточной Азии:

- 1) Вовлечение капиталов ТНК в экономику;
- 2) Выгодное ЭГП;
- 3) Наличие больших трудовых ресурсов;
- 4) Всесторонняя помощь Японии.

Полезные ископаемые и природные ресурсы: уголь, железо (Вьетнам), олово, вольфрам, бокситы, сурьма, хромиты, нефть-газ (Индонезия, Малайзия, Мьянма, Бруней), драгоценные металлы, гидроресурсы, рекреационные, лесные, агроклиматические ресурсы.

Природные условия благоприятствуют развитию сельского хозяйства. Климат позволяет собирать урожай на протяжении всего года, почвы- плодородные. В сельском хозяйстве

преобладает растениеводство: - рис, бобовые, кукуруза, батат, натуральный каучук (Малайзия), сахарный тростник, пряности, чай, кофе. Крупные экспортеры риса – Таиланд и Вьетнам. Животноводство развито слабо. Рыбная ловля удовлетворяет потребности в мясе.

Морской транспорт играет важную роль во внешних и каботажных перевозках. Железнодорожный и автомобильный виды транспорта местного значения. Авиация – международный вид транспорта. 165 аэропортов; лидирует в мире аэропорт Чанги (Сингапур). Сингапурский порт имеет суммарный грузооборот более 500 млн.т.; является 3 после Роттердама и Сянган по обработке морских контейнеров (14 млн. условных товарных единиц).

Интеграционная группировка стран АСЕАН была создана в 1967 г. странами-учредителями: Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд, Филиппины. Постепенно все страны региона стали ее членами (последняя Камбоджа – в 1999 г.). Сейчас АСЕАН объединяет все 10 стран Юго-Восточной Азии. Их общая площадь равна 4,5 млн.км²., а население ≈ 600 млн.чел. Страны АСЕАН за 3 последних десятилетия совершили прыжок от отсталости в высокому уровню развития. Этому способствовало, помимо выгодного ЭГП, богатейших минерально-сырьевых запасов, эти страны находятся на 1 месте в мире по притоку инвестиций ≈ 40 млрд.долл. По мере накопления собственных капиталов в ряде стран Юго-Восточной Азии образовались инвестиционные потоки внутри региона. Страны АСЕАН реализуют многочисленные проекты во Вьетнаме, Лаосе, Камбодже. В этом регионе огромные трудовые ресурсы. За модель развития страны Юго-Восточной Азии взяли японскую с повышенным вниманием к достижениям НТР, к их ускоренному внедрению в практическую деятельность. Также развитие экспортоориентированного производства, обеспечивающего этим странам быструю интеграцию в мировую экономику (электронно-вычислительная техника, бытовая и промышленная, текстиль, обувь, одежда, часы, супертанкеры, контейнеровозы, автомобили и т.д.), производятся средства информатики, биотехнологии, волоконной оптики. В странах Юго-Восточной Азии происходит постепенный переход от трудоемких к капиталоемким производствам. Растет непроемкая сфера – транзитные международные финансовые сделки, туризм, тропический курорт и т.д.)

Общая характеристика стран Юго-Западной Азии

- имеет выгодное ЭГП и обладает большими запасами нефти.
- колыбель 3 религий: исламской, иудейской и христианской религий.
- регион расположен на пересечении 3 континентов, важнейших воздушных и водных путей.
- с политической точки зрения – самый беспокойный регион мира.
- 80 % населения региона составляют турки, арабы, персы.
- Естественный прирост населения 28-30 чел. на каждые 1000.
- Священные центры ислама находятся в этом регионе – Мекка, Медина (Саудовская Аравия), Карбала, Наджаф (Ирак), Мешхед, Гум (Иран), Мазари-Шариф (Афганистан), Иерусалим (Израиль).
- Размещение населения неравномерное: большая плотность в приморских районах и долинах рек, на остальной территории – плотность низкая.
- Уровень урбанизации относительно высокий (за исключением Афганистана, Омана, Йемена). 90 % населения Кувейта, Бахрейна, Катара, ОАЭ проживает в городах.
- Страны региона сильно различаются между собой по социально-экономическому уровню развития, отраслевой структуре хозяйства, национальным, культурным, политическим особенностям.
- Регион обеспечен природными ресурсами для развития промышленности (нефть, газ, хромиты, поваренная соль, натуральная сера, фосфориты, железо, медь и т.д.).
- В обрабатывающей промышленности лучше развиты нефте- и газообрабатывающая и связанные с ними отрасли.
- По уровню развития машиностроения выделяются Израиль, Турция, Иран, кавказские страны.

- Легкая промышленность (текстильная, ковроткачество) поставляет продукцию на мировой рынок.

Крупнейшие месторождения нефти в Саудовской Аравии (Гавар 11,9 млрд.т.), Ага-Джари (Иран, 10 млрд.т.), затем идут Ирак, Кувейт, ОАЭ и Катар (также лидирует по запасам газа в регионе и занимает 4 место в мире. Крупнейшее месторождение Норт с запасами 10 трлн.м³).

- Капиталовложение арабских стран, обладающих мощным финансово-экономическим потенциалом, на Западе достигают 400 млрд.долл.

Регион подразделяется на следующие субрегионы: Средний Восток, кавказские страны, арабские страны, Турция, Израиль, Кипр.

Нефтедобывающие страны Персидского залива превратились в один из главных мировых центров привлечения трудовых ресурсов. Общее количество иммигрантов из Южной, Юго-Восточной Азии, Северной Африки составляет ≈ 10 млн.чел. Половина из них работает в самой большой из этих стран – Саудовской Аравии, более 1 млн. занято в Кувейте. Основные сферы деятельности трудовых мигрантов – нефтегазовая промышленность, строительство, транспорт, сфера услуг. В Саудовской Аравии они составляют 70 % всех занятых, в Кувейте – 80 %, в ОАЭ – 90 %.

- Пустынный и полупустынный ландшафт является причиной развития орошаемого земледелия и кочевого скотоводства.

- Прибрежная полоса занимает небольшую площадь, но из-за влажного субтропического климата имеет большое значение в развитии туризма.

- Во внешних экономических связях наиболее важную роль играет морской и трубопроводный, а во внутренних грузоперевозках – автомобильный. В экспорте преобладают нефть и нефтепродукты, сжиженный газ, цветные металлы, продукция сельского хозяйства и легкой промышленности. В импорте – промышленная продукция.

III Kollokvium

Общая экономико-географическая характеристика США

Соединённые Штаты Америки - ведущая держава мира. Столица - Вашингтон. Форма правления - федеративная республика. Страна занимает основную территорию материка Северная Америка, полуостров Аляску, Гавайские острова в Тихом океане. Граничит с Канадой и Мексикой.

ЭГП очень выгодное: 1) *из-за наличия обширной морской границы* (Тихий, Атлантический, Северный Ледовитый океаны), посредством которых США имеет связь со многими государствами Америки, Европы, Африки и Азии.

2) природная и экономическая *«прозрачность» сухопутных границ* с Канадой и Мексикой способствует развитию торгово-экономических связей.

3) нахождение *в районе ближайшего окружения развивающихся стран* позволяет США полностью доминировать в регионе, как в экономическом, так и в политическом плане.

Природные ресурсы. - Минеральные ресурсы: очень хорошее обеспечение страны: I место в Западном мире по запасам каменного угля (Аппалачский бассейн, бассейны Скалистых гор), бурого угля (Техасский и Уиллистонский бассейны), урана (район Скалистых гор), II место - по запасам газа и нефти (Калифорнийский, Техасский бассейны), железной руды (район Великих Американских озёр), меди, цинка и т.д. - Большое естественное плодородие у почв на востоке, юге и в центре страны (чернозёмовидные, чернозёмы, коричневые и серо-коричневые);

- Агроклиматические ресурсы: благоприятны для выращивания пшеницы, картофеля, кукурузы, подсолнечника, сахарной свеклы, сои, риса, хлопка;

- Водные ресурсы: обильны и разнообразны (реки - Миссисипи, Миссури, Колорадо, Колумбия, Огайо; Великие Американские озёра и др.), но размещены неравномерно по территории; д)

Плотность **населения** неравномерна - до 400 человек на кв. км в приморских и приозёрских районах и до 2-3 человек на кв. км в горных. Тип воспроизводства - II; рождаемость, смертность, естественный прирост – низкие. Наблюдается некоторый недостаток трудовых ресурсов, который восполняется притоком иммигрантов из стран Латинской Америки, Канады, Европы;

США - одна из наиболее урбанизированных стран мира; каждые трое из четырёх американцев живут в городах. Агломерации: Нью-Йоркская, Лос-Анджелесская, Чикагская, Филадельфийская, Сан-Францисская, Хьюстонская, Детройтская и др. Сельское население живёт на фермах и в компактных поселениях.

Промышленность: в ней представлены все отрасли и подотрасли, особо выделяются:

- топливно-энергетическая промышленность:

- нефть, газ - штаты: Техас, Аляска, Луизиана, Калифорния и др.;

- добыча угля - в Аппалачском бассейне;

- энергетика: ГЭС преобладают в горных районах запада страны, ТЭС - на востоке и в центре, очень перспективны АЭС;

- чёрная металлургия: Чикаго, Кливленд, Питтсбург, Балтимор, Филадельфия; базируется как на собственном, так и на привозном сырье;
- цветная металлургия: приближена к местам добычи соответствующих руд, к центрам энергетики;
- машиностроение: его уровень очень высок; США занимает ведущие позиции по производству: автомобилей (Детройт - концерны «Дженерал Моторс» и «Форд Моторс»), электроники, авиаракетно-космической продукции, судов; последние производства - трудоёмкие и наукоёмкие; расположены в районах Приатлантического, Приозёрного, Калифорнийского мегалополисов;
- химическая промышленность: штаты севера страны и на побережье Мексиканского залива; США - лидер в этой отрасли в мире;
- лёгкая; - пищевая;

Сельское хозяйство: многоотраслевое; совершён переход к агробизнесу. Основной тип сельскохозяйственных предприятий - высокоспециализированные фермы.

Очень высокие производительность труда и техническая оснащённость, большой объём и разнообразие продукции.

В сельском хозяйстве преобладают продукты животноводства (2/3 общей стоимости); эта отрасль развита повсеместно (крупный рогатый скот, овцеводство и др.).

Растениеводство развито в основном в центральном и восточном районах; выращивание пшеницы, кукурузы, риса, сорго, хлопчатника, сахарного тростника, табака, фруктов, овощей и т.п.

Развиты все виды **транспорта**. На США приходится 1/3 общей протяжённости транспортной сети и 1/4 всех перевозок развитых стран мира. Преобладают железнодорожный и автомобильный транспорты. Не потерял своего значения и морской вид перевозок.

Важную роль как во внутренних, так и во внешних связях играет водная система Миссисипи-Великие озёра.

В пассажирских перевозках незаменим авиационный транспорт.

Экономико-географическая характеристика Канады. Ведущие отрасли промышленности

Канада — развитая индустриально-аграрная страна. Канада - федерация, состоящая из 10 провинций, имеющих некоторые права самоуправления, и 2 федеральных территорий, управляемых федеральным правительством.

На начало 2010 г. — население Канады составляло 34 млн. человек. 90% населения сконцентрировано на 200-километровой полосе вдоль границы с США, в основном в провинциях Онтарио и Квебек. Крупнейшие города: Торонто, Монреаль, Ванкувер.

Север Канады почти безлюден, на территории Юкон и на Северо-Западных территориях, занимающих 2/5 площади страны, живет всего около 70 тыс. жителей.

Свыше 44% населения составляют англо-канадцы, Франко-канадцы - 28%, немцы - 2%, итальянцы - 2%, украинцы - 1%, голландцы - 1% и др. Коренное население - индейцы (алгонкины, кри, ирокезы, атапаски, селиши, сиу и др. На арктическом побережье расселено около 25 тыс. эскимосов. Городское население составляет около 76%.

Канада занимает ведущее место по добыче урана, никеля, цинка, молибдена, вольфрама, железной руды, природного газа, серы, золота, свинца, серебра, асбеста и др. За последние два десятилетия на островах Канадского Арктического архипелага найдены крупные месторождения нефти и природного газа.

На **промышленность** приходится почти треть ВВП, свыше четверти занятых в экономики и треть стоимости экспорта Канады. Эта сфера хозяйства характеризуется высоким техническим уровнем, многоотраслевым составом при важной роли сырьевых производств. В стране весьма развиты энергетика и горнодобывающая промышленность, цветная металлургия и ряд энергоемких отраслей, перерабатывающих сырье на экспорт.

Главные районы добычи нефти и природного газа находятся в западных провинциях — Альберте, Саскачеване и Британской Колумбии. Здесь расположены крупнейшие месторождения — Пембина, Редуотер, Зама. Обрабатывающая промышленность несколько отстает от горнодобывающей. Среди отраслей обрабатывающей промышленности кроме машиностроения особенно велика роль лесобумажной и пищевой промышленности.

Топливо-энергетический комплекс Канады — один из самых развитых в мире. По производству электроэнергии Канада занимает 5 место в мире, а по ее выработке на душу населения она стоит на 2 месте после Норвегии. Большую часть (3/5) электроэнергии дают ГЭС. 18% электроэнергии производит АЭС.

На **машиностроение** приходится менее 30% продукции. Главная отрасль — транспортное машиностроение (производство автомобилей, самолетов, тепловозов, судов, снегоходов), в котором господствует американский капитал, размещается в южной части

провинции Онтарио. Развито также сельскохозяйственное машиностроение, производство энергосилового оборудования и др. Главные центры машиностроения – Торонто, Монреаль, Уинсор, Гамильтон, Оттава, Галифакс, Ванкувер.

Выплавка цветных металлов – особенно меди, никеля и алюминия – достигла больших объемов. В число крупнейших мировых центров вошли: Садбери, Томпсон, Салливан, Арвида, Китимат и Порт-Колборн.

Канада имеет развитую нефтеперерабатывающую промышленность. Важнейшие центры находятся в Монреале, Сарнии, Ванкувере и Эдмонтоне. Хорошо развита химическая промышленность, и в частности производство серной кислоты, минеральных удобрений, синтетического каучука, пластических масс. Основные центры химической промышленности - Монреаль, Торонто, Ниагара-Фоле.

Лесобумажная промышленность использует богатейшие лесные ресурсы. По заготовке древесины Канада занимает 5 место, по производству пиломатериалов и бумаги – 3 место в мире (провинции - Квебек, Онтарио). По экспорту пиломатериалов и бумаги Канада - мировой лидер. Хорошо также развиты пищевая, швейная и текстильная промышленность с основными центрами в Монреале, Торонто и Квебеке.

Сельское хозяйство - высокоразвитая отрасль канадской экономики. Для него характерен высокий уровень товарности, механизации и специализации производства. Около 4/5 площади сельскохозяйственных земель сосредоточены в крупных хозяйствах, размером в 50 га и более..

Сельское хозяйство Канады не только обеспечивает потребности населения страны, но и играет существенную роль во внешней торговле. Особое место занимает экспорт зерновых, прежде всего пшеницы.. Канада является одним из крупнейших в мире производителей пшеницы и кормовых трав. На фермах Канады выращивают 1/3 масличного льна и 1/5 рапса, производимого в мире.

Юг Британской Колумбии – район молочного хозяйства, в центральной части – мясное скотоводство. Мясомолочное животноводство дает свыше 60% стоимости с/х продукции. Важное значение имеет также рыболовство.

Канада располагает всеми видами **транспорта**. По длине железных дорог Канада уступает лишь России и США, автомобильных дорог здесь свыше 750 тыс. км. Длина нефтепроводов – свыше 25 тыс. км, газопроводов – около 90 тыс. км.

Две важнейшие авиалинии, Air Canada и Canadian Airlines, формируют ядро стоимости канадских грузоперевозок и обслуживания пассажиров. Они также производят и международные перевозки. В Канаде очень развит внутренний водный транспорт. Для

перевозки большей части грузов используются водные пути. Крупнейшие по грузообороту порты Канады: Ванкувер, Монреаль, Тандер-Бей, Галифакс, Квебек.

Характеристика сельского хозяйства и развитых отраслей транспорта Канады

Сельское хозяйство. Канада обладает высокоразвитым сельским хозяйством и агропромышленным комплексом. Канада занимает второе место в мире по экспорту продовольствия.

Канада имеет отличительные структурные особенности сельского хозяйства. Они заключаются в следующем:

- 1) незначительное преобладание животноводства над интенсивно развивающимся растениеводством;
- 2) наличие традиционно экстенсивных отраслей (зерновое хозяйство, пастбищное скотоводство). Интенсификация преобладает лишь в пригородных районах востока и крайнего запада;
- 3) увеличение доли производства кормовых культур (рапса, кукурузы).

Удельный вес сельского хозяйства в структуре ВВП, характерный для развитых стран, составляет 3%. Степень занятости – 4%. На душу населения в Канаде приходится 2,5 га сельхозугодий и 1,54 га пашни (это значительно больше среднемировых показателей).

Растениеводство. Главной подотраслью растениеводства Канады является зерновое хозяйство. Оно развито в степных провинциях. В Канаде выделяются районы «пшеничной экономики». К ним относятся:

- 1) Манитоба – производит 1/10 часть сельскохозяйственной продукции страны;
- 2) Саскачеван – в структуре производства дает 1/5 объема сельскохозяйственной продукции; 2/3 сбора всей канадской пшеницы;
- 3) провинция Альберта – поставляет на канадский рынок 1/3 общегосударственного сбора пшеницы.

На фермах Канады выращивают 1/3 объема масличного льна и 1/5 рапса, производимого в мире.

Животноводство. В последние годы в животноводстве возросла роль наиболее интенсивных направлений – птицеводства, молочного животноводства и стойлового откорма крупного рогатого скота. В структуре сельского хозяйства на его долю приходится 60% стоимости сельскохозяйственного производства.

В Канаде ярко выражена географическая специализация сельскохозяйственного производства. Выделяются три основных сельскохозяйственных района животноводства:

- 1) степные провинции – пастбищное мясное скотоводство, мясошерстное овцеводство;
- 2) центральный район – Приозерье – диверсифицированное животноводство с преобладанием молочного хозяйства;
- 3) юг Британской Колумбии – район молочного хозяйства, мясного скотоводства.

Рыболовство представлено в северных провинциях, на побережье Атлантического и Тихого океанов. Внутреннее рыболовство развито слабее. Улов рыбы к началу 2000-х годов составлял 0,901 млн тонн.

Транспорт. В силу обширности территории и неравномерности расселения населения Канада всегда должна была уделять большое внимание развитию региональной транспортной системы.

Современные тенденции развития транспорта Канады проявляются в следующем:

- снижается роль железнодорожного транспорта;
- получает быстрое развитие автомобильный, авиационный и трубопроводный транспорт;
- сохраняется значительная роль внутреннего водного транспорта на Великих озерах и реке Св. Лаврентия;

По длине железных дорог (90 тыс. км) Канада уступает только США. В связи с развитием нефтепереработки и газопереработки развивается трубопроводный транспорт. Длина нефтепроводов 50 тыс. км. По этому показателю Канада стоит на 3-м месте в мире. По длине газопроводов (95 тыс.км) у страны также третья позиция в мире.

Морской транспорт находится в развитии. В число крупнейших международных портов Канады вошел Ванкувер, товарооборот которого к началу XXI в. составил 67,633 млн тонн, в том числе нефти и нефтепродуктов – 2,976 млн тонн. Среди менее значимых портов можно назвать Монреаль, Квебек, Галифакс. В стране насчитывается 269 аэропортов. Международное значение имеют Монреаль, транзитное – Гандер.

Экономико- географическая характеристика Южной Америки

Страны Южной Америки, в большинстве своем, колонии Испании и Португалии с XVI до XIX в. прибывающие из метрополий эмигранты привнесли эту территорию языки романской группы (на основе латыни).

Южная Америка – это 12 независимых стран и зависимые территории: Французская Гвиана, Фолклендские (Мальвинские) острова, Южная Георгия и Южные Сандвичевы Острова (Великобритания). Страны сильно различаются по площади. Главными особенностями экономико-географического положения Южной Америки являются:

- близость к США, но при этом большое удаление от других регионов;
- приморское положение стран (кроме Боливии и Парагвая);

Они различаются не только по географическому положению, но и по природным условиям и ресурсам, отраслевой и территориальной структуре хозяйства и т.п

Разнообразие полезных ископаемых объясняется сложным тектоническим строением территории. Богатые месторождения медных руд, железных, оловянных руд и бокситов, нефти, серы, ртутных руд и серебра, ниобия, лития, бериллия, молибдена, золота, марганцевых руд, каменного угля.

Выделяются:

- земельные ресурсы;
- водные ресурсы (Амазонка, Парана и Ориноко);
- лесные ресурсы (это влажные экваториальные леса — сельва, общая лесная площадь – наибольшая в мире, леса составляют более 50%);
- агроклиматические ресурсы (позволяющие выращивать теплолюбивые многолетние культуры).

Одной из важнейших проблем стран Южной Америки стало нерациональное использование природных ресурсов.

Характерной особенностью населения региона является сложность его этнического состава, который исторически сложился из:

- коренных жителей — индейцев;
- потомков переселенцев из Европы (прежде всего Испании и Португалии);
- африканцев, предки которых были завезены в XVI в. для работы на плантациях;
- потомков смешанных браков — метисов, мулатов, самбо.

Подавляющее большинство стран этого региона -многонациональные. Наиболее

однородны по национальному составу Аргентина, Уругвай и Чили (переселенческие, «белые» страны), а наибольшая доля коренного индейского населения в Боливии (63%).

Основная часть населения исповедует католицизм, ставший официальной религией со времен колонизации.

Страны Южной Америки относятся ко II типу воспроизводства населения. Это оказывает влияние на возрастную структуру населения (значительная доля принадлежит молодежи и детям). Характерные черты размещения населения:

- это один из наименее заселенных регионов мира (средняя плотность населения 20 чел./км²);
- неравномерность расселения;
- большой процент населения живет в условиях высокогорья;
- уровень урбанизации высокий, он составляет в среднем 72% (как в развитых странах);
- высокая концентрация населения в больших городах (Буэнос-Айрес, Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро).

Страны Южной Америки относятся к развивающимся и в международном географическом разделении труда выступают поставщиками многих видов сырья для развитых стран. При этом среди всех развивающихся стран они стоят впереди по уровню индустриализации, давая половину всей промышленной продукции развивающегося мира. В экономике основная роль принадлежит добывающим отраслям, возрастает удельный вес предприятий обрабатывающей промышленности.

Среди отраслей промышленности ведущее место принадлежит нефтяной (80% стоимости) и медной добыче. Крупнейший нефтегазоносный бассейн Маракайбо расположен в пределах Венесуэлы и Колумбии. Нефть добывается также в Эквадоре, Перу и Тринидаде и Тобаго.

Развиваются химическая промышленность, черная металлургия, машиностроение, производство строительных материалов. Наибольшая доля обрабатывающей промышленности приходится на Бразилию (микроэлектроника, аэрокосмическая промышленность, автомобиле-, судо-, авиастроение) и Аргентину (автомобилистроение).

Доля традиционных отраслей – текстильной, пищевой, кожевенно-обувной – постепенно снижается, но они остаются отраслями специализации: сахарная и обувная промышленность – в Бразилии; мясохладобойная — в Аргентине и Уругвае.

Размещение промышленных предприятий характеризуется моноцентрической структурой с единым промышленным центром (50—80% промышленной продукции). Это столицы государств.

Сельское хозяйство стран Южной Америки представлено двумя секторами:

- высокотоварное, в основном плантационной, хозяйство с монокультурной специализацией ряда стран (выращивание кофе, бананов, сахарного тростника) и интенсивное пастбищное скотоводство;
- потребительское малотоварное сельское хозяйство (выращивание кукурузы, маниоки, фасоли, овощей, картофеля).

Большая часть сельскохозяйственной продукции экспортируется: кофе, бананы,

соя, какао, пшеница, рис, сахарный тростник.

Однако средний уровень развития сельского хозяйства невысок. Особенностью сельского хозяйства Южной Америки является сохранение старых форм землевладения и землепользования.

Транспорт региона развит недостаточно. Многие территории совсем лишены современных дорог. Обеспеченность региона транспортной сетью в целом низкая.

Железные дороги имеют большую протяженность, но слабо оснащены технически и имеют низкую пропускную способность.

Наиболее развит автомобильный транспорт. Важной является Трансамазонская магистраль, по территории Южной Америки проходит Панамериканское шоссе (самая длинная автомобильная трасса в мире - от границ США до Буэнос-Айреса) . Большое значение имеет морской транспорт, обеспечивающий межконтинентальные и внутрирегиональные перевозки.

Ведущие отрасли промышленности и сельского хозяйства Бразилии

Бразилия располагает уникальной сырьевой базой для развития хозяйства. В результате крупных иностранных инвестиций в экономику Бразилии страна добилась серьезных успехов в развитии современных отраслей промышленности и сельского хозяйства. Бразильская экономика тесно связана с деятельностью ТНК Германии, Японии и особенно США. Ее относят к новым индустриальным странам.

Промышленность дает более трети всего объема ВВП. При этом велика доля обрабатывающих отраслей. По объему ВВП Бразилия занимает 10 место в мире, уступая только странам "Большой восьмерки" и Китаю. В структуре обрабатывающей промышленности постепенно уменьшается доля легкой промышленности (кожевенной и хлопчатобумажной), растет значение отраслей тяжелой промышленности, прежде всего металлургии и машиностроения. Бразилия является крупнейшим производителем разнообразного машинного оборудования для стран Латинской Америки.

Главной отраслью **промышленности** Бразилии остается горнодобывающая: 1 место в мире по добыче железной руды, 3-е - по добыче бокситов, графита. Место в пятерке крупнейших производителей страна занимает по добыче золота, олова, асбеста и многих других видов минерального сырья.

В территориальной структуре промышленности выделяется так называемый "промышленный треугольник", образованный городами Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро и Белу-Оризонти. Здесь производится почти 80% всей промышленной продукции Бразилии. В *электроэнергетике* Бразилии доминируют гидроэлектростанции. Они дают около 90%

всей электроэнергии. Крупные каскады ГЭС созданы на реках Сан-Франсиску и Парана. На Паране работают около 20 электростанций (ГЭС "Итайпу" - самая мощная). Имеется несколько АЭС.

Черная металлургия - быстро развивающаяся отрасль промышленности в Бразилии. Страна располагает огромными запасами высококачественной железной руды, но вынуждена импортировать большую часть коксующегося угля. Сейчас Бразилия занимает место в десятке крупнейших производителей стали. Бразилия производит и экспортирует разнообразные рудные концентраты цветных металлов. Выплавляется только алюминий (месторождения бокситов в Амазонии и дешевая электроэнергия бразильских ГЭС). Развито машиностроение (в основном транспортное). Выпуская почти 1 млн автомобилей в год, Бразилия находится на подступах к первой десятке мировых лидеров. Эта отрасль полностью контролируется иностранными компаниями, среди которых преобладают американские автомобильные концерны: "Форд", "Дженерал моторс" и "Крайслер", а также немецкий "Фольксваген".

Бразилия наращивает производство авиационной техники. Бразильское авиастроение выпускает более десятка видов пассажирских и транспортных самолетов. Эта техника работает главным образом на воздушных линиях Латинской Америки.

Занимает 4 место в мире по производству морских судов. Обладает собственным крупным флотом и активно экспортирует морские суда.

Растет продукция точного машиностроения и станкостроения. По производству и экспорту оружия (стрелкового) Бразилия относится к мировым лидерам, вместе с США, Россией, Китаем и ЮАР.

В лесах Бразилии ведется заготовка древесины хвойных пород, сбор сока гевеи, воска, орехов.

Развитие *сельского хозяйства* идет по пути интенсификации. В его структуре основное место отводится растениеводству. Бразилия практически полностью обеспечивает себя продовольствием и одновременно является крупным экспортером сельскохозяйственной продукции.

Экспортными видами сельскохозяйственной продукции являются: кофе, сахарный тростник, соя, какао, хлопок, бананы, какао-бобы.

Продукция экспортного назначения производится в крупных земледельческих хозяйствах - латифундиях. Они могут принадлежать как бразильским землевладельцам, так и иностранным компаниям.

Главными продовольственными культурами являются кукуруза, фасоль и маниок, клубни которого используются для производства муки. В стране также выращивается пшеница, ячмень, овес. Продовольственная продукция производится главным образом в минифундиях - мелких крестьянских хозяйствах. В этих хозяйствах занята почти треть экономически активного населения страны.

По поголовью крупного рогатого скота занимает 2 место в мире - скотоводство мясного направления. Крупный экспортер мяса и других продуктов животноводства. Доля рыболовства в ВВП составляет около 11 %.

Краткая характеристика стран Африки

В Африке 54 суверенных государства, имеются зависимые территории. По государственному строю преобладают республики, монархическую форму правления имеют Марокко, Лесото и Свазиленд.

Большинство стран Африки довольно крупные по территории. Из особенностей экономико-географического положения стран Африки можно выделить: - отсутствие выхода к морю большинства государств; - выход на международные морские пути через Гвинейский залив и Средиземное море.

Африка чрезвычайно богата природными ресурсами. Главное ее богатство — полезные ископаемые. Регион занимает первое место в мире по запасам многих видов минерального сырья. Здесь добываются нефть и газ (Ливия, Алжир, Нигерия), железная руда (Либерия, Мавритания, Гвинея, Габон), марганцевые и урановые руды (Габон, Нигер), бокситы (Гвинея, Камерун), медные руды (Заир, Замбия), золото и алмазы (ЮАР и страны Западной Африки), фосфориты (Науру). Наиболее богата полезными ископаемыми ЮАР. Здесь есть практически все виды минеральных ресурсов (за исключением нефти, газа и бокситов).

Водные ресурсы размещены неравномерно: в экваториальном поясе – избыток влаги, в аридных областях реки и озера практически отсутствуют. Реки Нил, Конго, Нигер, Оранжевая, Замбези – одни из крупнейших в мире; есть целая система озер - Виктория, Танганьика,

Ньяса.

Земельными ресурсами страны Африки в целом хорошо обеспечены. Однако в результате эрозии из сельскохозяйственного оборота постоянно выбывает большое количество земель. Почвы Африки не очень плодородны, а кроме того, требовательны к агротехнике.

Леса занимают 10% всей площади региона. Это влажные экваториальные леса. В настоящее время они подвергаются активной вырубке, что приводит к опустыниванию территории.

Большинство государств Африки – многонациональные. Здесь выделяется 300 – 500 этносов, причем некоторые из них уже сложились в крупные нации (арабы в Северной Африке), а некоторые еще находятся на уровне народностей. Кроме того, границы колониальных владений были проведены без учета этнических особенностей, что приводит к межнациональным конфликтам.

В странах Африки самый высокий в мире уровень рождаемости и естественного прироста. Самые высокие показатели в Кении, Бенине, Уганде, Нигерии, Танзании. Средняя населения плотность в 2 раза ниже среднемирового показателя. Есть совсем незаселенные территории (в Сахаре, в зоне экваториальных лесов), а на побережье, в долинах и дельтах рек концентрация населения велика (Египет).

В настоящее время хозяйство Африки — наиболее отсталая часть мирового хозяйства (за исключением ЮАР). Страны континента выступают на мировом рынке как крупные поставщики полезных ископаемых и продукции сельского хозяйства.

В отраслевой структуре хозяйства ведущая роль принадлежит горнодобывающей промышленности. По некоторым видам горнодобывающей промышленности. По некоторым видам полезных ископаемых на долю Африки приходится значительная часть мировой добычи: алмазы (96%), золото (76%), кобальтовые и хромовые руды (67—68%), марганцевые руды (57%). Добываемое сырье в основном экспортируется. Главные экспортеры: нефти - Нигерия, Ливия, Алжир; меди — Заир, Замбия; железной руды — Либерия, Мавритания; марганцевой руды — Габон; фосфоритов — Марокко; урановой руды — ЮАР, Нигер, Габон.

Обрабатывающая промышленность представлена в основном легкой и пищевой. Предприятия тяжелой промышленности сконцентрированы в небольшом числе стран: в Египте, Алжире, Марокко, Нигерии, Замбии, Заире и др.

Еще одна отрасль экономики, определяющая место Африки в мировом хозяйстве, - *сельское хозяйство*. В нем занято до 90% населения отдельных стран. Ведущая отрасль растениеводство, в частности тропическое и субтропическое земледелие. Оно имеет экспортную и часто определяет монокультурную специализацию. Например, монокультура сельского хозяйства Сенегала - арахис, Эфиопии — кофе, Ганы—какао, бобы. Среди прочих экспортных товаров выделяются финики, чай, натуральный каучук, сорго, пряности,

хлопчатник.

Главные экспортеры: Хлопка - Египет, Судан, Чад, Мали, Танзания; - Кофе -Эфиопия, Ангола, Руанда, Кения, Уганда; - Какао-бобов — Гана, Кот-д'Ивуар, Нигерия; - Арахиса — Сенегал, Гамбия, Судан; - Оливкового масла — Тунис, Марокко.

Животноводство играет второстепенную роль и отличается малой продуктивностью.

Сельское хозяйство опирается на отсталую техническую базу. Слабое развитие ирригации приводит к засухам. Наблюдается ухудшение земель, эрозия, опустынивание.

Транспортная система Африки не развита. Транспортная сеть сформировалась в соответствии с интересами бывших колонизаторов для обеспечения вывоза экспортных товаров. Поэтому транспортные пути представлены «линиями проникновения», соединяющими порт вывоза с районами экспортной специализации (районом добычи сырья или районом тропического земледелия).

Вывоз сырья требовал организации, прежде всего морского и железнодорожного транспорта. Морской транспорт продолжает играть ведущую роль в транспортной системе этого региона. Крупнейшие порты Африки: Александрия, Дакар, Алжир, Касабланка, Лагос, Дар-эс-Салам.

В последние годы получили развитие и другие виды транспорта. Построено шоссе через Сахару, проложены крупные нефте- и газопроводы в Алжире и Ливии.

Из перечисленного следует, что в Африке еще сохраняется колониальный тип отраслевой структуры хозяйства.

Для территориальной структуры хозяйства стран региона характерны диспропорции в размещении хозяйства, отдельные очаги промышленности и высокотоварного сельского хозяйства.

Ведущие отрасли промышленности ЮАР

ЮАР — наиболее экономически развитая страна Африки. На ее долю приходится 40% промышленной продукции стран Африки. Ведущая отрасль хозяйства — промышленность. Крупнейший промышленный район ЮАР сформирован в северо-восточной части страны — Витватерсланд. Его центр — Йоханнесбург.

Горнодобывающая промышленность страны является экспортной и крупнейшим поставщиком иностранной валюты. ЮАР занимает одно из первых мест в мире по добыче золота, алмазов, урановых руд. ЮАР экспортирует до 85% продукции, что

составляет половину общего экспорта страны. Важнейшим районом области является Витватерранд (Ранд) в провинции Гаутенг, где добывают золото, уран и т.д.. В 1870 г. на месте современного г. Кимберли разведано крупнейшее в мире месторождение алмазов. Здесь добывают и экспортируют платину (140 т), железную руду (29 млн. т), марганцевую руду (2,46 млн. т), фосфориты (3 млн. т), уран (1669 т), медь, свинец, цинк, никель, кобальт, титан, сурьму. Добыча золота составляет 613 т в год (21% мирового производства), алмазов. Приблизительно 10,1 млн. каратов. Южноафриканский транснациональный концерн «Де Бирс» контролирует мировые цены на алмазы.

Топливо-энергетический комплекс обладает мощными залежами высококачественного каменного угля (добыча - 182 млн. т), который является главным ее энергоресурсом. Часть угля (15-20%) экспортируют в Японию. По запасам урановой руды ЮАР занимает третье место в мире. Большая часть (92%) всей электроэнергии вырабатывается на ТЭС (самые мощные в мире), работающие на местном антраците. Общее производство электроэнергии страны 202,6 млрд. кВт-ч. В ЮАР есть несколько ГЭС. Вблизи Кейптауна (в Куберзи) построено единственное в Африке АЭС.

Важное место занимает *черная металлургия*. Ежегодно выплавляют около 10 млн. т стали и 5,5 млн. т чугуна. Основную часть этой продукции (85%) производится на металлургических комбинатах в городах Претория, Фандербейлпарк, Ньюкасл.

Экспортное значение имеет производство феррохрома и ферромарганца. *Цветная металлургия* представлена заводами по выплавке меди, первичного алюминия в г. Ричардс-Бей, цинка в Спринг-си и золота у м. Джермистон.

Машиностроение ЮАР: на предприятиях тяжелого машиностроения ЮАР изготавливают горное оборудование, технологическое оборудование для химической и нефтехимической промышленности, оборудование для электростанций. Развивается производство двигателей, локомотивов и вагонов.

Автомобилестроение является передовой с научно-технической точки зрения отраслью хозяйства ЮАР. Еще в 20-е годы XX в. в стране были основаны филиалы американских автомобильных компаний «Форд» и «Дженерал Моторс» в Порт-Элизабет. В 70-е годы XX в. появились филиалы западногерманских, французских, итальянских и японских фирм. Центрами области также Кейптаун, Ист-Лондон и Дурбан. Судоремонтные заводы находятся в Дурбане и Кейптауне. Электротехническую и электронную промышленность контролируют западноевропейские корпорации «Сименс», «Филипс» и другие.

В стране создан мощный военно-промышленный комплекс по производству (по западным лицензиям) самолетов, ракет, бронев автомобилей, танков, оружия и военного снаряжения. Ведутся работы по созданию собственного ядерного оружия.

Предприятия химической продукции (минеральных удобрений, пластмасс синтетических смол, фармацевтических препаратов и т.д.) расположены вблизи Йоханнесбурга, Кейптауна, Дурбана.

Нефтеперерабатывающие предприятия работают на импортной нефти и принадлежат корпорациям «Шелл», «Бритиш Петролиум», «Мобил» и др. (Дурбан и Кейптаун).

Предприятия *легкой промышленности* страны обеспечивают продукцией внутренний рынок, а также рынки соседних стран.

Текстильная отрасль производит хлопчатобумажные, шерстяные и синтетические ткани, одежды и трикотаж.

Экспортными отраслями пищевой промышленности ЮАР является производство консервированных овощей и фруктов, варенья, джемов, тростникового сахара, рыбных консервов. ЮАР также является центром виноделия (952 млн. л).

Экономико-географическая характеристика Австралии и Океании

Расположены вдали от других регионов. Австралийский Союз и Новая Зеландия – развитые страны, остальные (Папуа-Новая Гвинея, Тонга, Тувалу, Фиджи, Науру, Соломоновы острова, Западный Самоа, Вануату, Кирибати, Маршаллова Республика, Федерация Микронезии)

– развивающиеся страны.

- красота ландшафтов островов Океании способствовала развитию международного туризма.

Население в основном занято сельским хозяйством и рыболовством. Выращиваются кокосы, ананасы, сахарный тростник, бананы, арахис, имеющие экспортное значение. Промышленность представлена лишь первичной обработкой растительных культур и добычей полезных ископаемых (никель, медь).

- Австралийский Союз – единственная страна, занимающая целый материк. По государственному строю – **конституционная монархия** (с 1901 г. здесь был образован английский доминион Австралийский Союз). Доминион (от латин. владение) – фактически самоуправляющееся государство в составе бывшей Британской империи, признающее своим главой английскую королеву (короля).

- По административному устройству – федерация, состоящая из 6 штатов (Новый Южный Уэльс, Виктория, Квинсленд, Южная Австралия, Западная Австралия, Тасмания), северной и столичной территории.

- Население ≈ 23 млн.чел., состоит из местных (аборигенов, 250 тыс – 1,5 %) и переселенцев. Естественный прирост – 7 человек на каждую 1000. Средняя плотность 2,1 человека на 1 км². Уровень урбанизации высокий – 86 %. Крупные города – Сидней, Мельбурн.

- Богатые природные ресурсы: бокситы, железо, уголь, уран, редкие металлы, природный газ.

- Приток иммигрантов и капитала создали благоприятные условия для развития экономики.

- по общему размеру ВВП Австралия занимает 20-е место в мире. Отрасли международной специализации:

- горнодобывающая промышленность, входит в “первую тройку” стран по добыче угля, железной руды, бокситов, урана, золота, алмазов – экспортирует в страны Азии и Европы.

- сельскохозяйственное производство – занимает I место в мире по поголовью овец (более 175 млн.), производству и экспорту шерсти; также мировое производство и мировая торговля – пшеницы, мяса, сахара, фруктов, вина.

- овцеводческие крупные и очень крупные фермы (“шипстейшизы”).

- также развиты машиностроение, энергетика, металлургия, легкая промышленность.

- главный экономический район Австралии – Юго-Восточный - концентрирует 70 % всего население страны, основную часть промышленного и сельскохозяйственного производства, перевозок грузов и пассажиров.

- Из остальных районов Австралии более освоены северо-восточное, южное и юго-западное побережья; внутренние и северные районы слабо заселены или вовсе безлюдны (отдельные очаги

горнодобывающей промышленности) – поэтому в Австралии по внутренним различиям выделяют “старый” (Юго-Восток) и “новый” (Запад) районы.

- Во внутренних грузо- и пассажироперевозках важную роль играют железнодорожный и автомобильный транспорт, а во внешних связях – морской и воздушный.

Ведущие отрасли промышленности и сельского хозяйства Российской Федерации (РФ)

Главное место в **хозяйстве РФ** принадлежит промышленности, в частности отраслям «авангардной тройки» – электроэнергетике, машиностроению, химической промышленности. Развитие этих отраслей обеспечивает мощная топливная промышленность и металлургия. По добыче угля, газа, нефти Россия входит в ведущую группу стран.

Главные каменноугольные бассейны России – Кузнецкий (дает около 1/3 угля России) и Печорский, бурогольный – Канско-Ачинский (дает самый дешевый уголь в стране). Крупнейшими нефтегазоносными бассейнами являются Западносибирский (2/3 добычи нефти и 90 % добычи газа страны) и Волго-Уральский. От них на запад тянутся самые мощные в Европе трубопроводы.

Страна имеет хорошо развитую *электроэнергетику*. Около 3/4 электроэнергии производится на тепловых станциях. Основным топливом является газ. На Волге построен каскад ГЭС. Крупнейшие ГЭС сооружены в Сибири: Саяно- Шушенская и Красноярская – на р. Енисей, Братская и Усть-Илимская – на р. Ангара. На атомных станциях России действуют около 30 энергетических блоков. Страна входит в первую пятерку мировых лидеров по производству электроэнергии на атомных электростанциях. Все электростанции страны связаны в Единую энергетическую систему.

В России развиты все *отрасли черной и цветной металлургии*. Страна занимает ведущее место в мире по выплавке чугуна, стали, алюминия и некоторых других цветных металлов. Комбинат «Норильский никель» в Красноярском крае – мировой лидер по производству цветных и драгоценных металлов. Он обеспечивает пятую часть потребности мирового рынка в никеле и кобальте и дает 40 % платиновых металлов. Среди отраслей *машиностроения* наиболее развито тяжелое (металлоемкое), транспортное машиностроение, а также станкостроение. Возникли новые отрасли – точное машиностроение и электроника. Россия – одна из ведущих космических государств.

Предприятия *химической промышленности* России производят самую разнообразную продукцию – минеральные удобрения, соду, кислоты, химволокно, пластмассы, синтетический каучук и смолы.

Сельское хозяйство России имеет сложную структуру. Растениеводство традиционно ориентируется на выращивание зерновых культур, прежде всего пшеницы, ячменя, овса и ржи. Из технических культур наиболее распространен подсолнечник, который используется для производства растительного масла.

Значительная часть продукции растениеводства обеспечивает потребности животноводства. В животноводстве преобладает разведение крупного рогатого скота, свиней. В южных районах занимаются овцеводством, в северных – разводят оленей. Птицеводство тяготеет к большим городам.

Экономико-географическая характеристика РФ

Российская Федерация (РФ) – крупнейшая по площади страна мира и шестая по численности населения. Страна расположена одновременно в двух частях света, территория протянулась от гор Кавказа до арктических пустынь, от Балтийского моря до Тихого океана.

РФ располагает огромными запасами полезных ископаемых, энергетических, водных, лесных ресурсов.

Большинство населения России (82 %) составляют русские. Среди других народов, проживающих тут, самые многочисленные татары (5,5 млн чел.) и украинцы (4,4 млн чел.). Всего в России насчитывается около 120 народов. В настоящее время в России происходит естественная убыль населения. Размещено население по территории очень неравномерно. Основная его масса проживает в западной части страны. Северные районы азиатской части страны очень слабо заселены. Поскольку они богаты полезными ископаемыми, здесь существует система вахтового расселения, когда рабочие проживают и работают на какой-либо территории только короткий отрезок времени (несколько месяцев).

РФ – высокоурбанизированное государство, в городах проживает около 73 % населения. Крупнейшие города – Москва и Санкт-Петербург. Половина населения страны занята в промышленности.

Главное место в **хозяйстве РФ** принадлежит промышленности, отраслям «авангардной тройки» – электроэнергетике, машиностроению, химической промышленности.

Главные каменноугольные бассейны России – Кузнецкий (дает около 1/3 угля России) и Печорский, бурогольный – Канско-Ачинский (дает самый дешевый уголь в стране). Крупнейшими нефтегазоносными бассейнами являются Западносибирский (2/3 добычи нефти и 90 % добычи газа страны) и Волго-Уральский.

Около 3/4 электроэнергии производится на тепловых станциях. Основным топливом является относительно дешевый газ. На Волге построен каскад гидроэлектростанций.

Крупнейшие ГЭС сооружены в Сибири: Саяно- Шушенская и Красноярская – на р. Енисей, Братская и Усть-Илимская – на р. Ангара. (Найдите их на экономической карте России.) На атомных станциях России действуют около 30 энергетических блоков. Все электростанции страны связаны в Единую энергетическую систему.

Страна занимает ведущее место в мире по выплавке чугуна, стали, алюминия и некоторых других цветных металлов. Комбинат «Норильский никель» в Красноярском крае – мировой лидер по производству цветных и драгоценных металлов. Он обеспечивает пятую часть потребности мирового рынка в никеле и кобальте и дает 40 % платиновых металлов.

Наиболее развито тяжелое (металлоемкое), транспортное машиностроение, а также станкостроение. Возникли новые отрасли – точное машиностроение и электроника.

Россия – одна из ведущих космических государств.

Предприятия *химической промышленности* России производят самую разнообразную продукцию – минеральные удобрения, соду, кислоты, химволокно, пластмассы, синтетический каучук и смолы.

Сельское хозяйство России имеет сложную структуру. Растениеводство традиционно ориентируется на выращивание зерновых культур, прежде всего пшеницы, ячменя, овса и ржи. Из технических культур наиболее распространен подсолнечник, который используется для производства растительного масла.

Значительная часть продукции растениеводства обеспечивает потребности животноводства. В животноводстве преобладает разведение крупного рогатого скота, свиней. В южных районах занимаются овцеводством, в северных – разводят оленей. Птицеводство тяготеет к большим городам.

В РФ - развитая транспортная сеть. Страна занимает первое место в мире по грузообороту железнодорожного транспорта (41 %). На территории РФ - Транссибирская магистраль, БАМ.

Большое значение имеет Северный морской путь –соединяет порт Мурманск с портами Дальнего Востока. По северным морям караваны судов проводят атомные ледоколы.

Велика роль речного транспорта, особенно там, где отсутствуют другие его виды (Крайний Север). Чрезвычайно важен, учитывая размеры территории России, авиационный транспорт.

В экспорте России преобладают топливно-энергетические ресурсы (нефть, газ, уголь).

Импортирует страна машины и оборудование, продовольственные товары..

Ведущие отрасли промышленности РФ

Главное место в хозяйстве Российской Федерации (РФ) принадлежит ***промышленности.***

Добывающая промышленность РФ

Добываются многие виды минерального сырья: нефть и природный газ (Западная Сибирь — главная база страны), уголь, железная руда (Курская магнитная аномалия, месторождения Урала, Западной Сибири и др.), апатиты, калийные соли, фосфориты, алмазы и др. Объем валовой добавленной стоимости в добыче полезных ископаемых — 3,1 трлн руб (2009 г.).

В Якутии находится Эльконское урановое месторождение — самое богатое из разведанных месторождений в России, на него приходится более половины разведанных запасов урана в стране — около 344 тыс. тонн и считающееся одними из крупнейших в мире.

Обрабатывающая промышленность РФ

Нефтеперерабатывающая промышленность. В России действуют 30 крупных нефтеперерабатывающих предприятий с общей мощностью по переработке нефти 261,6 млн.тонн, а также 80 мини-НПЗ с общей мощностью переработки 11,3 млн тонн. Средняя мощность российских НПЗ составляет 9,1 млн тонн.

Автомобильная промышленность. Крупнейшие российские предприятия автомобильной промышленности: - АвтоВАЗ; - КАМАЗ — находится на 11 месте в мире среди производителей тяжёлых грузовиков; - Группа ГАЗ, ЗИЛ — Завод имени Лихачёва, Брянский Автомобильный Завод (БАЗ) и др.

В период с 2000 по 2010 годы в России было открыто несколько десятков автомобильных заводов, выпускающих автомобили под марками известных производителей, среди которых Volkswagen, Skoda, BMW, Ford, Renault, Toyota, Chevrolet,

Авиакосмическая промышленность. Сюда входят 214 предприятий и организаций, в том числе 103 — промышленные, 102 — НИИ и ОКБ. Общая численность занятых в российской авиационной промышленности — более 411 тыс. человек. По объёму выпускаемой продукции военного самолётостроения Россия находится на 2-м месте в мире, вертолётостроения — на 3-м месте в мире.

Агентством Роскосмос заключены межправительственные соглашения о сотрудничестве в космической деятельности с 19-ю странами; среди них США, Япония, Индия, Бразилия, Швеция, Аргентина и страны, входящие в Европейское космическое агентство (ЕКА).

Оборонно-промышленный комплекс. Доля России на мировом рынке вооружений составляет 23 %, и уступает только доле США (32 %). Россия имеет военно-техническое сотрудничество более чем с 80 государствами мира, и осуществляла поставки продукции военного назначения в 62 страны.

Судостроение. Российские верфи имеют опыт строительства судов практически любого класса, типа и тоннажа. В отрасли имеются крупнейшие производители силовых систем и систем автоматизации. В России существует более 1000 предприятий, занятых в судостроении, судоремонте, производстве двигательного, гидроакустического, навигационного, вспомогательного, палубного и других видов оборудования. Крупнейшими центрами российского судостроения являются Санкт-Петербург, Северодвинск, Нижний Новгород, Калининградская область.

Доля чёрной металлургии в объёме промышленного производства России составляет около 10%. Более 80% объёма промышленного производства чёрной металлургии России приходится на 9 крупных компаний.

Доля цветной металлургии в российском ВВП — 2,6%, в промышленном производстве — 10,2%.

Электроэнергетика России. На территории России функционируют объединённые энергетические системы Центра, Северо-запада, Поволжья, Северного Кавказа, Урала, Сибири и Дальнего Востока. Электроэнергию производят на тепловых, атомных и гидроэлектростанциях.

В России построено 10 АЭС, на которых эксплуатируется 31 энергоблок. Технический потенциал ветровой энергии России оценивается свыше 50 000 млрд кВт·ч/год.

Все российские геотермальные электростанции расположены на Камчатке и Курилах, суммарный электропотенциал пароводных терм одной Камчатки оценивается в 1 ГВт рабочей электрической мощности.

Лёгкая промышленность. Лёгкая промышленность является одной из важнейших отраслей российской экономики. В неё входит 17 подотраслей, 14 тыс. предприятий. Основные подотрасли: текстильное производство (45% объёма выпуска по отрасли); производство одежды, выделка и крашение меха (30%); производство кожи, изделий из кожи и обувное производство (25%). Предприятия лёгкой промышленности расположены практически во всех субъектах РФ.

Химическая и фармацевтическая промышленность. Доля химической промышленности в структуре ВВП России в 2010 г. составляла около 6%, в структуре экспорта — около 5%, в отрасли было сосредоточено почти 7% основных фондов промышленности. На начало 2008 года в фармацевтической промышленности действовали около 350 предприятий. Компания ЛОМО, «Уральский оптико-механический завод» - крупнейшие предприятия по разработке и производству оптико-электронных приборов.

Общая характеристика стран Тюркского мира

Тюркский мир- делится на 3 группы:

I. **Независимые тюркские государства**: Турция (Анкара); Туркменистан (Ашхабад); Северный Кипр (Никосия - [тюрец](#). *Lefkoşa*, но админ.центром явл. г. Фамагуста); Азербайджан (Баку) ; Узбекистан (Ташкент); Кыргызстан (Бишкек); Казахстан (Астана).

II. **Тюркские образования**, находящиеся в составе другого государства и имеющие автономию:

- 1) в Китае – Синьцзян-Уйгурский Автономный Район (Урумчи)
- 2) в Узбекистане – Каракалпакстан (Нукус)
- 3) в России – в 3 регионах:
 - а) Северный Кавказ: – Карачаево-Черкесская АР; - Кабардино-Балкарская АР.
 - б) Поволжский: - Республика Татарстан (Казань); - Республика Башкортостан (Уфа);
- Республика Чувашия (Чебоксары);
 - в) Сибирь: - Республика Алтай (Горно-Алтайск); - Республика Хакасия (Абакан);
- Республика Тува (Кызыл); - Республика Саха (Якутия) (Якутск);
- Таймырский (Долгано-Ненецкий) Автоном. Округ (Дудинка).

III. **Тюркские народы**, проживающие на территории других государств.

Афганистан (туркмены, узбеки); Иран (азербайджанцы); Ирак (туркмены);

Сирия, Греция, Болгария, Румыния (турки); Грузия (азербайджанцы, тюрки ахысха).

Молдова (гагаузы); Украина (крымские татары); Дагестан (ногаи, кумыки).

Азербайджан. Полезные ископаемые: нефть, газ, горючие сланцы, Железная руда, нерудные полезные ископаемые и др.

- Промышленность: нефтяная, газовая, энергетика, машиностроение, металлургия, химическая, лесная, строительная, легкая.

- С/х: - Хлопководство, зерноводство, табаководство, виноградарство, овощеводство, чай, шафран и др.

- овцеводство, животноводство, птицеводство, пчеловодство

- Крупные города: Баку, Гянджа, Сумгаит.

Турция. Полезные ископаемые – каменный уголь (Зонгулдаг), цветные металлы: по хромиту занимает I место в мире, бокситы, медь, цинк и т.д.; соли.

Промышленность – электроэнергетика (ГЭС и ТЭС), машиностроение, черная и цветная металлургии, химическая, легкая, пищевая.

С/х – земледелие (растениеводство) – зерноводство, хлопководство, сахарный тростник, табаководство, чаеводство, сухофрукты (изюм, инжир, оливки, цитрусы), соя и т.д.

С/х – животноводство – овцеводство, ангорские козы, мясо-молочное животноводство, птицеводство, коконоводство.

- Крупные города: Анкара (4 млн.), Стамбул (свыше 10 млн.), Самсун, Измир.

Узбекистан. Полезные ископаемые – газ (Шахпахты, Наип, Газли, Джаркак, Мубарек), нефть (Сурхандарья, Ферганская долина), золото, цветные металлы (Алмалыг), бурый уголь (Ангрен).

Промышленность – энергетика, машиностроение, цветная металлургия, химическая, пищевая, легкая.

С/х – хлопководство, виноградарство, зерноводство, огородничество.

- овцеводство (каракуль), животноводство, верблюдоводство, коневодство.

- Крупные города - Ташкент (2,1 млн.), Бухара, Самарканд, Хива.

Казахстан. Полезные ископаемые: каменный уголь (Караганда, Экибастуз), железная руда (Соколовско-Сарбайское, Лисаковское, Каражал), цветные металлы (Джезгазган), нефть, газ, фосфор, соли.

Промышленность – энергетика, машиностроение, металлургия, легкая, пищевая, химическая.

- С/х: зерно, хлопок, табак, подсолнечник, сахарная свекла

- животноводство, овцеводство, коневодство.

- Крупные города: Астана (350 тыс.), Алматы (Алма-Ата), Джамбул, Караганда, Семипалатинск.

Кыргызстан. - Полезные ископаемые: цинк, свинец, золото, каменный уголь, стройматериалы.

- Промышленность: энергетика (ГЭС- р. Нарын), машиностроение, цветная металлургия.

- С/х: зерноводство, виноградарство.

- овцеводство, животноводство, коневодство.

- Крупные города: Бишкек (630 тыс.), Ош, Джалал-Абад.

Туркменистан. - Полезные ископаемые: нефть, газ, глауберова соль, поваренная соль.

- Промышленность: нефте-газодобыча, обработка (Чарджоу), химическая (Чарджоу, Мары – суперфосфат и азотные удобрения), ткачество, ковроткачество.

- С/х: хлопководство, зерноводство, огородничество, садоводство, виноградарство.

- овцеводство (каракуль), животноводство, верблюдоводство, коневодство, коконоводство, рыболовство.

- Крупные города: Ашхабад, Чарджоу, Туркменбаши.

Экономико-географическая характеристика Турции

Важная географическая особенность Турции - расположение на перекрестке путей из Европы в Азию и с Причерноморья до Средиземноморья. Через Босфор и Дарданеллы ведут пути к Мировому океану. Турция - парламентско-президентская республика. Глава государства - президент. В административном отношении страна разделяется на вилайеты. Европейская часть Турции - Фракия, сравнительно хорошо освоенная территория с комфортным субтропическим климатом. Азиатская часть - Анатолия - составляет 97 % площади Турции. Горный рельеф Восточной и Центральной Анатолии контрастирует с увлажненной прибрежной частью Черного, Эгейского и Средиземного морей. Страна достаточно богата на различные виды рудного и горно-химического сырья. Здесь разрабатывают месторождения хромитов (I место в мире), ртути, горна, вольфрама, уголь (Зонгулдаг). Климат большей части страны - субтропический средиземноморский с влажной зимой, во внутренних районах - континентальный и сухой.

Население. Основное этническое сообщество - турки, они составляют 9/10 население страны. На востоке проживают несколько миллионов курдов, а также арабов, туркмен. Размещено население крайне неравномерно. Густо заселены побережья Черного, Эгейского и Мраморных морей, тогда как Центральная и особенно Восточная Анатолия - сравнительно малолюдные. Половина населения живет в городах. Наибольшие из них Стамбул (7,5 млн человек), Анкара (2,6 млн человек), Измир (2 млн человек), Адана, Бурса, Газиантеп, Конья.

Турция принадлежит к среднеразвитым странам с многоотраслевым хозяйством. Это – индустриально-аграрная страна, в которой постепенно первенство начинает вести промышленность. Успешно развивается непроемственная сфера - торговля, финансовая деятельность, международный туризм, образование и наука.

Промышленность Турции добывает уголь, железные и хромовые руды. Развитые легкая и пищевая промышленность дополняются металлургией, нефтепереработкой и химией, предприятиями, которые производят автомобили и военную технику, оборудование и транспортные средства.

Основа *сельского хозяйства* страны - растениеводство, которое дает 2/3 продукции. Обрабатывается 28,5 млн гектаров, из них 3,8 млн - орошаемые земли. Также используется 24 млн. гектаров пастбищ. Главные культуры - зерновые, в частности пшеница, сбор которой достигает 20 млн тонн. Выращивают ячмень и кукурузу. Важное

место занимают технические культуры - сахарная свекла, табак, хлопчатник, подсолнух, а также виноград, инжир (фиги), цитрусовые, маслины. Животноводство - преимущественно экстенсивное, использует пастбища Центральной и Восточной Анатолии. Разводят коров, овец, коз, которые дают ценную ангорскую шерсть (мохер). Хозяйство Турции постепенно переходит к модели экспортно-ориентированной экономики, которая активно выходит на мировой рынок. Основу составляет экспорт продукции легкой (особенно текстильной и швейной), пищевой промышленности и сельского хозяйства. Турция вывозит ткани, изделия из кожи, пшеницу, изюм, инжир, сухофрукты, орехи, табак, хлопок, мохер, хромовую руду. Завозит жидкое топливо, машины и оборудование. Главные торговые партнеры Турции - страны ЕС, особенно Германия, арабские страны, США и Япония. Территориальные отличия. Турцию можно условно разделить на промышленный Запад, аграрно-промышленный Центр и Юг, аграрный Восток. На Западе основные организующие центры - агломерации Стамбула и Измир, которые связаны с развитыми многоотраслевыми экономическими районами побережья Мраморного и Эгейского морей. В Центральной Анатолии выделяется Анкара. Важные сельскохозяйственные районы находятся на побережье Черного моря. Средиземноморье стало не только сельскохозяйственным, но и промышленным, и ведущим туристско-рекреационным районом страны. Важные города здесь - Адана, Мерсин, Анталья. Восток - наименее освоенная часть страны (крупные города - Трабзон, Эрзурум, Диярбакыр).

Экономико-географическая характеристика Азербайджанской Республики.

Население, трудовые ресурсы

Население страны: 9,5 млн.чел. Территория страны: 86,6 тыс. км². Плотность населения: 103 чел/км². Азербайджан расположен в юго-восточной части Кавказских гор, на западном побережье Каспия.

Полезные ископаемые: нефть, газ, горючие сланцы, железная руда, алунит, молибден, медь, ртуть, золото, соль и др.

По показателю естественного прироста населения относится ко II типу воспроизводства населения. Азербайджан - *многонациональное* государство. Азербайджанцы составляют более 90 % населения. В республике живут: русские, лезгины, таты, талыши, авары, удины, татары, украинцы, курды, грузины и др. Около 51 % населения проживает в городах, а 49 % - в деревнях. В Азербайджане – 65 городов, из них 14 – города республиканского подчинения (Баку, Гянджа, Сумгаит, Мингячевир, Ширван (Али-Байрамлы), Евлах, Шеки, Нафталан, Ленкорань, Ханкянди, Шуша, Нахчыван, Ордубад, Джульфа).

Азербайджан — индустриально-аграрная страна. Основу экономики составляет добыча и переработка нефти. В стране хорошо развиты нефтехимия и нефтяное машиностроение, с которыми тесно связаны другие отрасли.

Сельское хозяйство также занимает важное место в экономике страны. «Житница» Азербайджана — Кура-Аразская низменность. Большие площади занимают зерновые культуры: пшеница, рис, озимый ячмень. Среди технических культур выделяются хлопчатник и табак. В южных областях, в условиях, приближающихся к влажным субтропикам, выращивают чайный куст, благородный лавр, фейхоа, рис, бамбук, виноград, цитрусовые, овоще-бахчевые. Чай возделывают и на южных склонах Главного Кавказского хребта; там же — множество орехоплодных и табака.

Крупной отраслью сельского хозяйства является *животноводство*. Разводят крупный рогатый скот, овец, птицу. Одна из старейших отраслей сельского хозяйства — шелководство.

В Азербайджане развиты все виды **транспорта**: железнодорожный, автомобильный, речной, морской, воздушный и трубопроводный. В последние годы резко возросла танкерная транспортировка нефти из Казахстана, что потребовало создания нефтеприемных терминалов. Значительную роль играет трубопроводный транспорт. Газопроводов. Функционируют нефтепроводы Баку-Джейхан, Баку—Супса (Грузия) и Баку—Новороссийск (Россия).

Через территорию страны проходят магистральные дороги международного значения: Ростов–Баку–Астара, Батуми–Тбилиси–Баку. Имеется паромная переправа Баку–Туркменбаши (Красноводск) и Баку–Актау (Казахстан). Создается Транспортный коридор Европа–Кавказ–Азия под названием “Трасека” по маршруту Поти–Тбилиси–Баку.

Природные условия и природные ресурсы Азербайджана

Природные условия. Около половины территории страны занимают горы: на северо-востоке — хребты Большого Кавказа с вершинами Базардюзю (4466 м), Шахдаг (4243 м), Туфан (4191 м), на Юго-западе — хребты Малого Кавказа. На юго-востоке, на границе с Ираном, располагаются Талышские горы (продолжение системы Малого Кавказа). С запада на восток хребты Большого Кавказа понижаются, и он превращается в систему низких кряжей. К северо-востоку от Большого Кавказа расположена Гусарская равнина. Крупнейшая низменность страны — Кура-Аразская. На северо-востоке страны, вдоль побережья Каспийского моря, узкой полосой располагается Самур-Девичинская, а на юго-востоке — Лянкяранская низменность.

Большая часть страны находится в субтропическом поясе. В ее пределах выделяют несколько типов климата — от сухого и влажного субтропического в центре и на юго-востоке до горного тундрового в высокогорьях Большого Кавказа. Среднегодовые температуры от 15 °С на низменности до 0 °С в горах. Средние июльские температуры составляют от 25 °С на равнине до 5 °С — в высокогорьях, а средние январские — соответственно от 3 °С до -10 °С. Лето сухое, жаркое. Осадки распределяются крайне неравномерно: 200—300 мм на равнине, 300—900 в предгорьях, 1000—1400 мм в высокогорьях. Наибольшее количество осадков выпадает в Лянкярани — до 1700 мм, преимущественно зимой. По территории страны протекают более 1000 рек, но только 21 из них имеет длину более 100 км. На р. Кура располагается самое большое водохранилище страны площадью в 605 км², которое создано для снабжения водой Мингячевирской ГЭС.

На Кура-Аразской низменности преобладают сероземы и сероземно-бурые почвы с солонцами и солончаками. В предгорьях встречаются каштановые почвы. В Лянкяранской низменности распространены преимущественно желтоземные и желтоземно-подзолистые почвы. Для Азербайджана типична растительность сухих степей, полупустынь и

высокогорных альпийских лугов. Решающее влияние на растительность страны оказывает высотная поясность. Широколиственные леса представлены буком, грабом, дубом. Каспийское море и устьевая часть р. Кура богаты рыбой, в том числе и осетровых пород.

Природные ресурсы. **Нефть** — главное богатство Азербайджана. В настоящее время, на территории Азербайджана в длительной разработке находятся 53 месторождения нефти на суше и 17 — на шельфе. Прогнозные запасы природного газа оценивают в 1,5—7,0 трлн м³ (преимущественно в западной части страны, на шельфе Каспия).

Азербайджан имеет общие запасы **железной руды** в **246** млн. т. Наиболее известно Дашкесанское месторождение. Общие запасы **меди** в стране оценивают в 640 тыс. т. при Наиболее известно Парагачайское медно-молибденовое месторождение. Более типичны для страны руды медноколчеданные (в Гедабекском районе) и молибден-порфировые (в Ордубадском районе). Значительные запасы меди есть в комплексных полиметаллических рудах, например, месторождения Сойитличай. Запасы **свинца**, которые оценивают примерно в 1,66 млн т. Запасы **цинка** в стране $\approx 3,7$ млн т. Основная часть запасов цинка приурочена к комплексному месторождению Филизчай, руда которого содержит также свинец, медь, серебро, висмут.

Общие запасы **золота** в уже разведанных месторождениях оценивают в 50 т., общие запасы серебра оценивают в 4200 т. (основное месторождение Сойитличай).

Основные отрасли промышленности Азербайджана

Нефтегазовая: - основные нефтяные районы: Абшерон, шельф Каспия (Азери, Чыраг, Гюнешли, Гарабах), Губа-Хачмазский район (Сиязань), Аранский экономический район (Миль, Муган, Ю-В Ширван, Ширван, Мурахдханлы), Гянджа-Газахский экономический район (Нафталан, Шамкир, Джейрангель).

Нефтеперерабатывающие заводы: в Баку. Нефтепроводы по маршрутам: Баку – Грозный – Новороссийск; Баку – Батуми; Баку – Супса – Джейхан.

Машиностроение: Нефтяное машиностроение – основная отрасль - в Баку.

Имеются автомобилеремонтные заводы, судоремонтные заводы, вагоноремонтные заводы.

Химическая промышленность производит: в Баку, Сумгаите – серная кислота, синтетический каучук, полимеры, суперфосфат, моющие средства и др.; в Гяндже – калийные удобрения, серная кислота; в Сальянах – пластмасса. В Нефтчале – йодобромный завод;

Лесная промышленность – в основном, на привозном сырье (деревообрабатывающие заводы); - самый крупный – Алятский ДОЗ. Имеются ДОЗ-ы – в Алят, Баку, Мингячевир, Нахчыван, Загатала, Сымгаит.

Строительная промышленность: Каменные карьеры – Абшерон, Газах, Дашкясан, Нахчыван и т.д. Мрамор – Дашкясан. Цемент – Гарадаг (Баку). Стекло – Баку, Сумгаит, Нахчыван. В Баку – Бакинский шиферный завод, фаянсовый завод, кирпичный завод.

Лёгкая промышленность: – ткачество – 80 % этой промышленности.

Хлопкоочистительные заводы – до 14 заводов.

Хлопковая (хлопчатобумажная) ткань производится в Баку, Гяндже, Сумгаит, Мингячевире; шелковая ткань – в Шеки, Ордубаде (мотальная фабрика, первичная обработка); шерстяная ткань – в Евлахе (первичная обработка), Баку, Гяндже.

Ковроткачество развито в Баку, Гяндже, Губе.

Пищевая промышленность: Мукомольные предприятия в Баку, Гяндже, Евлае, Кюрдямире и т.д. (во многих районах – для обеспечения населения).

Консервная – Хачмаз (самый крупный), Лянкяран, Гёйчай, Балакян, Загатала, Ордубад.

Виноделие – винозаводы (в виноградарных районах) – Баку, Гянджа, Ханлар.

Карамельно-бисквитная - Баку, Сумгаит, Гянджа.

Развитие и размещение ТЭП Азербайджана

Топливо-энергетический комплекс (ТЭК) – стратегически важный комплекс Азербайджана. Основы ТЭК Азербайджана составляют нефть и природный газ.

Нефтяная промышленность. Впервые промышленным способом нефтяная скважина была пробурена в 1847 г. – в БибиЭйбате, а с 1871 г. началась промышленная добыча нефти.

- Сначала основные нефтяные месторождения находились на Абшеронском полуострове: Балаханы, Сабунчи, Раманы, Биби-Эйбат, Сураханы, Пираллахи и т.д.)
 - в 30-40-е гг. XX века больше нефти добывали с месторождений в Локбатане, Ясамалы, Зыхе, Бузовнах, Нефтчалы в Нижне-Куринской впадине.
 - В 1949 г. впервые с месторождения «Нефтяные Камни» была получена первая промышленная нефть.
- С целью увеличения добычи нефти Азербайджан заключил многочисленные договора (около 20) с иностранными нефтяными компаниями – АМОКО, Пеннзойл, ВР, Статойл,

Лукойл, ТРАО, Тексако, Иточи, Мобил и т.д. с общей стоимостью 60 млрд. долл.

«Контракт века» был заключен 20 Сентября 1994 г. сроком на 30 лет с целью освоения морских месторождений “Азери”, “Гюнешли”, “Чираг” с общим запасом нефти более 600 млн.т.

12 Ноября 1997 г. с месторождения “Чираг” была получена 1-я нефть. Добытая нефть экспортируется по трубопроводам **Баку-Новороссийск** (северный маршрут) и с 1999 г. по маршруту **Баку-Супса** (западный маршрут – Грузия).

С целью экспорта «большой нефти» построен основной экспортный трубопровод **Баку-Джейхан** через территорию Грузии.

Газовая промышленность. С 1928 г. в Азербайджане ведется промышленная добыча природного газа. Природный газ – это топливо и сырье для химической промышленности. Основные запасы природного газа находятся в пределах Абшерона и в шельфовой зоне Каспия. 80 % запасов природного газа и 93 % газового конденсата приходится на морские месторождения. Самые большие месторождениями природного газа: Шахдязиз, Гарадаг-Гобустан, Гюргян-Зиря. К месторождениям природного газа относятся также Мишовдагское, Бабазананское, Сиязанское и т.д. Природный газ также добывают попутно вместе с нефтью. В настоящее время в Азербайджане выявили 29 крупных месторождений природного газа. Из них 21 находится на суше, а 8 – в море. Пока освоено 20 % запасов природного газа на суше и 10 % - в море. Большую перспективу имеет освоение месторождения Шахдязиз, где запасы природного газа составляют около 1 триллиона м³.

В ближайшие годы добыча природного газа в Азербайджане составит 35-40 млрд.м³. Азербайджан экспортирует природный газ в Турцию в объеме 6 млрд.м³. ежегодно по трубопроводу Баку - Тбилиси - Эрзурум.

Электроэнергетика. Основа энергетической базы Азербайджана создана до 1913 г. Тогда за год вырабатывалось 111 тыс. кВт/ч. электроэнергии. Суммарная мощность всех электростанций Азербайджана составляет 5 млн. кВт. Из них более 90 % приходится на долю тепловых электростанций (ТЭС), а остальная часть на долю ГЭС. Первая ТЭС была построена в Баку в 1897 г. В Азербайджане 15 электростанций, из них 9 - ТЭС, а 6 - ГЭС. ТЭС делятся на 2 типа: ТЭЦ и ДРЕС. ДРЕС вырабатывает только электроэнергию, а ТЭЦ – тепло и электроэнергию. 20 % электростанций работают на природном газе, 80 % - на мазуте (вред окружающей среде). Сарсангская ГЭС (мощностью 50 МВт/ч.) – оккупирована Арменией.

ТЭС в стране 9 – Баку (4), Сумгаит (2), Гянджа, Ширван (Али-Байрамлы -открытого типа), Мингячевир. **ГЭС** в стране 6 – Мингячевир, Шамкир, Варвара, Сарсанг, Араз, Еникенд.

Мингячевирская ТЭС вырабатывает 3 млн. кВт/ч.; Али-Байрамлинская ТЭС (первая в Европе – открытым способом) – мощность 1,2 млн. кВт/ч; Мингячевирская ГЭС – 360 тыс. кВт/ч. и т.д.

Транспортный комплекс Азербайджана и его основные отрасли

Азербайджан располагает всеми современными видами транспорта и достаточно развитой сетью транспортных коммуникаций. Во внешний мир он имеет выходы через территории Грузии, России, Ирана и Турции.

Железнодорожные пути в стране протянулись на 2,1 тыс. км, в том числе электрифицированные — на 1,2 тыс. км. Железные дороги связывают страну с Россией, Грузией, Ираном.

Автомобильный транспорт. В Азербайджане имеется более 25 тыс. км автомобильных дорог, которые в современных условиях приобрели особо важное значение. Заметно выросло количество грузовых автомобилей. 20% грузовых автомобилей и 70% автобусов находятся в частной собственности. В стране растет парк легковых автомобилей и превысил 1 млн. шт., а в 2001 г. их было всего 319,7 тыс. шт. Вырос парк пассажирских автобусов. Основное направление международного движения автотранспорта — через Дагестан в Россию. В Грузию ведут две дороги — от Баку через Агстафу и через Загаталы—Балакян.

Значительную роль играет трубопроводный транспорт. Функционируют нефтепроводы Баку-Джейхан, Баку— Супса (Грузия) и Баку— Новороссийск (Россия).

Морская авто-железнодорожная паромная переправа осуществляет перевозки из Азербайджана в Туркменистан и обратно. На этой трассе эксплуатируют пять паромов, что обеспечивает существующие постоянно растущие потребности в движении грузов и пассажиров в этом направлении.

Морской флот Азербайджана представлен на Каспийском море грузовыми, пассажирскими и большим количеством специальных судов, обслуживающих нужды нефтяной промышленности. Среди морских портов главный — Баку, а второстепенный — Ленкорань; растет значение нового морского порта Дюбенди. Через этот порт осуществляется морская перевалка казахстанской нефти на трубопроводный транспорт.

Авиационный транспорт располагает несколькими крупными аэропортами: крупным — международного класса в Баку (*пос.Бина; имени Г.Алиева*) и меньшими - в Гяндже, Загатала, Гябля, Нахичевани. Аэропорт *имени Г.Алиева* имеет взлетно-посадочные полосы, способные принимать все виды современных самолетов, включая самые крупные. Азербайджан активно участвует в международных проектах “ТРАСЕКА” по развитию транспортного коридора через Закавказье в Среднюю Азию и Китай. Частично этот проект реализован (через территорию страны транспортируется казахстанская нефть из Тенгиза).

Ведущие отрасли сельского хозяйства Азербайджана

По степени специализации сельского хозяйства Азербайджана выделяют 3 группы районов:

1. Районы орошаемого земледелия.
2. Районы богарного земледелия.
3. Пастбищные районы с высоким развитием животноводства

Для **растениеводства** Азербайджана характерно производство широкого набора культур, свойственных зонам степей, сухих и влажных субтропиков. Зерно возращают в орошаемых и богарных условиях. Выращивают яровые (в горных районах) и озимые (в низменных и предгорных) сорта зерна. Самыми крупными зерноводческими районами являются: Шеки, Исмаиллы, Шемаха, Агджабеди, Сабирабад, Джалилабад, Балакян, Бейлаган.

Посевы *хлопка* (важная техническая культура Азербайджана) полностью сосредоточены в центральной и юго-восточной части Кура-Аразской низменности (в Центральном Аране). Хлопкосеющие районы: Нефтчала, Сабирабад, Сальян, Билясувар.

По сбору *табака* 1 место занимает Шеки-Закаталы, 2 – Нахчиван. Табак также выращивают в Ленкорань-Астаринском экономических районах, в Исмаиллах.

В последние годы активно развивается рисоводство (в Ленкорань-Астаринской, Шеки-Закатальской, Кура-Аразской зонах).

Выращивают картофель, овощи и виноград, повсюду распространено садоводство. В предгорной части - выращивание ореховых лесов (грецкий орех, фундук, каштан). В стране выращивают чай, шафран, особое место занимает производство гранат, хурмы, маслин.

В Азербайджане, в основном, развивается отгонно-пастбищное **животноводство**. Во всех районах республики развито мясомолочное животноводство, а на Абшероне – пригородное молочное животноводство.

По продуктивности *крупного рогатого скота* отличается Абшеронский, Хачмазский, Шамкирский, Агдамский, Шекинский, Бардинский и др. районы.

На Кура-Аразской низменности, а также в Шеки развито буйволоводство.

Основными овцеводческими районами являются горные и предгорные районы (Горный Ширван, Шеки-Закатальский и др.).

Птицеводство интенсивно развивается. Птицеводческие комбинаты: Баку, Гянджа, Сиязань, Нахчивань и др

Шелководство (коконоводство) развивается в регионах, где имеются большие плантации тутовых деревьев.

Пчеловодство развито во всех горных районах.

Рыболовство – основывается на рыбных ресурсах Каспийского моря и р. Кура. Самый крупный рыбный комбинат располагается в устье р. Кура - в Нефтчалинском районе. Есть предприятия в Говсанах, Ленкорани, Мингячевире, Худате и т.д.

Транспортная система США

Транспортная система США (вместе с транспортной системой Канады) образует особый *североамериканский тип*. На ее формирование оказали воздействие обширность территории и особенности ЭПП страны; большой объем выпускаемой продукции, высокий уровень товарности хозяйства; неравномерное размещение производства и населения; высокая транспортная подвижность населения; активность процессов межрайонного и международного разделения труда.

По всем основным количественным показателям, характеризующим *размеры транспортной системы*, США не имеют равных себе во всем мире. В самом деле, эта страна занимает, можно сказать, внеконкурентное первое место по протяженности железных, автомобильных дорог и трубопроводов, по грузообороту железнодорожного, по грузообороту и пассажиро-обороту автомобильного и воздушного транспорта, по размерам автомобильного парка, по числу и пропускной способности аэропортов. Если же учесть морские суда, плавающие под «дешевыми» флагами, а это $\frac{3}{4}$ всего морского флота США, то по его тоннажу США наряду с Японией также окажутся в числе мировых лидеров. Можно добавить, что сеть путей сообщения США составляет около $\frac{1}{3}$ мировой.

Другие характерные черты транспортной системы США – огромная мощность грузо- и пассажиропотоков, большая дальность перевозок, колоссальное развитие междугородных, но также и международных сообщений, высокий уровень технической оснащенности, значительная избыточность транспортных мощностей. Правда, по удельным показателям (на 1000 км² территории или 1000 человек) США обычно не выделяются. Но для страны-гиганта это вполне объяснимо.

Важно подчеркнуть также, что, хотя транспорт развивается прежде всего под воздействием производства, он, в свою очередь, сам оказывает большое влияние на его размещение, специализацию и кооперирование. С развитием автомобильного транспорта непосредственно связаны процессы субурбанизации, очень высокая транспортная

подвижность населения. Кроме того, на долю транспорта приходится около $\frac{1}{4}$ общего потребления энергии в стране и более $\frac{1}{2}$ всего потребления жидкого топлива.

Структура транспорта США имеет свои особенности. Так, в грузообороте ни один из его видов резко не преобладает: 32 % приходятся на железнодорожный, 24,5 – на автомобильный, 18 – на морской, 14 – на трубопроводный, 11 – на внутренний водный и 0,5 % – на воздушный транспорт. Зато в пассажиро-обороте положение совершенно иное: 82 % его обеспечивает автомобильный транспорт; 17,5 – воздушный и всего 0,5 % – железнодорожный транспорт.

Роль *автомобильного транспорта* в США особенная, так как автомобиль используется в 98 % всех городских перевозок, 85 % всех междугородных переездов и 84 % всех выездов на работу и обратно.

«Ренессанс» железнодорожного транспорта в грузовых перевозках связан с увеличением контейнерных перевозок. Кроме того, разрабатываются проекты строительства первых в стране высокоскоростных железнодорожных магистралей.

Общая длина внутренних водных путей США составляет 41 тыс. км. Перевозки по речным путям осуществляются преимущественно при помощи несамоходных барж, которые образуют составы по 20–30 барж, передвигаемые буксирами-толкачами. В последнее время все шире используются также баржи-лихтеры, выполняющие роль плавучих контейнеровозов.

Авиационный транспорт США выполняет значительную часть пассажирских перевозок – как внутренних, так и международных.

Трубопроводный транспорт, который в США начал развиваться раньше, чем в других странах, берет на себя основную часть транспортирования нефти и нефтепродуктов и все транспортирование природного газа.

Морской транспорт США обслуживает внешнюю торговлю этой страны. Каботажные перевозки достигают больших размеров.

Составную часть многих транспортных узлов США образуют морские торговые порты, или, точнее, портово-промышленные комплексы. По объемам перерабатываемых грузов первое место занимают порты Атлантического побережья, которое отличается обилием удобных естественных гаваней; это прежде всего Нью-Йорк, Филадельфия, Балтимор и

угольный порт Хемптон-Родс. На побережье Мексиканского залива выросли такие крупные порты, как Новый Орлеан (с самым большим в стране грузооборотом – 220 млн т), Хьюстон и порт по вывозу фосфоритов – Тампа. В последнее время быстро растет значение портов Тихоокеанского побережья, суммарный грузооборот которых уже достиг $\frac{2}{3}$ от грузооборота атлантических портов США. Здесь особо выделяются Лос-Анджелес и Лонг-Бич. К числу главных контейнерных портов США относятся Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Окленд, Сиэтл, Балтимор.

Развитие и размещение сельского хозяйства РФ

В структуре сельскохозяйственных угодий преобладает пашня. Размещение сельскохозяйственных культур носит зональный характер: максимальная доля пашни приходится на лесостепь, а пастбищ – на степь и полупустыню. Луга характерны для Нечерноземья.

Недостатком российского сельского хозяйства является его экстенсивный характер производства в целом. В стране низкая продуктивность животноводства и урожайность сельскохозяйственных культур. Животноводство заметно преобладает над растениеводством; на него приходится большая часть всей сельскохозяйственной продукции в стоимостном выражении. На развитие и размещение отраслей сельского хозяйства влияют природные и экономические факторы.

Растениеводство. Более половины всех посевных площадей заняты зерновыми и зернобобовыми культурами. Посевы яровых культур преобладают над озимыми почти в два раза. Но урожайность озимых более чем в два раза превышает урожайность яровых, поэтому в общем объеме производства зерна России преобладают озимые посевы. Основная часть производства зерна сосредоточена в Южном, Центральном, Приволжском, Уральском и Сибирском федеральных округах.

«Житницами» России являются Краснодарский край, Ростовская область, Волгоградская, Саратовская и Оренбургская области и Алтайский край.

Основные зерновые культуры. Площадь под *пшеницей* превышает суммарную площадь под всеми остальными зерновыми и зернобобовыми культурами. *Озимая пшеница* тяготеет к районам западнее Волги. Восточнее Волги начинает преобладать яровая пшеница. *Ячмень* дает более 25% валового урожая зерновых. В России это в

основном кормовая культура. Используется также для приготовления пива, круп и концентратов. *Рожь*, в основном, выращивается в Нечерноземной зоне РФ.

Кукуруза – высокоурожайная культура (30–35 ц/га). Дает зерно, а также силос и зеленый корм для скота. Используется также в технических целях. Требовательна к теплу, поэтому ее ареал выращивания в России ограничен в основном лесостепями Северного Кавказа. *Рис* – самая высокоурожайная из всех возделываемых в России зерновых культур (до 40 ц/га). Возделывается в низовьях Кубани, дельте Волги, Приханкайской низменности (в Приморье).

Зернобобовые в России представлены *горохом* и *чечевицей*. Выращивается в Центральном и Приволжском федеральных округах. В этих же округах в лесостепной зоне выращивается чечевица.

Технические культуры (являются сырьем для производства пищевых продуктов и многих видов изделий легкой промышленности, технических масел и лекарственных препаратов. *Сахарная свекла* выращивается как техническая (для производства сахара), так и кормовая культура. Ареал *льна* сокращается, основной причиной чего является сокращение численности сельского населения в льносеющих районах. По производству *картофеля* (без учета батата) Россия занимает первое место в мире.

Овощеводство, бахчеводство, садоводство. Это слабое звено российского растениеводства. Наибольшее распространение получили капуста, столовая свекла, морковь, лук, огурцы, помидоры, кабачки и баклажаны. Бахчеводство в основном в Южном федеральном округе, особенно резко выделяется Волго-Ахтубинская пойма.

Цитрусовые и чай выращивают лишь на Черноморском побережья Кавказа. Абрикосовые и грушевые сады почти полностью расположены в предгорной зоне Северного Кавказа. Виноградников почти не осталось, кроме Южного Дагестана и Черноморского побережья Кавказа. Центром садоводства России является Южный федеральный округ.

Животноводство. По объему животноводческой продукции Россия занимает третье место в мире после Китая и США. Узким местом российского животноводства является кормовая база. Разведение крупного рогатого скота является главной отраслью животноводства. В России представлено всеми направлениями (мясное, молочное, молочно-мясное, мясомолочное). Основными районами разведения крупного рогатого скота являются Приволжский, Южный и Уральский федеральные округа. Разводят также в Нечерноземье и Сибири. Размещение скотоводства во многом носит зональный характер и тесно зависит от кормовой базы.

Свиноводство развито в пригородных зонах, где используются отходы пищевой промышленности и общественного питания. В периферийных районах преобладает сальное и полусальное свиноводство. *Овцеводство* развито в слабозаселенных районах. Основные районы разведения – это засушливые территории Южного, Приволжского и Сибирского федеральных округов.

Пчеловодство преимущественно развито в лесной зоне. Выделяются Башкирия и Алтайский край.

Птицеводство. Развитие этой отрасли обусловлено потребительским фактором. По уровню развития выделяются Южный, Приволжский и Центральный Федеральные Округа.

Оленеводство представлено в России разведением северных оленей на обширных пространствах тундры и лесотундры. Для коренных народов Севера является универсальным животным.

Основные отрасли промышленности США

Как и в любой высокоразвитой стране, экономическое "лицо" США определяет промышленность, стоимость продукции которой в 10 раз превышает стоимость продукции сельского хозяйства.

Добывающая промышленность США работает, прежде всего, на собственных топливно-энергетических ресурсах и, частично, на импортном топливе. Страна является одним из крупнейших в мире как производителей, так и потребителей топлива. Добыча угля достигает почти 1 млрд т (второе место после Китая). США экспортируют около 100 млн т угля, преимущественно в страны Европы. Главный район добычи угля - Аппалачский. Другим районом штаты Иллинойс и Индиана, размещены южнее озера Мичиган. В стране добывается свыше 310,2 млн.т. нефти (третье место в мире). США завозят около 400 млн т нефти и является крупнейшим ее импортером в мире. Это в свою очередь обусловило размещение нефтеперерабатывающих заводов, прежде всего, в портовых городах и прежде всего на побережье Мексиканского залива (Хьюстон, Бомонт, Новый Орлеан), на берегу Атлантического океана (Филадельфия, Нью-Йорк), в городах Сент-Луис, Чикаго и в Калифорнии.

США добывают около 525 млрд м³ газа и по этому показателю занимают второе место после России. Добыча газа концентрируется в районе Мексиканского залива.

Страна имеет самую мощную в мире электроэнергетику. В структуре производства электроэнергии США основу составляют крупные ТЭС, которые производят более 70% электроэнергии, около 20% дают АЭС и 10% - ГЭС.

Металлургическая промышленность является одной из крупнейших в мире и характеризуется достаточно высоким уровнем развития как черной, так и цветной металлургии. В стране выплавляется около 90 млн т стали (третье место после Японии и Китая). Черная металлургия частично работает на собственной и привозном железной руде из Канады и Венесуэлы, полностью на привозном марганцевой руды из Бразилии и Габона (Африка). Поэтому значительное количество металлургических комбинатов находится в портовых городах и, прежде всего, в мегалополисе Босваш. Черная металлургия развивается также на побережье Великих озер, где она ориентирована на залежи железной руды и собственно коксующийся уголь. В США хорошо развита электрометаллургия и перерабатывающая металлургия, поэтому выплавка стали почти в 1,8 раза превышает выплавку чугуна. США имеют развитую цветную металлургию, которая преимущественно работает на собственной и частично импортированной сырье. По объемам алюминиевого производства, которое использует импортированные из Центральной Америки бокситы, страна занимает первое место в мире. Значительный удельный вес ее в мировой выплавке и потреблении меди. На собственном сырье работают также свинцово-цинковое и никелевое производства, выплавка редких цветных металлов. США - значительным производителем золота (300 т) и серебра.

По объемам производства продукции *машиностроения* США занимают первое место в мире. Машиностроение выпускает около 40% промышленной продукции страны и 48% всего экспортного потенциала. Отрасль имеет тесные связи с предприятиями Канады и Мексики. Важнейшие центры машиностроения и металлообработки: Лос-Анджелес, Чикаго, Детройт, Нью-Йорк, Филадельфия, Кливленд, Бостон, Сент-Луис, Милуоки, Даллас.

Предприятия автомобильной промышленности концентрируются в штате Мичиган (почти 1/3 производства автомобилей в стране). Крупнейшим центром производства автомобилей является Детройт. Основные мощности авиаракетно-космической отрасли сосредоточены на юге (Даллас, Форт-Уэрт, Атланта) и Тихоокеанском побережье (Лос-Анджелес, Сиэтл, Сан-Диего, Сан-Хосе). Космодромы США размещены на мысе Канаверал - во Флориде и Ванденберг - в Калифорнии.

Электротехническая промышленность размещена преимущественно в штатах Севера и Юга.

ВПК США - самый мощный в мире.

США - безусловный лидер мировой химической промышленности, как по объему производства, так и по ассортименту продукции. Юг богат на энергетические ресурсы и горно-химическое сырье. Предприятия Юга производят 3/4 полимерных материалов, около половины технических химикатов, более половины минеральных удобрений. Основные центры химической промышленности на Юге - Хьюстон, Чарльстон, Бомонт, Техас-Сити.

Размещение предприятий лесозаготовки и деревообработки соответствует географии лесных ресурсов. Главную роль здесь играют тихоокеанский Северо-Запад и южноатлантические штаты. Последние являются также главным районом мебельной и целлюлозно-бумажной промышленности.

Легкая промышленность развита по всей территории США, хотя наибольшая концентрация его в районах старого развития, то есть в штатах Севера.

Характеристика отраслей сельского хозяйства и транспорта Турции

В сельском хозяйстве Турции создается пятая часть валового национального продукта. В **земледелии** создаются почти две трети всего дохода данной отрасли. В земледелии обрабатывается около 1/3 всей территории страны. Турция по этому показателю занимает 2-ое место в Европе и 4-ое в Азии. Земледелие Турции включает выращивание зерновых, бобовых, овоще-бахчевых и технических культур, а также плодоводство. Ведущая роль у зерновых культур (около 82 % посевных площадей) – *пшеница, ячмень*, кукуруза, рожь, овес, просо, рис. *Бобовые* культуры занимают около 8 % посевных площадей. Технические культуры возделываются на относительно небольших площадях. Посевы сахарной свеклы тяготеют к районам ныне действующих сахарных заводов.

Культивирование *хлопчатника* осуществляется в двух районах - Средиземноморском и Эгейском. *Лен* выращивается в западной части Черноморского побережья, *подсолнечник* - в районе Мраморного моря. Семена и масла *кунжута* вывозят в другие страны. Эта масличная культура, идет на производство кондитерских и парфюмерных *изделий*.

Основные *табаководческие* районы - Эгейский, Черноморский, Юго-Восточный.

Чайводство тяготеет к районам Ризе-Хона. Плодоводство в Турции развито высоко.

Общая площадь, занятая виноградниками, маслинами, фруктовыми садами, составляет 3,7 % всей территории. Плодовые и орехоплодные культуры вовлечены во внутренний товарооборот. Вместе с тем плодоводство - важная экспортная отрасль. Плодоводство развито прежде всего в Эгейском районе, на побережье Мраморного и Средиземного морей. Наибольшее экономическое значение (особенно с точки зрения экспорта) имеют виноград, инжир, маслины, цитрусовые, а также фундук.

Турция - крупнейший в мире производитель и экспортер фундука (до половины мирового сбора). Цитрусовые выращиваются в двух районах: Средиземноморском (90 %) и Эгейском.

В *животноводстве* используется 24 млн. гектаров пастбищ. Животноводство - преимущественно экстенсивное, использует пастбища Центральной и Восточной Анатолии. Разводят коров, овец, коз, которые дают ценную ангорскую шерсть (мохер). Велики потенциальные возможности *рыболовства*. Примерно 90% улова дают Черное и Мраморное моря. Основные породы рыб: хамса, ставрида, сардина, кефаль, скумбрия, тунец.

Турция имеет достаточно развитую ***транспортную*** систему. Доминирующее положение в системе перевозок занимает автомобильный транспорт. Много шоссе с твердым покрытием. Железнодорожная сеть развита по всей Турции и является одним из основных видов транспорта для пассажирских перевозок. Железные дороги напрямую связаны с рельсовой сетью Сирии, Ирана и европейских стран. Развит морской транспорт. Внутренние и международные воздушные перевозки осуществляют «Турецкие авиалинии» и несколько частных авиакомпаний. Крупные аэропорты в Стамбуле и Анкаре. Все большее значение приобретает трубопроводный транспорт: нефтепроводы - Баку-Джейхан, Турция - Иран, газопровод Турция – Россия.

Нефтехимическая, химическая и металлургическая промышленности Азербайджана

Нефтехимическая и химическая промышленность Азербайджана по объему выпускаемой продукции занимает 3 место после топливно-энергетической и машиностроения. Сырьем являются: нефть, природный газ (особенно для производства азотных удобрений), поваренная соль, отходы цветной металлургии, фосфориты, апатиты и др.

Баку специализируется по переработке нефти; Сумгаит – по нефтехимии, органической, бытовой химии, производству синтетических материалов и т.д.;

Химическая промышленность Азербайджана производит: синтетический каучук автомобильные шины, пластмассы, искусственные волокна, минеральные удобрения, хлор, каустическая сода, йод, синтетические моющие средства, лекарства (Баку).

Гянджа – серная кислота, сернистый газ, калийные удобрения, лакокрасочные изделия и т.д.; Мингячевир – резинотехнические изделия, стекловолокно; Сальяны – пластмассы, гальванические элементы; Нефтчала – йод, бром; Нахчыван – поваренная соль.

Отраслью специализации химической промышленности Азербайджана являются нефтехимия и переработка нефти (Баку, Сумгаит).

Основная база чёрной металлургии в Азербайджане расположена в Гянджа-Дашкесанском и Абшеронском районах. Дашкесанский горно-обогатительный комбинат, Сумгаитский трубопрокатный завод, Бинагадинский сталелитейный завод и литейные цеха работают при предприятиях нефтяного машиностроения.

Чёрная металлургия в Азербайджане развита в Дашкесане, Сумгаите, и в Баку.

Цветные металлы, особенно плавление легких металлов, требуют большое количество дешёвой электроэнергии, поэтому предприятия этой отрасли строятся вблизи источников энергии. В Азербайджане развиты все циклы производства цветных металлов, т.к. имеется и сырьё и энергетические ресурсы.

Предприятия цветной металлургии находятся в Зейлике (добыча алунита), в Гяндже (алюминиевый завод), в Сумгаите (алюминиевый завод) и в Баку.

На Гянджинском алюминиевом или глиноземном заводе из Зейликского алунита и привозного боксита производят окись алюминия (Al), а из него на Сумгаитском алюминиевом заводе производят прокат Al (алюминиевые пластинки, фольга, испарители для холодильников, трубы и т.д.). На Гянджинском алюминиевом заводе кроме окиси Al также производят сернистый газ, сульфат калия, серную кислоту, окиси ванадия, калийные удобрения. Здесь в качестве сырья также используют ввозимую в страну бокситы.

Цветная металлургия в Азербайджане развита – в Зейлике, Гяндже, Сумгаите, Баку и частично в Нахчывани. Перспективными месторождения: Филизчайское (Шеки-Закатальская зона), Гюмишлинское и Парагачайское (Нахчыван).

Развитие и размещение сельского хозяйства Австралии

Сельское хозяйство Австралии - высокотоварное, интенсивное, многоотраслевое. Главной его отраслью является пастбищное животноводство. В нем преобладают овцеводство и мясное скотоводство. По поголовью овец и настригу шерсти Австралия одно из ведущих мест в мире. Основную группу общего поголовья овец составляют мериносы, шерсть которых наиболее высокого качества и самая дорогая. Вторая группа – овцы полутонкорунных мясошерстных пород. От них получают хорошую шерсть и мясо. Степные и полупустынные районы Австралии — крупнейшие в мире области овцеводства. Молочное хозяйство отличается особо высокой интенсивностью. Теплый климат страны позволяет содержать молочный скот в течение всего года на пастбищах. Наиболее распространенные породы молочного скота – джерси, гернси, голштейн. Молочные фермы размещаются главным образом в прибрежных районах, где выпадают сравнительно большое количество осадков. С молочным хозяйством связано свиноводство. Мясное скотоводство развито главным образом в тропических районах на севере Австралии (Квинсленд, Северная Территория и Западная Австралия), интенсивное мясо-молочное скотоводство — преимущественно на юго-востоке (Новый Южный Уэльс и Виктория). Большие объемы шерсти поставляются на экспорт. Среди развитых стран Австралия занимает первое место по производству баранины и ягнятины и второе по их вывозу. Развито в Австралии и птицеводство. Птицеводческие фермы невелики по размерам и узкоспециализированные: на одних разводят кур, на других откармливают бройлерных цыплят, третьи поставляют яйца и отчасти тушки кур. Из других видов животноводства можно отметить разведение лошадей (преимущественно скаковых) и верблюдов. В растениеводстве преобладает зерновое хозяйство. Главная культура - пшеница, ее выращивают на юго-востоке и юго-западе страны. На западных склонах Большого Водораздельного Хребта, где выпадает достаточное количество осадков, протягивается полоса лесных красно-бурых почв, богатых перегноем, и при внесении удобрений пригодных для выращивания пшеницы и других культур. Именно здесь и протягивается “пшеничный пояс” Австралии. Юго-западной части Австралии свойственен средиземноморский климат, способствующий развитию интенсивного земледелия. Развито садоводство и виноградарство. Большое значение в растениеводстве имеет выращивание кормовых культур, таких, как клевер, люпин и другие бобовые, райграс и прочие травы. Штат Виктория и юго-западные предгорья Нового Южного Уэльса имеет субтропический климат, способствующий выращиванию фруктовых деревьев, различных овощей и кормовых трав. В прибрежных равнинах в тропической части штата Квинсленд

выращивают ананасы, бананы, манго, папайю. Выращивают в Австралии хлопок, табак и другие технические культуры.