

Nəqliyyat və Rabitə statistikasını - 3513

1/ Nəqliyyat statistikasının predmeti nəyi öyrənir?

Nəqliyyatın inkişaf dinamikasını

Nəqliyyat vasitələrini

Nəqliyyat növlərində baş vermiş kütləvi sosial-iqtisadi hadisələri

Nəqliyyat statistikasında kəmiyyət göstəricilərini

Nəqliyyat statistikasında keyfiyyət göstəricilərini

2/ Nəqliyyat statistikasında tətbiq olunan əsas metodlar.

Müşahidə, qruplaşdırma və seçmə

Qruplaşdırma, yekunlaşdırma, müşahidə

Müşahidə, cədvəllər və seçmə

Müşahidə, qruplaşdırma və yekunlaşdırma

Nisbi göstəricilər və cədvəllər

3/ Nəqliyyat statistikasının əsas vəzifəsi

Nəqliyyat sektorunda kütləvi hadisələrin öyrənilməsidir

Nəqliyyat sektorunda nəqliyyat vasitələrinin öyrənilməsidir

Nəqliyyat sahəsində məlumatların nəşridir

Nəqliyyat müəssisələrinin işinin təşkil edilməsidir

Nəqliyyat sahəsində statistikanın aparılması və istifadəçilərə məlumatların verilməsidir

4/ Nəqliyyat statistikasını hansı statistika qrupuna daxildir?

sahibkarlıq statistikasını qrupuna

müəssisələr statistikasını qrupuna

avtomobil statistikasını qrupuna

nəqliyyat vasitələri statistikasını qrupuna

rabitə statistikası qrupuna

5/ Bunlardan hansı nəqliyyat statistikasının əsas prinsipi hesab olunur?

aktuallıq,
obyektivlik və məlumatlara bərabər giriş;
beynəlxalq səviyyədə əlaqələndirmə;
məxfilik;
bunların hamısı

6/ Bunlardan hansı nəqliyyat statistikasının əsas prinsipi hesab olunmur?

beynəlxalq əmək təşkilatı
obyektivlik və məlumatlara bərabər giriş;
peşəkarlıq;
məlumatların təqdimatı; .
bunların hamısı

7/ Məlumatların düzgün şərh olunmasına nail olmaq üçün bu prinsiplərdən hansından istifadə olunur?

beynəlxalq statistik əməkdaşlıq,
obyektivlik və məlumatlara bərabər giriş;
işsizlik;
məlumatların təqdimatı; .
bunların hamısı

8/ Müşahidə, qruplaşdırma, yekunlaşdırma və təhlil nəqliyyat statistikasında nəyi xarakterizə edir?

Nəqliyyat statistikasının əsasını

Nəqliyyat statistikasının metodların

Nəqliyyat statistikasının tərifini

Nəqliyyat statistikasının növlərini

Nəqliyyat statistikasının təşkilini

9/ Rəsmi statistiknın əsas prinsiplərində “məxfilik” nəyi xarakterizə edir?

Məlumatlar hamı üçün eyni vaxtda yayılmalıdır

Məlumatlara bərabər giriş təmin olunmalıdır

Fərdi məlumatlar qorunmalıdır

Fərdi məlumatlar hamı üçün açıq olmalıdır

Məlumatların yayılmasında ayrı-seçkiliyə yol verilməməlidir

10/ Nəqliyyat vasitələrinin statistik registrində əks etdirilir

Fəaliyyət göstərən hüquqi şəxslər haqqında məlumat

Əhalinin sayı haqqında məlumatlar

Nəqliyyat vasitələrinin daşıdıqları yük haqqında məlumat

Nəqliyyat müəssisələri haqqında məlumat

Nəqliyyat vasitələri haqqında məlumat

11/ Nəqliyyat sahəsində olan məlumatlar dövlət idarəetmə orqanlarına nə üçün lazımdır?

Nəqliyyat sferasını idarə etmək, strategiya və dövlət proqramları üçün

Məlumatları saxlamaq üçün

Beynəlxalq təşkilatlara məlumat təqdim etmək üçün

Maliyyə və qeyri-maliyyə müəssisələri, şirkətləri; müşahidə, danışıq aparmaq, iş qurmaq üçün

Biznes qərarları üçün

12/ Hansı ifadə düzgündür?

Nəqliyyat statistikasını müəssisələr statistikasına daxildir

Müəssisələr statistikasını nəqliyyat statistikasına daxildir

Müəssisələr statistikasını daha kiçik əhatə dairəsinə malikdir

Hər ikisi sahibkarlıq statistikasına daxildir

Nəqliyyat statistikasını ictimai, müəssisələr statistikasını iqtisad elminə aiddir

13/ Rəsmi statistikanın neçə əsas prinsipi vardır?

8

7

9

10

4

14/ Nəqliyyat statistikasında qadağandır

Məlumatların gizlədilməsi

Məlumatların kağız formada nəşr edilməsi

Məlumatların internet vasitəsilə göndərilməsi

İlkin məlumatların verilməsi

Toplu məlumatların nəşr edilməməsi

15/ Yekun statistik məlumatlarda ən azı neçə statistik vahidin məlumatı olduqda o məxfi sayılır?

5

2

1

3

6

16/ Məlumatların toplanması üçün istifadə olunan mənbələr

Statistik və hüquqi mənbələr

Statistik və iqtisadi mənbələr

Beynəlxalq və statistik mənbələr

Statistik və inzibati mənbələr

İnzibati və hüquqi mənbələr

17/ Nəqliyyat statistikasında əhatə olunan nəqliyyat növləri.

Sərnişin və yük nəqliyyatı növləri

Bütün nəqliyyat növləri

Dəmir yolu və avtomobil nəqliyyat

Anbar təsərrüfatı və avtomobil nəqliyyatı

Yalnız kommersiya nəqliyyat vasitələri

18/ Yüklərin bölgüsündə istifadə olunan əsas təsnifat

Nəqliyyat statistikasına üçün yük təsnifatı

Məhsul növləri təsnifatı

İqtisadi fəaliyyət növləri təsnifatı

Nəqliyyat vasitələri təsnifatı

PRODCOM

19/ Statistik registr nə üçün istifadə olunur?

Müşahidələrin təşkili üçün

Məlumatların yekunlaşdırılması üçün

Məlumatların emalı üçün

Məlumatların toplanması üçün

Məlumatların istifadəçilərə çatdırılması üçün

20/ Nəqliyyat statistikasının əsas prinsipi hesab olunur?

aktuallıq,
iqtisadi səmərəlilik;
peşəkarlıq;
məlumatların təqdimatı;
bunların hamısı.

21/ Bunlardan hansı nəqliyyat statistikasının əsas prinsipi hesab olunur?

beynəlxalq statistik əməkdaşlıq,
obyektivlik və məlumatlara bərabər giriş;
peşəkarlıq;
məlumatların toplanması;
bunların hamısı

22/ Statistik mənbə dedikdə nə başa düşülür?

**ilkin məlumatların sahibi olan və müşahidələrin aparılması üçün
müəyyənləşdirilmiş hüquqi və fiziki şəxslər**

ilkin məlumatların sahibi olan və müşahidələrin aparılmaması üçün
müəyyənləşdirilmiş hüquqi və fiziki şəxslər

ilkin məlumatların sahibi olmayan və müşahidələrin aparılması üçün
müəyyənləşdirilmiş hüquqi və fiziki şəxslər

ilkin məlumatların sahibi olan və müşahidələrin aparılması üçün
müəyyənləşdirilmiş yalnız fiziki şəxslər

ilkin məlumatların sahibi olan və müşahidələrin aparılması üçün
müəyyənləşdirilmiş obyektlərin məcmusu

23/ Nəqliyyat dövriyyəsinin ümumi həcmi ifadə etmək üçün hansı kəmiyyətdən istifadə olunur:

Mütləq,

nisbi,

orta,

dinamika,

variasiya

24/ Nəqliyyatda ayrı-syrı əlamətin variasiyasının əsas göstəricisi hansıdır:

Variasiya möhkəmliyi,

Variasiya əmsali

Variasiya genişliyi,

Variasiya uzaqlaşması

Variasiya sərtliyi

25/ Statistikanın bir elm kimi mövcudluğunun əsasını nə təşkil edir:

Variasianın olması

Müşahidənin növləri,

Registrin yaradılması,

Orta kəmiyyətin hesablanması,

Qruplaşdırmaya zərurət.

26/ Hansı təsnifat nəqliyyat statistikasına aid deyil?

Avtomobil yollarının təsnifatı”,

“Yük təsnifatı”,

“Təhlükəli yüklərin təsnifatı”,

Nəqliyyat vasitələrinin təsnifatı”

Statistik fəaliyyət təsnifatı”

- 27/ Rəsmi statistikanın əsas prinsiplərindən biridir
Məlumatların yayılması
Məlumatların nəşri
Məlumatların təqdimatı
Şəffaflıq
Dəqiqlik
- 28/ Nəqliyyat statistikasında istifadə olunan əsas təsnifat
Sənaye məhsulları statistik təsnifatı
İqtisadi fəaliyyət növləri təsnifatı
Milli hesablar sistemi
Məhsul növləri təsnifatı
Təhsil təsnifatı
- 29/ Statistik registrdə nəqliyyat müəssisəsinin aşağıdakı əlaməti əks olunmayıb
İşçilərin sayı
Daşdığı yükün həcmi
Ünvanı
Əsas fəaliyyət növü
Ərazi kodu
- 30/ Nəqliyyat statistikasında göstəricilərin xüsusiyyətinə görə qruplaşdırılması
Ümumi iqtisadi, tələb, təklif və təsir göstəriciləri
Ümumi iqtisadi, təklif və təsir göstəriciləri
Ümumi iqtisadi və tələb göstəriciləri
Ümumi iqtisadi, tələb və təklif göstəriciləri

Ümumi iqtisadi göstəricilər və xüsusi göstəricilər

31/ Nəqliyyat statistikasında ümumi iqtisadi göstəricilərə

Yaradılmış əlavə dəyər

Tariflər

Xərclər

Tariflər və yaradılmış əlavə dəyər

Nəqliyyat vasitələri

32/ Nəqliyyata olan tələb göstəricisinə aid edilmir

Tariflər

Yük daşınması

Sərnişin daşınması

Yükün daşınma məsafəsi

Yük dövriyyəsi

33/ Nəqliyyatın təklifi göstəricisidir

İşsizlik

Tariflər

Ətraf mühit

Nəqliyyat vasitələri

Sərnişin daşınması

34/ Müəssisələr registrinin əsas vəzifəsi – bu:

**statistik müşahidə obyektlərinin məcmusunun tamlığının və
düzgünlüyünün təmin edilməsidir**

statistik müşahidə obyektlərinin məcmusunun toplusunun və
düzgünlüyünün təmin edilməsidir
statistik müşahidə məcmusunun təkrarlılığının və düzgünlüyünün təmin
edilməsidir
statistik müşahidə obyektlərinin məcmusunun tamlığının və
sərbəstliyinin təmin edilməsidir
statistik müşahidə obyektlərinin məcmusunun tamlığının və registrinin
təmin edilməsidir

35/ Sorğu blankında sualların artırılması təsir edir

Məlumatların keyfiyyətinin artırılmasına

İstifadəçilərin məmnunluğuna

Respondentlərin narazılığına

Statistiklərin yaxşı işinə

Tələbin artmasına

36/ “Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı” fəaliyyəti hansı təsnifatla müəyyən
olunur?

Mülkiyyət növləri təsnifatı

İqtisadi fəaliyyət növləri təsnifatı

Xidmət təsnifatı

Standartlaşdırma təsnifatı

Nəqliyyat statistikasına üçün yük təsnifatı

37/ Hansı göstərici nəqliyyatın təklifi üzrə göstərici deyil

İşsizlik

Təhlükəsizlik

Nəqliyyatın hərəkət heyəti

Nəqliyyatın infrastrukturu

Müəssisədə çalışan işçilər

38/ Hansı göstərici nəqliyyatın ümumi iqtisadi göstəricisi deyil

Ümumi əlavə dəyər

Nəqliyyata çəkilən xərclər

Nəqliyyatda qiymətlər

Nəqliyyatda tariflər

Nəqliyyatın hərəkət heyəti

39/ Nəqliyyat statistikasının təşkili ilə məşğuldur

Dövlət statistika orqanları

Nəqliyyat Nazirliyi

İqtisadi İnkişaf Nazirliyi

Nazirlər Kabineti

Ayrı-ayrı nazirlik və komitələr

40/ Azərbaycanca rəsmi statistika sistemi

Mərkəzləşdirilməmiş sistemdir

Qeyri-mərkəzləşdirilmiş sistemdir

Çoxpilləli sistemdir

Mərkəzləşdirilmiş sistemdir

Yarımmərkəzləşdirilmiş sistemdir

41/ Rəsmi statistika hesabatları kim tərəfindən təsdiq olunur?

Dövlət Statistika Komitəsi tərəfindən

Yerli statistika orqanları tərəfindən

Nazirlər Kabineti tərəfindən

Statistika şurası tərəfindən
Elmi-metodoloji şura tərəfindən

42/ Statistika hesabat formaları nədir?

Statistik məlumatların toplanması üçün müəyyən olunmuş sənəd formasıdır

Məlumatların emalı üçün nəzərdə tutulmuş sorğu vərəqidir

Göstəricilər toplusudur

Metodoloji sənəddir

Xidməti istifadə üçün müəyyən olunmuş hesabatlardır

43/ Statistika vahidlərin yüklənməsi artdıqda

Hesabatlılıq artır

Məlumatların keyfiyyəti artır

İstifadəçilər daha məmnun olur

Məlumatların keyfiyyəti azalır

Məlumatlar daha gec əldə olunur

44/ Nəqliyyat statistikasına dair məlumatlar istifadəçilərə çatdırılır

Təhlili məruzələr, press-relizlər, statistik nəşrlər vasitəsilə

Statistik hesabat formaları ilə

Sorğu vərəqləri ilə

Xidməti qeydlərlə

Telefon vasitəsilə

45/ Dövlətstatkomun əsasnaməsini kim təsdiq edir?

Ölkə prezidenti

Baş nazir
Dövlət Statistika Komitəsinin sədri
Statistika şurası
Elmi-metodoloji şura

46/ Yerli statistika orqanlarının rəhbərlərini kim təyin edir?

Dövləstatkomun sədri

Yerli icra hakimiyyəti

Seçki vasitəsilə

Ölkə prezidenti

Nazirlər Kabineti

47/ Metaməlumat nədir

Təqdim olunan statistik məlumatlarla bağlı əlavə metodoloji informasiya verilməsi

Statistik rəqəmlər

Metodologiyaların beynəlxalq səviyyədə uzlaşdırılması

Rəqəmlərin qrafiklərlə müşayiət olunması

İnforqrafiklərin verilməsi

48/ Nəqliyyat üzrə statistika məcmuəsi nədir?

Aylıq məlumatların əks olunduğu bülleten

Rüblük məlumatların əks olunduğu bülleten

Aylıq və rüblük məlumatların əks olunduğu kitab

Əsasən illik məlumatların əhatə olunduğu statistik nəşr

İllik məlumatların əks olunduğu bülleten

49/ Rəsmi statistikanın əsas prinsiplərini hansı beynəlxalq təşkilat qəbul etmişdir?

BVF

BMT
UNICEF
UNESCO
İƏİT

50/ “Azərbaycanın nəqliyyatı” statistika məcmuəsinin dövriliyi

Həftəlik

Aylıq

Rüblük

Yarımillik

İllik

51/ Müəssisələr məlumatları təqdim edirlər

Statistik hesabat formalarını doldurmaqla

Statistika orqanlarına rəsmi məktubla

Sorğu əsasında yazılı cavab verməklə

Könüllü olaraq təqdim etməklə

Statistika idarələrinə gəlməklə

52/ Respondentlər statistik hesabatı təqdim etmədikdə

Cərimə tətbiq olunur

Başqa müəssisə seçilir

Yenisi ilə əvəz olunur

Məlumatlar dəqiqləşdirilir

Nəticələr ləğv olunur

53/ Dövlət Statistika Komitəsi öz fəaliyyətini təşkil edir

Proqram və planlar əsasında

Konsepsiyalar əsasında
Tapşırıqlar əsasında
Hesabatlar əsasında
Formalar əsasında

- 54/ Statistika məlumatlarının hazırlanması prosesinin ardıcılığı
Məqsədlərin müəyyənləşdirilməsi, plan və formaların hazırlanması,
məlumatların emalı və nəticələrin yayımlanması
**Məqsədlərin müəyyənləşdirilməsi, plan və formaların hazırlanması,
məlumatların toplanması, emalı və nəticələrin yayımlanması**
Plan və formaların hazırlanması, məlumatların toplanması, emalı və
nəticələrin yayımlanması
Məqsədlərin müəyyənləşdirilməsi, plan və formaların hazırlanması,
məlumatların toplanması, emalı, nəticələrin yayımlanması və
qruplaşdırılması
Məqsədlərin müəyyənləşdirilməsi, məlumatların toplanması, emalı və
nəticələrin yayımlanması
- 55/ Nəqliyyat statistikasında müşahidələrin təşkili metodları
Başdan-başa və seçmə müşahidələri
Yalnız başdan-başa müşahidə
Yalnız seçmə müşahidə
Monitoring
Sorgular yolu ilə
- 56/ Statistika uçotunun əsas mənbəyi
Müəssisələr
Statistika vahidləri
Müşahidə obyektləri

Müəssisələr qrupu
İnstitusional vahidlər

57/ Azərbaycan Respublikasında hansı nəqliyyat növü ilə daha çox yük daşınır?

Boru kəməri ilə

Dəmir yolu ilə

Dəniz nəqliyyatı ilə

Avtomobil nəqliyyatı ilə

Hava nəqliyyatı ilə

58/ Statistik məlumatların keyfiyyət kriteriyalarından biridir

Məlumatların dəqiqliyi

Məlumatların konfidensiallığı

Məlumatlara bərabər giriş

Məlumatların çoxluğu

Məlumatların azlığı

59/ Rəsmi statistika ilə bağlı Dövlət proqramları neçə ili əhatə edir?

3

5

4

6

5

60/ Avtomobil nəqliyyatı növündə qiymət statistikasi üçün hansı əlaqə növləri seçilir:

Beynəlxalq, Yollararası, Yollardaxili (yerli)

Neftin vurulması (yüklənməsi) , Neft məhsullarının vurulması

(yüklənməsi), Qazın nəqli

Xaricə üzmə , Nəqliyyat gəmilərinin kabotaj əlaqədə üzməsi, Liman gəmilərinin kabotaj əlaqədə üzməsi

Beynəlxalq şəhərlərarası, şəhərdaxili və şəhərətrafı

Beynəlxalq, Daxili

61/ Hava nəqliyyatı növündə qiymət statistikasını üçün hansı əlaqə növləri seçilir:

Beynəlxalq, Yollararası, Yollardaxili (yerli)

Neftin vurulması (yüklənməsi) , Neft məhsullarının vurulması (yüklənməsi), Qazın nəqli

Xaricə üzmə , Nəqliyyat gəmilərinin kabotaj əlaqədə üzməsi, Liman gəmilərinin kabotaj əlaqədə üzməsi

Beynəlxalq şəhərlərarası, şəhərdaxili və şəhərətrafı

Beynəlxalq, Daxili

62/ Nəqliyyat vasitələrinin registri nədir?

Yük daşınmasının həcmi haqqında məlumat bazasıdır

Beynəlxalq daşımalarda iştirak edən nəqliyyat müəssisələri haqqında registrdir

Yerli daşımalarda iştirak edən nəqliyyat müəssisələri haqqında registrdir

Yol nəqliyyat hadisələrini törədən avtomobillər haqqında informasiya bazasıdır

Nəqliyyat vasitələri haqqında məlumatı özündə əks etdirən informasiya bazasıdır

63/ Nəqliyyat statistikasında funksional yanaşma dedikdə nəzərdə tutulur

Sahə metodu

Əsas fəaliyyət prinsipi

Qeyri-əsas fəaliyyət prinsipi

Qeyri-sahə metodu

Funksional metod

64/ Yükdaşıma tarifləri indekslərindən istifadə olunur

Ümumi daxili məhsulun artma (azalma) tempinin hesablanması üçün
İstehlak qiymətlərinin hesablanması üçün
Beynəlxalq müqayisə proqramına daxil edilməsi üçün
Əhalinin pul gəlirlərini indeksasiya etmək üçün
Maaşların hesablanması üçün

- 65/ Müşahidə məqsədləri üçün statistik vahidlərin növləri
Müəssisələr, müəssisələr qrupu, fəaliyyət növü vahidləri, institusional vahidlər
Müəssisələr qrupu, fəaliyyət növü vahidləri, fəaliyyət növünün yerli vahidləri, həmcins istehsalın yerli vahidləri
Müəssisələr, müəssisələr qrupu, fəaliyyət növü vahidləri, fəaliyyət növünün yerli vahidləri
Fəaliyyət növü vahidləri, fəaliyyət növünün yerli vahidləri
Müəssisələr qrupu, fəaliyyət növü vahidləri, institusional vahidlər

- 66/ Təhlil məqsədləri üçün statistik vahidlərin növləri
İstehsal vahidləri, həmcins istehsalın yerli vahidləri
İnstitusional vahidlər, həmcins istehsal vahidləri, həmcins istehsalın yerli vahidləri
Fəaliyyət növü vahidləri, fəaliyyət növünün yerli vahidləri
Müəssisələr qrupu, fəaliyyət növü vahidləri, fəaliyyət növünün yerli vahidləri, həmcins istehsalın yerli vahidləri
İnstitusional vahidlər

- 67/ Qeyri-nəqliyyat sektorunda nəqliyyat fəaliyyətinə çəkilən xərcin hesablanması
Nəqliyyat sektorunda olduğu kimi hesablanır
Xərclərin hesablanması müşahidə yolu müəyyən olunur
Müəssisələrdən toplanır
İnzibati mənbələr hesabına müəyyən olunur

Qiymətləndirmə yolu ilə hesablana bilər

- 68/ Nəqliyyat statistikasında qiymət indeksləri istifadə olunur
- Nəqliyyat sektorunda fiziki həcm indeksinin hesablanması üçün**
- Nəqliyyat sektorunda daşımaların həcmi müəyyən etmək üçün
- Yük dövriyyəsinin müəyyən olunması üçün
- Nəqliyyat xidmətlərinin həcmi müəyyən etmək üçün
- Nəqliyyatda xərclərin hesablanması üçün
- 69/ Dəmir yolunun hərəkət heyəti haqqında məlumatları əhatə edən hesabat forması
- 1-dəmir yolu
- 65-dəmir yolu
- 1-nəqliyyat (dəmir yolu)
- 10-dəmir yolu**
- 11-dəmir yolu
- 70/ Nəqliyyat siyasəti strategiyası üçün əsas göstəricilər
- Nəqliyyat vasitəsinin gücü
- Dəmir yoluna dair məlumatlar
- Beynəlxalq yük daşımaları
- Daxili yük daşımaları
- Infrastruktur və nəqliyyat şəbəkələri göstəriciləri**
- 71/ Məlumatların uyğun olması nə ilə xarakterizə olunur?
- Məlumatların uyğun mənbələr üzrə qruplaşdırılması**
- Məlumatların eyni məcmuədə təqdim olunması
- Müşahidələrin eyni vahidlərdən toplanması

Məlumatların uyğun nəşr versiyaları ilə təqdim olunması
Məlumatların istifadəçi qrupları üzrə qruplaşdırılması

72/ Mövsümlilik indeksinin əsas mahiyyəti

Mövsümi təsirlərin kənarlaşdırılması

Dinamika sıralarının hamarlaşdırılması

Dinamika sıralarının mövsümi indekslər vasitəsilə interpolasiyası

Mövsümlər üzrə indeksin hesablanması

Qış dövründə daşıamaların müəyyənləşdirilməsi

73/ Sekoqram nədir?

İçərisində məxfi sənəd olan poçt göndərişidir

İçərisində korlar üçün nəzərdə tutulmuş qabarıq şriftli nəşrlər olan poçt göndərişidir

Mərkəzləşdirilməmiş poçt sistemidir

İçərisində metal avadanlığı olan poçt göndərişidir

İçərisində hərbi məktublara olan poçt bağlamasıdır

74/ Statistik vahidlər statistika sistemində obrazlı şəkildə necə adlandırılır?

“Təməl daşı”

“Dam örtüyü”

Ağaclar”

“Qapı”

“Pəncərə”

75/ Nəqliyyat statistikasında institusional yanaşma üçün xarakterikdir

İstehsal prosesləri - təsvir edilən hadisələr öyrənilir

Əsas fəaliyyəti nəqliyyat olan müəssisələrin işi öyrənilir

Əsas fəaliyyəti qeyri-nəqliyyat olan müəssisələrin işi öyrənilir
Nəqliyyat vasitələri və müəssisələr öyrənilir
Müşahidə vahidləri öyrənilir

76/ Yardımçı fəaliyyət üçün daha uyğun tərifdir?

Aid olduğu vahidə xidmət edir və onun istehsal etdiyi mal və xidmət satılır

Aid olduğu vahidə xidmət etmir və onun istehsal etdiyi mal və xidmət satılır

Aid olduğu vahidə xidmət etmir və onun istehsal etdiyi mal və xidmət satılmır

Əsas fəaliyyətlə yanaşı gəlirlər əldə edilsə də xərc sərf olunmur

Aid olduğu vahidə xidmət edir və bu fəaliyyət nəticəsində istehsal olunan mal və xidmət satılmır

77/ Yük və sərnişin daşımaları statistikasının əsas vəzifəsi

Nəqliyyat vasitələrinin əsas göstəricilərinin öyrənilməsi və istifadəçilərə çatdırılması

Nəqliyyat fəaliyyətinin yekunlarının öyrənilməsi

Yük və sərnişin daşınmasına dair məlumatların toplanması

Nəqliyyat vasitələri ilə yüklərin və sərnişinlərin uçuşunun təşkili və məlumatların hazırlanması

Nəqliyyatda yük və sərnişin daşınması üzrə dinamika sıralarının tərtibi

78/ Qeyri-nəqliyyat sektoru

Kommersiya daşımalarını ifadə edir

Müəssisələrin qazanc əldə etmədən daxili ehtiyaclar üçün daşımalarla təyin olunur

Qeyri-kommersiya yüklərini bildirir

İstehsal və xidmət sahələrindəki daşımaları göstərir
Əsas fəaliyyəti nəqliyyat olan müəssisələrin işini xarakterizə edir

79/ Sərnişin hesab olunmur

Pulsuz gedənlər

Maşinist

Uşaqlar

Dəniz nəqliyyatında öz yükünü müşayiət edənlər

Turistlər

80/ Vaqonların orta sutkalıq yüklənməsi

Sutka ərzində yüklənmiş vaqonların sayıdır

Ay ərzində yüklənmiş vaqonların orta sayıdır

Yüklənmiş vaqonlarla boşaldılmış vaqonların fərqi

Bir lokomotivə düşən yükün sutkalıq həcmidir

Yük vurma məntəqəsində olan vaqonların sayıdır

81/ Avtomobil nəqliyyatında tətbiq olunan statistik müşahidə üsulları.

Başdan-başa müşahidə

Seçmə müşahidə

Başdan-başa və seçmə müşahidə

Statistik hesabat formaları

Sorğu vərəqələri və rəsmi statistika formaları

82/ Avtomobil nəqliyyatının infrastrukturu deyil

Avtomobil yolları

Avtovağzallar

Daşınan yüklər

Terminallar

Avtodayanacaqlar

83/ Yük avtomobil nəqliyyatında seçmə müşahidələr aparılarkən qruplar təşkil olunur

Yük daşınmasının həcminə görə

Daşınmalardan əldə olunan gəlirin həcminə görə

Yük tutumuna görə

Yük dövriyyəsinin həcminə görə

Daha çox daşınan yükün həcminə görə

84/ Kabotaj əlaqə üzrə daşınan yüklərə aiddir

Dənizin bütün limanları arasında daşınan yüklər

Dənizin eyni ölkəyə məxsus limanları arasında daşınan yüklər

Ayrı-ayrı dənizin limanları arasında daşınan yüklər

Daxili su nəqliyyatında daşınan yüklər

Xarici limanlararası daşınmış yüklər

85/ Dəniz limanlarında yüklərin işlənməsinə (yüklənmə-boşaldılma) aid edilmir?

Qeyri-kommersiya məqsədilə işlənmiş yüklər

İcarəyə götürülmüş gəmilərdə olan yüklər

Sərnişin gəmilərində olan yüklər

Kabotaj əlaqədə daşınmış yüklər

Xarici gəmilərdə olan yüklər

86/ Beynəlxalq təcrübəyə görə şəhər elektrik nəqliyyatında bir sənişinin orta daşınma məsafəsi hansı metodla müəyyən olunur?

Seçmə müşahidə yolu ilə

Müəssisələrin hesabatı əsasında

Qiymətləndirmə yolu ilə

Sənişin dövriyyəsinin sənişinlərin sayına bölünməsi yolu ilə

Başdan-başa müşahidə yolu ilə

87/ Avtomobil nəqliyyatında daşınmış sənişinlərin sayı hansı dövrə uçota alınır?

Sənişinlərin göndərilmə anına

Sənişinlərin gəlmə anına

Sənişinlərə satılmış biletin satış anına

Sənişinlərin oturma anına

Sənişinlərin avtobusa minmə anına

88/ Bir sənişinin orta daşınma məsafəsi dedikdə nə başa düşülür?

Sənişin dövriyyəsinin sənişin daşınmasına hasili

Sənişinlərin bir gediş məsafəsi

Sənişinlərin yürüşü

Avtomobillərin yürüşü

Avtobusların daşdığı sənişinlərin yürüşü

89/ Dəmir yolu nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi necə hesablanır?

Daşınmış sənişinlər onların daşınma məsafəsinə vurulur

Daşınmış sənişinlərin sayı cəmlənir

Ayrı-ayrı yollar üzrə sənişin dövriyyəsi cəmlənir

Sənişin daşınması onların daşınma məsafəsinə bölünür

Hər bir sənişin daşınmaları dövriyyələrinə uyğun olaraq cəmlənir

90/ Avtomobil nəqliyyatında sərnəşin dövriyyəsi necə hesablanır?

Daşınmış sərnəşinlər onların daşınma məsafəsinə vurulur

Daşınmış sərnəşinlərin sayı cəmlənir

Ayrı-ayrı avtomobil yolları üzrə sərnəşin dövriyyəsi cəmlənir

Sərnəşin daşınması onların daşınma məsafəsinə bölünür

Hər bir sərnəşin daşınmaları dövriyyələrinə uyğun olaraq cəmlənir

91/ Yük və sərnəşin daşımalarının uçotu

Bütün nəqliyyat növləri üçün eynidir

Ayrı-ayrı nəqliyyat növlərində fərqlidir

Yük daşınması eyni, sərnəşin daşınmasında fərqlidir

Sərnəşin daşınmasında eyni, yük daşınmasında fərqlidir

Hər sərnəşin, həm də yük daşınmasında göndərmə anına uçota alınır

92/ Yük daşınması dedikdə

Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda daşımaların həcmi başa düşülür

Nəqliyyat sektorunda daşımaların uçotu başa düşülür

Yüklərin göndərilməsi nəzərdə tutulur

Yüklərin çatdırılması kimi izah olunur

Yüklərin doldurulub-boşaldılması ilə təyin olunur

93/ Yük dövriyyəsi nədir?

Daşımalardan əldə olunan gəlir

Daşınan yükün onun daşınma məsafəsinə hasilidir

Daşınan yükün orta məsafəsidir

Pul dövriyyəsinin ekvivalentidir

Yükün daşındığı ümumi məsafəsidir

94/ Sərnişin dövriyyəsi nədir?

Daşımaldan əldə olunan gəlir

Daşınan sərnişinin onun daşınma məsafəsinə hasilidir

Daşınan sərnişinin orta gediş məsafəsidir

Pul dövriyyəsinin ekvivalentidir

Sərnişinin daşındığı ümumi məsafədir

95/ Taksi nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı müəyyənləşdirilir

Satılmış biletlərin sayı və taksometr əsasında

Şəkilmiş xərclərin həcmi ilə

Təyinat nöqtəsinə gəlmiş sərnişinlərin sayı ilə

Təyinat nöqtəsinə göndərilmiş sərnişinlərin sayı ilə

Gəlirlərin məbləğinin orta gediş məsafəsinə bölünməsi və taksometr əsasında

96/ Avtomobilin ümumi yürüşü

Sərnişinlə, yüklə, boş çəkiddə və sıfır yürüşlərlə avtomobil tərəfindən qət edilmiş məsafədir

Sərnişinlə və yüklə avtomobil tərəfindən qət edilmiş məsafədir

Sərnişinlə, yüklə və boş çəkiddə avtomobil tərəfindən qət edilmiş məsafədir

Yüksüz yürüş istisna olmaqla sərnişinlə, yüklə, boş çəkiddə və sıfır yürüşlərlə avtomobil tərəfindən qət edilmiş məsafədir

Sərnişinlə, yüklə və sıfır yürüşlərlə avtomobil tərəfindən qət edilmiş məsafədir

97/ Gəmilərin xalis registr tutumu

İstismar olunan bütün həcmdir

İstismar olunan ümumi tutumdur

Kommersiya məqsədilə istifadə olunan tutumdur

Yük və sərnişin daşınması üçün istifadə olunan tutumdur

Yük daşınması üçün istifadə olunan xalis tutumdur

98/ Hava nəqliyyatında rüblük dövrilik üzrə yük daşınmalarının uçotu bu hesabat əsasında aparılır

5-aviasiya

65-aviasiya

1-dəniz

1-istehsal nəqliyyat

5-aviasiya və 65-aviasiya

99/ Şəhər elektrik nəqliyyatına aiddir

Metro, tramvay və trolleybus

Metro və tramvay

Metro və trolleybus

Tramvay və trolleybus

Dəmir yolu, tramvay və trolleybus

100/ Şəhər elektrik nəqliyyatında bir sərnişinin orta daşınma məsafəsi nə üçün hesablanır?

Sərnişin daşınmasının həcmi müəyyən etmək üçün

Şəhər nəqliyyatının planlaşdırılması üçün

Sərnişin dövriyyəsinin hesablanması üçün

Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlirin həcmi tapmaq üçün

Xərclərin müəyyən olunması üçün

101/ Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi nədir?

Daşımalardan əldə olunan gəlir

Daşınan yüklərin onların daşınma məsafəsinə hasilidir

Daşınan yükün orta məsafəsidir

Pul dövriyyəsinin ekvivalentidir

Yükün daşındığı ümumi məsafəsidir

102/ Neyman optimal bölgü üsulunun ümumi mahiyyəti

Seçmə məcmu üzrə seçilənlərin sayının hesablanması

Proporsional seçmə ilə vahidlərin sayının tapılması

Kiçik seçmədə vahidlərin sayının tapılması

Klaster üsulu ilə seçmə məcmunun müəyyənləşdirilməsi

Qruplar üzrə seçilənlərin zəruri sayının hesablanması

103/ Rabitə statistikasında tarix indkəsləri hesablanarkən aqreqasiya üçün əsas səviyyələr

Xidmət qrupları üzrə; Rabitə alt sahələri üzrə; Ümumilikdə rabitə sahəsi üzrə.

Ümumilikdə rabitə sahəsi üzrə.

ATS-lər üzrə

ATS və poçt sahələri üzrə

Xidmət və natura üzrə

104/ Qiymət statistikasında tətbiq olunan əsas indeks

Paaşə

Fişer
Neyman
Laspeyres
Fiziki həcm indeksi

105/ Hüquqi şəxslər üçün rabitə xidmətləri üzrə tarif indeksləri hesablanarkən göstərilmiş xidmət növlərinin nəyi əsas götürülür?

Həcmələri
Artım indeksləri
Dinamika sırası
İstehsalın çəkisi

Tarifləri

106/ Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda nəqliyyat vasitələri tərəfindən daşınan yüklərin həcmidir

Qeyri-nəqliyyat müəssisələri tərəfindən daşımaların həcmidir

Əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan təsərrüfat subyektlərinin daşdığı yüklər

Sənaye, tikinti və iqtisadiyyatın digər sahələrində daşınan yüklər

Bütün nəqliyyat vasitələri ilə daşınan yüklər

107/ Dəmir yolu nəqliyyatında yük göndərilməsinin uçuşu anı

Yükün boşaldılma məntəqəsində boşaldılması zamanı

Yükün ümumi tonnajının taraya qisməti əsasında

Yükün doldurulub-boşaldılmasının eyni vaxta müqayisəsi əsasında

Yükün ümumi həcmi tarayla ölçmə zamanı

Daşınmaq üçün qəbul edildiyi an

108/ Dəmir yolunda sənişin dövriyyəsi

Daşınmış sərnişinlərin miqdarının hər bir yol həddində daşımların ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış sərnişinlərin sayının ümumi yol həddində daşımların ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış sərnişinlərin hər bir yol həddində daşımların ən uzun məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış sərnişinlərin miqdarının hər bir yol həddində daşımların orta daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış sərnişinlərin sayının onların daşınmasının tarif məsafəsinə vurulması ilə təyin olunur

109/ İqtisadi fəaliyyət növü təsnifatında yük avtomobili nəqliyyatının fəaliyyət kodu

49314

49315

49320

49391

49411

110/ Avtomobil günlərin sayı

Hər bir avtomobilin təsərrüfatda qaldığı iş günlərinin sayıdır

Hər bir avtomobilin təsərrüfatda qaldığı təqvim günlərinin sayıdır

Təsərrüfatda olan avtomobillərin faktiki işlədiri günlərin sayıdır

Boşdayanmalar çıxılmaqla avtomobillərin təsərrüfatda qaldəqları günlərin sayıdır

Təmir, istirahət və bazar, boşdayanmalar çıxılmaqla avtomobillərin təsərrüfatda qaldıqları günlərin sayıdır

111/ Seçilənlərin zəruri sayı hesablanarkən Neyman optimal bölgü üsulunun əhəmiyyəti

Daşınan yükün həcmnin baş məcmu üzrə dəqiq müəyyən olunmasına kömək edir

Qruplarda seçilənlərin zəruri sayını onların həmcinsiliyinə görə müəyyənləşdirir

Qruplar üzrə seçilənlərin sayını proporsional metodla daha düzgün müəyyən olunmasını təmin edir

Seçməyə düşənlərin sayını müəyyənləşdirir

Baş məcmu üzrə reprezentativliyi təmin edir

112/ Avtomobil nəqliyyatında mövsümlilik amillərinin müəyyənləşdirilməsinin əhəmiyyəti nədir?

Ayrı-ayrı mövsümlərdə avtomobil nəqliyyatının işinin hesablanması

Mövsümlilik amillərinin kənarlaşdırılması

Mövsümlər üzrə uzunmüddətli indekslərin öyrənilməsi

Dövlər üzrə müqayisələrin aparılması

Mövsümlilik indekslərinin və mövsümlilik əyrisinin müəyyən olunması

113/ Yük sənədlərnidə çəkisi göstərilməyən və ya ədədlə sayılan yüklərin çəkisi necə hesablanır?

Hesablama yolu ilə

Yükdaşıma sənədləri ilə

Gəmiçiliyin preyskurantları ilə

Yükün həcm göstəriciləri əsasında

İmputasiya yolu ilə

114/ Hava nəqliyyatında yük daşınmasına aid edilmir

Xüsusi təyinatlı yüklər

Qeyri-kommeriya məqsədilə daşınan yüklər

Sərnişinlərin baqaj yükləri

Pulsuz baqaj yükləri

Poçt

115/ Magistral qaz kəmərlərinə aid edilmir

Xarici ölkələrə qazın nəqli məqsədilə istifadə olunan kəmərlər

Rayon və şəhərlərə qaz nəqli üçün nəzərdə tutulmuş kəmərlər

Yeraltı qaz anbarlarına qazın vurulması üçün istifadə olunan kəmərlər

Kompressor stansiyalarına qazın vurulması üçün istifadə olunan

kəmərlər

Əhaliyə qazın bölüşdürülməsi üçün istifadə olunan kəmərlər

116/ Nəqliyyat sektorunda yük daşınmasının uçotunda nəzərə alınır

Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunda nəqliyyat vasitələri tərəfindən daşınan yüklərin həcmidir

Qeyri-nəqliyyat müəssisələri tərəfindən daşımaların həcmidir

**Əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan təsərrüfat subyektlərinin daşdığı
yükdür**

Sənaye, tikinti və iqtisadiyyatın digər sahələrində daşınan yükdür

Növündən asılı olmayaraq bütün nəqliyyat vasitələri ilə daşınan yükdür

117/ Kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmi dedikdə başa düşülür

Nəqliyyat sektorundakı daşımaları xarakterizə edir

Qeyri-nəqliyyat sektorunu xarakterizə edir

Bütün daşımaları xarakterizə edir

İqtisadi sahələrdə daşımaları xarakterizə edir

Kommersiya müəssisələri tərəfindən daşımaları göstərir

118/ Bir ton yükün orta daşınma məsafəsi nədir

Yük dövriyyəsinin daşınmış yüklərə bölünməsi yolu ilə alınan göstəricilər

Yükün daşınma məsafəsinin ümumi tonnaja nisbəti

Yükün nəqliyyat vasitələrinin sayına nisbəti

Yükün boşaldılma məsafəsi

Yükün miqdarı

119/ Dəmir yolunda yük dövriyyəsi necə müəyyən olunur

Daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində daşımaların ən uzun məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində daşımaların ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində daşımaların ən uzun məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində daşımaların orta daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

Daşınmış yükün tarasının ümumi yol həddində daşımaların ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur

120/ İstismar parkının hər bir lokomotivə orta hesabla bir günə düşən xətti yürüşü (kilometr) hansı göstərici ilə ifadə olunur?

Dəmir yolu xəttinin uzunluğunu

Vaqon parkının gündəlik faydalı iş əmsalını

Lokomotivlərin yüklü yürüş məsafəsini

Lokomotivin orta sutkalıq yürüşünü

İstismar parkının bir günə düşən sıxlığını

121/ Əsas fondların orta illik dəyəri hesablanır

İlin əvvəlinə və axırına olan fondlara görə

Aylıq fondların həcminə görə

İlin əvvəlinə olan fondun dəyəri ilə

İlin sonuna olan fondun dəyəri ilə

Fondun illik dəyərinin təqvim günlərinin sayına nisbəti ilə

122/ İl ərzində işə salınan əsas kapitalın dəyrinin 6 min manat, ilin axırına əsas kapitalın tam dəyərinin 300 min manat oldu-ğunu bilərək əsas kapitalın təzələnmə əmsalını hesablayın:

2.0%;

5.5%;

50.0%;

2.5%;

5.0%;

123/ Bir ildə əsas kapitalın orta illik dəyərinin 60 min manat, məhsul buraxılışının həcmnin 36 min manat olduğunu bilərək fondverimi göstəricisini hesablayın:

0.5manat;

6 manat;

15 manat;

0.6manat

21 manat;

124/ Əsas kapitalla yönəldilmiş xarici investisiyalara aid olunmur?

Xarici kreditlər hesabına investisiyalar

Xarici kreditlər hesabına qrantlar əsasında investisiyalar

Müştərək müəssisələrin hesabına investisiyalar

Xarici müəssisələrin maliyyə investisiyaları
Xarici qrantlar hesabına investisiyalar

125/ Əsas kapitala investisiyaların maliyyələşdirmə mənbəyi hesab olunmur?

Büdcə vəsaitləri

Müəssisə və təşkilatların öz vəsaitləri

Əhalinin şəxsi vəsaitləri

Büdcədən kənar fondlar

Yardım və subsidiyalar

126/ Əsas fondlarla silahlanma dedikdə başa düşülür

İşçilərin sayının əsas fondların həcminə nisbəti

Məhsul istehsalının əsas fondlara nisbəti

Əsas fondların məhsul istehsalına nisbəti

Əsas fondların orta illik dəyəri

Əsas fondların dəyərinin işçilərin sayına nisbəti

127/ Nəqliyyat statistikasında amortizasiya ayırmaları

Əsas fondların qismən bərpasına ayırmalardır

Əsas fondların aşınmasıdır

Əsas fondların sıradan çıxmasıdır

Əsas fondların aşınmasıdır

Əsas fondların tam bərpasına ayırmalardır

128/ Əlavə (paralel) telefon aparatları: bu

Evlərdə olan telefon aparatlarıdır

Hərbi hissələrdə olan telefon aparatlarıdır

ATS-lərdə nömrəsi olmayan və bir-birilə ayrıca xətlərlə birləşdirilmiş telefon aparatlarıdır

Telefon aparatlarının ümumi xəttinə birləşdirilmiş və stansiyada sərbəst nömrəsi olan aparatlardır

Telefon aparatlarının ümumi xəttinə birləşdirilmiş və stansiyada sərbəst nömrəsi olmayan aparatlardır

129/ Rabitə sahəsində fiziki həcm indeksini hesablamaq olar

Qiymət deflyatorları vasitəsilə

Rabitə xidmətlərinin həcmnin onların qiymətinə bölünməsi yolu ilə

Rabitə xidmətlərinin eyni qiymət əsasında hesablanması ilə

Faktiki qiymətlərlə hesablanmış indeksi qiymət indeksinə bölməklə

Xidmətlər üzrə qiymətləri əvvəlki dövr üzrə indekslərə bölməklə

130/ Nəqliyyat müəssisələrinin əsas kapitalına yönəldilən investisiyaları haqqında məlumatların toplanması üçün əsas hesabat forması

1-investisiya

1-kapital

2-investisiya

3-investisiya

11-əsas fondlar

131/ İnvestisiyalara aid olunmur?

Dövlət investisiyaları

Özəl müəssisələrin investisiyaları

İntellektual investisiyalar

Quraşdırma üzrə cari xərclər

Tikinti işlərinə çəkilən xərclər

132/ Əsas kapitala investisiyalara aşağıdakılardan hansı aid olunmur ?

Əsas vəsaitlərin alınmasına çəkilən xərclər

Çoxillik əkmələrin salınmasına çəkilən xərclər

Tikinti-quraşdırma işlərinə çəkilən xərclər

Yanacaqın alınmasına çəkilən xərclər

Qeyri-maddi aktivlərin alınmasına çəkilən xərclər

133/ Fond verimi dedikdə başa düşülür

İşçilərin sayının əsas fondların həcminə nisbəti

Xidmətlərin (məhsulun) həcmnin əsas fondlara nisbəti

Əsas fondların məhsul istehsalına nisbəti

Əsas fondların orta illik dəyəri

Əsas fondların dəyərinin işçilərin sayına nisbəti

134/ Fond tutumu dedikdə başa düşülür

İşçilərin sayının əsas fondların həcminə nisbəti

Xidmətlərin həcmnin əsas fondlara nisbəti

Əsas fondların məhsul (xidmət) istehsalına nisbəti

Əsas fondların orta illik dəyəri

Əsas fondların dəyərinin işçilərin sayına nisbəti

135/ İnvestisiyaların həcmi hesablanarkən aşağıdakılardan hansı nəzərə alınmır?

Dövlət investisiyaları

Quraşdırma üzrə cari xərclər

Özəl müəssisələrin investisiyaları

İntellektual investisiyalar

Tikinti işlərinə çəkilən xərclər

136/ Verilmiş məlumat əsasında hər bir il üçün fondverimini hesablayın:

Göstəricilər	2011	2012
Əsasfondlarınortailikdəyəri (min man)	20	60
Məhsulburaxılışınınhəcmi (minman)	300	600

15 man, 10 man;

30 man, 30 man

10 man, 45 man;

15 man, 10 man

15 man, 40 man

137/ Verilmiş məlumat əsasında müəssisənin əsas fondlarının həcmnin dəyişməsi hesabına məhsul buraxılışının artımını hesablayın:

Göstəricilər	2011	2012
Əsasfondlarınortailikdəyəri (min manat)	10	15
Məhsulburaxılışınınhəcmi (minmanat)	400	700

300 min manat

50 min manat

600 min manat

15 min manat

200 min manat

138/ Əsas fondların dəyəri 500 min manat, işçilərin orta illik sayı 10 nəfər olan nəqliyyat müəssisəsində ssas fondlarla silahlanma təşkil edir.

100 min manat

50 min manat

510 min manat
200 min manat
5 milyon manat

139/ Dəniz nəqliyyatı vasitələrinin sayı haqqında məlumatlar hansı rəsmi statistik hesabat forması əsasında toplanır?

1-dəniz
5-dəniz
65-dəniz
1-istehsal
9-dəniz

140/ Gəminin registr tutumu tonu şərti olaraq bərabərdir

2.831 kub-metr
2.860 kub-metr
1.762 kub-metr
1.860 kub-metr

141/ Konteynerlərdə ölçü vahidi fut bərabərdir

0.3048 metr
0.2040 metr
0.1862 metr
0.3980 metr
0.1500 metr

142/ Gəminin gücü ölçülür

At gücü və kVt ilə
Yalnız at gücü ilə

Yalnız kVt ilə
Vattla
Voltla

143/ Avtonəqliyyat vasitələri haqqında əsas statistik hesabat forması

1-nəqliyyat

2-DYP

10-DYP

65-avtomobil

Texniki baxışın yekunları

144/ Yük avtomobilləri banlarına görə qruplaşdırılarkən nəzərə alınmır

Bortlu

Yəhərli dartqı

Yükünü özünüboşaldan

Sisternli

Qoşqu və yarımqoşqu

145/ Oturacaq yerlərinin sayı sürücü ilə birlikdə neçə sərnəşin yerindən çox olduqda avtobus hesab olunur?

5 və daha çox

7 və daha çox

9 və daha çox

18 və daha çox

27 və daha çox

146/ Xüsusi təyinatlı nəqliyyat vasitələrinə aid deyil?

Avtokranlar
Yanğın söndürənlər
Sanitar avtomobilləri
Tibbi yardım avtomobilləri
Qoşqulu avtomobillər

147/ Nəqliyyat vasitələrinin statistik registrində əks olunmur?

Nəqliyyat vasitəsinin dövlət nömrə nişanı

Avtomobil yük tutumu

Avtomobilin sərnəşin tutumu

Daşınmış yükün həcmi

Nəqliyyat vasitəsinin buraxılış ili

148/ Avtomobil yollarında siyahıyalmaların neçə ildən bir aparılması tövsiyə olunur

3

5

10

15

20

149/ Metro vaqonlarının gecikmə müddətinin ölçü vahidi

Saat

Qatar-gün

Qatar-dəqiqə

Qatar-saat

Gün

150/ İllik hansı rəsmi statistik hesabat forması əsasında toplanır?

1-dəniz

5-dəniz

65-dəniz

1-istehsal

9-dəniz

151/ Avtonəqliyyat vasitələrinin sayı və texniki vəziyyəti haqqında əsas statistik hesabat forması

1-nəqliyyat

2-DYP

10-DYP

65-avtomobil

Texniki baxışın yekunları

152/ Aviasiya nəqliyyatında hava gəmilərinin sayı və yürüşü haqqında rəsmi hesabat formasıdır

5-aviasiya

65-aviasiya

1-ND

1-istehsal nəqliyyat

34-aviasiya

153/ Nəqliyyat vasitələri statistikasının vəzifəsi deyil

Nəqliyyat vasitələrinin sayının öyrənilməsi

Nəqliyyat vasitələrinin texniki vəziyyətinin öyrənilməsi

Yol-nəqliyyat hadisələri və qəzalar haqqında statistik məlumatların toplanması

Nəqliyyat vasitələrindən istifadənin öyrənilməsi

Nəqliyyat vasitələrinin texniki və iqtisadi parametrlərinin öyrənilməsi

154/ Vaqon-sisterndir

Böyük həcmli, maye və qazların daşınması üçün hazırlanmış lokomotivdir

Böyük həcmli quru yüklərin daşınması üçün hazırlanmış vaqondur

Kiçik həcmli, maye və qazların daşınması üçün hazırlanmış vaqondur

Maye və qazların daşınması üçün hazırlanmış üstü açıq vaqondur

Böyük həcmli, maye və qazların daşınması üçün hazırlanmış vaqondur

155/ Yük vaqonlarının uçota alınması

Ayda bir dəfə saat 19.00-da

Ayda bir dəfə saat 10.00-da

Həftədə bir dəfə saat 19.00-da

Hər gün saat 10.00-da

Hər gün saat 19.00-da

156/ Sərnişin vaqonlarında yataq yerlərinin sayı bərk-kupe vaqonlar üçün müəyyən olunub

26

36

40

50

60

157/ Gəminin tam registr tutumundan əsas etibarilə istifadə olunur

Yüklərin daşınması üçün

Sərnişinlərin daşınması üçün

Vergi, rüsum və s. ödəmələrdə istifadə məqsədilə

Gəminin yük götürmə qabiliyyətini hesablamaq üçün

Gəminin dedveyt tutumunu hesablamaq üçün

158/ Avtomobil qoşqusu və yarımqoşqusunun əsas fərqi

Qoşqu yük avtomobillərinə, yarımqoşqu xüsusi təyinatlı avtomobillərə qoşulur

Qoşquda yükün hamısı, yarımqoşquda əsas hissəsi dartqı nəqliyyat vasitəsinin üzərinə düşür

Qoşqu yarımqoşqudan daha uzun olur

Qoşqu yarımqoşqudan daha qısa olur

Qoşquya traktorlu yedək daxildir, yarımqoşquya isə yedək daxil deyil

159/ Respublika əhəmiyyətli avtomobil yoluna aid olunmur?

Ölkə paytaxtını digər şəhərlərlə birləşdirən yollar

Şəhərlərarası yollar

Paytaxt üzrə şəhərdaxili yollar

Respublika əhəmiyyətli yollarını birbaşa birləşdirən yollar

Respublika əhəmiyyətli yollarlar dəmir yolları stansiyalarını birbaşa birləşdirən yollar

160/ Ölkə ərazisində avtomobil yollarının dərəcələrinin sayı

1

2

3

4

5

161/ Beşinci dərəcəli avtomobil yollarında hərəkət zolağının sayı

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

162/ Avtomobil yollarında hərəkət zolağının minimal eni neçə metr hesab olunur?

- 2 metr
- 3 metr**
- 4 metr
- 5 metr
- 6 metr

163/ Avtomobil yolunun hərəkət zolağı hesab olunur

Mexaniki nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün nəzərdə tutulmuş yol hissəsidir

Asfalt örtüklü yolların bütün hissələri

Körpülərlə təmin olunmuş hərəkət hissəsi

Hərəkət zolağının sayı 2-dən az olmayan yolları

Mexaniki nəqliyyat vasitələrinin bir xətt boyunca hərəkəti üçün uzunununa bölünmüş hərəkət hissəsidir

164/ Yol nəqliyyat hadisələri sutkanın vaxtına görə bölünür

Gündüz və gecə

Səhər, günorta, axşam və gecə
Sübhçağı, gündüz, axşam və qürubçağı
Gündüz, toran və gecə
Gündüz və qeyri-gündüz

165/ Metro vaqonlarının sayı haqqında məlumatların toplanması üçün hesabat forması

1-metro

5-metro

30-vaqon

30-elektrik

65-elektrik

166/ Hansı avtomobil yolları respublika əhəmiyyətli avtomobil yoluna aid olunmur?

Ölkə paytaxtını digər şəhərlərlə birləşdirən yollar

Şəhərlərarası yollar

Paytaxt üzrə şəhərdaxili yollar

Respublika əhəmiyyətli yollarını birbaşa birləşdirən yollar

Respublika əhəmiyyətli yollarlar dəmir yolları stansiyalarını birbaşa birləşdirən yollar

167/ Dəmir yolu nəqliyyatı vasitələri haqqında məlumatlar təqdim olunarkən təsərrüfat subyekti tərəfindən hesabatda daxil edilmir

Təmirdə olan dəmir yolu nəqliyyatı vasitəsi

İcarəyə verilən dəmir yolu nəqliyyatı vasitələri

İcarəyə götürülən, lakin sərəncamda olmayan dəmir yolu nəqliyyatı vasitələri

Təsərrüfat subyektinin sərəncamında olan xarici ölkələrin nəqliyyat vasitələri

Parkda nasaz vəziyyətdə olan dəmir yolu nəqliyyatı vasitələridir

168/ Teplovoz nədir?

Ötürücü qurğu növündən asılı olmayaraq enerji mənbəyi dizel mühərriki olan lokomotivdir

Enerji mənbəyi elektrik mühərriki olan lokomotivdir

Ötürücü qurğu növündən asılı olmayaraq enerji mənbəyi mazut mühərriki olan lokomotivdir

Ötürücü qurğusu elektrovoz olan dizel mühərriki olan lokomotivdir

Ötürücü qurğu növündən asılı olmayaraq enerji mənbəyi kömür olan lokomotivdir

169/ Yarımvaqon hesab olunur

Bortu 60-sm-dən hündür olan açılmayan bortlu və üstüaçıq vaqondur

Bortu 60-sm-dən hündür olmayan açılmayan bortlu və üstüaçıq vaqondur

Bortu 80-sm-dən hündür olan açılmayan bortlu vaqondur

Bortu 60-sm-dən hündür olan açılmayan üstüaçıq vaqondur

Bortu 60-sm-dən hündür olan örtülü vaqondur

170/ Yükləyici və yüklənən qurğuların mövcudluğunun hesabat vahidi

Fiziki vaqondur

Şərti vaqondur

Hərəkət heyətidir

Rels və vaqonlardır

Yükləyici və yüklənən qurğulardır

171/ Yükləyici və yüklənən qurğular aşağıdakı bölmələr üzrə uçota alınır

Mövcud, yolun sərəncamında olan, işçi park və parkdan çıxarılmış vaqonlar

Mövcud, yolun sərəncamında olan və olmayan, parkdan çıxarılmış vaqonlar

Mövcud, yolun sərəncamında olan və olmayan, işçi park və parkdan çıxarılmış vaqonlar

Mövcud, yolun sərəncamında olmayan, işçi park və parkdan çıxarılmış vaqonlar

Yolun sərəncamında olan və olmayan, işçi park, parkdan çıxarılmış vaqonlar və icarəyə götürülmüş vaqonlar

172/ Dartqı hərəkət heyətinin inventardan silinməsi qaydalarına uyğun olaraq dəmir yolu nəqliyyatı vasitələri aşağıdakı hallarda inventardan silinmir

Təbii fəlakətlər olduqda

İstismar müddəti qurtardıqda

İstismarı mümkün olmadıqda

Müasir istismar tələblərinə cavab vermədikdə

İlkin balans dəyərinin 50%-i zədələndikdə

173/ Gəmilərin tam registr tutumu nədir?

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmaqla gəminin daxili tutumu

Gəminin bütün daxili tutumu

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmadan gəminin daxili tutumu

Üst göyertə nəzərə alınmaqla gəminin ümumi tutumu

Üst göyertə nəzərə alınmaqla gəminin daxili tutumu

174/ Gəminin xalis registr tutumu

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmaqla gəminin daxili tutumu

Gəminin bütün daxili tutumu

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmadan gəminin daxili tutumu
Üst göyertə nəzərə alınmaqla gəminin ümumi tutumu
**Gəminin tam registr tutumundan yük və sərnəşin daşımaq üçün
istifadə edilə bilməyən hissə çıxıldıqdan sonra qalan tutumu**

175/ Gəminin dedveyti

İcazə verilən yanacaq ehtiyatının, ekipajın və onun baqajının, içməli su
və azuqənin birgə çəkisi
İcazə verilən yükün çəkisi
İcazə verilən yükün, yanacaq ehtiyatının, ekipajın və onun baqajının
çəkisi
İcazə verilən yükün və yanacaq ehtiyatının birgə çəkisi
**İcazə verilən yükün, yanacaq ehtiyatının, ekipajın və onun baqajının,
içməli su və azuqənin birgə çəkisi**

176/ Gəmilər üçün xüsusi təyinatlı konteynerlərə aid deyil

Üstüaçıq konteynerlər
Konteyner platformalar
Ventilyasiya olunan bağlı konteynerlər
Platforma üzərində yan tərəfdən açıq konteynerlər
İzotermik konteynerlər

177/ Gəmilər üçün xüsusi yüklər üçün konteynerlərə aid deyil

Refrijerator və istilik sistemli konteynerlər
Konteyner-sisternlər
Ventilyasiya olunan bağlı konteynerlər
İstilik sistemli konteynerlər
İzotermik konteynerlər

178/ Təyyarə parkına aid deyil

Təyyarələrin konstruktiv quruluşuna görə bölgüsü

Təyyarələrin təyinatına görə bölgüsü

Texniki vəziyyətinə görə bölgü

Daşıdığı yükün həcminə görə bölgü

Uçuş məsafəsinin uzunluğuna görə bölgü

179/ Gəmilərin tam registr tutumu dedikdə başa düşülür?

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmaqla gəminin daxili tutumu

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmadan gəminin daxili tutumu

Üst göyertə nəzərə alınmaqla gəminin ümumi tutumu

Üst göyertə nəzərə alınmaqla gəminin daxili tutumu

Gəminin bütün daxili tutumu

180/ Gəminin xalis registr tutumu dedikdə başa düşülür

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmaqla gəminin daxili tutumu

Gəminin bütün daxili tutumu

Gəminin tam registr tutumundan yük və sərnişin daşımaq üçün istifadə edilə bilməyən hissə çıxıldıqdan sonra qalan tutumu

Göyertəaltı otaqlar nəzərə alınmadan gəminin daxili tutumu

Üst göyertə nəzərə alınmaqla gəminin ümumi tutumu

181/ Gəminin dedveyti hesab olunur

İcazə verilən yanacaq ehtiyatının, ekipajın və onun baqajının, içməli su və azuqənin birgə çəkisi

İcazə verilən yükün çəkisi

İcazə verilən yükün, yanacaq ehtiyatının, ekipajın və onun baqajının çəkisi

İcazə verilən yükün, yanacaq ehtiyatının, ekipajın və onun baqajının, içməli su və azuqənin birgə çəkisi
İcazə verilən yükün və yanacaq ehtiyatının birgə çəkisi

182/ Gəmilər üçün xüsusi təyinatlı konteynerlərdir

Üstüaçıq konteynerlər

Konteyner platformalar

İzotermik konteynerlər

Ventilyasiya olunan bağlı konteynerlər

Platforma üzərində yan tərəfdən açıq konteynerlər

183/ Gəmilər üçün xüsusi yüklər üçün konteynerlərə daxil olunmur

Refrijerator və istilik sistemli konteynerlər

Konteyner-sisternlər

Ventilyasiya olunan bağlı konteynerlər

İstilik sistemli konteynerlər

İzotermik konteynerlər

184/ Nəqliyyatda işçi qüvvəsi və əmək haqqı statistikasının əsas vəzifəsi

Əmək bazarını xarakterizə edən göstəricilərin öyrənilməsi

İşçilərin sayının öyrənilməsi

Kadrların hazırlığının öyrənilməsi

Peşə hazırlığının öyrənilməsi

İşçilərin sayı və hərəkətinin öyrənilməsi

185/ İşçilərin orta sayı təyin olunarkən daxil olunmur
Hesabat dövrü ərzində işçilərin orta siyahı sayı
Əvəzçilik üzrə işləyən işçilərin sayı
Məzuniyyətdə olanların sayı
Xəstə olanların sayı
işə qəbulla bağlı əmr verilməmiş işçilərin sayı

186/ İşçilərin siyahı sayı uçota alınır

Gündəlik

Həftəlik

Aylıq

Rüblük

Saatlıq

187/ İstirahət və bayram günləri üçün işçilərin siyahı sayı bərabər götürülür

Orta say səviyyəsində

Əvvəlki gün səviyyəsində

Sonrakı gün səviyyəsində

Nəzərə alınmır

Hesablama ilə müəyyən olunur

188/ Əmək bazarı, işçi qüvvəsi, əmək haqqı, işçilərin hərəkəti və s. haqqında
əsas informasiya mənbəyi nədir?

Ev təsərrüfatlarının sorğusu

Məşğulluq orqanlarının hesabatları

İşədüəltmə bürolarının məlumatları

Müəssisələrin təqdim etdikəri hesabatlar

Əhalinin siyahıyaalma məlumatları

189/ Aşağıdakılardan biri nəqliyyatda məhsuldarlığı xarakterizə edir

Nəqliyyat xidmətlərinin həcmnin işçilərin sayına nisbəti

Yük daşınmasının yük dövriyyəsinə nisbəti

Bir ton yükü daşınma məsafəsi

Yürüşün yük daşınmasına nisbəti

Yüklü yürüşün daşınmış yükə nisbəti

190/ İşçi qüvvəsinə dair əsas rəsmi statistika hesabatları

1-əmək, 65-əmək

2-əmək, 3-əmək

5-əmək, 6-əmək

3-əmək və 7-əmək

4-əmək, 1-əmək

191/ Gündəlik uçot aparılmadıqda orta hesabla hesabat ayı üçün işçilərin siyahı sayı hesablanır

Əvvəlki ayın sonu və hesabat ayının sonuna olan işçilərin sayının cəminin ikiye bölünməsi yolu ilə

Ayın əvvəli və sonuna olan işçilərin sayının cəminin ikiye bölünməsi yolu ilə

Günlər üzrə işçilərin sayının təqvim günlərinin sayına bölünməsi yolu ilə

Əvvəlki ayın sonu və sonrakı ayın əvvəlinə olan işçilərin sayının cəminin ikiye bölünməsi yolu ilə

Orta gündəlik say əsasında

192/ Kadrlar dövriyyəsi müəyyən olunur

Hesabat dövründə işə qəbul olunan və çıxanların məcmusudur

Hesabat dövründə işə qəbul əmsalıdır

Hesabat dövründə işdən çıxma əmsalıdır

Siyahı tərkibində olan işçilərin hesabat dövründə olan siyahı sayına nisbətidir
İş yerləri sayının dəyişməsidir

193/ İş vaxtı dedikdə başa düşülür

İşçinin işdə olma vaxtı

İşçinin işə qəbul olunduğu vaxtla onun işdən azad olunduğu vaxt

İşçi tərəfindən normadan artıq işlənmiş vaxt

İşlənmiş işin həcmi

İşçi tərəfindən işin yerinə yetirilməsinə sərf olunan vaxt

194/ Nəqliyyat sektorunda aşağıdakılardan biri əmək məhsuldarlığı hesab olunmur

Xidmətlərin həcmnin işlənmiş adam-saatlara nisbəti

Əlavə dəyərin işlənmiş adam-saatlara nisbəti

Yaradılmış əlavə dəyərin işçilərin sayına nisbəti

Daşımалardan əldə olunan gəlirin işçilərin sayına nisbəti

İşçilərin sayının işlənmiş adamsaatlara nisbəti

195/ Nəqliyyat sektorunun əmək bazarında baş verən proseslərin statistik tədqiqi aşağıdakı mərhələlərdən ibarətdir:

Ali təhsil, iş axtarışı, işə düzəlmə, işləmə, əmək haqqı;

Müşahidə, yekunlaşdırma və qruplaşdırma, təhlil;

Ali təhsil, iş axtarışı, işə düzəlmə, işləmə, əmək haqqı, işdən azad olma;

Müşahidə, işləyənlərin sayının hesablanması, yekunlaşdırma və qruplaşdırma, təhlil;

Ali təhsil, iş axtarışı, iş yerlərinin sayının müşahidəsi, işə düzəlmə, işləmə, əmək haqqı, işdən azad olma;

196/ Nəqliyyat sektorunda əmək bazarının subyektləri aşağıdakılardır:

İşəgötürənlər, muzzdlu işçilər, dövlət, vasitəçi təşkilatlar;

İşəgötürənlər, muzzdlu işçilər, xarici investorlar, vasitəçi təşkilatlar;

İşəgötürənlər, sahibkarlar, dövlət, vasitəçi təşkilatlar;

İşəgötürənlər, muzzdlu işçilər, dövlət, məşğullar;

İşəgötürənlər, işsizlər, dövlət, vasitəçi təşkilatlar;

197/ Nəqliyyatın əmək bazarında baş verən hadisə və proseslərin statistik öyrənilməsi işində aşağıdakı kəmiyyətlərdən istifadə olunur:

Mütləq, nisbi, orta;

Mütləq, hesabi, orta;

dinamika, nisbi, orta;

Mütləq, nisbi, harmonik;

Mütləq, intensivlik, orta;

198/ Nəqliyyatın əmək bazarı statistikasında aşağıdakı göstəricilərdən istifadə olunur

Natural, dəyər, əmək;

Maliyyə, dəyər, əmək;

Natural, qiymət, əmək;

Natural, dəyər, əmək haqqı;

Adam-saat, dəyər, əmək;

199/ Nəqliyyat sektorunda aşağıdakılardan hansı əmək müqaviləsi üzrə işçinin əsas vəzifələrinə aid deyil:

işçilərin ərizə və şikayətlərinə qanunvericilikdə nəzərdə tutulmuş müddətdə və qaydada baxmaq;

əmək müqaviləsi ilə müəyyən edilmiş əmək funksiyasını vicdanla yerinə yetirmək;

əmək intizamına və müəssisədaxili intizam qaydalarına əməl etmək;

əməyin təhlükəsizliyi normalarına əməl etmək;

işəgötürənə vurduğu maddi ziyanı görə məsuliyyət daşımaq;

200/ Nəqliyyat sektorunda orta əmək haqqı — bu:

işçiyə vəzifəsi (peşəsi) üzrə işəgötürən tərəfindən ödənilmiş məvacib və onun tərkibinə daxil olan ödənclərin Əmək məcəlləsi və digər normativ hüquqi aktlarda nəzərdə tutulan qaydada müəyyən olunan məbləğdir.

işçiyə vəzifəsi (peşəsi) üzrə işəgötürən tərəfindən ödənilmiş məvacib və onun tərkibinə daxil olan ödənclərin Əmək məcəlləsi və digər normativ hüquqi aktlarda nəzərdə tutulan qaydada müəyyən olunan minimum məbləğdir.

işçiyə vəzifəsi (peşəsi) üzrə işəgötürən tərəfindən ödənilmiş məvacib və onun tərkibinə daxil olan ödənclərin Əmək məcəlləsi və digər normativ hüquqi aktlarda nəzərdə tutulan qaydada müəyyən olunan maksimum məbləğdir.

işçiyə vəzifəsi (peşəsi) üzrə işəgötürən tərəfindən ödənilmiş məvacib və onun tərkibinə daxil olan ödənclərin Əmək məcəlləsi və digər normativ hüquqi aktlarda nəzərdə tutulan qaydada müəyyən olunan birdəfəlik məbləğdir.

işçiyə vəzifəsi (peşəsi) üzrə işəgötürən tərəfindən ödənilmiş borc və onun tərkibinə daxil olan ödənclərin Əmək məcəlləsi və digər normativ hüquqi aktlarda nəzərdə tutulan qaydada müəyyən olunan məbləğdir.

201/ Yeni yaranmış müəssisə iyulun 24-də işə başlayıb. Bu müəssisədə işçilərin siyahı sayı belə olmuşdur: 24 iyulda – 570 nəfər, 25-də (şənbə) – 570, 26-da (bazar) – 570, 27-də – 576, 28-də – 575, 29-da – 580, 30-da – 580, 31-də – 583

nəfər. İyul ayında işçilərin siyahı sayının cəmi 4604 nəfər, təqvim günlərinin sayı – 31gün olmuşdur. İyul ayı üzrə işçilərin orta siyahı sayı neçə nəfər təşkil etmişdir?

449 nəfər

249 nəfər

349 nəfər

149 nəfər

50 nəfər

202/ Orta aylıq əmək haqqı bərabərdir:

Nominal əmək haqqının real əmək haqqının nisbətində

İşçilərin sayının əmək haqqı fonduna hasilində

Əmək haqqı və sosial sığorta ayırmalarının cəminə

Nominal əmək haqqının inflyasiyaya nisbətində

Əmək haqqı fondunun işçilərin orta siyahı sayına nisbətində

203/ İşçilərin siyahı sayına daxil edilmir

Sınaq müddəti ilə işə qəbul edilənlər

Tam olmayan iş günü işləyənlər

Xidməti ezamiyyətdə olanlar

Əmək müqaviləsi ilə evdə çalışan işçilər

Əvəzçilik üzrə qəbul olunmuş işçilər

204/ İşçilərin siyahı sayına daxil edilmir

Məzuniyyətdə olanlar

Tam olmayan iş günü işləyənlər

Xidməti ezamiyyətdə olanlar

Əmək müqaviləsi ilə evdə çalışan işçilər

istehsalatdan ayrılmaqla təhsil almaq üçün göndərilənlər

205/ İl üçün işçilərin orta siyahı sayı necə hesablanır?

İlin bütün ayları üzrə hesabat ayının əvvəlinə olan işçilərin sayının
cəminin 12-yə bölünməsi ilə

Orta aylıq işçilərin ayların sayına bölünməsi ilə

Hesabat ayı üzrə işçilərin siyahı sayının cəmlənərək hesabat aylarının
sayına bölünməsi ilə

İllər üzrə işçilərin sayını cəmləyib illərin sayına bölməklə

**Hesabat ilinin bütün ayları üçün işçilərin orta siyahı sayının
cəmlənərək 12-yə bölünməsi ilə**

206/ İşlənmiş adam-saatlara aşağıdakılardan hansı daxil deyil

Bayram günləri işlənmiş iş saatları

İstirahət günləri

Xidməti ezamiyyət dövrü

Normadan artıq işlənmiş iş saatları

Xəstəlik vaxtı

207/ İşlənmiş adam-saatlara daxildir

Xəstəlik vaxtı

B. Növbədaxili iş olmayan vaxt

Məzuniyyət vaxtı

Xidməti ezamiyyət vaxtı

İşçilərin təhsil məzuniyyəti vaxtı

208/ İşçilərin növbəlilik əmsalı nədir?

Çoxsaylı növbədə işləyən işçilərin sayının işçilərin ümumi sayına nisbəti

Ayrı-ayrı növbədə işləyənlərin sayının növbələrin sayına nisbəti
Orta növbəlilik əmsalının işçilərin sayına nisbəti
Hər bir sexdə çalışanların növbələrin ümumi müddətinə nisbəti
Faktiki işləyən işçilərin sayının çoxsaylı növbədə işləyən işçilərin sayına nisbəti

209/ İşçilərin əmək haqqı fonduna daxil deyil
İşə görə ödəmələr
Mükafatlar
Natura formasında verilmiş ödəmələr
İşçilərin nəqliyyat xərclərinin ödənilməsi
Əvəzçilik üzrə işləyənlərin əmək haqqı

210/ Sosial xarakterli ödəmələrə daxil deyil
Pulsuz geyim formalarının ödənilməsi
İşçilərin nəqliyyat xərclərinin ödənişi
Pulsuz geyim formalarına çəkilmiş xərclər
İstirahət üçün ödənişlər
Mükafatlar

211/ Həvəsləndirici ödəmələrə daxildir
İşlənmiş vaxta görə natura formasında işçilərə verilmiş ərzaq mallarının dəyəri
Tarif dərəcələri üzrə əməkhaqqı
Qonoralar
Vəzifə maaşına əlavələr
Birdəfəlik mükafatlar

212/ Əməkhaqqı fonduna daxil edilməyən sosial xarakterli ödəmələrə daxil deyil

Puluz geyim formalarının dəyəri

İşçilərin yol xərcləri

İstirahət və səyahət üçün ödənişlər

Məcburi işburaxma vaxtına görə ödəmə

Fərdi mühafizə vasitələrinin dəyəri

213/ Nəqliyyatda əmək bazarının əsas elementləri aşağıdakılardır:

İşçi qüvvəsinə tələbat, işçi qüvvəsinin təklifi, işçi qüvvəsinin qiyməti, rəqabət, infrastruktur;

İşçi qüvvəsinə tələbat, , işçi qüvvəsinin qiyməti, rəqabət, infrastruktur;

İşçi qüvvəsinin təklifi, işçi qüvvəsinin qiyməti, rəqabət, infrastruktur;

İşçi qüvvəsinə tələbat, işçi qüvvəsinin təklifi, işçi qüvvəsinin qiyməti, rəqabət;

İşçi qüvvəsinə tələbat, işçi qüvvəsinin təklifi, işçi qüvvəsinin qiyməti, rəqabət, infrastruktur, işçi qüvvəsinin alqı-satqısı;

214/ İşçi qüvvəsi təklifi aşağıdakılarla müəyyən olunur:

İqtisadi fəal əhalinin sayı;

İş qüvvəsinin qiyməti;

İşə və istirahətə ayrılan vaxt;

Pensiya və işsizliyə görə müavinət və sosial ödəmələr;

Bunların hamısı;

215/ Nəqliyyat sektorunda işçi qüvvəsi ehtiyatı-bu:

Formalaşmış konyuktur şərtində artıq işçi qüvvəsi hesab olunan şəxslərin məcmusu;

Formalaşmamış konyuktur şərtində artıq işçi qüvvəsi hesab olunan şəxslərin məcmusu;

Formalaşmış konyuktur şərtində artıq işçi qüvvəsi hesab olunmayan şəxslərin məcmusu;

Formalaşmış konyuktur şərtində artıq işsizlər hesab olunan şəxslərin məcmusu;

Formalaşmış konyuktur şərtində artıq məşğul hesab olunan şəxslərin məcmusu;

216/ Gəmiçiliyin nəqliyyat xidmətlərindən əldə etdiyi gəlirlərin həcminə daxil edilmir

Yedəyə almadan əldə olunan gəlirlər

Xarici gəmilərə göstərilən xidmətlərə görə əldə olunan gəlir

Yüklərin gətirilməsindən əldə olunan gəlir

Yüklərin tranzit daşımalarından əldə olunan gəlir

Gəmi vasitəsilə daşınmaqla satılmış məhsulun dəyəri

217/ Kabotaj əlaqə ilə daşınmalardan əldə olunan gəlir hansı nəqliyyat növünə aiddir?

Dəmir yolu

Dəniz

Boru kəməri

Avtomobil

Hava nəqliyyatı

218/ Dəmir yolu nəqliyyatında əsas xərclər kateqoriyasına aid olunmur?

İşçi qüvvəsinə çəkilən xərclər

Enerjiyə çəkilən xərclər

İnfrastrukturun saxlanmasına çəkilən xərclər

Xammal və materiallara çəkilən xərclər

Sığorta xərcləri

219/ Nəqliyyat sektorunda ilkin dəyər göstəricisi hesab olunmur

Əldə olunmuş dəlir

Çəkilməmiş xərclər

Əldə olunmuş mənfəət

Zərərin həcmi

Yaradılmış əlavə dəyər

220/ Dəmir yolu ilə yük daşınmasından əldə olunan gəlirlərin həcmi rüblük dövriliklə hansı hesabat əsasında formalaşır

1-dəmir yolu

10-dəmir yolu

65-dəmir yolu

1-istehsal nəqliyyat

1-müəssisə

221/ Dəniz ilə yük daşınmasından əldə olunan gəlirlərin həcmi rüblük dövriliklə hansı hesabat əsasında formalaşır

1-dəniz

5-dəniz

65-dəniz

1-istehsal nəqliyyat

1-müəssisə

222/ Boru kəməri ilə yük daşınmasından əldə olunan gəlirlərin həcmi rüblük dövriliklə hansı hesabat əsasında formalaşır

1-nəqliyyat boru

5-boru

1-istehsal nəqliyyat

1-müəssisə

65-boru

223/ Nəqliyyat sektorunda yaradılmış əlavə dəyər müəyyən olunur

Gəlirlə xərc arasında fərq

Mənfəətin həcmi qədər

Subsidiyalar çıxılmaqlı gəlirin həcmi

Xidmətlərin həcmi ilə aralıq istehlakı xərcləri arasında fərq

Aralıq istehlakla gəlirin həcmi kimi

224/ Fərdi sahibkarların əldə etdiyi gəlirlərin həcmi müəyyən olunur

Seçmə müşahidələri və 1-fərdi sahibkarlıq hesabatı əsasında

1-müəssisə hesabatı əsasında

Qiymətləndirmə yolu ilə

65-avtomobil nömrəli hesabat əsasında

1-avomobil hesabatı əsasında

225/ Dəmir yolu nəqliyyatı ilə sənişinlərin daşınmasından əldə olunan gəlirlərə aid olunmur

Ölkələrarası daşınmalardan əldə olunan gəlir

Şəhəratrafi daşınmalardan əldə olunan gəlir

Şəhərlərarası daşınmalardan əldə olunan gəlir

Yerli daşınmalardan əldə olunan gəlir

Kabotaj əlaqələr üzrə daşınmalardan əldə olunan gəlir

226/ Rabitə müəssisələrinin fəaliyyəti haqqında rüblük hesabatdır

1-rabitə

5-rabitə

65-rabitə

1-istehsal rabitə

4-əmək rabitə

227/ Poçt xidmətləri haqqında rüblük hesabat forması

1-rabitə

5-rabitə

65-rabitə

1-istehsal rabitə

21-poçt

228/ Aşağıdakılardan biri rabitə növü deyil?

Mobil telefon rabitəsi

İnternet rabitəsi

Şəhər telefon rabitəsi

Feldyeger

Moniqram

229/ Poçt rabitəsində ənənəvi poçt xidmətlərinə daxil edilmir

Banderolların qəbulu

Adi məktubların qəbulu

Sifarişli məktubların qəbulu

Sürətli poçt xidmətləri

Faks və sürətçıxarma xidmətləri

230/ Feldyeger xidməti dedikdə başa düşülür

Beynəlxalq poçt göndərişləri

Şəhərlərarası poçt xidmətləri

Məxfi poçt göndərişləri

Beynəlxalq telefon danışqları

Qeyri-ənənəvi poçt xidmətləri

231/ Sürətli poçt göndərişlərində

İstifadəçiyə qəbz verilir və ünvan sahibi müvafiq sənədi imzalayır

Ünvan sahibinə qəbz verilir və istifadəçi müvafiq sənədi imzalayır

3 saat ərzində məktub ünvanına çatdırılır

Daha bahalı və çoxfunksiyalı avadanlıqlardan istifadə edilir

Xidməti poçtdan istifadə edilir

232/ Kuryer poçt göndərişlərinin mahiyyəti

Qiymətli poçt bağlamaları

Kuryerlər tərəfindən çatdırılan poçt

Sifarişli poçt xidmətləri

Beynəlxalq poçt xidmətləri

Bütün poçt xidmətləri

233/ Rabitə statistikasının infrastrukturu hesab olunur

Rabitə müəssisələrinin mövcud qurğuları, avadanlıqları

Telefon danışqları

Poçt göndərişləri

Televiziya verilişləri

Telefon danışqları və poçt göndərişləri

234/ Rabitə xidmətləri üzrə tarif indeksinin mahiyyəti

Rabitə xidmətlərinin həcmnin öyrənilməsi

Rabitə sahəsində qiymət dəyişikliyinə öyrənilməsi

Rabitə sahəsində natural ifadədə xidmətlərin öyrənilməsi

Orta qiymətlərin müəyyənləşdirilməsi

Qiymətlərin real artıma təsirinin öyrənilməsi

235/ Rabitədə əsas fondların orta illik dəyəri hesablanır

İlin əvvəlinə və axırına olan fondlara görə

Aylıq fondların həcminə görə

İlin əvvəlinə olan fondun dəyəri ilə

İlin sonuna olan fondun dəyəri ilə

Fondun illik dəyərinin təqvim günlərinin sayına nisbəti ilə

236/ Rabitə sahəsində rəsmi statistika hesabatları kim tərəfindən təsdiq olunur?

Dövlət Statistika Komitəsi tərəfindən

Yerli statistika orqanları tərəfindən

Nazirlər Kabineti tərəfindən

Rabitə və İnformasiya Texnologiyaları Nazirliyi tərəfindən

Elmi-metodoloji şura tərəfindən

237/ Rabitə xidmətlərinin həcmi müəyyən olunarkən əsas götürülür:

Əldə olunan faktiki gəlirin məbləği

Hesabat dövründə göstərilən xidmətlərə görə hesablanmış məbləğ

Xidmətlərin satışından və bitməmiş istehsaldan əldə olunan gəlir

İşçilərin əmək haqqı xərclərindən asılı olaraq

Əvvəlki və hazırki dövrlərdə göstərilmiş xidmətlərin həcmi

238/ Poçt rabitəsi operatoru dedikdə başa düşülür

Poçt rabitəsi xidmətləri göstərən fiziki və hüquqi şəxsdir

Poçt rabitəsi xidmətləri göstərən kuryerdir

Poçt rabitəsi xidmətləri göstərən poçtalyonu

Rabitə xidmətləri göstərən hüquqi şəxsdir

Poçt nişanı satan fiziki və hüquqi şəxsdir

239/ Rabitə statistikasının infrastrukturu dedikdə nə başa düşülür

Telefon danışqları

Poçt göndərişləri

Televiziya verilişləri

Rabitə müəssisələrinin mövcud qurğuları, avadanlıqları

Telefon danışqları və poçt göndərişləri

240/ Aşağıdakılardan hansı rabitə statistikasının müşahidə obyektı hesab olunur

Telefon və poçt müəssisələrinin işinin əsas göstəriciləri

Rəsmi statistika hesabat formaları və göstəriciləri

Uçot vahidləri

Telekommunikasiya şəbəkələri və poçt müəssisələri

Natura və dəyər ifadəsində rabitə xidmətlərinin həcmi, rabitə şəbəkələri və vasitələri

241/ Poçt rabitəsi üzrə göstərilmiş xidmətlərin həcminə daxil edilmir

Bağlamaların göndərilməsindən əldə olunan gəlir

Pul baratlarının göndərilməsindən əldə olunan gəlir

Banderolların göndərilməsindən əldə olunan gəlir

Poçt nişanlarının satışında əldə olunan gəlir

Kredit xidmətlərində əldə olunan gəlir

242/ Ənənəvi poçt xidməti hesab olunur

Poçt ödəniş nişanının qəbulu

Telefondan istifadəyə görə xidmət

Cərimə haqlarının ödənişi
Kommunal xidmətləri
Danışiq qəbzlərinin çatdırılması

243/ Poçt statistikasında qeyri-ənənəvi poçt xidməti hesab olunur

Müəssisənin qeyri-əsas, əlavə fəaliyyəti

Müəssisənin əsas fəaliyyəti
Müəssisənin poçt xidmətləri
Poçt müəssisəsinin bütün xidmətləri
Poçt müəssisənin gəlir gətirən əsas hissəsi

244/ Aşağıdakılardan biri əsas telefon aparatlarının sayına daxil edilmir

Mənzillərdə olan telefon aparatları
Müəssisələrdə olan telefon aparatları
Taksofonlar
ATS-lərə birləşdirilmiş telefon aparatları
Beynəlxalq danışığlara çıxış olmayan telefon aparatları

245/ Rabitədə tarif indekslərinin qurulması mərhələlərindən biri deyil

Təmsilçi xidmətlərin seçilməsi
Tariflərin qeydiyyat qaydasının seçilməsi
Müəssisələrin seçilməsi
Məlumatların toplanması
Məlumatların yayılması

246/ Rabitədə tarif indekslərinin qurulması mərhəsi hesab olunmur

Təmsilçi xidmətlərin seçilməsi
Tariflərin qeydiyyat qaydasının seçilməsi

Müəssisələrin seçilməsi
Məlumatların toplanması
Məlumatların nəşri

247/ Rabitədə tarif indekslərinin qurulması mərhələsi hesab olunmur

Təmsilçi xidmətlərin seçilməsi
Tariflərin qeydiyyat qaydasının seçilməsi
Müəssisələrin seçilməsi
Məlumatların toplanması
Məlumatların nəşri

248/ Rabitə sektorunda aşağıdakılardan biri əmək məhsuldarlığı hesab olunmur

Xidmətlərin həcmnin işlənmiş adam-saatlara nisbəti
Əlavə dəyərin işlənmiş adam-saatlara nisbəti
Yaradılmış əlavə dəyərin işçilərin sayına nisbəti
Rabitə xidmətlərindən əldə olunan gəlirin işçilərin sayına nisbəti
İşçilərin sayının işlənmiş adamsaatlara nisbəti

249/ Rabitədə əsas kapitala investisiyaların maliyyələşdirmə mənbəyi hesab olunmur?

Büdcə vəsaitləri
Müəssisə və təşkilatların öz vəsaitləri
Əhalinin şəxsi vəsaitləri
Büdcədən kənar fondlar
Yardım və subsidiyalar

250/ Aşağıda verilmiş cədvəlin məlumatı əsasında rüb üzrə rabitə xidmətlərinin həcmi hesablayın

Rabitə xidmətlərinin həcminə dair şərti misal, min manatla

		<u>yanvar</u>	<u>fevral</u>	<u>mart</u>
1.	<u>Göstərilmiş xidmətlərin həcmi</u>	120	130	135
2.	<u>Göstərilmiş xidmətlər müqabilində hesablaşma hesabına daxil olmuş vəsait</u>	75	95	85
3.	<u>Əvvəlki dövrlərdə göstərilmiş xidmətlərə görə hesabat dövründə daxilolmalar</u>	35	5	25

365 min manat

255 min manat

385 min manat

320 min manat

705 min manat

251/ Rabitə tarifləri indeksi nə üçün hesablanır?

Rabitə xidmətlərinin real artımını müəyyən etmək üçün

Rabitə xidmətlərinin nominal artımını müəyyən etmək üçün

İstehlak qiymətləri indeksini hesablamaq üçün

Rabitə xidmətləri xərclərini müəyyən etmək üçün

Makroiqtisadi inkişafı müəyyən etmək üçün

252/ Rabitədə məcmu indekslər:

Fərdi indekslərin aqreqasiyasıdır

Ayrı-ayrı xidmətlərin dəyişməsidir

İstehlak qiymətləri indeksidir

Xidmət növlərinin xüsusi çəkirlərini göstərir

Tariflərin fərdi dəyəridir

253/ Rabitədə qiymət indeksi artdıqda

Xidmətlərin həcmi aşağı düşər

Real artım azalar

Real artım artar

Faktiki qiymətlərlə artım azalar

Fiziki həcm indeksi çoxalar

254/ Ənənəvi poçt xidmətlərinə daxildir

Banderolların qəbulu

Telefondan istifadəyə görə xidmət

Cərimə haqlarının ödənişi

Kommunal xidmətləri

Danışiq qəbzlərinin çatdırılması

255/ Ənənəvi poçt xidmətlərinə daxil deyil

Banderolların qəbulu

Adi məktubların qəbulu

Sifarişli məktubların qəbulu

Sürətli poçt xidmətləri

Telefon danışiqları xidmətlərinin göstərilməsi

256/ Ənənəvi poçt xidmətlərinə aid olunmur

Banderolların qəbulu

Adi məktubların qəbulu

Sifarişli məktubların qəbulu

Sürətli poçt xidmətləri

Danışiq qəbzlərinin çatdırılması

257/ Ümumi mübadilə məktub korrespondensiyasının sayına daxil edilir

Sifarişli məktublar

Qiymətli məktublar

C. Sürətli və qiymətli məktublar

Xidməti poçt göndərişləri

Sadə və sifarişli məktublar

258/ Telefon şəbəkəsi

Telefonların ümumi sayıdır

ATS-lərin ümumi sayıdır

Telefon vasitələri və qurğuların məcmusudur

Telefon stansiyalarının tutumudur

Telefon aparatlarının ümumi sayıdır

259/ Telefon şəbəkəsi statistikasında aşağıdakı öyrənilir

Telefonların ümumi sayı

ATS-lərin ümumi sayı

Telefon vasitələri və qurğuların məcmusu

Telefon stansiyalarının tutumu

Telefon aparatlarının ümumi sayı

260/ Rabitə sektorunda fond verimi dedikdə başa düşülür
İşçilərin sayının əsas fondların həcminə nisbəti
Xidmətlərin (məhsulun) həcmnin əsas fondlara nisbəti
Əsas fondların məhsul istehsalına nisbəti
Əsas fondların orta illik dəyəri
Əsas fondların dəyərinin işçilərin sayına nisbəti

261/ Rabitə müəssisələrində işçilərin siyahı sayına daxil edilmir
Sınaq müddəti ilə işə qəbul edilənlər
Tam olmayan iş günü işləyənlər
Xidməti ezamiyyətdə olanlar
Əmək müqaviləsi ilə evdə çalışan işçilər
Əvəzçilik üzrə qəbul olunmuş işçilər

262/ Rabitə sektorunda il üçün işçilərin orta siyahı sayının hesablanması qaydası?
İlin bütün ayları üzrə hesabat ayının əvvəlinə olan işçilərin sayının
cəminin 12-yə bölünməsi ilə
Orta aylıq işçilərin ayların sayına bölünməsi ilə
Hesabat ayı üzrə işçilərin siyahı sayının cəmlənərək hesabat aylarının
sayına bölünməsi ilə
İllər üzrə işçilərin sayını cəmləyib illərin sayına bölməklə
**Hesabat ilinin bütün ayları üçün işçilərin orta siyahı sayının
cəmlənərək 12-yə bölünməsi ilə**

263/ Rabitədə kadrların sabitlik əmsalı dedikdə başa düşülür
**Bütün hesabat ili ərzində siyahı tərkibində olan işçilərin sayının
hesabat ilində işçilərin orta siyahı sayına nisbətidir**
Hesabat dövründə işə qəbul olunan və çıxanların məcmusudur

Hesabat dövründə işə qəbul əmsalıdır
Hesabat dövründə işdən çıxma əmsalıdır
Hesabat ilinin bütün ayları üçün işçilərin orta siyahı sayının cəmlənərək
12-yə bölünməsidir

264/ Telefon şəbəkəsi nədir?

Telefon şəbəkəsi vahid texniki və texnoloji sistemdə birləşmiş müxtəlif növ telefon vasitəsi və qurğularının məcmusudur.

Telefon şəbəkəsi vahid texniki və texnoloji sistemdə birləşmiş müxtəlif növ telefon vasitələridir

Telefon şəbəkəsi vahid texniki və texnoloji sistemdir

Telefon şəbəkəsi teleqon aparatlarının məcmusudur

Telefon şəbəkəsi əsas və paralel telefon aparatlarının cəmidir

265/ İKT statistikasında göstəricilər sistemi qruplarından biri deyil

Əsas infrastruktur göstəriciləri və onlara giriş imkanları

Ev təsərrüfatlarında İKT sistemlərinin mövcudluğu və istifadə olunması

Müəssisələr üzrə əsas İKT göstəriciləri

İKT sektoru və İKT məhsullarının ticarəti üzrə əsas göstəriciləri

İnternet və mobil telefon göstəriciləri

266/ İnternet abunəçiləri kimlərdir?

Kütləvi şəkildə internet xəttinə malik olan fərdlər

İnternet provayderlərin xidmətlərindən istifadə edənlər

İnternet şəbəkəsinə qoşulmaq üçün qoşulma haqqını ödəmiş fərdlər

İnternetdən istifadə edən internet istifadəçiləri

İnternet xəttinə və şəbəkəsinə malik olan fərdlər

267/ İnternetdən istifadə etmiş əhali hesab olunur

Son 12 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər

Son 6 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər

Son 3 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər

Son 1 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər

Son 1 gün ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər

268/ İKT məhsullarına aid deyil?

Telekommunikasiya avadanlıqları

Kompyuter və kompyuter avadanlıqları

Elektron hissələr

Video və video avadanlıqlar

Mədəncixarma avadanlıqları

269/ Ev təsərrüfatlarında İKT sistemləri və ondan istifadəyə dair əsas məlumat mənbəyi

Müəssisələrin təqdim etdikləri məlumatlar

Ev təsərrüfatları arasında keçirilən statistik sorğu

Telekommunikasiya operatorlarının məlumatları

İKT xidməti göstərən subyektlərin məlumatları

Beynəlxalq təşkilatların məlumatları

270/ Ev təsərrüfatlarında İKT üzrə sorğular təşkil olunarkən təşkil tətbiq olunan üsul

Başdan-başa sorğular

Ani monitorinqlər

Seçmə statistika müşahidəsi

İnzibati məlumatlarından istifadə

Qruplaşdırma üsulu

271/ İKT-nin əsas infrastruktur göstəricisidir

Əsas telefon aparatı olan ev təsərrüfatlarının ölkə üzrə bütün ev təsərrüfatlarında xüsusi çəkisi

İnternetə çıxışı olan ev təsərrüfatlarının ölkə üzrə bütün ev təsərrüfatlarında xüsusi çəkisi

Ay ərzində internerdən 20 saatlıq istifadə üçün orta tarifi adambaşına düşən orta aylıq ümumi milli gəlirə nisbəti

İnternet vasitəsilə sifariş vermiş müəssisələrin fəaliyyət göstərən müəssisələrdə xüsusi çəkisi

İnternetdən istifadə etmiş işçilərin bütün işçilərin sayında xüsusi çəkisi

272/ Ev təsərrüfatlarında İKT sistemlərinin mövcudluğu və istifadə olunması göstəricisidir

Əhalinin hər 100 nəfərinə düşən əsas telefon aparatları

Əsas telefon aparatı olan ev təsərrüfatlarının ölkə üzrə bütün ev təsərrüfatlarında xüsusi çəkisi

Ay ərzində 100 dəqiqə mobil danışiq üçün orta tarifi adambaşına düşən orta aylıq ümumi milli gəlirə nisbəti

İnternet vasitəsilə sifariş vermiş müəssisələrin fəaliyyət göstərən müəssisələrdə xüsusi çəkisi

İnternetdən istifadə etmiş işçilərin bütün işçilərin sayında xüsusi çəkisi

273/ Bu fəaliyyət növlərindən biri İKT sektoruna aid olunmur

Ofis avadanlıqlarının istehsalı

Proqram təminatının nəşri

Nəzarət ölçü cihazlarının istehsalı

Məlumatların işlənməsi

Poçt xidmətlərinin göstərilməsi

274/ İntranet nədir?

Müəssisə daxilində yaradılan və internetə çıxışı olan şəbəkədir

Müəssisə daxilində yaradılan və internetə çıxışı olmayan şəbəkədir

İnternetə çıxışı olan xarici şəbəkədir

İnternetə çıxışı olmayan xarici şəbəkədir

Geniş məlumat bazalarına malik olan şəbəkədir

275/ İKT-nin inkişaf indeksində neçə göstəricidən istifadə olunur?

10

11

12

13

14

276/ İKT sistemlərinə giriş İKT-nin inkişaf indeksinin müəyyənləşdirilməsindəki xüsusi çəkisi

0.2

0.4

0.5

0.6

0.8

277/ İKT bilikləri göstəricilərinin İKT-nin inkişaf indeksinin müəyyənləşdirilməsindəki xüsusi çəkisi

0.1

0.2

0.3

0.4

0.5

278/ İKT-nin inkişaf indeksi hesablanarkən İKT sistemlərinə giriş göstəricisidir

Əhalinin hər 100 nəfərinə düşən əsas telefon aparatları

Hər 100 nəfərə düşən internet istifadəçilərinin sayı

Əhalinin savadlılıq səviyyəsi

Orta təhsilin ümumi qeydiyyat əmsalı

Ali təhsilin ümumi qeydiyyat əmsalı

279/ İKT-nin inkişaf indeksi hesablanarkən hansı riyazi əməliyyatdan istifadə olunur

Çəkilər vurulur və cəmlənir

Çəkilər artım sürətinə vurulur və nəticələr cəmlənir

Çəkilər cəmlənir və artım sürətinə vurulur

Artım sürətləri cəmlənir

Çəkilər cəmlənir

280/ Ev təsərrüfatlarında İKT statistikasının təşkili məqsədilə istifadə olunur

Monitoring

Seçmə müşahidə

Başdan-başa müşahidə

Qiymətləndirmə

Hesablama

281/ İKT-nin inkişaf indeksi hesablanarkən maksimal dəyərlər üzrə istifadə olunan əmsallardan biri

İdeal göstərici üzrə əmsal

Nisbi səviyyələr üzrə əmsal

Mnimal göstəricidən kənarlaşma əmsalı
Orta kəmiyyətdən kənarlaşma əmsalı
Xətti asılılıq əmsalı

282/ İKT-nin inkişaf indeksi hesablanarkən hər 100 nəfərə düşən internet istifadəçilərinin sayı üzrə müəyyən olunmuş ideal göstərici üzrə əmsal

20
40
60
80
100

283/ İKT-nin inkişaf indeksi hesablanarkən hər 100 nəfərə düşən genişzolaqlı internet istifadəçilərinin sayı üzrə müəyyən olunmuş ideal göstərici üzrə əmsal

20
30
40
50
60

284/ İKT-nin inkişaf indeksi hesablanarkən əhəlinin savadlılıq səviyyəsi üzrə müəyyən olunmuş ideal göstərici üzrə əmsal

20
40
60
80
100

285/ Azərbaycanca İKT statistikasının kompleks təşkilinə başlanılmışdır

2002-ci ildən

2003-cü ildən

2005-ci ildən

2007-ci ildən

2010-cu ildən

286/ İKT sektoruna bu fəaliyyət növü daxil deyil

Ofis avadanlıqlarının istehsalı

Elektron və radioelementlərin istehsalı

Nəzarət ölçü cihazlarının istehsalı

Məlumatların işlənməsi

İKT avadanlıqlarının pərakəndə satışı

287/ İKT-nin inkişaf indeksi üçün istifadə olunan göstəricilər qrupu

İKT-nin infrastruktur, İKT sistemləri, İKT-dən istifadə

İKT sistemlərinə giriş, İKT-dən istifadə, İKT bilikləri

İKT sistemləri, əsas infrastruktur göstəriciləri

İKT-dən istifadə, İKT səviyyəsi, İKT avadanlıqlarının inkişafı

Müəssisələrdə İKT, ev təsərrüfatları və fərdlərdə İKT

288/ İKT-nin inkişaf indeksi üçün istifadə olunan göstəricilər qrupundan biridir

Əsas infrastruktur göstəriciləri

İKT sektoru

İKT ticarəti

Müəssisələrdə İKT

İKT bilikləri

289/ İKT-nin inkişaf indeksi üçün istifadə olunur

Əsas infrastruktur göstəriciləri

İKT sektoru

İKT sistemləri

İKT ticarəti

Müəssisələrdə İKT

290/ İKT-nin inkişaf indeksinin hesablanmasında istifadə olunmur

Əhalinin hər 100 nəfərinə düşən əsas telefon aparatları

Kompyuteri olan ev təsərrüfatlarının xüsusi çəkisi

Hər 100 nəfərə düşən internet istifadəçilərinin sayı

Əhalinin savadlılıq səviyyəsi

Dayanıqlı inkişaf indeksi

291/ Ev təsərrüfatları üzrə İKT statistikasının metodologiyası ilə məşğul olan əsas beynəlxalq təşkilat

Beynəlxalq Valyuta Fondu

İqtisadi Əməkdaşlıq və İnkişaf Təşkilatı

BMT

Beynəlxalq Telekommunikasiya İttifaqı

Asiya İnkişaf Bankı

292/ Beynəlxalq standartlara görə kompyuter istifadəçisi hesab olunur

Son 1 gün ərzində kompyuterdən istifadə etmiş şəxslər

Son 1 həftə ərzində kompyuterdən istifadə etmiş şəxslər

Son 3 ay ərzində kompyuterdən istifadə etmiş şəxslər

Son 6 ay ərzində kompyuterdən istifadə etmiş şəxslər
Son 12 ay ərzində kompyuterdən istifadə etmiş şəxslər

293/ Beynəlxalq standartlara görə internet istifadəçisi hesab olunur

Son 1 gün ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər
Son 1 həftə ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər
Son 3 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər
Son 6 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər
Son 12 ay ərzində internetdən istifadə etmiş şəxslər

294/ İdxal və ixrac olunan İKT məhsulları məhsulları hansı təsnifatla əhatə olunur?

Xarici ticarət üzrə HS-2007 təsnifatı ilə
İKT sektoru üzrə HS-2007 təsnifatı ilə
Daxili ticarət üzrə HS-2007 təsnifatı ilə
PRODCOM təsnifatı ilə
Məhsul növləri təsnifatı ilə

295/ İstehsal olunmuş İKT məhsulları məhsulları hansı təsnifatla əhatə olunur?

Xarici ticarət üzrə HS-2007 təsnifatı ilə
İKT sektoru üzrə HS-2007 təsnifatı ilə
Daxili ticarət üzrə HS-2007 təsnifatı ilə
Məhsul növləri təsnifatı ilə
Rabitə təsnifatı ilə

296/ Avtomobil nəqliyyatında seçmə müayinəsi nəticəsində məlum olmuşdur ki, orta hesabla işləyənlərin iş yerlərinə gedib gəlməsinə sərf etdikləri vaxt 1,5

saat təşkil edir. Əgər normal iş vaxtı 7,8 saat təşkil edərsə, ümumi vaxt fondunda qeyri-iş vaxtın xüsusi çəkisini müəyyən edin:

61,2%

38,8%

32,5%

67,5%

16,0%

297/ Avtomobil nəqliyyatının secmə müayinəsi nəticəsində məlum olmuşdur ki, orta hesabla işləyənlərin iş yerlərinə gedib gəlməsinə sərf etdikləri vaxt 1,5 saat təşkil edir. Əgər normal iş vaxtı 7,8 saat təşkil edərsə, ümumi vaxt fondunda işə sərf olunan vaxtın xüsusi çəkisini müəyyən edin:

38,8%

32,5%

61,2%

67,5%

16,0%

298/ Rabitə statistikasında qiymətlərin öyrənilməsi üçün götürülən xidmətin növü nəyi xarakterizə edir?

müəyyən xüsusiyyətlərə və atributlara malik olan xidmətin konkretləşdirilmiş minimal vahidi

xidmətlərin ümumi həcmi

müəyyən xüsusiyyətlərə və atributlara malik olan xidmətin

konkretləşdirilmiş maksimum vahidi

müəyyən xüsusiyyətlərə və atributlara malik olan xidmətin

konkretləşdirilmiş orta çəkisi

poçt xidmətləri, ümumi istifadə üçün şəhər telefon rabitə xidmətləri

299/ Rabitədə məcmu indekslərin hesablanması istifadə edilir

fərdi indekslərdən

fiziki həcmdən

hesabi orta həmiyyətdən

həndəsi orta həmiyyətdən

dinamika sıralarının hamarlaşdırılmasından

300/ İKT-nin ümumi daxili məhsulda payını hesablamaq üçün hansı metoddan istifadə olunur?

İstehsal metodu

Gəlirlər metodu

Xərclər metodu

Gəlirlərin bölgüsü metodu
İstifadə metodu