

Азербайджанский
Государственный Экономический
Университет
кафедра: «Технология пищевых
продуктов»

Разработала:
с/п. ф.э.н. Насруллева Г.М.

ЛЕКЦИЯ 2

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ КУХОННЫЕ МАШИНЫ

План:

- 1. Приводы универсальных кухонных машин**
- 2. Универсальные кухонные машины**

Литература

1. Mustafayev X.S. Texnoloji-ticarət avadanlıqları. “Elm” nəşiriyatı, 2002.
2. Оборудование предприятий торговли и общественного питания. /Под.ред. проф. В.А.Гуляева. М.: ИНФРА – М, 2002.
543 с
3. Главацкая В.И., Киселева И.Е., Родникова Т.Н.
Механическое и холодильное оборудование предприятий общественного питания. Изд.2-е переб. и доп. М.Экономика
4. Елихина В.Д., Журин А.А., Проникина Л.П. Богачев М.К.
Оборудование предприятий общественного питания
Механическое оборудование- М: Экономика, 2000.

На предприятиях общественного питания наряду с машинами, имеющими индивидуальный привод, широкое использование получили универсальные кухонные машины.

Кухонная машина состоит из универсального привода и сменного исполнительного механизма.

Универсальный привод — это совокупность
двигательного и передаточного механизмов,
заключенных в одном корпусе,
предназначенных для приведения в действие
различных сменных механизмов,
подключаемых к нему поочередно и
выполняющих определенную
технологическую операцию.

Универсальные кухонные машины широкое распространение получили на небольших предприятиях общественного питания (с числом мест — 50.. .75), так как отвечают специфическим условиям их работы (наличие большого количества мелких технологических операций и переработка небольших количеств разнородной продукции).

Установка их требует значительно
меньших производственных
площадей по сравнению со
специализированными
технологическими машинами, а
расходы на их изготовление,
техническое обслуживание и ремонт
существенно ниже.

В настоящее время серийно выпускаются универсальные приводы П-П, ПУ-0,6, ПМ-1,1. В последующие годы приводы П-П полностью заменят приводы ПУ-0,6, ПМ-1,1 и ранее сняты с производства приводы ПХ-0,6 и ПГ-0,6.

На судах и железнодорожном транспорте (в вагонах-ресто-ранах) используются малогабаритные приводы УММ-ПР, УММ-ПС и ПУВР-0,4.

Универсальный привод П-П. Привод состоит из двухступенчатого зубчатого редуктора, двухскоростного двигателя, картера, кожуха, пульта управления и вал червячного колеса вращаются в конических роликовых подшипниках. Электродвигатель при фланцован к корпусу редуктора. В боковой части редуктора имеется горловина для установки сменного механизма, который крепится зажимом, состоящим из клина, винта, маховика и втулки.

Для исключения просачивания масла из редуктора валы уплотнены резиновыми манжетами. Пуск универсального привода осуществляется магнитным пускателем, устанавливаемым в удобном для обслуживающего персонала месте.

Универсальные малогабаритные приводы могут крепиться к вертикальной стенке, для чего в их корпусе имеются четыре отверстия.

Принцип действия. Вращение от вала электродвигателя передается червяку, в зацеплении с которым находится червячное колесо. Вал червячного колеса является приводным валом, к которому крепятся сменные механизмы.

Привод универсальный ПУВР-0,4. Привод состоит из редуктора, рамы, плиты и электродвигателя. Редуктор представляет собой корпус с крышкой, внутри которого находится косозубая передача, состоящая из вала-шестерни и колеса, консольно закрепленного на приводном валу. Корпус редуктора установлен на раме. К ней же снизу шарнирно прикреплен электродвигатель. Натяжение ремня клиноременной передачи осуществляется специальным болтом.

Приводной вал имеет паз, к которому поочередно присоединяются сменные механизмы[^]. Для закрепления механизма в горловине привода используют зажимное устройство. Для фиксации сменного механизма в горловине корпуса имеется направляющий штифт.

Принцип действия. От электродвигателя постоянного тока вращение через клиноременную передачу передается входному валу-шестерне редуктора. Затем через зубчатое колесо вращение получает приводной вал.

Универсальный привод МКН-11
(производство ПНР). Привод
представляет собой редуктор с
прифланцованным к нему
электродвигателем . Редуктор состоит
из двухступенчатой зубчатой передачи,
крышки и корпуса. Для смазки зубчатой
передачи имеется [разбрызгиватель](#).
Редуктор и двигатель закрыты кожухом.

Для присоединения сменных исполнительных механизмов на приводном валу имеется паз, а в горловине привода — специальный винт со звездообразной головкой. На правой стороне кожуха привода расположен пульт управления работой привода.

Принцип действия. Принцип действия универсального привода МКН-11 аналогичен принципу действия привода П-И.