

Test: AAA\_0710#01#Q16#01Eduman

Fenn: 0710 Beynəlxalq nəqliyyat əməliyyatları

Sual sayı: 700

**1) Sual:**daşıma ödənişləri

- A) Nəqliyyat xərci, vergi və rüsumlar
- B) Xidmətə görə ödənişlər
- C) Daşıma haqqı, əlavə rüsumlar\, digər xərclər
- D) Daxili tariflər və tranzit tariflər
- E) Konosament və qaimə üzrə ödəmələr

**2) Sual:**Daşımada iştirak edən nəqliyyat təşkilatlarının və nəqliyyat növünün sayından asılı olaraq daşımaların növləri

- A) Yerli daşımalar, qarışıq daşımalar
- B) Birbaşa daşımalar
- C) Xarici ticarət daşımalr, yerli daşımalar və müqavilə ilə daşımalar
- D) Müqavilə ilə daşıma, yerli daşıma və beynəlxalq daşıma
- E) Yerli daşıma, birbaşa daşıma və birbaşa qarışıq daşıma

**3) Sual:**Daşımaların həyata keçirilməsi məkanına görə növləri

- A) Kommersiya, çarter, bir dəfəlik uçuşa görə xüsusi icazələr əsasında
- B) Daxili və beynəlxalq əlaqədə daşımalar və xarici əlaqədədaşımalar**
- C) Beynəlxalq qonşulararası daşıma, beynəlxalq tranzit daşıma
- D) Beynəlxalq dairəvi daşıma, beynəlxalq tranzit daşıma
- E) düzgün cavab yoxdur

**4) Sual:**Beynəlxalq yük daşımalarının obyektı

- A) Beynəlxalq sərnişin, baqaj və yük baqajı daşımaları
- B) Müntəzəm daşımalar, qeyri-müntəzəm daşımalar
- C) Avtomobil, hava nəqliyyatı və dəniz nəqliyyatı daşımaları
- D) Kommersiya və qeyri-kommersiya tərkibli daşımalar
- E) Göndəriş məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə qədər olan tərif və yığımlar

**5) Sual:**Nəqliyyatın əsas komponentləri

- A) yollar
- B) yollar və terminallar
- C) yollar, dəniz nəqliyyatı və yek daşımaları
- D) yollar, dəmir yolu nəqliyyat vasitələri və terminallar**
- E) dəniz, dəmir yolu, avtomobil, çay, hava və birc kəmərləri

**6) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat Konvensiyaları nədir

- A) çoxtərəfli sazişlər və ikitərəfli müqavilələr**
- B) ikitərəfli müqavilələr
- C) daşıma şərtləri
- D) beynəlxalq daşıma münasibətləri
- E) maddi xarakterli sazişlər

**7) Sual:**Loqistika anlayışı

- A) malın istehsalçıdan istehlakçıya daşınması prosesinin idarə olunması**
- B) malların daşınmasına tələblərin irəli sürülməsi
- C) texniki istismar və iqtisadi-təşkilati tədbirlərin əhatə edilməsi
- D) nəqliyyat sahəsində beynəlxalq əmtəə bölgüsü vasitəsilə bir-biri ilə bağlı olan müxtəlif Milli sistemlərin məcmusu
- E) təbii və əmək resurlarının istehsal dövriyyəsinə cəlb olunması, məhsuldar qüvvələrin inkişafı və əhalinin məskunlaşmasında əsas faktordur.

**8) Sual:**Loqistikanın növləri

- A) istehsal, istehlak, satış
- B) təchizat-satış, istehsal, nəqliyyat, informasiya**
- C) təchizat,istehsal, satış, informasiya
- D) daşıma, anbarlaşma, saxlama
- E) yükləmə, boşaltma, qablaşdırma, istehsal ehtiyatları ilə idarəetmə

**9) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyatın hüquqi tənzimlənməsi

- A) beynəlxalq müqavilələr, ” Nəqliyyat haqqında qanun”

- B) milli qanunvericilik, beynəlxalq konvensiyalar
- C) beynəlxalq adətlər, beynəlxalq sığorta və beynəlxalq sazişlər
- D) beynəlxalq nəqliyyat sazişləri, beynəlxalq konvensiyalar
- E) beynəlxalq müqavilələri, daxili qanunvericilik, beynəlxalq adətlər

**10) Sual:**Nəqliyyat əməliyyatlarının vaxtaşırı olub-olmamasına görə beynəlxalq daşımaların növləri

- A) Nəqliyyat əməliyyatlarının vaxtaşırı olub-olmamasına görə beynəlxalq daşımaların növləri
- B) dəniz nəqliyyatı və hava nəqliyyat ilə daşımalar
- C) müntəzəm və qeyri-müntəzəm daşımalar
- D) cədvəllə və sazişlər üzrə hərəkət edən daşımalar
- E) tələb və ehtiyac olduqda həyata keçirilən daşımalar

**11) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyatın əsas işi və fəaliyyəti

- A) daşıma prosesini həyata keçirmək
- B) istehsal prosesini və adamların müəyyən bir yerdən digər yerə daşınması
- C) nəqliyyat daşıma münasibətlərinin hüquqi tənzimlənməsi
- D) ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə beynəlxalq daşımaların hüquqi xüsusiyyətləri
- E) daşımaların müəyyən bir dövlətin ərazisində həyata keçirməkdir

**12) Sual:**Nəqliyyat-iqtisadi fəaliyyətin əsas sahəsi kimi xidmət edir?

- A) malların keyfiyyətinə
- B) malların kəmiyyətinə
- C) əhalinin və malların coğrafi mövqeyinin dəyişməsinə
- D) əhalinin zövqünə
- E) düzgün cavab yoxdur

**13) Sual:**Rels nəqliyyat üsulunun üstünlükləri özündə saxlayır (daxil edir):

- A) Bir gəmidən başqasına yükləmənin (köçürülmənin) iştirakı (olması)
- B) əlverişli oğurluğu
- C) güclü paketə ehtiyac duyur
- D) Müxtəlif yüklərin ən geniş diapazonunu aparmaq üçün imkanı (qabiliyyəti)

E) tərkiblər yolu yenidən təşkil etmək üçün ehtiyac

**14) Sual:**Dəniz nəqliyyat üsulunun əlverişsizlikləri (nöqsanları) tətbiq etmir:

A) Yavaş

B) aşağı tezlik hərəkəti

C) malların (əmtəələrin) ehtiyatlı qablaşdırması üçün ehtiyac

**D) qeyri-məhdud buraxılış zolağı**

E) malların (əmtəələrin) qeyri-müntəzəm çatdırması

**15) Sual:**Dəniz nəqliyyat üsulunun əlverişsizlikləri (nöqsanları) özündə saxlayır (daxil edir):

A) Daha aşağı fraxt normaları (dərəcələri)

B) böyük (geniş) bacarıq (güc)

C) hava şərtlərində (vəziyyətlərində) balaca asılılıq

**D) hərəkətin (hərəkətin) nisbətən kiçik tezliyidir**

E) qeyri-məhdud buraxılış zolağı

**16) Sual:**Dəniz nəqliyyat üsulunun üstünlükləri tətbiq etmir:

A) Daha aşağı fraxt normaları (dərəcələri)

B) yüksək effektivliyi

C) hava şərtlərində (vəziyyətlərində) balaca asılılıq

**D) hərəkətin (hərəkətin) nisbətən kiçik tezliyidir**

E) qeyri-məhdud buraxılış zolağı

**17) Sual:**Dəniz nəqliyyat üsulunun üstünlükləri özündə saxlayır (daxil edir):

A) yavaş

B) tərkiblər yolu yenidən təşkil etmək üçün ehtiyac

C) malların (əmtəələrin) ehtiyatlı qablaşdırması üçün ehtiyac

**D) mütəhərriklikləri və arasıkəsilməzlik**

E) Dəniz Dəmir yollarının aşağı bacarığı (gücü)

**18) Sual:**nəqliyyatın (nəql etmənin) qeyri-ənənəvi üsulları özündə saxlayır (daxil edir):

- A) Yol
- B) boru kəməri, pnevmatik
- C) Qatarı
- D) havaları və dəniz
- E) şlam boru kəməri

**19) Sual:**nəqliyyatın (nəql etmənin) ənənəvi üsuluna özündə saxlamır (daxil etmir):

- A) Yol
- B) Qatarı
- C) boru kəməri
- D) pulpoprovodny**
- E) havası

**20) Sual:**Nə enerjinin tiplərindən rels nəqliyyat vasitələrində istifadə edilir?

- A) dizeli
- B) Elektrik
- C) alternativi**
- D) dizel elektrik
- E) buxarı

**21) Sual:**Aydın ifadə edilən nəqliyyat vasitəsi malikdir:

- A) ayrı güc (hakimiyyət) və yük bölmə**
- B) Güc (hakimiyyət) və yük bölmələri ilə
- C) ehtiyatı (səhmi)
- D) yalnız yükün hissəsi
- E) heç bir düzgün cavab

**22) Sual:**Birləşdirilən (kombinasiya edilən) nəqliyyat vasitəsi onun layihəsinə daxil edir:

- A) Ötürücü vasitə
- B) yük vasitəsi
- C) elektrik stansiyası**

D) elektrik stansiyası alətləri və dartmaq

E) malları (əmtələri)

**23) Sual:**Nəqliyyat vasitələri \_\_\_\_-dir və növlərdir:

A) 5

B) 3

C) 2

D) 4

E) 1

**24) Sual:**Avtomaşınların tipləri:

A) Özüyeriyən və qeyri özü

**B) düzləndirilir və aydın ifadə edilir**

C) treylərləri avtomobilləri və lokomotivlər

D) ənənəvi və qeyri-ənənəvi

E) Sərnişinin və yükün

**25) Sual:**Dəmiryol nəqliyyatı nəqliyyat \_\_\_\_-indən ibarətdir:

**A) dartı qüvvəsi və yük vasitələri**

B) gücü (hakimiyyəti) və yük vasitələri

C) treylərləri avtomobilləri və lokomotivlər

D) Xüsusi yük mexanizmi (ötürməsi)

E) Dartı qüvvəsinin tək hissələri

**26) Sual:**Terminalın ölçüsü və təchizatı asılıdırlar:

A) Nəqliyyatın (nəql etmənin) tipi

B) sürücülərin nəql etməsi

C) Nəqliyyatı (Nəql etməsi)

**D) Nəqliyyatın (nəql etmənin) üsulu və yükün miqdarı**

E) Avtomobilin nəql etməsi ilə

**27) Sual:** Terminallar \_\_\_\_ -ə girişi təmin edir:

- A) Tramvay
- B) avtomobili
- C) Hava Nəqliyyatı
- D) dəmiryol nəqliyyatı**
- E) Dəniz Nəqliyyatın nəql etmənin

**28) Sual:** Kim ki süni yolların qiymətini aparır?

- A) Dövlət (Vəziyyət, Ştat)
- B) cəmiyyət**
- C) nəqliyyat təşkilatları
- D) yük nəqliyyat kompaniyası
- E) sürücüləri

**29) Sual:** Nə süni yollardır:

- A) yollar, dəmir yolları, kanallar, tunellər**
- B) ambient havası, dəniz və gəmiçiliyə yararlı (uçuşa açıq) çaylar
- C) daxili suları və çaylar
- D) terminalları
- E) Kanalların, tunellərin, havanın

**30) Sual:** Təbii yollar:

- A) Yollar, dəmir yolları, hava
- B) ambient havalarıdır, dənizdir və gəmiçiliyə yararlı (uçuşa açıq) çaylardır**
- C) daxili suları, çaylar, dəmir yolları
- D) terminalları
- E) Kanalların və tunellərin

**31) Sual:** Nə yolların növləri mövcuddur:

- A) təbiidir, təkmilləşdirilmişdir və sünidir**
- B) yolları, kanallar və s..

- C) tramvaylar, tunellər, kanallar, yollar
- D) daxili su yolları, hava və yol
- E) süni yolu

**32) Sual:**Yolların \_\_\_\_\_ tipləri var:

- A) 4
- B) 6
- C) 1
- D) 2
- E) 3**

**33) Sual:**yol, hərəkətlər (addımlar) ətraf mühitdir:

- A) Avtomobil
- B) Taxi
- C) nəqliyyat vasitəsi**
- D) adamları
- E) Rolling

**34) Sual:**Nə komponentlərdir, daşınmanı özündə saxlayır?

- A) Terminallar
- B) terminalları və kommunikasiya xəttləri (sətirləri)
- C) yolları, terminallar və dəmiryol nəqliyyatı**
- D) dəmiryol nəqliyyatları, yol
- E) terminalları və dəmiryol nəqliyyatı

**35) Sual:**Daşınma \_\_\_\_\_ əsas komponentlərini özündə saxlayır (daxil edir):

- A) 4
- B) 6
- C) 5
- D) 7
- E) 3**



**36) Sual:**Daşınma, yığım...

- A) marşrutları, dəmiryol nəqliyyatı və müxtəlif qurğular
- B) müxtəlif qurğulardan strukturlaşdırır
- C) istiqamətləndirir, vasitələr
- D) dəmiryol nəqliyyatları və vasitələr
- E) Dəmir yolları və dəmiryol nəqliyyatı

**37) Sual:**Nəqliyyat vasitələri, iqtisadi fəaliyyətlərin hissəsi dəyişikliklərdən ehtiyacların məmnunluğunun dərəcəsi ilə əlaqələndir

- A) Malların (əmtələrin) keyfiyyəti
- B) malların (əmtələrin) sayı (nömrəsi)
- C) adamların və malların (əmtələrin) coğrafi yerləridir
- D) təbiinin, sününin coğrafi yerləri və insan resursları
- E) xalq dadları (zövqləri)

**38) Sual:**Xüsusi yüklərə aiddir

- A) tarasız və qabsız yüklər
- B) qablı və qabsız yük vahidləri
- C) nəqli zamanı xüsusi şərtlər tələb edən yüklər
- D) yük yerlərinin uzunluğu 3 m-dən çox olan yüklər
- E) düzgün cavab yoxdur

**39) Sual:**Hansı andan başlayaraq mallar yükə çevrilir?

- A) daşınma prosesinin başlanğıcında
- B) ixracat məntəqəsində malların əsas daşıma vasitələrinə yükləndiyi andan
- C) mallar göndərişə hazırlandıqda andan
- D) mallar təyinat məntəqəsinə çatdırıldığı andan sonra
- E) düzgün cavab yoxdur

**40) Sual:**Terminallar ----- daxil olmanı təmin edirlər?

- A) tramvaya

- B) avtomobilə
- C) hava nəqliyyatına
- D) istənilən nəqliyyat növünə**
- E) dəniz nəqliyyatına

**41) Sual:**Ümumi yüklərə aiddir.....

- A) tarasız və qabsız yüklər
- B) yük yerlərinin uzunluğu 3 m-dən yüksək olan yüklər
- C) Qablı və qabsız yük vahidləri**
- D) maye yüklər
- E) xüsusi nəql şəraiti tələb edən yüklər

**42) Sual:**Yüklər təbii mənşəyinə görə ----- kimi növlərə bölünürlər

- A) üzvü və qeyri üzvü
- B) xammal, yarımfabrikat, hazır məhsul
- C) mineral, heyvani və bitki mənşəli**
- D) ərzaq və qeyri ərzaq
- E) düzgün cavab yoxdur

**43) Sual:**Qoşqulu nəqliyyat vasitələri ----- malikdirlər?

- A) qüvvət və yük hissələrinə ayrılıqda**
- B) qüvvət və yük hissələrinə birlikdə
- C) hərəkətli hissələrə
- D) ancaq yük hissələrinə
- E) düzgün savab yoxdur

**44) Sual:**Nəqliyyatın hansı tərkib hissələri var?

- A) Terminallar, hərəkətli tərkib
- B) Terminallar və rabitə yolları
- C) yollar, terminallar, hərəkətli tərkib**
- D) hərəkətli tərkib, yollar

E) düzgün cavab yoxdur

**45) Sual:**Nəqliyyat şərtləri nəzərdə tutmur

- A) yüklərin daşınma qaydalarını
- B) yüklənmə və boşaldılma şərtləri ilə müddətini
- C) ödəniş qaydalarını
- D) daşınma xərcələri üzrə hesablaşmanı
- E) mallara görə hesablaşmanı

**46) Sual:**Yüklər təsnifləşdirilir

- A) təbii mənşəyinə, biokimyəvi tərkibinə, emal səviyyəsinə, istehlak təyinatına
- B) coğrafi vəziyyəti, nəqliyyat və qablaşdırma növünə
- C) daşınma və yüklənmə üsuluna
- D) ölçüsünə, kütləsinə və həcminə
- E) düzgün cavab yoxdur

**47) Sual:**Qeyri ənənəvi nəqliyyat növünə aiddir...

- A) avtomobil nəqliyyat vasitəsi
- B) dəmiryol nəqliyyat vasitəsi
- C) boru kəməri, pnevmonəqliyyat
- D) hava və dəniz nəqliyyat vasitələri
- E) pulpakəmə

**48) Sual:**Nəqliyyatın hərəkətli tərkibi ibarətdir

- A) dartıcı və yük vasitələrindən
- B) qüvvət qurğusu və yük vasitələrindən
- C) lokomotiv və qoşqu vaqonlarından
- D) xüsusi yük qurğularından
- E) ancaq dartıcı hissədən

**49) Sual:**Süni yolların salınması üçün xərcləri kim çəkir?

- A) dövlət
- B) cəmiyyət**
- C) nəqliyyat təşkilatları
- D) nəqliyyat-ekspeditor kompaniyası
- E) sürücülər

**50) Sual:**Nəqliyyat ..... məcmusundan ibarətdir

- A) rabitə yolları, nəqliyyat vasitələri və müxtəlif qurğuların**
- B) tikililərin və müxtəlif qurğuların
- C) rabitə yolları və tikililərin
- D) nəqliyyat vasitələri və tikililərin
- E) rabitə yolları və nəqliyyat vasitələrinin

**51) Sual:**Nəqliyyat şərtləri asılı deyildir

- A) nəqliyyatın növündən
- B) alıcı və satıcının xüsusiyyətindən**
- C) malın xüsusiyyətindən
- D) xarici ticarət sövdələşməsinin xüsusiyyətindən
- E) beynəlxalq müqavilələrdən

**52) Sual:**Xüsusi yüklərə aiddir...

- A) maye, qalaqlanan, səpələnən və meşə mənşəli
- B) ümumi yüklər, kütləvi, xüsusi yüklər
- C) ticarət, tarif və nəqliyyat
- D) təhlükəli yüklər, tez xarab olan yüklər, canlı heyvanlar**
- E) ərzaq və qeyri ərzaq malları

**53) Sual:**Terminalların ölçüsü və avadanlıqlarla təchizatı asılıdır...

- A) nəqliyyatın növündən
- B) sürücülərdən
- C) rabirə yollarından

- D) nəqliyyatın növündən və yüklərin miqdarından
- E) avtomobilin növündən və rabitə yollarından

**54) Sual:**Təbii yolların tərkibinə daxildir

- A) avtomobil yolları, dəmir yolları, h0ava məkanı
- B) hava məkanı, dəniz və gəmiçilik çayları
- C) daxili su hövzələri, çaylar, dəmir yolları
- D) terminallar
- E) kanallar və tunellər

**55) Sual:**Nəqliyyat iqtisadi fəaliyyətin bir hissəsi kimi insanların tələbatının yüksək səviyyədə ödənilməsini təmin edir...

- A) malların keyfiyyətini dəyişməklə
- B) malların kəmiyyətini dəyişməklə
- C) malların və insanların coğrafi vəziyyətini dəyişməklə
- D) təbii,süni və əmək ehtiyatlarının coğrafi vəziyyətini dəyişməklə
- E) insanların zövqünü dəyişməklə

**56) Sual:**Süni yollara aiddir

- A) avtomobil yolları, vergi, dəmir yoları, kannalar, tunellər
- B) hava məkanı, dəniz və gəmi işləyən çaylar
- C) daxili su hövzələri və çaylar
- D) terminallar
- E) kannalar, tunellər

**57) Sual:**Daşıyıcı, daşıma müqaviləsi əsasında aşağıdakını yerinə yetirməyə məsuliyyətli olan istənilən şəxsdir:

- A) Malların çatdırılmasını
- B) Malların alışını
- C) Malların boşaldılmasını
- D) Malların bir nəqliyyat vasitəsindən digərinə yüklənməsini
- E) Malların yüklənməsini

**58) Sual:**DDP şərtləri ilə satıcı, malı alıcıya aşağıdakı yerdə təslim etməlidir:

- A) Təyinat limanında, gəminin bortunda
- B) Gediş limanında, gəminin bortunda
- C) Ekspeditora, göndərmə məntəqəsində
- D) Şərtləndirilmiş təyinat yerində**
- E) Gələn nəqliyyat vasitəsində

**59) Sual:**DAP şərtləri ilə satıcı, malı alıcıya aşağıdakı yerdə təslim etməlidir:

- A) Təyinat limanında, gəminin bortunda
- B) Gediş limanında, gəminin bortunda
- C) Ekspeditora, göndərmə məntəqəsində
- D) Razılaşdırılmış terminalda
- E) Gələn nəqliyyat vasitəsində**

**60) Sual:**DAT şərtləri ilə satıcı, malı alıcıya aşağıdakı yerdə təslim etməlidir:

- A) Təyinat limanında, gəminin bortunda
- B) Gediş limanında, gəminin bortunda
- C) Gediş limanında, gəminin bortunda
- D) Razılaşdırılmış terminalda**
- E) Gələn nəqliyyat vasitəsində

**61) Sual:**CPT şərtləri ilə satıcının öhdəlikləri yerinə yetirilmiş sayılır:

- A) Malların birinci daşıyıcıya verilməsi zamanı
- B) Malların müqavilədə göstərilən yerə çatdırıldığında
- C) Göndərmə zamanı malların ekspeditor kompaniyasına verildiyində
- D) Yüklənmə limanında yükün gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- E) Yükboşaltma limanında yükün gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı

**62) Sual:**FAS şərtləri ilə dəniz daşımaları aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

- A) Risklər satıcının hesabındadır
- B) Risklər alıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə satıcının hesabındadır

- C) Risklər satıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə alıcının hesabınadır
- D) Risklər alıcının hesabınadır**
- E) Risklər daşıyıcının hesabınadır

**63) Sual:**CFR şərtləri ilə dəniz daşımaları aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

- A) Risklər alıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə satıcının hesabınadır
- B) Risklər alıcının hesabınadır
- C) Risklər satıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə alıcının hesabınadır**
- D) Risklər satıcının hesabınadır
- E) Risklər daşıyıcının hesabınadır

**64) Sual:**FCA şərtləri ilə satıcının öhdəlikləri icra edilmiş sayılır:

- A) Yüklənmə limanında yüklərin gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- B) Yükboşaltma limanında yüklərin gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- C) Göstərilmiş məntəqədə yüklərin nəzərdə tutulmuş şəxsə təhvil verilməsi zamanı**
- D) Göstərilmiş məntəqədə nəqliyyat vasitəsinə yükləndikdən sonra
- E) Yüklərin alıcıya verilməsi zamanı

**65) Sual:**CIF şərtləri ilə dəniz daşımaları aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

- A) Risklər satıcının hesabınadır
- B) Risklər alıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə satıcının hesabınadır
- C) Risklər satıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə alıcının hesabınadır**
- D) Risklər alıcının hesabınadır
- E) Risklər daşıyıcının hesabınadır

**66) Sual:**Daşıyıcı və ya ekspeditorun seçimində aşağıdakı faktorlar önəmlidir:

- A) Təklif olunan xidmətlər paketi**
- B) Tariflərin səviyyəsi
- C) Firma dövlətindir və ya özəldir
- D) Bazar təcrübəsi
- E) Milliyyəti

**67) Sual:**Logistika meneceri və nəqliyyat məsələləri üzrə menecerin funksiyaları:

- A) Eynidir
- B) Eyni deyil
- C) Loqistika menecerinin funksiyaları daha genişdir
- D) Nəqliyyat məsələləri üzrə menecerin funksiyaları daha genişdir
- E) Doğru cavab yoxdur

**68) Sual:**Nəqliyyat kanalının qurulmasının məqsədi nədir?

- A) Malların çatdırılmasının effektiv sisteminin yaradılması və idarə olunması
- B) Yüklə daşıma fəaliyyətinin həyata keçirilməsi
- C) Anbar təsərrüfatının inkişafı
- D) Malın irəlilədilməsinin optimal kanalının seçilməsi
- E) Yuxarıda sadalananların hamısı

**69) Sual:**Şirkətin fəaliyyətində nəqliyyat logistikasının məqsədləri nədir?

- A) Əmtələrin irəlilədilməsinin optimal kanalının seçilməsi
- B) Malların çatdırılmasının ümumi məsrəflərinin müəyyən edilməsi
- C) Anbar əməliyyatları
- D) Yüklə göndərmələrinin qrafiklərinin işlənilib hazırlanması
- E) Yuxarıda sadalananların hamısı

**70) Sual:**Logistik sistemin fəaliyyətinin effektivlik göstəricisi nədir?

- A) Ümumi məsrəflər
- B) Bütün mərhələlərdəki məsrəflər
- C) Sinergetik effekt
- D) Sənədlərin işlənməsinin sürəti
- E) Sənədlərin işlənməsinin sürəti

**71) Sual:**İdarəetmənin logistik məqsədi nədir?

- A) Material-informasiya axını və paylaşdırmanı idarəetmənin məqsəd və strategiya mexanizmlərinin işlənilib hazırlanması



- B) Müştərilərə nəqliyyat xidmətlərinin işlənib hazırlanması
- C) Ehtiyatların idarəedilməsi
- D) İstehsalat və satış
- E) Effektiv çatdırma sistemi qurmaq

**72) Sual:**Logistika nədir?

- A) Ehtiyatlar və nəqliyyat
- B) Anbarlama və anbar əməliyyatları
- C) İnformasiya
- D) İstehsalat və satış
- E) Yuxarıda sadalananların hamısı

**73) Sual:**əmtələrin irəlilədilməsi sistemi nədir?

- A) Nəqliyyat sistemlərinin məcmusu
- B) Nəqliyyat, saxlanma və başqa əməliyyatların həyata keçirilməsi üçün müxtəlif tədbirlər
- C) Əmtələrin istehsal yerindən istehlak yerinə hərəkəti
- D) İstehsal və satış
- E) İnformasiya

**74) Sual:**İnkoterms Beynəlxalq izahlı ticarət terminləri neçə tədarük şərtlərindən ibarətdir

- A) 10
- B) 1
- C) 12
- D) 13
- E) 14

**75) Sual:**DEK kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) daşıma ... ( təyinat yeri) qədər ödənilib
- B) daşıma və sığortalama ... ( təyinat yeri) qədər ödənilib
- C) gəmi bortu boyunca sərbəst
- D) franko daşıyıcı

E) dəyər və icazə

**76) Sual:**Daf kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) Sərhədə qədər göndəriş
- B) gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- C) franko daşıyıcı
- D) dəyər və icazəv
- E) sərbəst gəmi bortunda

**77) Sual:** SPT kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) daşıma ... ( təyinat yeri) qədər ödənilib
- B) daşıma və sığortalama ... ( təyinat yeri) qədər ödənilib
- C) gəmi bortu boyunca sərbəst
- D) franko daşıyıcı
- E) dəyər və icazə

**78) Sual:** SIF kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) gəmidən göndəriş
- B) gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- C) franko daşıyıcı
- D) dəyər və icazə
- E) dəyər, icazə və sığorta

**79) Sual:**SFR kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) gəmidən göndəriş
- B) gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- C) franko daşıyıcı
- D) dəyər və icazə**
- E) sərbəst gəmi bortunda

**80) Sual:**FOB kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) sərbəst gəmi bortunda
- B) gəmi bortu boyunca sərbəst
- C) franko daşıyıcı
- D) dəyər və icazə
- E) dəyər, siğorta, icazə

**81) Sual:**DDU kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) rüsum ödənilmədən göndəriş
- B) gəmi bortu boyunca sərbəst
- C) gəmidən göndəriş
- D) rüsum ödənilmədən göndərmir
- E) dəyər, siğorta, icazə

**82) Sual:** DES kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) gəmidən göndəriş
- B) gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- C) franko daşıyıcı
- D) dəyər və icazə
- E) sərbəst gəmi bortunda

**83) Sual:** FAS kommersiya şərti nə deməkdir?

- A) sərbəst gəmi bortunda
- B) gəmi bortu boyunca sərbəst**
- C) franko daşıyıcı
- D) dəyər və icazə
- E) dəyər, siğorta, icazə

**84) Sual:**Malın təyinat yerinə qədər daşınması xərclərini satıcı ödəyir

- A) DDP
- B) CİF
- C) CPT**

- D) CFR
- E) FOB

**85) Sual:**Satıcının müəssisəsindən təyinat yerinə daşımanın bütün xərcləri və risklərini alıcı ödəyir

- A) FOB
- B) CFR
- C) CİF
- D) FSA
- E) EXW**

**86) Sual:**Kommersiya terminlərinin siyahısına daxil olan şərtlər

- A) 8
- B) 10
- C) 11**
- D) 13
- E) 16

**87) Sual:**Hansı terminlər praktikada daha çox işlənir

- A) DAT; DAP
- B) CİP; CİF
- C) FOB; CİF**
- D) EXW; DDP
- E) FAS; FOB

**88) Sual:**Hansı termin alıcıya maksimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- A) FOB
- B) CİF
- C) DDP
- D) EXW**
- E) DAT

**89) Sual:**Hansı termin alıcıya minimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- A) FOB
- B) CİF
- C) DDP
- D) EXW
- E) DAT

**90) Sual:**Hansı termin satıcıya maksimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- A) DDP
- B) Fob
- C) CİF
- D) EXW
- E) DAT

**91) Sual:**Hansı termin satıcıya minimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- A) DDP
- B) FOB
- C) CİF
- D) EXW
- E) DAT

**92) Sual:** İnkoterms şərtləri daşınmanın dəniz nəqliyyatı ilə istifadəsini məsləhət görür

- A) DAT; DAP; DDP; CPT; CİF
- B) FAS; FOB; CFR; CİF
- C) DAT; DAP; FOB; FAS
- D) CİF; CFR; CİP; DAT
- E) düzgün cavab yoxdur

**93) Sual:** İnkoterms şərtləri daşınmanın istənilən tipinin istifadəsini nəzərdə tutur

- A) DAT; DAP; DDP; CPT; CİP
- B) DAT; DAP; FOB; CİF

- C) CİF; DAP; FOB; FAS
- D) EXW; DDP; DAT; DAP; CİR; CFR
- E) FSA; EXW; FOB; FAS

**94) Sual:** D qrupu terminləri

- A) CFR; CİP; CİF; CPT
- B) FSA; FOB; FAS
- C) DAT; DAP; DDU
- D) DAP; DES; DEQ; DDU; DDP
- E) düzgün cavab yoxdur

**95) Sual:** C qrupa terminləri

- A) CFR; CİP; CİF; CPT
- B) COS; CCP; CER; CAP
- C) FSA; FAS; FOB
- D) DES; DEQ
- E) DAT; DDU

**96) Sual:** F qrupuna aid terminlər

- A) CFR; CİP; CİF
- B) FAD; FSR; FAS
- C) FSA; FAS; FOB
- D) DAT; DAP
- E) FUS; FAS; FEB

**97) Sual:** E qrupuna aid terminlər

- A) CFR; CİP; CİF; CPT
- B) EXW
- C) DAF; DES; DEQ
- D) DAP; DDU
- E) DDP; DAT

**98) Sual:** İnkoterms terminləri hansı baza şərtlərinə görə qruplaşdırılır

- A) EFCD
- B) qruplar ABCD
- C) qruplar FBAD
- D) qruplar EABF
- E) qruplar AFCE

**99) Sual:**İnkoterms nəzərdə tutur..

- A) malın kim tərəfindən ödəniləcəyini
- B) məsuliyyətin satıcıdan alıcıya ötürülməsi yerinin təyin edilməsi**
- C) məsuliyyətin alıcıdan satıcıya ötürülməsi yerinin təyin etmək
- D) məsuliyyətin alıcıdan daşıyıcıya ötürülməsi yerini təyin edir
- E) düzgün cavab yoxdur

**100) Sual:**Satıcı cavabdehdir

- A) müqaviliyə əsasən yükü vaxtında və yerində qəbul etməlidir
- B) malın mənşəyi haqqında şəhadətnaməni öz hesabına almalıdır
- C) çatdırılma müddəti keçdikdən sonra yükün özləşə biləcəyi risk və xərcləri ödəməlidir
- D) öz hesabına idxal lisenziyasının alınması**
- E) düzgün cavab yoxdur

**101) Sual:**Alıcının öhdəliyi

- A) yükün yoxlanması ilə bağlı xərcləri ödəməlidir
- B) ekspeditoru malın yüklənməsi haqqında əvvəlcədən xəbərdar etməlidir
- C) çatdırılma müddət keçdikdən sonra yükün üzləşdiyi risk və xərcləri ödəməlidir
- D) gömrük rüsum və vergilərini ödəməlidir
- E) düzgün cavab yoxdur

**102) Sual:**Bazis şərtlərini kim müəyyən edir

- A) daşımaları və xərcləri təmin edənlər**

- B) daşıyıcı
- C) alıcı
- D) malların yüklənməsi və boşaldılması ilə məşğul olan
- E) düzgün cavab yoxdur

**103) Sual:**Nəqliyyat şərtləri aslıdır

- A) nəqliyyatın növündən
- B) satıcı və alıcının xarakterindən**
- C) yükün xarakterindən
- D) beynəlxalq müqavilələrin tətbiqindən
- E) düzgün cavab yoxdur

**104) Sual:**Çarterdə fraxt dərəcəsi məyyən edilir...

- A) xüsusi xidmətə görə
- B) yükün miqdarının ölçü vahidinə görə**
- C) daşıma üçün xüsusi şərait tələb edən geclərin növünə görə
- D) xidmətin keyfiyyətinə görə
- E) düzgün cavab yoxdur

**105) Sual:**gəmi yükü haqqında bəyannamə istifadə edilir...

- A) daşınmaya hazır olan reysdə olan yük haqqında məlumatlar**
- B) yükalan tərəfindən şərtlərin yerinə yetirilməsi
- C) yükgöndərənin şərtlərinin yerinə yetirilməsi
- D) gəmi sahibinin şərtlərinin yerinə yetirilməsi
- E) düzgün cavab yoxdur

**106) Sual:**Fraxtı kim ödəyir...

- A) ekspeditor
- B) yük göndərən
- C) gəmi sahibi
- D) fraxtın ödənilməsi haqqında məsuliyyət bilavasitə konosamentdə göstərilir**



E) düzgün cavab yoxdur

**107) Sual:**xətti konfranslar-bu ...

A) centlmen razılaşması

B) nəqliyyat təşkilatı

C) gəmi sahibləri birliyi

D) dövlətlərarası razılaşma

E) düzgün cavab yoxdur

**108) Sual:**Şturman qəbzi- bu ...

A) yükün paylanması haqqında sənəd

B) gəmi botuna yüklərin qəbulu haqqında sadə qəbzdir

C) yüklərin daşınması haqqında müqavilə şəhadətnaməsi

D) yük haqqında deklorasiiya

E) düzgün cavab yoxdur

**109) Sual:**Fraxt-bu

A) mal nəyilayıcı sənəddir

B) nəqliyyat qaiməsi]

C) gəmi sahibinə ödəmədir

D) yük haqqında bəyannəmədir

E) düzgün cavab yoxdur

**110) Sual:**qarışıq daşıma bu -....

A) yükün nəqliyyatın bir nəçə növ ilə ardıcıl daşınması

B) yüklərin nəqliyyatın bir növü ilə daşınması

C) yüklərin dəniz və quru yollarla daşınması

D) yüklərin dəmiryolu nəqliyyatı ilə daşınması

E) düzgün cavab yoxdur

**111) Sual:**Birbaşə daşıma-bu...

- A) yüklərin bir nəqliyyat növü ilə daşınması
- B) nəqliyyatın bir neçə növündən istifadə edilməklə
- C) yüklərin dəmir yol nəqliyyatı ilə daşınması
- D) malların yüklənmə yerinin göstərilməməsi
- E) düzgün cavab yoxdur

**112) Sual:**Mallar doklara nəql ediləndə malgöndərənə verilir..

- A) konosament
- B) şturman qəbzi
- C) sığorta şəhadətnaməsi
- D) dok qəbzi**
- E) düzgün cavab yoxdur

**113) Sual:**Yük haqqında konosamenti kim tərəfindən tərtib olunur..

- A) gəmi sahibi
- B) yükalan
- C) yükgöndərən**
- D) ekspeditor
- E) deklarant

**114) Sual:**Dəniz yükü haqqında Konvensiya təqdim etmək üçün müəyyənləşdirilməmişdir

- A) dəniz xidməti
- B) liman xidməti
- C) gömrük xidməti
- D) konsul xidməti
- E) sığorta xidməti**

**115) Sual:**Gəmi yükü haqqında Bəyannamə haqqında məlumat yoxdur

- A) malın markalanması
- B) yükün miqdarı və tərkibi
- C) gəmi sahibi haqqında**

- D) yükgöndərən haqqında
- E) yükalan haqqında

**116) Sual:**Gəmi sahibi gəminin yola düşməsi haqqında kartoçkada xəbərdar etmir...

- A) gəminin adı ilə
- B) malların yüklənmə yerinin göstərilməməsi
- C) malın boşaldılma yeri
- D) gəminin yükü qəbul etməyə hazır olduğu
- E) düzgün cavab yoxdur

**117) Sual:**Beynəlxalq dəniz daşımalarında sərnişinlərin, onların baqajlarının daşınması hansı konvensiya ilə tənzimlənir:

- A) Brüssel Konvensiyası
- B) beynəlxalq Dəniz Komitəsi
- C) Afina Konvensiyası
- D) Vyana Konvensiyası
- E) Haaqa Konvensiyası

**118) Sual:**Gəmi sahibi yükü qəbul etməyə hazır olduğu haqqında yükgöndərəni xəbərdar edir Gəminin ödənişi haqqında qəbz

- A) Konosamentin yükgöndərənə çatdırılması ilə
- B) turman qəbzinin təqdim edilməsi ilə
- C) yükün qəbzinin təqdim edilməsi ilə
- D) yükün gəmiyə yüklənməsi sənədi ilə
- E) düzgün cavab yoxdur

**119) Sual:**Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı daşımalarında istifadə olunur...

- A) aviaqaimə ilə
- B) konosament ilə
- C) nəqliyyat qaimə ilə
- D) FİATA konosament ilə
- E) düzgün cavab yoxdur

**120) Sual:**ənənəvi aviadaşımalar həyata keçirilir

- A) aviaqaimə ilə
- B) konosament ilə
- C) nəqliyyat qaimə ilə
- D) FIATA konosament ilə
- E) düzgün cavab yoxdur

**121) Sual:**ənənəvi dəniz daşımaları əyata keçirilir

- A) aviaqaimə ilə
- B) konosament ilə**
- C) nəqliyyat qaimə ilə
- D) FIATA konosament ilə
- E) düzgün cavab yoxdur

**122) Sual:**beynəlxalq aviadaşımalar tənzimlənir

- A) Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- B) Varşava Konvensiyası ilə**
- C) Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşımaları haqqında Varşava
- D) Beynəlxalq qarışıq yükdaşımalar haqqında Konvensiya
- E) düzgün cavab yoxdur

**123) Sual:**Beynəlxalq qarışıq daşımalar tənzimlənir

- A) Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- B) Varşava Konvensiyası ilə
- C) Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşımaları haqqında Varşava
- D) Beynəlxalq avtonəqliyyat daşımaları haqqında Konvensiya
- E) Yüklərin beynəlxalq qarışıq daşımaları haqqında Konvensiya**

**124) Sual:**Byenəlxalq avtomobil daşımaları tənzimlənir

- A) Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- B) Varşava Konvensiyası ilə

- C) Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşınması haqqında Varşava
- D) Beynəlxalq avtonəqliyyat daşınmaları haqqında Konvensiya**
- E) düzgün cavab yoxdur

**125) Sual:**Beynəlxalq dəniz daşınmaları tənzipləmə....

- A) Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- B) Varşava Konvensiyası ilə
- C) Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşınması haqqında Varşava
- D) Beynəlxalq qarışıq yükdaşınmalar haqqında Konvensiya
- E) düzgün cavab yoxdur

**126) Sual:**Çarter partiya həyata keçirilir

- A) yüklər gəmidəki yükün bir hissəsini təşkil edir
- B) daıyıcı bütün gəmini kirayələyir
- C) yüklər gəmidəki yükün yarısını təşkil edir
- D) malgöndərən bütün gəmini kirayələyir**
- E) düzgün cavab yoxdur

**127) Sual:**dəniz daşınmaları haqqında müqavilə ....

- A) satıcı yükləri yola salma limanından təyinat limanına göndərməyə cavabdehdir
- B) alıcı yükləri yola salma limanından təyinat limanına göndərməyə məcburdur
- C) gəmi sahibi yükləri göndərmə limanından təyinat limanına aparmağa cavabdehdir**
- D) gəmi sahibinin broker yükləri göndərmə məntəqəsindən təyinat limanına yola
- E) salmağa borcludur

**128) Sual:** Gəmi sahibinin təmsilçisi necə adlanır

- A) yükləmə üzrə broker**
- B) ekspeditor
- C) makler
- D) distribyutor

E) düzgün cavab yoxdur

**129) Sual:**Malgöndərənin təmsilçisi necə adlanır

A) yükləmə üzrə broker

**B) ekspeditor**

C) makler

D) distribyutor

E) düzgün cavab yoxdur

**130) Sual:**Şturman qəbzləri....

A) xəbərdarlıqlardan ibarətdir

B) xəbərdarlıqlardan ibarət deyil

C) gəmini adı haqqında məlumat var

**D) gəminin yükün qəbul edilməsinə hazır olduğunu bildirir**

E) düzgün cavab yoxdur

**131) Sual:**Gəmi sahibinin yükün limana çatması və yük boşaltması hazır olması barədə məlumatı yükəkalana çatdırılmasına cavabdehdir?

A) bəli, cavabdehdir

**B) xeyr, yükəalan özü bu barədə maraqlanmalıdır**

C) xeyr, gəmi sahibi yalnız mal göndərəni xəbərdar etməlidir

D) xeyr, mal göndərəni özü yük alanı gəminin gəlməsi barədə xəbərdar etməlidir

E) düzgün cavab yoxdur

**132) Sual:**Şturman qəbzi o zaman verilir ki;

A) mallar anbara daxil olur

**B) mallar gəmi bortuna yönəldikdən sonra**

C) gəminin təyinat limanına çatdıqdan sonra

D) Yüklər yükəkalana çatdırılanda

E) düzgün cavab yoxdur

**133) Sual:**əgər yük müəyyən edilmiş yerə nəzərdə tutulmuş vaxtdan sonra çatdırılmasa, gəmi

- A) sahibinin hüququ var ki:
- B) malı qəbul etməsin
- C) qəbuluna icazə versin
- D) anbara göndərmək
- E) məhv etmək

**134) Sual:**Şturması qəbzinə aid deyil.

- A) malların onun sərəncamında olması barədə gəmi sahibinin təsdiqi
- B) yük üzərində səlahiyyətinin təsdiqi
- C) mallar üzərində mülkiyyəti haqqında sənəd
- D) konosamenti almaq hüququ barədə sənəd
- E) düzgün cavab yoxdur

**135) Sual:**İnkoterms 2010-dan çıxarılan terminlər

- A) FSA; FOB; DAF
- B) DDU; SPT;
- C) SFR; SİP; DES
- D) DDU; DAF; DEQ; DES**
- E) FAS; DAF; DES; DEQ

**136) Sual:**İnkoterms 2010-a əlavə edilən yeni terminlər

- A) DES,DEQ
- B) DDU,DDP
- C) FAS,FOB
- D) SİF,FOB
- E) DAT,DAP**

**137) Sual:**İnkoterms terminləri hansı bazis kateqoriyalarına görə qruplaşdırılır

- A) A,f,C,E
- B) A,B,C,D
- C) F,B,A,D

D) E,A,B,C

**E) E,F,C,D**

**138) Sual:**İnkoterms 2010-nun qüvvəyə mindiyi tarix

A) 2010-02-01

B) 2010-06-10

C) 2011-01-18

D) 2003-12-24

**E) 2011-01-01**

**139) Sual:**inkoterms 2010-nun D qrupuna aiddir

A) SFR; SİP; SİF; SPT

B) DAT; DAP; DDP

C) DDU; DAF; DEQ

D) DAF; DES; DEQ; DDU; DDP

E) FSA; FAS; FQB

**140) Sual:**Axırıncı dəyişikliklər hansı ildə qəbul edilmiş İnkoterms də edilib

A) 1990

B) 2000

C) 1980

**D) 2010**

E) 1976

**141) Sual:**İnkoterms-in C qrupuna daxil olan terminlər

A) DES; DEQ; DDU;DDP

B) FAS; CİF; CİP

C) CPT; CFP; CİF

**D) CFP; CİP; CİF; CPT**

E) CİP; CİF; CPT



**142) Sual:**Alıcı:

- A) O yoxlamanın qiymətlərini ödəmək
- B) yüklənmə üçün hazırlığın ekspeditorunu cəld bildirir (qeydə alır)
- C) Çatdırma dövrünün qurtarmasından məhsulduran riskləri və xərcləri aparmaq üçün
- D) gömrük rüsumlarını ödəyir və vergilər ixracatı təsvir etdi
- E) Müqavilənin müddətlərinə (terminlərinə) müvafiq olaraq malları (əmtələri) çatdırmaq üçün

**143) Sual:**Kim ki əsas şərtləri müəyyən edir?

- A) daşınma xərclərini və ayıları təşkil edən biridir
- B) daşıyıcısı (kuryeri)
- C) alıcı
- D) tədarükçüsü
- E) malların (əmtələrin) yükləmə və boşaltmasında tutulan biridir

**144) Sual:**Nəqliyyat şərtləri (vəziyyətlər) asılıdır:

- A) Nəqliyyatın (nəql etmənin) tipi
- B) satıcının və alıcının xarakterləridir (işarələridir)
- C) malların (əmtələrin) təbiəti
- D) xarici ticarət sazişinin təbiəti
- E) Beynəlxalq razılaşmaların

**145) Sual:**Onun daşınmasının təşkilatı üçün çatdırmanın əsas (elementar) şərtlərinin (vəziyyətlərinin) təsiri

- A) Nəqliyyat şərtləri (vəziyyətlər) özündə saxlayır (daxil edir): Sifariş (qayda) yükü
- B) yükləmə və boşaltmanın müddətləri (terminləri) və şərtləri (vəziyyətləri)
- C) ödəniş prosedurası
- D) hesablaması Perevoznaya idarəsi (lövhəsi, bortu)
- E) mallar (əmtələr) üçün ödəniş

**146) Sual:**Çay nəqliyyat növünün çatışmayan cəhətlərinə aiddir

- A) Hidrotexniki qurğuların tikilməsi vacibliyi
- B) Dünyanın əksər çaylarında işin mövsümi olması

- C) çayların yüksək daşıma qabiliyyəti
- D) su yollarının coğrafi vəziyyətindən asılılığı
- E) düzgün cavab yoxdur

**147) Sual:** Dənizlə yük daşınması haqqında BMT Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilib?

- A) 1970
- B) 1963
- C) 1990 dekabr
- D) 1981 sentyabr
- E) 1978

**148) Sual:** Bebout-çarter nədir?

- A) gəminin heyət üzvləri ilə birlikdə icarəyə götürülməsidir
- B) gəminin bir reys müddətinə kirayələnməsidir
- C) heyətsiz gəminin kirayələnməsidir
- D) gəmi sahibi gəminin haqq müqabilində digər tərəfə istifadəyə verməsidir.
- E) ardıcıl reys çarterinin əsas yarım növlərindən biridir

**149) Sual:** Trip-çarter nədir?

- A) gəminin bir reys müddətinə kirayələnməsi
- B) gəminin bir neçə ardıcıl reyslə fraktı
- C) gəminin müəyyən müddətə kirayələnməsi
- D) gəmi üzvləri ilə bir yerdə onun kirayələnməsi
- E) gəmi sahibin gəmini haqq müqabilində digər

**150) Sual:** Taym-çarter nədir?

- A) gəminin kirayələnməsi
- B) yükün bir neçə ardıcıl reys vasitəsi ilə daşınması
- C) nəqliyyat müqaviləsinin bir növüdür
- D) gəminin müəyyən müddətə frakt edilməsidir
- E) gəminin bir reys müddətinə kirayələnməsidir

**151) Sual:**Reys çarteri nədir?

- A) gəmini frakt edilməsi
- B) yüklərin çarter əsasında daşınması
- C) daşınmanın çarter forması
- D) gəminin alınması
- E) gəminin istifadəyə verilməsi

**152) Sual:**Çarterin növləri

- A) reys çarter
- B) ardıcıl reys çarteri
- C) reys çarteri , taym çarteri
- D) taym-çarteri
- E) trip çarteri

**153) Sual:**Konosament daşımalarının hüququ tənzimlənməsi

- A) nəqliyyat haqqında qanun
- B) beynəlxalq nəqliyyat konvensiyaları
- C) milli qanunlar və sazişlər
- D) KOTİF
- E) beynəlxalq Gəmi Sahibləri Assosiasiyası

**154) Sual:**Çarter daşımaları hansı qanunlarla tənzimlənir?

- A) Beynəlxalq konvensiyalar
- B) nəqliyyat konvensiyaları
- C) beynəlxalq dəniz təşkilatı
- D) beynəlxalq dəniz Sığorta İttifaqı
- E) milli hüquqi normalar

**155) Sual:**Konosamentlə hansı daşımalar rəsmiləşdirilir?

- A) çarter daşımaları

- B) müntəzəm daşımlar
- C) dəniz daşımları
- D) inter modal daşımlar
- E) qeyri-müntəzəm daşımlar

**156) Sual:**Çarterlə hansı daşımlar həyata keçirilir?

- A) müntəzəm və sadə daşımlar
- B) tranzit və hava daşımları
- C) beynəlxalq quru daşımları
- D) tramp müqavilələri
- E) qeyri-müntəzəm daşımlar

**157) Sual:**Dəniz nəqliyyatı ilə yük daşımlarının növləri

- A) çarter daşımaları, qaimə ilə daşıma
- B) çarter və konosament daşıma
- C) beynəlxalq və milli daşımlar
- D) mürəkkəb və sadə daşımlar
- E) yük daşımları, sərnişin daşımları və baqaj daşımları

**158) Sual:**Beynəlxalq dəniz nəqliyyatında daşımların iri növü mövcuddur:

- A) müntəzəm, qeyri-müntəzəm
- B) müntəzəm, çarter
- C) mihi və xarici
- D) ictimai və xətt gəmiçiliyi
- E) müntəzəm xətt və müddətli xətt

**159) Sual:**Beynəlxalq dəniz nəqliyyatının formaları:

- A) konosament, qaimə
- B) çarter, konosament
- C) tramp, xətti gəmiçiliyi
- D) qeyri-müntəzəm və tramp gəmiçiliyi

E) xətti və tranzit gəmiçiliyi

**160) Sual:** Beynəlxalq dəniz hüququnun əsas prinsiplərinə aid deyil

A) açıq dənizin sərbəstliyi prinsipi

B) dəniz mühitinin çirklənməsinin qarşısının alınması prinsipi

C) dəniz resurslarından rəşional istifadə prinsipi

**D) açıq dəniz hərbi əməliyyatların aparılmasının sərbəstliyi prinsipi**

E) dənizdə elmi tədqiqatların aparılmasının sərbəstliyi prinsipi

**161) Sual:** Dəniz nəqliyyat növünün çatışmayan cəhətlərinə aiddir...

A) aşağı yük tarifləri

B) böyük yükçötürmə qabiliyyəti

C) hava şəraitindən az asılı olması

**D) hərəkətlərinin nisbətən az tezliyi**

E) qeyri-məhdud buraxılış imkanı olması

**162) Sual:** Gəmilər kimi növlərə bölünür

A) qoşqusuz və qoşqulu

B) birləşdirilmiş və birləşdirilməmiş

**C) özü hərəkət edə bilənlərə və özü hərəkət edə bilməyənlərə**

D) nəhəng və kiçik

E) düzgün cavab yoxdur

**163) Sual:** Dəniz nəqliyyat növündə tətbiq olunan İnkoterms şərtləri hansılardır?

A) DAT, DAP, DDP, CPT, CİF

**B) FAS, FOB, CFR, CİF**

C) DAT, DAP, FOB, FAS

D) CİF, CFR, CİP, DAT

E) Exw, FCA, DAT, DAP, DDU

**164) Sual:** D qrupuna daxildir

- A) CFR, CIP, CIF, CPT
- B) FCA, FAS, FOB
- C) DAT, DAP, DDP
- D) DAF, DES, DEQ, DDU, DDP
- E) düzgün cavab yoxdur

**165) Sual:** Alıcı ----- üzrə məsuliyyət daşıyır

- A) Malların yoxlanılması üzrə xərclərin ödənilməsi
- B) malların göndərişə hazır olması barədə ekspeditora vaxtında xəbər vermək
- C) öhdəliyi qəbul etdikdən sonra bütün riskləri və xərci çəkmək
- D) ixracat zamanı gömrük rüsum və vergilərinin ödənilməsi
- E) düzgün cavab yoxdur

**166) Sual:** İnkoterms üçün nəzərdə tutulmuşdur

- A) malların haqqını kimin ödədiyini öyrənmək
- B) öhdəliklərin satıcıdan alıcıya keçməsi məntəqəsini müəyyən etmək
- C) öhdəliklərin alıcıdan satıcıya keçməsi məntəqəsini müəyyən etmək
- D) öhdəliklərin alıcıdan daşıyıcıya keçməsi məntəqəsini müəyyən etmək
- E) yüklərin yenidən yüklənməsi və boşaldılması məntəqəsini müəyyən etmək

**167) Sual:** Dəniz nəqliyyatında istifadə edilən yüklərin təsnifatı

- A) İri həcmli, ədəd ilə
- B) Xüsusi qorunmalı
- C) Hamısı
- D) Düzgün cavab yoxdur
- E) iri həcmli yüklər

**168) Sual:** Xətti paraxod konosamenti qısa olaraq adlanır....

- A) C.Cco`S bill of Loading
- B) Order bill of Loading
- C) S.S. bill of Loading

**D)** S.S. Co`S fill of Loading

E) Düzgün cavab yoxdur

**169) Sual:**Konosament üzrə fraxtın ödənilməsini kim həyata keçirir ...

A) Satıcı

B) Gəmi sahibi

**C)** Alıcı

D) Yük göndərən

E) Düzgün cavba yoxdur

**170) Sual:**Qarşılıqlı sığorta həyata keçirilir...

**A)** Gəmi sahiblərinin klub və assosasiyaları tərəfindən

B) London sığorta institutu tərəfindən

C) Gəmi sahiblərinin xətti konfransları

D) Milli sığorta şirkətləri tərəfindən

E) Düzgün cavab yoxdur

**171) Sual:**Sığortanın məqsədi...

A) Yükə mülkiyyət hüququ vermək

B) Yükə göndərən maraqlarının qorunması

**C)** Təsadüfi hadisələrə görə maliyyə itkisinin qabağının alınması

D) Yükün zədələnməsinin və ya itkisinin qarşısının alınması

E) Düzgün cavab yoxdur

**172) Sual:**Sığorta məbləği malların bəyan edilmiş dəyərinin.... səviyyəsini təşkil edir

A) 100 dol

**B)** 110dol

C) 120dol

D) 115dol

E) Düzgün cavab yoxdur

**173) Sual:**Daxili konosamentdə istifadə edilir...

- A) Dəniz daşıamaları haqqında konosament
- B) Haaqa-Visbi qaydaları**
- C) Hamburq qaydalar
- D) Common Law
- E) Düzgün cavab yoxdur

**174) Sual:**Təmiz konosament-bu konosament

- A) Xəbərdarlıqları təşkil edir
- B) Xəbərdarlıqları təşkil etmir**
- C) Tələb edənin adına rəsmiləşdirilir
- D) Tələb edənin adına rəsmiləşdirilməyib
- E) Düzgün cavab yoxdur

**175) Sual:**Yük göndərən konosamentə əmrə əsasən sözünü əlavə edir və yük alanın soy adını göstərir....

- A) Dövriyyə konosamenti**
- B) Çarter konosamenti
- C) Bort konosamenti
- D) Təmiz konosamenti
- E) Qeyri-dövriyyə konosamenti

**176) Sual:**Təmiz konosamenti- bu konosament...

- A) Xəbərdarlıqları təşkil edir
- B) Xəbərdarlıqları təşkil etmir**
- C) Tələb edənin adına rəsmiləşdirilir
- D) Tələb edənin adına rəsmiləşdirilməyib
- E) Düzgün cavab yoxdur

**177) Sual:**Yaxşı vəziyyətdə qəbul edilmişdir.... gəminin bortuna yüklənmək üçün

- A) Dövriyyə konosamenti
- B) Çarter konosamenti**



- C) Bort konosamenti
- D) Qeyri-dövriyyə konosamenti
- E) Təmiz konosamenti**

**178) Sual:**Gəmi bortuna yaxşı vəziyyətdə yüklənmişdir

- A) Dövriyyə konosamenti
- B) Çarter konosamenti
- C) Bort konosamenti**
- D) Qeyri-dövriyyə konosamenti
- E) Təmiz konosamenti

**179) Sual:**Haaqa-Visbi qaydaları..... əlavədir

- A) 1972 ildəki dəniz yük daşımaları haqqında qanuna
- B) 1924-cü ildəki dəniz yükdaşımaları haqqında qanuna
- C) Common Law-a
- D) 1971-ci ildəki dəniz yük daşımaları haqqındakı qanuna**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**180) Sual:**Haaqa-Visbi Qaydaları qəbul edilmişdir..

- A) 1921**
- B) 1924
- C) 1971
- D) 1977
- E) 1978

**181) Sual:**Dəniz yük daşımaları haqqında qanun qüvvəyə minmişdir..

- A) 1970
- B) 1972
- C) 1971**
- D) 1969
- E) 1977

**182) Sual:**Yükalan fraxtı təyinat limanında ödəyir-bu...

- A) Ölü fraxt
- B) Qabaqcadan ödənişli fraxt
- C) əks fraxt
- D) ödənilməli fraxt**
- E) düzgün cvab yoxdur

**183) Sual:**Hamburq qaydaları qəul edilmişdir...

- A) 1977
- B) 1977
- C) 1975
- D) 1978**
- E) 1924 il

**184) Sual:**Proporsional fraxt-bu...

- A) Yükəndərən əlavə fraxtı, əks fraxt timsalında ödəməyə məcburdur
- B) Yüklər aralıq limana çatdırılmalıdır**
- C) Yükəndərən razılaşıdırılmış fraxtı, dəymiş ziyana görə ödəməyə məcburdur
- D) Yükəndərən böyük miqdarda fraxtı gəminin bütünlüklə böyük hissəsinin istifadəsi üçün ödəməyə razılaşıır
- E) Düzgün cavab yoxdur

**185) Sual:**Ölü fraxt-bu ....

- A) Fraxtedən yükü daşınmaya nəzərdə tutulduğundan az miqdarda təqdim edir, buna görə də gəmi sahibi fraxtedən konsepsiyalar alır**
- B) Yükəndərən bütün gəmini yaxud onun bir hissəsinin istifadəsi haqqında yüksək məbləğ ödəməyə razıdır
- C) Yükəndərən əlavə fraxtı ödəməyə məcburdur
- D) Yüklər aralıq limana çatdırılmalıdır
- E) Düzgün cavab yoxdur

**186) Sual:**Gəmi sahibi əvvəlcədən ödənilmiş fraxtı geri qaytarmaya bilə,əgər....

- A) Gəminin qazancı olmayıb

- B) Fraxtın avansının ödəniş müddətinə qədər, yüklər istifadə olunmuşdur
- C) Digər səbəblər üzündən mallar istifadə edilmişdir
- D) Gəmi təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonra**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**187) Sual:**Qabaqcadan ödənilmiş fraxt- bu ...

- A) Konosamentin təsdiqlənməsi zamanı ödənilməlidir
- B) Limanda yükləmə zamanı ödənilməlidir
- C) Yüklə aralıq limanına çatdıqda ödənilməlidir
- D) Düzgün cavab yodur
- E) Yükgöndərən tərəfindən yola salma məntəqəsində ödənməlidir

**188) Sual:**Konosamentə aid deyil...

- A) Gəmi sahibinin qəbul etdiyi yük barəsində rəsmi qəbz
- B) Malın gəminin göyərtisinə qəbulu haqqında şəhadətnamə**
- C) Müqavilənin şərtlərini təkrarlamaqla, Memorandum müqaviləsi
- D) Malpəylayıcı sənəd kimi
- E) Düzgün cavab yoxdur

**189) Sual:**Konosament əsasında müqavilələr tənzimlənir

- A) Common Law normaları ilə
- B) Dəniz yük daşımaları haqqında qanunla-1971-ci il**
- C) Dəniz yük daşımaları haqqında qanunla-1924-cu il
- D) Konosamentlə
- E) Düzgün cavab yoxdur

**190) Sual:**Gəmi sahibinin məsuliyyəti qurtarır

- A) Gəmi təyinat limanına çatdıqda
- B) Mal daşıma müqaviləsinin çərtlərinə müvafiq olaraq yükə kalana çatdırıldıqda**
- C) Mal yükalanın anbarına çatdırıldıqda
- D) Konosament yükə kalana çatdırıldıqda

E) Düzgün cavab yoxdur

**191) Sual:**İkiqat fraxt....

A) Cərimə

B) Gedişə görə haqq

C) əvvəlcədən ziyanı hesablaşmaqla

D) alqı-satqı haqqında müqavilə

E) düzgün cavab yoxdur

**192) Sual:**Konosamentin nüsxələrini kim nəşr edir...

A) Yükgöndərən yaxud onun agentı

B) Ekspeditor

C) Gəmiçilik kompaniyaları

D) Yükalan yaxud onun agentı

E) Düzgün cavab yoxdur

**193) Sual:**Gəminin fraxt edilməsi haqqında müqavilə tənzimlənir

A) Dəniz yükdaşımaları qanunu ilə

B) Haaqa-Visbi qaydaları ilə

C) Hamburq qaydaları ilə

D) Common Law normaları ilə

E) Düzgün cavab yoxdur

**194) Sual:**əgər ödəniş akkreditiv üzrə ödənmirsə, o zaman

A) Konosament yükalana aviapoçta ilə çatdırılır

B) O, konosamentin bütün hissələrini müvəkkil banka verir

C) O, konosamentin bütün hissələrini banka verir

D) Konosamentin bütün hissələri yükgöndərəndə qalır

E) Düzgün cavab yoxdur

**195) Sual:**əgər konosament müxtəlif hissələri ayrı-ayrı şəxslərdirsə gəmi sahibi:

- A) Konosamenti birinci təqdim edən şəxsə yükü verir
- B) Konosamentdə göstərilən,amma onu təqdim etməyəne yükü təhvil verir
- C) Konosamenti təqdim edən hər bir çəxsə
- D) O yükü yükalanın nümayəndəsinə verir
- E) Düzgün cavab yoxdur

**196) Sual:**Konosament neçə nüsxədə buraxılır?

- A) 2 və ya 3
- B) 1
- C) 10 və daha çox
- D) 4
- E) Düzgün cavab yoxdur

**197) Sual:**Nəqliyyat müqavilələrinin əsas və müstəqil olub-olmamasına görə növləri

- A) Çarter, konosament, tramp müqaviləsi
- B) Dövriyyə daşıma sənədi və qeyri-dövriyyə daşıma sənədi
- C) Beynəlxalq nəqliyyat sazişləri, beynəlxalq konvensiyalar
- D) Yük daşıma müqaviləsi və beynəlxalq müqavilələr
- E) Yük daşıma müqaviləsi təşkili haqqında, yük daşıma müqaviləsi, yardımçı müqavilələr

**198) Sual:**Beynəlxalq müntəzəm daşımaların əsas yarım növləri

- A) avtomobil, dəniz və hava nəqliyyatı ilə beynəlxalq müntəzəm daşımaları
- B) dəniz, dəmir yolu və hava nəqliyyatı ilə beynəlxalq müntəzəm daşımalar
- C) qaimə, beynəlxalq müqavilələr və çarter daşımaları
- D) xətti daşımalar, dairəvi daşımalar və beynəlxalq qonşulararası daşımalar
- E) tramp daşımaları və xətti daşımalar

**199) Sual:**Su nəqliyyatının digər nəqliyyat növlərinə münasibətdə üstünlükləri

- A) maya dəyərinin nisbətən ucuz olması
- B) quru nəqliyyat növlərinə nisbətən daha az yük götürməsi
- C) işin mövsümü olması

- D) beynəlxalq, daxili və gtranzit daşımaların həyata keçirilməsi
- E) gəminin təhlükəsizliyi

**200) Sual:**Konosamentlə rəsmiləşdirilən daşımalar

- A) dəniz nəqliyyatı daşımaları
- B) hava nəqliyyatı daşımaları
- C) dəmir yolu daşımaları
- D) dəniz və hava nəqliyyatında daşımalar
- E) dəniz, xətti və tramp daşımalarında

**201) Sual:**DAP bazis şərtində satıcı malı alıcının sərəncamına verməyə məsuldur

- A) Təyinat limanında gəminin göyertəsində
- B) Göndəriş limanında gəminin göyertəsində
- C) göndərmə məntəqəsində ekspeditora
- D) razılaşıdırılmış terminalda
- E) alıcının şlkəsində təyinat məntəqəsinə çatmış nəqliyyat vasitəsində

**202) Sual:**Praktikada hansı terminlərdən daha çox istifadə edirlər

- A) DAT və DAP
- B) CİP və CİF
- C) FOB və CİF
- D) Exw və DDP
- E) Fas və Fob

**203) Sual:** İnkotermisin terminləri hansı baziş kateqoriyalarına görə qruplaşdırılır?

- A) E, F, C, D
- B) A, B, C, D
- C) F, B, A, D
- D) E, A, B, F
- E) A, F, C, E

**204) Sual:**Bazis şərtləri müəyyən edir-----

- A) kim daşınmanı təşkil edir və xərcləri ödəyir
- B) daşıyıcı
- C) alıcını
- D) təchizatçı
- E) yükləmə və boşaltma ilə kim məşğul olur

**205) Sual:**Dəniz daşınmasının FAS bazis şərti h0əyata keçirilir

- A) satıcının hesabına və onun riskinə
- B) alıcının hesabı və riskinə**
- C) alıcının riskinə, satıcının isə hesabına
- D) satıcının riskinə, alıcının isə hesabına
- E) daşıyıcının riskinə və onun hesabına

**206) Sual:**Alıcı daşınma ilə əlaqədar olan bütün xərcləri və riskləri öz üzərinə götürməklə malı satıcının müəssisəsindən təyinat yerinə çatdırmalıdır

- A) CİF
- B) CFA
- C) FOB
- D) EXW**
- E) FCA

**207) Sual:** İnkoterms -ə hansı yeni terminlər əlavə edilmişdir?

- A) DES, DEQ
- B) DDU, DDP
- C) DAT, DAP**
- D) DAF, DAP
- E) FAS, FOB

**208) Sual:** İnkoterms -ə sonuncu dəyişikliklər neçənci ildə edilmişdir?

- A) 1990-cı ildə
- B) 2010-cu ildə**

- C) 2000-ci ildə
- D) 1980-ci ildə
- E) 1976-cı ildə

**209) Sual:**Dəniz daşınmasının CİF bazis şərti həyata keçirilir

- A) satıcının hesabına və riskinə
- B) satıcının riskinə, alıcının isə hesabına
- C) alıcının riskinə, satıcının isə hesabına
- D) alıcının hesabına və riskinə
- E) Düzgün cavab yoxdur

**210) Sual:**Hansı termin talıcıya minimal öhdəliklər müəyyən edir.?

- A) FOB
- B) CİF
- C) DDP
- D) EXW
- E) DAT

**211) Sual:**Kommersiya terminlərinin sayına neçə şərt daxildir?

- A) 8
- B) 10
- C) 11
- D) 13
- E) 16

**212) Sual:**Hansı termin satıcıya minimal öhdəlik verir?

- A) DDP
- B) FOB
- C) CİF
- D) DAT
- E) Exw



**213) Sual:**KOTİF üzrə yükün çatdırılma müddəti ötürüldüyü halda, yük sahibi pretenziyanı yükü aldığı andan sonrakı neçə gün ərzində təqdim etməlidir

- A) 30 gün
- B) 45 gün
- C) 50 gün
- D) 60 gün**
- E) 90 gün

**214) Sual:**Beynəlxalq dəmiryolu əlaqələri üzrəHökümlərarası təşkilat(OTİF) neçənci ildə yaradılıb

- A) 1985-ci ildə**
- B) 1980-cı ildə
- C) 1895-ci ildə
- D) 1970-ci ildə
- E) 1950-ci ildə

**215) Sual:** A və B əlavələri Beynəlxalq dəmiryol daşımaları haqqında Bern Konvensiyasına(KOTİF) neçənci ildə əlavə edilib

- A) 1980
- B) 1966**
- C) 1954
- D) 1950
- E) 1926

**216) Sual:**Beynəlxalq dəmiryolu ilə sərnişin və baqaj daşımaları haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1890-cı ildə
- B) 1900-cü ildə
- C) 1915-ci ildə
- D) 1923-cü ildə**
- E) 1925-ci ildə

**217) Sual:**Bern Beynəlxalq dəmiryolu ilə yük daşımalar haqqında Konvensiya...qəbul edilmişdir

- A) 1901-ci ildə
- B) 1923-cü ildə
- C) 1890-cı ildə
- D) 1895-ci ildə
- E) Düzgün cavab yoxdur

**218) Sual:**Dəmiryol daşımaları ... km artıq məsafəyə səmərəlidir

- A) 400 km
- B) 300 km
- C) 500 km
- D) 600 km
- E) Düzgün cavab yoxdur

**219) Sual:**Sərhəd dəmiryolu stansiyasında yükləməklə daşımaya aid deyil

- A) Yükləməklə dəmiryolu stansiyasında boşaldılır
- B) Yükləməklə boşaldılmaqla yenidən yüklənir
- C) Daxili hüquq normaları ilə tənzimlənir
- D) Yükləməklə dəmiryolu stansiyasında boşaldılmır**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**220) Sual:**Sərhəd dəmiryol stansiyasında yükün verilmə qaydasından asılı olaraq daşımanın növləri

- A) Yükləməklə daşıma, növbə ilə daşıma
- B) Yenidən yükləməklə daşıma
- C) Yükləməklə daşıma, yükləməklə daşıma
- D) Nəqliyyat vasitəsinin dəyişməklə, yükləməklə daşıma
- E) Düzgün cavab yoxdur

**221) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının bir və ya bir neçə nəqliyyat sənədi ilə həyata keçirilməsinə görə növləri:

- A) Birbaşa daşıma
- B) Tranzit daşıma
- C) Qarışıq tranzit daşıma

**D)** Birbaşa olmayan birbaşa daşıma

E) Dolayı daşıma, birbaşa daşıma

**222) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarında birbaşa olmayan daşımaya aid deyil

A) Milli qaydalar əsasında həyata keçirilir

B) Həyata keçirilən daşıma həmin dövlətin nəqliyyat sənədi ilə rəsmiləşdirilir

C) İki daşıma müqaviləsi bağlanır

**D)** Bir daşıma müqaviləsi bağlanır

E) Düzgün cavab yoxdur

**223) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarında birbaşa olmayan daşımaya aiddir

A) İki daşıma müqaviləsi bağlanır

B) Bir daşıma müqaviləsi bağlanır

C) Vahid daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir

D) Bir neçə daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilir

E) Düzgün cavab yoxdur

**224) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarında birbaşa daşımaya aid deyil

A) Bir daşıma müqaviləsi bağlanır

B) Vahid daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir

C) Bir neçə daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilir

**D)** İki daşıma müqaviləsi bağlanır

E) Düzgün cavab yoxdur

**225) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatında birbaşa daşımaya aiddir

A) Vahid daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir

B) Bir neçə daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilir

C) Eyni müqavilə şərtləri əsasında həyata keçirilir

D) Bir daşıma müqaviləsi bağlanır

**E)** Bütün cavablar doğrudur

**226) Sual:**Tranzit daşıma...

- A) İki dövlət arasında daşıma
- B) Qonşu iki dövlət arasında daşıma
- C) Sərhədyanı dövlətlər arasında daşıma
- D) Bir və ya bir neçə dövlətin ərazisi ilə 3 dövlətə daşınma**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**227) Sual:**Qonşu xarici dövlətlərin ərazisində başa çatmasına görə beynəlxalq dəmiryol daşımaları növə bölünür

- A) Qonşu daşıma, qarışıq daşıma
- B) Bir-başa, qarışıq daşıma
- C) Tranzit,qonşu daşıma**
- D) Tranzit, beynəlxalq daşıma
- E) Düzgün cavab yoxdur

**228) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının növləri

- A) Yükl, sərnişin, baqaj
- B) Baqaj, yükl, sərnişin, yükl baqajı**
- C) Yükl baqajı, yükl, sərnişin, vaqon daşıma
- D) Sistem daşıma, yükl. sərnişin, baqaj
- E) Düzgün cavab yoxdur

**229) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarında yükləmə yükəndərən tərəfindən həyata keçirilir

- A) Xırda daşıma zamanı
- B) Vaqonla daşıma zamanı**
- C) Birbaş daşınma zamanı
- D) Qarışıq daşıma zamanı
- E) Düzgün cavab yoxdur

**230) Sual:**Beynəlxalq dəmiryollarında yükürmə daşıyıcı tərəfindən həyata keçirilir

- A) Xırda daşıma zamanı
- B) Vaqonla daşıma zamanı**

- C) Yüklərin marşrutla daşınması zamanı
- D) Tranzit daşıma zamanı
- E) Düzgün cavab yoxdur

**231) Sual:**Beynəlxalq dəmiryollarında xırda daşıma zamanı yük təyinat yerinə.... çatdırılır

- A) Uzun müddətə
- B) Qısa müddətə
- C) 20 gün ərzində
- D) Müqavilə ilə razılaşmaqla
- E) Düzgün cavab yoxdur

**232) Sual:**Vaqonlarla daşıma zamanı yük ..... çatdırılır

- A) Uzun müddətə
- B) Qısa müddətə**
- C) Aralıq müddətə
- D) Dolayı yolla
- E) Düzgün cavab yoxdur

**233) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşınması əsasən .... Rəsmiləşdirilir

- A) Müqavilə
- B) Çarter
- C) Konosament
- D) Beynəlxalq qaimə**
- E) Heç bir cavab düzgün deyil

**234) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatının xüsusi daşıma növünə aiddir

- A) Təhlükəli yüklərin daşınması
- B) Vaqonlarla daşıma**
- C) Paravozlarla daşıma
- D) Aralıq daşıma
- E) Düzgün cavab yoxdur

**235) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatının xüsusi daşıma növünə aiddir

- A) Yüklərin marşrutla daşınması
- B) Növbəli daşıma
- C) Qaimə ilə daşıma
- D) Taralarla daşıma
- E) Düzgün cavab yoxdur

**236) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatının xüsusi daşıma növünə aiddir

- A) Xırda daşıma
- B) Qaimə ilə daşıma
- C) İcazəli daşıma
- D) Müqavilə ilə daşıma
- E) Heç bir cavab düzgün deyil

**237) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarını tənzimləyir

- A) BYD kitabçası
- B) KOTİF**
- C) FIATA
- D) BANİ
- E) Düzgün cavab yoxdur

**238) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının tənzimlənməsinə aiddir

- A) BYDM
- B) DOPOQ
- C) KOTİF**
- D) ABADA
- E) BADMK

**239) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının tənzimlənməsinə aid deyil

- A) KOTİF

- B) OTİF
- C) BYK
- D) FİFA**
- E) BSK

**240) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımalarını..... tənzipləmir

- A) Beynəlxalq müqavilələr
- B) Hüquqi adətlər
- C) milli qanunvericilik
- D) BANİ**
- E) KOTİF

**241) Sual:**Dəmiryollarının beynəlxalq yükdaşımaları....tənziplənir

- A) Beynəlxalq Konvensiyalar və KOTİF
- B) Beynəlxalq sazişlər və milli qanunvericilik
- C) Milli adətlər və beynəlxalq müqavilələr
- D) KOTİF və BYK
- E) Beynəlxalq müqavilələr, hüquqi adətlər və milli qanunvericilik**

**242) Sual:**Beynəlxalq dəmiryol daşımaları ..... tənziplənir

- A) beynəlxalq müqavilələr, beynəlxalq hüquqi adətlər
- B) beynəlxalq müqavilələr, beynəlxalq hüquqi adətlər və milli qanunvericilik**
- C) hüquqi adətlər,daxili qanunvericilik
- D) hüquqi adətlər və konvensiyalar
- E) beynəlxalq sazişlər və konvensiyalar

**243) Sual:**KOTİF- tələblərinə görə yük tarasız təqdim edildikdə dəmir yolu məcburdur

- A) yükü daşıma üçün qəbul etməlidir
- B) özü tara ilə qəbul etməlidir
- C) yükü qəbul etməkdən imtina etməlidir**
- D) cərimə tətbiq etməlidir

E) düzgün cavab yoxdur

**244) Sual:**MPK- dəmir yolu ilə hansı daşımaları tənzimləyir

A) yük

**B) sərnəşin**

C) baqaj

D) turist

E) canlıları

**245) Sual:**MQK – dəmir yolu ilə hansı daşımaları tənzimləyir

A) sərnəşin

B) baqaj

C) turist

**D) yük**

E) canlıları

**246) Sual:**KOTİF qaydalar ına görə çatdırma müddəti...

A) birbaşa və qarışıq

B) qarışıq və kombinə edilmiş

C) birbaşa və birbaşa –qarışıq

D) böyük sürətlə və kiçik sürətlə

**E) ümumi və xüsusi**

**247) Sual:**Vurulmuş zərərə görə dəmir yolu...ödəyir

A) 500 frank

B) 20 dollar

C) 100 manat

D) 200 dollar

**E) iki qat daşıma haqqı**

**248) Sual:**Dəmiryolunda yükdaşımalara iddia müddəti..



- A) iki il
- B) 3 ay
- C) 21 gün
- D) bir il**
- E) düzgün cavab yoxdur

**249) Sual:**Dəmir yolu daşımalarında yük gecikdirilməsinə iddialar irəli sürülür...

- A) yük alınan andan iki ay ərzində
- B) yük göndərilən andan üç ay ərzində
- C) yük alınan andan üç ay ərzində
- D) yükləmə stansiyasına çatdırılan andan iki ay ərzində
- E) düzgün cavab yoxdur

**250) Sual:** Böyük sürətli yüklərin çatdırılma müddəti

- A) sutkada 500 km
- B) sutkada 600 km
- C) sutkada 300km
- D) sutkada 400 km**
- E) düzgün cavab yoxdur

**251) Sual:** Kiçik sürətli yüklər üçün çatdırılma müddəti..

- A) sutkada 500 km
- B) sutkada 600 km
- C) sutkada 300 km
- D) sutkada 20 0 km
- E) sutkada 400 km

**252) Sual:** Təhlükəli yüklərin daşınması üzrə Kodeks yaradılmışdır

- A) “İnterkonterner” oksioner cəmiyyəti tərəfindən
- B) BMT AİK qərarı ilə nəqliyyat və əlaqələr üzrə komissiyə həmçinin təhlükəli yüklərin daşınması üzrə ekspertlər Komitəsi çərçivəsində yaradılmışdır

- C) EKOSOS qərarı ilə nəqliyyat və əlaqələr üzrə Komissiya və təhlükəli yüklərin daşınması üzrə ekspertlər Komitəsi çərçivəsində
- D) İnsan həyatının dənizdə qorunması üzrə Komfrans
- E) düzgün cavab yoxdur

**253) Sual:**Təhlükəli yüklərin gəmilərdə daşınması haqqında beynəlxalq qayda neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1966
- B) 1960**
- C) 1959
- D) 1965
- E) 1967

**254) Sual:**BYD kitabçası tətbiq edilməklə beynəlxalq yük daşımaları gömrük konvensiyası .... çərçivəsində hazırlanıb

- A) BMT AİB**
- B) EKOSOS
- C) YUNKTAD
- D) FIATA
- E) düzgün cavab yoxdur

**255) Sual:**Karnet TİK vasitələrinin

- A) avtomobil vasitələrinin idxal və ixrac ilə bağlı beynəlxalq gömrük sənədidir
- B) avtomobil daşımalarında yükə aid olan gömrük sənədidir**
- C) dəmiryol daşımalarında gömrük sənədidir
- D) nəqliyyatın təhlükəsizliyi haqqında beynəlxalq deklorasiya
- E) düzgün cavab yoxdur

**256) Sual:** Karnet de paccaj-bu...

- A) avtomobil vasitələrinin idxal və ixrac ilə bağlı beynəlxalq gömrük sənədidir
- B) avtomobil daşımalarında yükə aid olan gömrük sənədidir
- C) dəmiryol daşımalarında gömrük sənədidir
- D) nəqliyyatın təhlükəsizliyi haqqında beynəlxalq deklorasiya
- E) düzgün cavab yoxdur

**257) Sual:** TİF deklorasiası- bu

- A) avtomobil vasitələrinin idxal və ixrac ilə bağlı beynəlxalq gömrük sənədidir
- B) avtomobil daşımalarında yükə aid olan gömrük sənədidir
- C) dəmiryol daşımalarında gömrük sənədidir
- D) nəqliyyatın təhlükəsizliyi haqqında beynəlxalq deklorasiya
- E) düzgün cavab yoxdur

**258) Sual:** Yüklərin dəmiryolu ilə daşımaları, hansı halda bir birbaşa daşıma olur

- A) bir ölkədə bir daşıma sənədi ilə
- B) Rusiyada bir daşıma sənədi ilə
- C) Azərbaycanda bir daşıma sənədi ilə
- D) İki və daha artıq ölkədə bir daşıma sənədi ilə
- E) düzgün cavab yoxdur

**259) Sual:**Dəmiryolu daşımaları bölünür

- A) birbaşa və qarışıq
- B) birbaşa və birbaşa-qarışıq
- C) qarışıq və kombinə edilmiş
- D) birbaşa və kombinə edilmiş
- E) düzgün cavab yoxdur

**260) Sual:**Birbaşa dəmiryolu daşımalarından iştirak edir

- A) avtomobil yolları
- B) avtomobil yollarından başqa nəqliyyat digər növləri
- C) dəmir yolları
- D) dəmir yollarından başqa, nəqliyyatın digər növləri
- E) düzgün cavab yoxdur

**261) Sual:**Birbaşa qarışıq dəmiryolu daşımalarında iştirak edir

- A) avtomobil yolları

- B) avtomobil yollarından başqa digər nəqliyyat növləri
- C) dəmir yolu
- D) dəmir yolundan başqa nəqliyyatın digər növləri**
- E) düzgün cavab yoxdur

**262) Sual:**Birbaşa dəmiryolu xətləri .... olur

- A) qarışıq kombinə edilmiş
- B) qeyri-müntəzəm
- C) açıq və bağlı
- D) yüklənmiş və yüklənməmiş**
- E) düzgün cavab yoxdur

**263) Sual:**Dəmiryol daşımalarından baölanmış müqavilə qüvvəyə minir....

- A) yük təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonar
- B) malların yüklənməyə qəbulundan sonar
- C) stansiya tərəfindən yükün qaimə ilə birlikdə qəbulundan sonar**
- D) yüklərin dəmiryol vaqonlarına yüklənməsi anından
- E) düzgün cavab yoxdur

**264) Sual:**KOTİF fəaliyyətə başlamışdır

- A) 1980
- B) 1982
- C) 1985**
- D) 1986
- E) 1990

**265) Sual:**KOTİF-in A bölməsi ..... daşımalarının şərtlərini müəyyən edir

- A) sərnəşin**
- B) yük
- C) baqaj
- D) canlıları

E) düzgün cavab yoxdur

**266) Sual:**KOTİF-in B bölməsi daşımalarının şərtlərini müəyyən edir

A) sərnişin

**B) yük**

C) baqaj

D) düzgün cavab yoxdur

E) canlıları

**267) Sual:**MPK-nın vahid qaydaları hansı daşımalara aiddir

A) müəyyən avtomobil yollarına

B) bütün dəmiryolu xətləri ilə

**C) müəyyən dəmiryolu xətlərilə**

D) bəzi avtomobil yolları ilə

E) düzgün cavab yoxdur

**268) Sual:**Dəmir yolu daşımalarının hüquqi tənzimlənməsi-

A) BSK

B) BYK

**C) KOTİF**

D) Nəqliyyat haqqında qanun

E) ABADA

**269) Sual:**Nəqliyyat əməliyyatının obyektinə görə beynəlxalq dəmir yolu daşımalarının təsnifatı

**A) Yük, sərnişin daşımaları, yük baqaj daşımaları**

B) Tranzit yük daşımaları, birbaşa daşıma və birbaşa olmayan daşıma

C) Daxili və xarici daşıma

D) Yükləməklə daşıma, yük vurmasız daşıma

E) Yenidən göndərilməklə yük daşıma, beynəlxalq dövlətlərarası daşıma

**270) Sual:**-KOTİF (beynəlxalq dəmir yol daşımaları haqqında Bern Konvensiyası)-ə üzv olmayan ölkələr.

- A) SSRİ tərkibinə daxil olan müttəfiq respublikalar
- B) Avropa ölkələri
- C) Hindistan
- D) Şimali Afrika
- E) Yaxın və Orta Şərq ölkələri

**271) Sual:**KOTİF (beynəlxalq dəmir yol daşımaları haqqında Bern Konvensiyası) Konvensiyası nə zaman qüvvəyə minmişdir

- A) 1965
- B) 1972
- C) 1954
- D) 1985**
- E) 1980

**272) Sual:**Dəmiryol nəqliyyat vasitələrinin üstünlüklərinə aiddir...

- A) yüklərin qalaq şəklində olması
- B) oğurluq üçün əlverişli şəraitin olması
- C) yüklərin möhkəm şəkildə qablaşdırılması
- D) müxtəlif yüklərin ən geniş çeşiddə daşınması**
- E) yolda tərkibin yenidən formalaşdırılmasıvacibliyi

**273) Sual:**Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqı (BANI) baş ştabı harada yerləşir...

- A) Varşava
- B) Paris
- C) Monreal
- D) Cenevrə**
- E) Moskva

**274) Sual:** Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqı (BANI) yaradılıb....

- A) 1945
- B) 1946
- C) 1949

D) 1948

E) 1950

**275) Sual:**Konvensiyaya əsasən yükün qismən itdiyi, zədələndiyi və ya təyinat yerinə gec çatdırıldığı hallarda iddia müddəti hesablanır....

A) Tərəflərin razılığı ilə müəyyən edilmiş çatdırılma müddətindən 30 gün sonra

B) Çatdırılma günündən

C) Daşıyıcının yükü qəbul etdiyi müddətdən 60 gün sonra

D) Müqavilə bağlandıqdan 30 gün sonra

E) Düzgün cavab yoxdur

**276) Sual:**KDPQ-görə avtodaşımalarda iddia müddəti ...il müəyyən edilir

A) 11 il

B) 2 ilə qədər

C) 3 ilə qədər

D) 1 il

E) Düzgün cavab yoxdur

**277) Sual:**Yükün təyinat yerinə gec çatdırıldığı hallarda yükalan daşıyıcıya yazılı pritenziya verməlidir ki, bunun üçün ...günlük müddət müəyyən edilir

A) 21 gün

B) 20 gün

C) 7 gün

D) 9 gün

E) 6 gün

**278) Sual:**əgər yükün itirilməsi və zədələnməsi aşkar halda məlum olmazsa, onda yük alan...gündən gec olmayaraq bu barədə daşıyıcıya yazılı surətdə bildiriş verməlidir

A) 21 gün

B) 20 gün

C) 7 gün

D) 8 gün

E) 6 gün

**279) Sual:** Avtodaşıyıcı yükün hamısı yaxud müəyyən hissəsinin itirilməstə görə kompensasiya verilməlidir

- A) Brutto çəkisinin hər itirilən kq üçün – 8,03SDR
- B) Brutto çəkisinin hər itirilən kq üçün – 8,13 sdr
- C) Netto çəkisinin hər itirilən kq üçün – 8,23 SDR
- D) Brutto çəkisinin hər itirilən kq üçün - 8,33 SDR**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**280) Sual:** Avtomobil daşımalarında yük itmiş hesab olunur... müddətə çatdırılmırsa

- A) Razılaşdırılmış müddətdən 60 gün keçərsə
- B) Razılaşdırılmış müddətdən 40 gün keçərsə
- C) Razılaşdırılmış müddətdən 20 gün keçərsə
- D) Düzgün cavab yoxdur
- E) Razılaşdırılmış müddətdən 30 gün keçərsə**

**281) Sual:** Avtomobil daşınmasında yük itmiş hesab edilir, əgər o... müddətində çatdırılmırsa

- A) Razılaşdırılmış müddətdə yükü daşımaq üçün qəbul edildikdən sonrakı 60 gün ərzində**
- B) Yükün daşımaq üçün qəbulundan 40 gün sonra
- C) Yükün daşımaq üçün qəbulundan 30 gün keçərsə
- D) Yükün daşınmaq üçün qəbulundan 20 gün keçərsə
- E) Düzgün cavab yoxdur

**282) Sual:** Daşıyıcı məsuliyyətdən azad edilir

- A) Əgər ziyan avtonəqliyyat vasitəsinin nasazlığı üzündən baş verərsə
- B) Açıq yük maşınlarının istifadəsi yük qaiməsinə əsasən razılaşdırılır**
- C) Əgər daşıma xüsusi avadanlıqlarla (soyuqdan, istidən və s.) təchiz edilmiş nəqliyyat vasitəsilə daşınarsa
- D) Əgər ziyan daşıyıcının səhvi üzündən baş veribsə
- E) Düzgün cavab yoxdur

**283) Sual:** Daşıyıcı məsuliyyətdən azad edilmir, əgər aşağıdakı hallar baş verərsə



- A) Daşıyıcının düzgün olmayan hərəkəti üzündən
- B) Daşıyıcının səhlənkarlığı üzündən
- C) Malların spesifik daşınması zamanı
- D) Elə bir şərait yaranır ki, Daşıyıcı ziyandan qaça bilmir
- E) Nəqliyyat vasitəsinin nasazlığı üzündən və sürücünün ehtiyatsızlığına görə

**284) Sual:**Daşıyıcı məsuliyyətdən azad edilir

- A) Malın bütövlükdə itkisi
- B) Malın müəyyən hissəsinin itirilməsi
- C) Malın qəbulunda çatdırılmaya qədər olan dövrdəki ziyana görə
- D) Çatdırmanın gecikdirilməsi
- E) Daşıyıcıdan asılı olmayan səbəblər üzündən baş verən qəza zamanı

**285) Sual:**Hansı sənəd yükpaylayıcı sənəd sayılır

- A) Konosament
- B) Aviaqaimə
- C) Avtomobil nəqliyyatı sənədi
- D) Avtomobil nəqliyyatı qaiməsi
- E) Düzgün cavab yoxdur

**286) Sual:**əgər müxtəlif adda mallar, partiyalara bölünərək müxtəlif nəqliyyat vasitələrində daşınarsa daşıyıcı əlavə qaimə tələb edə bilməz

- A) Hər nəqliyyat vasitəsinə görə
- B) Hər mal növünə görə
- C) Hər partiya mal növünə görə
- D) Hər mal vahidinə görə
- E) Hər daşıyıcıyı görə

**287) Sual:**Qaimələr necə paylaşdırılır

- A) 1-ci və 2-ci nüsxələr yükə göndərənə, 3-cü nüsxə isə daşıyıcıda qalır
- B) 1-ci nüsxə yükə əlavə olunur, 2-ci nüsxə daşıyıcıda qalır, 3-cü nüsxə yükə göndərənə verilir
- C) 1-ci və 3-cü nüsxələr daşıyıcıda qalır, 2-ci nüsxə isə yükə əlavə edilir

**D)** 1-ci nüsxə yükəndərənə olur, 2-ci nüsxə yükə əlavə edilir, 3-cü nüsxə daşıyıcıda qalır

E) Düzgün cavab yoxdur

**288) Sual:**Qaiməni Kim təsdiqləyir

A) Yükəndərən

B) Daşıyıcı

C) Daşıyıcı və yükəndərən

D) Yükəlan və daşıyıcı

E) Yükəndərən və yükəlan

**289) Sual:**Qaimə.... Nüsxədə verilir

A) 2

**B) 3**

C) 4

D) 5

E) Düzgün cavab yoxdur

**290) Sual:**Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması üçün daşıma sənədi hansıdır

A) Konosament

B) Nəqliyyat sənədi

C) Faktura

**D) Qaimə**

E) Düzgün cavab yoxdur

**291) Sual:**Yüklərin çatdırılması zamanı onların itirilməsi, zədələnməsi yaxud vaxtında çatdırılmması riski aid deyil

A) birinci daşıyıcı

B) axırncı daşıyıcı

C) hadisə baş verən zaman itkini müəyyənləşdirən daşıyıcı

**D) mal sahibi ilə müqaviləyə əsasən daşımanı həyata keçirən ekspeditor**

E) eyni zamanda bir neçə daşıyıcı ilə

**292) Sual:**əgər avtonəqliyyat daşınması bir müqavilə ilə tənzimlənsə, bir neşə daşıyıcı ilə həyata keçirilərsə

- A) birinci daşıyıcı bütün əməliyyat üzrə daşınmanın məsuliyyətini daşıyır
- B) ikinci daşıyıcı bütün əməliyyat üzrə daşınmanın məsuliyyətini daşıyır
- C) axırncı daşıyıcı məsuliyyət daşıyıcı
- D) əsas daşıyıcı məsuliyyət daşıyır
- E) əməliyyatı həyata keçirən bütün daşıyıcılar məsuliyyət daşıyır

**293) Sual:**KDPQ tətbiq edilmir:

- A) əgər yükün daşınması və çatdırılması müqaviləyə əsasən ayrı-ayrı dövlətlərdə yerləşərsə konvensiyanın üzv olan dövlət
- B) əgər yükün daşınması və çatdırılması müqaviləyə əsasən ayrı-ayrı dövlətlərdə yerləşərsə, bu halda hər iki ölkə Konvensiyanın üzvü olmalıdır
- C) mebel daşımalarına
- D) dövlət müəssisələri ilə daşınması yüklərə
- E) düzgün cavab yoxdur

**294) Sual:**KDPQ – istifadə olunur

- A) beynəlxalq poçt daşımaları haqqında konvensiyada
- B) əgər yükün daşınması və çatdırılması ayrı-ayrı ölkələrdə yerləşirsə, Konvensiyaya üzv olan ölkə əsas götürülür**
- C) öülərin daşınmasına
- D) mebellərin daşınması
- E) düzgün cavab yoxdur

**295) Sual:**Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımalar haqqında Konvensiya qüvvəyə minmişdir

- A) 1956 il
- B) 1967 il**
- C) 1965 il
- D) 1976 il
- E) 1950 il

**296) Sual:**Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşımalar haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1956 il Bern
- B) 1957 il Cenevre

- C) 1958 il Varşava
- D) 1956 il Cenevre**
- E) 1957 Varşava

**297) Sual:** Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin beynəlxalq daşınması hansı Konvensiya ilə tənzimlənir

- A) KPDQ
- B) KQDP
- C) KDPQ**
- D) QKPD
- E) GMR

**298) Sual:** ABADA qeyri-kommersiya təşkilatı kimi neçənci ildə yaradılmışdır

- A) 1990
- B) 1995
- C) 2008
- D) 2001
- E) 1993**

**299) Sual:** Qaimə ilə rəsmiləşdirilən beynəlxalq daşımalar

- A) Dəmir yolu, avtomobil və hava nəqliyyatı**
- B) Dəniz, hava və dövlətlərarası daşıma
- C) Yüklər, dəniz və qeyri-müntəzəm daşımalar
- D) Tranzit, hava və dəniz daşımaları
- E) Dövriyyə daşıma sənədi və qeyri-dövriyyə daşıma sənədi

**300) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında tranzit icazə nədir?

- A) İkitərəfli icazə
- B) Universal icazə c) tranzit icazə
- C) Nəqliyyat vasitəsinə nə yükləmə ölkəsi, nə də yüklərin boşaltma ölkəsi olmayan dövlətin ərazisindən keçməyə hüquq verən sənəd**
- D) Saziş iştirakçısı olan digər dövlətin ərazisində yerləşən məntəqə və 3-cü dövlətin ərazisində yerləşən məntəqə arasındakı daşıma
- E) qeyri-müntəzəm, müntəzəm və məkik daşıma

**301) Sual:**Sərnişin daşımaları neçə yerə bölünür?

- A) müntəzəm, qeyri-müntəzəm daşıma
- B) tramp daşıma , müntəzəm daşıma
- C) qeyri-müntəzəm, müntəzəm və məkik daşıma
- D) müntəzəm və məkik daşıma
- E) tranzit daşıma və universal daşıma

**302) Sual:**Hansı Konvensiya Byenəlxalq avtomobil daşımaları zamanı gömrük prosedurunun tənzimləyir?

- A) BYD kitabçası
- B) Yol hərəkəti haqqında beynəlxalq Paris Konvensiyası
- C) dövlətlərarası ikitərəfli sazişlər
- D) Cenevrə Konvensiyası
- E) Tez korlanan qida məhsullarının beynəlxalq daşımaları və bu daşımalar üçün istifadə olunan xüsusi nəqliyyat vasitələri haqqında Saziş ( TDS)

**303) Sual:**Qaimənin nüsxələri neçə paylaşdırılır

- A) yükləndərən, daşıyıcı və gömrük məntəqəsinə
- B) yükləndərən , yükə əlavə edilir, daşıyıcıda qalır
- C) mal sahibinə , yükləndərən və yükəparan
- D) yükdaşıyıcısına və gömrük idarəsinə
- E) yüksahibi və yükdaşıyan

**304) Sual:**Qaimə neçə nüsxədə tərtib edilir?

- A) 2
- B) 4
- C) 3
- D) 1
- E) 6

**305) Sual:**Byenəlxalq yük daşımaları müqaviləsi hansıdır?

- A) yol hərəkəti lisenziyası

- B) ticarət müqaviləsi
- C) fraktetmə
- D) hesab faktura
- E) qaimə**

**306) Sual:**Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi hansı sənədlə rəsmiləşdirilir:

- A) daşıma sənədi**
- B) konosament
- C) hesab-faktura
- D) nəqliyyat sənədi
- E) təhvil-təslim sənədi

**307) Sual:**Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsində iştirak etməyən tərəf?

- A) yükdaşıyan
- B) nəqliyyat sahibi
- C) daçıyıcı
- D) yükalan**
- E) yükgöndərən

**308) Sual:**Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsinin tərəfləri

- A) daşıyıcı və mal sahibi
- B) daşıyıcı və yükgöndərən**
- C) daçıyıcı və yükalan
- D) yükgöndərən , yükalan
- E) daşıyıcı , yükgöndərən və yükalan

**309) Sual:**Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarında tramp daşımalarına aid deyil?

- A) müxtəlif marşrutlarla heyata keçirilir
- B) yük sahibi ilə razılaşdırılmış müddət ərzində çatdırılır
- C) eyni nəqliyyat vasitəilə daşınır
- D) dəqiq müəyyənləşdirilmiş marşrutlar üzrə həyata keçirilir**

E) avtomobillərlə daşınan yüklərin əsas kütləsinin bu daşımaların payına düşür

**310) Sual:**Beynəlxalq avtomobil yük daşımaları öz xüsusiyyəti və xarakterinə görə nəçə kateqoriyaya bölünür:

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 5
- E) 6

**311) Sual:**Aşağıdakılardan hansı beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı sahəsində əsas sazişdir?

- A) yol hərəkəti haqqında konvensiya
- B) konteynerlərə dair Gömrük Konvensiyası
- C) beynəlxalq avtomagistrallar haqqında Avropa Sazişi
- D) beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi (BYDM)**
- E) beynəlxalq avtomobil daşımalarını həya keçirən nəqliyyat vasitələri heyətinin işinə dair Avropa Sazişi

**312) Sual:**Beynəlxalq avtonəqliyyat prosesi iştirakçılarna aid deyil

- A) daçıyıcı
- B) yükgöndərən
- C) yüksalan
- D) sərnəşin
- E) baqaj sahibi**

**313) Sual:**Avtomobil nəqliyyat növünün çatışmayan cəhətlərinə aiddir

- A) Səfərbər olunma qabiliyyəti
- B) Təcillik
- C) yol şəbəkəsindən asılı olması
- D) Müasir çatdırma üsullarının təşkili imkanları
- E) Yüklərin mühafizəsi

**314) Sual:**Beynəlxalq daşımaların əmələ gəlmə səbəbi

- A) Mədəni əməkdaşlığın əmələ gəlməsi
- B) Daxili daşımaların inkişafı
- C) Xarici iqtisadi ticarət
- D) Elm və texnikanın inkişafı
- E) İki və daha artıq ölkənin ərazisində həyata keçirilir

**315) Sual:**Boru kəməri nəqliyyatının növləri

- A) qaz kəməri, elektrik kəməri
- B) neft və qaz kəməri**
- C) neft, qaz və su kəməri
- D) maye halında mal ixracı kəməri
- E) neft, qaz, sistem daşımaları

**316) Sual:**Boru kəməri nəqliyyatının üstünlükləri

- A) yükləri tez və böyük həcmdə ötürmək imkanı**
- B) yollarda tıxaclar
- C) korroziya uğraması
- D) müvafiq infrastrukturunun yaradılmasının qiymətə bəna olması
- E) texniki xidmətin tələblərinə riayət olunmaması

**317) Sual:**Magistral boru kəmərinin texniki xarakteristikasına aiddir...

- A) daşınmaz əmlak növünə
- B) daşınar əmlak növünə**
- C) yüksək təhlükə mənbəyinə
- D) yüksək standartlara
- E) qeyri-universal nəqliyyat növünə

**318) Sual:**Magistral boru kəmərinin istismarı tələb edir....

- A) texnoloji rejimə ciddi riayət edilməsi**
- B) əsaslı təmir işləri
- C) cari təmir işlərinin həyata keçirilməsi



- D) boru kəməri sisteminin əsas hissələrinin inşaası
- E) daşınmaz əmlak növünə aidiyyatı

**319) Sual:**boru kəməri nəqliyyatının üstün cəhətlərinə aid deyil

- A) hava şəraitindən asılı olmaması
- B) məhsulun nəql edilməsində fasilələrin olmaması
- C) maya dəyərinin aşağı olması
- D) müxtəlif malların daşınması**
- E) məhsulun nəqlənmə prosesinin mexanikləşdirilməsi

**320) Sual:**Boru kəməri nəqliyyatının üstünlüyü

- A) məhsulun nəql edilmə prosesinin yüksək avtomatlaşdırma dərəcəsi**
- B) birtərəfli nəqləmə
- C) müxtəlif tipli məhsulların nəql edilməsi
- D) iqlim şəraitindən asılı olması
- E) maya dəyərinin çox olması

**321) Sual:**Boru kəməri nəqliyyatında çatışmayan cəhətlər...

- A) texniki xidmətlərin tələblərinə riayət olunmaması**
- B) ətraf mühütgə zərəri
- C) yollarda tıxaclar
- D) daşıma zamanı səs
- E) tullantı qazlar

**322) Sual:**Boru kəməri nəqliyyatının üstün cəhətlərinə aiddir

- A) yollarda tıxacların az olması
- B) maya dəyərinin dəyihkən olması
- C) ətraf mühütə zərərli təsirinə qarşısının alınması
- D) məhsulların tez və böyük həcmdə ötürülməsi**
- E) layihələndirmə işlərinin tez və ucuz başa gəlməsi

**323) Sual:**Boru kəməri nəqliyyatının xüsusiyyətlərinə daxil deyil

- A) boru kəməri nəqliyyatında daşıma vasitələrindən istifadə olunmur
- B) boru kəməri nəqliyyatında daşıma vasitələrindən istifadə olunur**
- C) iqlim şəraitindən asılı deyildir
- D) idarə olunma rejimi sadədir
- E) boru kəmərinin istismarı sadədir

**324) Sual:**Magistral boru kəməri nəqliyyatı hansı kateqoriyaya aiddir?

- A) yüksək təhlükə mənbəyi**
- B) universal daşıma kateqoriyasına
- C) texnoloji rejimə riayət edilməsi
- D) müxtəlif yüklərin daşınması
- E) iqlimdən asılı olması kateqoriyası

**325) Sual:**AR-da magistral boru kəməri sahəsində münasibətlər .. tənzimlənir?

- A) B\X qanunlar
- B) milli adətlər
- C) AR-nın müvafiq qanunvericiliyi ilə**
- D) Nəqliyyat haqqında qanun
- E) Milli Məclisin qərarları ilə

**326) Sual:**Magistral nəqliyyata hansı nəqliyyat vasitələri aiddir?

- A) universal nəqliyyat
- B) ümumi istifadədə olan nəqliyyat**
- C) qeyri-universal nəqliyyat
- D) ümumi istifadədə olmayan nəqliyyat
- E) boru kəməri, dəniz, hava, dəmir yolu, avtomobil və su nəqliyyatı

**327) Sual:**Qeyri-universal nəqliyyat növünə aiddir:

- A) dəniz nəqliyyatı
- B) hava nəqliyyatı**

- C) avtomobil nəqliyyatı
- D) boru kəməri nəqliyyatı**
- E) dəmir yolu nəqliyyatı

**328) Sual:**İxtisaslaşmış nəqliyyat növünə aiddir

- A) boru kəməri nəqliyyatı**
- B) dəniz nəqliyyatı
- C) hava nəqliyyatı
- D) çay nəqliyyatı
- E) su nəqliyyatı

**329) Sual:**Universal nəqliyyat növünə daxil deyil:

- A) dəmir yolu nəqliyyatı
- B) su nəqliyyatı
- C) boru kəməri nəqliyyatı**
- D) avtomobil nəqliyyatı
- E) hava nəqliyyatı

**330) Sual:**Ümumi istifadədə olan nəqliyyat növlərinə aiddir

- A) dəmir yolu, dəniz, avtomobil yolu nəqliyyatı
- B) dəniz, hava və boru kəməri nəqliyyatı
- C) dəniz, dəmir yolu, hava, su, avtomobil və boru kəməri nəqliyyatı
- D) dəniz, dəmir yolu, avtomobil, su, hava və boru kəməri nəqliyyatı**
- E) quru nəqliyyatı, su nəqliyyatı və hava nəqliyyatı

**331) Sual:**İşçi funksiyası baxımından nəqliyyat neçə növə bölünür:

- A) 3
- B) 4
- C) 2**
- D) bir növü var
- E) 5

**332) Sual:** Təsərrüfat fəaliyyəti baxımından nəqliyyat vasitələri neçə yerə bölünür?

- A) 2
- B) 3
- C) 5
- D) 7
- E) 6

**333) Sual:** b\X boru kəmər nəqliyyatının yaranma səbəbi

- A) boru kəməri ilə nəqlətmənin təhlükəsizliyi
- B) neft və qaz ehtiyatlarının bir ölkədən digərinə nəql olunması**
- C) su, neft və karbohidrogen məhsullarının boru kəməri ilə nəql edilməsi
- D) universal nəqliyyat vasitəsi olması
- E) daha ucuz başa gəlməsi

**334) Sual:** B\X boru kəmər nəqliyyatının hüququ mənbəyi:

- A) beynəlxalq sazişlər və milli adətlər
- B) beynəlxalq müqavilələr və nəqliyyat qanunu
- C) b\X müqavilələr və milli qanunvericilik**
- D) “Energetika Partiyası Müqaviləsi”
- E) b\X saziş və müqavilələr

**335) Sual:** B\X boru kəmər nəqliyyat hüququnun sahəvi prinsiplərinə daxil deyil

- A) dövlətin boru kəmər nəqliyyat kommunikasiya xətlərinin ona məxsus olan hissəsinə suverenliyi
- B) dövlətin bütün nəqlətmə fəaliyyətinə görə b\X məsuliyyət
- C) b\X hüquqi prinsiplərə uyğun olaraq həyata keçirilməsi
- D) qarşılıqlı faydalı əməkdaşlıq
- E) enerji daşıyıcılarının daxili qiymətinin artması**

**336) Sual:** Beynəlxalq boru kəmər nəqliyyat hüququnun spesifik hüquqi tənzimləmə predmetinə aid deyil:

- A) ticarət, tarif və nəqliyyat**

- B) boru kəmərlərinə və nəql edilən məhsullara sahiblik
- C) dövlətlərarası münasibətlər
- D) ekoloji təhlükəsizliyin təmin olunması
- E) texniki etibarlılığın təmin olunması

**337) Sual:**B\X boru kəmərləri nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir:

- A) dövlətlər
- B) magistral boru kəmərlərinin tikinti və istismarı zamanı təbii ehtiyatlardan istifadə qaydaları
- C) istehsalat və kommersiya fəaliyyətinin dövlət tənzimlənməsi
- D) magistral boru kəmərləri
- E) boru kəmərlərinə və nəql edilən məhsullara sahiblik

**338) Sual:**B\X boru kəmərləri nəqliyyat – hüquq münasibətlərinin obyektinə aiddir

- A) Magistral boru kəmərləri nəqliyyatının sahibləri və ya belə nəqliyyatı qanuni əsaslarla idarə edən şəxslər
- B) Magistral boru kəmərləri nəqliyyat sisteminin operatorları
- C) Boru kəmərlərinə və nəql edilən məhsullara sahiblik
- D) Magistral boru kəmərlərinin təhlükəsiz fəaliyyət göstərməsini həyata keçirən şəxslər
- E) magistral boru kəmərləri nəqliyyat sistemi

**339) Sual:**Beynəlxalq boru kəmərləri nəqliyyat hüquq subinstitutu bölmələrinə aiddir:

- A) Beynəlxalq boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft və qaz məhsullarının nəql etmə hüququ
- B) B\X boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft və karbohidrogen məhsullarının nəql etmə hüququ
- C) B\X boru kəmərləri nəqliyyatı ilə su, neft və qaz məhsullarının nəql etmə hüququ
- D) B\X boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft, qaz və neft məhsullarının nəql etmə hüququ
- E) B\X boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft, qaz və karbohidrogen qazların nəql etmə hüququ.

**340) Sual:**Aşağıdakı ..... nəqliyyat sığortasının növünə aiddir

- A) lokomotivlərin sığortası
- B) insan həyatının sığortası
- C) məsuliyyət sığortası
- D) tibbi sığorta

E) metronun sığortası

**341) Sual:**Aviasiya fəaliyyəti zamanı vurulan zərərə görə aşağıdakı məsuliyyət növlərinin icbari sığortası tələb olunmur

- A) ekipaj üzvlərinin sağlamlığına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- B) hava gəmisinin sərnişinlərinin həyatına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- C) yükləndərinin əmlakına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- D) üçüncü şəxslərin həyatına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- E) sərnişinləri yola salanların məsuliyyəti

**342) Sual:**Aviasiya fəaliyyəti zamanı vurulan zərərə görə aşağıdakı məsuliyyət növlərinin icbari sığortası tələb olunmur

- A) ekipaj üzvlərinin həyatına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- B) hava gəmisinin sərnişinlərinin sağlamlığına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- C) yükalanın əmlakına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- D) üçüncü şəxslərin əmlakına vurulan zərərə görə məsuliyyət
- E) sərnişinləri qarşılayanların məsuliyyəti

**343) Sual:**Hal-hazırda Yaşıl kart sistemində neçə dövlət iştirak edir

- A) 20
- B) 25
- C) 40
- D) 50
- E) 30

**344) Sual:**AR-sı Yaşıl kart sistemində iştirak edirmi?

- A) bəli
- B) xeyr
- C) 1980 ildə qoşulub
- D) 1956 ildə qoşulub
- E) 2000 ildə qoşulub

**345) Sual:**Sığorta münasibətlərində daha hansı sığorta sertifikatından istifadə olunur

- A) mavi kart
- B) sarı kart
- C) göy kart
- D) gözləmə kartı
- E) xəbərdarlıq kartı

**346) Sual:** Avtonəqliyyat vasitələri sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası haqqında Avropa Sazişi neçənci ildə bağlanmışdır

- A) 1960 il
- B) 1955
- C) 1959
- D) 1974
- E) 1992

**347) Sual:** Avtonəqliyyat vasitəsinin sahibinə Yaşıl kart sığorta polisini hansı təşkilat verir

- A) yerli şirkət
- B) Avropa Şurası
- C) dövlət təşkilatı
- D) milli sığorta təşkilatları**
- E) Nəqliyyat Nazirliyi

**348) Sual:** Yaşıl kart sistemi hansı ölkələrin ərazisində qüvvədədir

- A) qonşu dövlətlərin
- B) tranzit dövlətlərin
- C) Avropa ölkələrinin çoxunda**
- D) Afrika ölkələrində
- E) Amerika ştatlarında

**349) Sual:** Yaşıl kart sisteminin məqsədi.....

- A) zərərçəkəni müdafiə etmək
- B) sığortaçı və zərərçəkənlə hesablaşma münasibətlərini rəsmiləşdirmək**
- C) hava daşımalarında istifadə etmək

- D) dəniz daşımalarında istifadə
- E) sığortaçı və zərərçəkənlə hüquqi münasibətlərini rəsmiləşdirmək

**350) Sual:**Beynəlxalq dəniz daşımalarında sığorta .....formada həyata keçirilir

- A) məcburi
- B) könüllü**
- C) icbari
- D) şirkət tərəfindən
- E) nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən

**351) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında sığorta məsələləri .....tənzimlənir

- A) beynəlxalq hüquqi aktlarla**
- B) milli qanunvericiliklə
- C) daxili qanunlarla
- D) sığorta müfəttişliyi ilə
- E) sığorta şirkəti

**352) Sual:**Beynəlxalq daşımalar sahəsində sığorta məsələləri .....tənzimlənir

- A) konvensiyalarla
- B) müqavilələrlə
- C) sazişlərlə
- D) milli sığorta ilə**
- E) beynəlxalq sığorta ilə

**353) Sual:**Beynəlxalq hava daşımalarında sığorta ..... formada həyata keçirilir

- A) könüllü**
- B) məcburi
- C) icbari
- D) şirkət tərəfindən
- E) nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən



**354) Sual:** Beynəlxalq daşımalar zamanı baş verən riskə aid deyil

- A) yük sahibi yükü itirmək
- B) yükün salamatlığını təmin etməmək
- C) yükü lazımı sayda almamaq
- D) daşımanı hayata keçirən nəqliyyat vasitəsini itirmək
- E) yükü vaxtından əvvəl çatdırmaq

**355) Sual:** Yaşıl kart sistemi barədə Saziş neçənci ildə qüvvəyə minmişdir

- A) 1986
- B) 1963
- C) 1962
- D) 1953
- E) 1960

**356) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında sığorta ..... formada həyata keçirilir

- A) könüllü
- B) məcburi
- C) icbari
- D) şirkət tərəfindən
- E) nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən

**357) Sual:** Nəqliyyat sığortasının növünə aiddir

- A) evlərin sığortası
- B) təşkilatların sığortası
- C) insanların sığortası
- D) velosipedlərin sığortası
- E) nəqliyyat vasitələrinin sığortası

**358) Sual:** Nəqliyyat sığortasının .... əsas növü vardır

- A) 1
- B) 2

- C) 3
- D) 4
- E) 5

**359) Sual:**.....nəqliyyat sığortasının növünə aiddir

- A) yüklə bağlı olan müxtəlif zərərlərdən sığorta
- B) müəssisələrin sığortası
- C) avtobusların sığortası
- D) insan həyatının sığortası
- E) yolların sığortası

**360) Sual:**Beynəlxalq daşıma müqaviləsində tərəflərdən birinin .....şəxs olması əsas şərtlərdən biridir

- A) hüquqi
- B) xüsusi
- C) ümumi
- D) daxili
- E) xarici

**361) Sual:**..... beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

- A) nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin olunması prinsipi
- B) beynəlxalq nəqliyyat münasibətlərində dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi
- C) dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükleri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- D) dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- E) beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri

**362) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

- A) neqliyyatın xüsusi prinsipləri
- B) dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- C) dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükleri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- D) məhdud məsuliyyət prinsipi
- E) beynəlxalq nəqliyyat münasibətlərində dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi

**363) Sual:**..... beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddi

- A) dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükleri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- B) dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- C) beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- D) nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi**
- E) lisenziyalaşdırma prinsipi

**364) Sual:** Yaşıl kart üzrə sığorta tarifi bir avtomobil üçün ....qədər müəyyən edilir(alman markası ilə)

- A) 100 – 1185**
- B) 150-1500
- C) 200-160
- D) 200-180
- E) 200-2000

**365) Sual:**Daşıma prosesinin həyata keçirilməsi zamanı bu prosesin iştirakçılarının düşdükləri müxtəlif zərərləri kompensasiya etmək üçün .....

əsas vasitədir

- A) sürətin aşağı olması
- B) nəqliyyat sığortası**
- C) daşıyıcının yolları tanıması
- D) nəqliyyat vasitəsinin saz vəziyyətdə olması
- E) hava şəraitinin normal olması

**366) Sual:**.....beynəlxalq daşımalar zamanı baş verən riskə aid deyil

- A) daşımanı vaxtında yerinə yetirmək**
- B) yük sahibi yükü itirmək
- C) yükün salamatlığını təmin etməmək
- D) [yükü lazımı sayda almamaq
- E) daşımanı hayata keçirən nəqliyyat vasitəsinə itirmək

**367) Sual:**Beynəlxalq daşıma müqaviləsində tərəflərdən birinin .....şəxs olması əsas şərtlərdən biridir

- A) hüquqi
- B) xüsusi
- C) xarici
- D) daxili
- E) fiziki

**368) Sual:**..... nəqliyyat sığortasının məqsədinə aid deyil

- A) müştərilərin daşıma zamanı düşükləri zərərə görə sığorta ödənişi almaları
- B) vurulmuş zərərə görə kompensasiya almağı sadələşdirmək
- C) nəqliyyat vasitələnin qəzaya uğraması nəticəsində yaranan itkini örtmək
- D) sığortasız nəqliyyat vasitəsinə yardım etmək**
- E) daşıyıcının üçüncü şəxs qarşısında daşdığı mülki-hüquqi məsuliyyəti sığortalamaq

**369) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun ümumi prinsiplərinə aiddir

- A) dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi**
- B) təqsirə görə məsuliyyət prinsipi
- C) məhdud məsuliyyət prinsipi
- D) nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi
- E) nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin olunması prinsipi

**370) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun prinsiplərinə aiddir

- A) təşkilati prinsiplər
- B) struktur prinsipləri
- C) məsuliyyət prinsipi, təhlükəsizlik prinsipi
- D) xüsusi, ümumi prinsiplər**
- E) standartlaşma, təhlükəsizlik prinsipi

**371) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun funksiyalarına aiddir

- A) tənzimləyici
- B) idarəetmə, prinsiplər
- C) qarışıq daşımalar hüququ

D) nəqliyyat standartlaşdırılması

E) tənzimləyici, qoruyucu

**372) Sual:**..... beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

A) dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi

B) dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi

C) dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükleri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi

**D) təqsirə görə məsuliyyət prinsipi**

E) neqliyyatın xüsusi prinsipləri

**373) Sual:**..... beynəlxalq nəqliyyat hüququnun ümumi prinsiplərinə aiddir

A) təqsirə görə məsuliyyət prinsipi

B) məhdud məsuliyyət prinsipi

C) nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi

**D) dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükleri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi**

E) dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi

**374) Sual:**.... beynəlxalq nəqliyyat hüququnun ümumi prinsiplərinə aiddir

**A) dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi**

B) təqsirə görə məsuliyyət prinsipi

C) məhdud məsuliyyət prinsipi

D) nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi

E) nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin olunması prinsipi

**375) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans hansı şəhərdə və neçənci ildə keçirilmişdir

A) 1992 Paris

B) 1995 Aşqabad

C) 1968 Buxara

D) 2002 Ankara

**E) 1998 Bakı**

**376) Sual:**BYD kitabçası xüsusi xarakterli..... sənəddir

- A) nəqliyyat
- B) hüquqi
- C) gömrük
- D) müqavilə
- E) diplomatik

**377) Sual:**Təhlükəli yüklərin daşınmasını yalnız .... həyata keçirə bilər

- A) malı istehsal edən şirkətlərin nümayəndələri
- B) xarici şirkətlərin nümayəndələri
- C) xüsusi hazırlıq kursu keçən daşıyıcılar
- D) xarici dil bilən daşıyıcılar
- E) xüsusi lisenziya almış daşıyıcılar

**378) Sual:**Beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan xüsusi icazə(lisenziya) hansı müddətə verilir

- A) 2 il
- B) 1 il**
- C) 3 il
- D) 6 ay
- E) 1il 6ay

**379) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən sənişinin sağlamlığı pozulduğu hallarda zərərə görə əvəz ödəmənin miqdarı(hər bir sənişin üçün)....çox ola bilməz

- A) 100 min frank
- B) 150 min frank
- C) 250 min frank**
- D) 200 min frank
- E) 300 min frank

**380) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən baqajın salamat qalmamasına görə daşıyıcının məsuliyyəti hər bir baqaja görə .....məhdudlaşır

- A) 1000 frank
- B) 1500 frank
- C) 500 frank
- D) 300 frank
- E) 1200 frank

**381) Sual:** Eyni yol nişanlarının və işarələrinin tətbiq edilməsinə dair Beynəlxalq Cenevre Konvensiyası neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- A) 1928
- B) 1930
- C) 1931
- D) 1958
- E) 1936

**382) Sual:** Beynəlxalq yük daşınması üçün istifadə olunan avtomobil nəqliyyat vasitəsinə görə vergi ödənilməsi ödənilməsi haqqında Konvensiya başqa dövlətlərin ərazilərinə daxil olan avtomobil nəqliyyatı həmin ərazidə alınan hansı rüsumdan azad edilir

- A) yol yığımı
- B) körpü yığımı
- C) tunel yığımı
- D) nəqliyyat vasitəsinə sahibliyinə görə
- E) iştirakına görə

**383) Sual:** Beynəlxalq yük daşınması üçün istifadə olunan avtomobil nəqliyyat vasitəsinə görə vergi ödənilməsi ödənilməsi haqqında Konvensiya başqa dövlətlərin ərazilərinə daxil olan avtomobil nəqliyyatı həmin ərazidə alınan hansı yığımdan azad edilir

- A) nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə yığım
- B) yol yığımı
- C) körpü yığımı
- D) tunel yığımı
- E) iştirakına görə

**384) Sual:** Qeyd olunanlardan hansı beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir:

- A) yük alan

- B) yük alan, yük sahibi
- C) yükalan, yükgöndərən, daşıyıcı
- D) dövlət qurumları, Nəqliyyat Nazirliyi
- E) universal beynəlxalq hüquqi subyektlər

**385) Sual:** Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aid olmayani göstər:

- A) xarici ölkə vətəndaşı
- B) dövlət
- C) hökumətlərarası beynəlxalq nəqliyyat təşkilatları
- D) yükgöndərən
- E) yükalan

**386) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən sənişinin özü ilə apardığı şəxsi əşya və predmetlərin tam, yaxud qismən itməsinə və ya zədələnməsinə görə daşıyıcının məsuliyyəti ..... frankdan çox ola bilməz

- A) 500
- B) 1200
- C) 2000
- D) 1000**
- E) 1500

**387) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya daşıyıcını aşağıdakı halda məsuliyyətdən azad edir

- A) sənişinin ölməsi
- B) sənişinə xəsarət yetirilməsi
- C) sənişinin sağlamlığının pozulması
- D) baqajın salamat qalmaması
- E) daşıyıcının iradəsindən asılı olmayan hallarda**

**388) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya əsasən baqaj salamat qalmadıqda daşıyıcıya .....gün ərzində pretenziya verilə bilər

- A) 10
- B) 15**



- C) 7
- D) 5
- E) 12

**389) Sual:**İnkoterms-2010 da neçə termin müəyyənləşdirilib

- A) 9
- B) 10
- C) 11**
- D) 12
- E) 13

**390) Sual:**İnkoterms-2010 dakı terminlərdən neçəsi istəilə nəqliyyat növündə istifadə oluna bilər

- A) 10
- B) 9
- C) 8
- D) 7**
- E) 6

**391) Sual:**Böyük İpək yolu hansı dövrlərdə fəaliyyət göstərmişdir

- A) b.e.ə.II əsrin axırlarından b.e.XVI əsrinə qədər
- B) b.e.ə. III əsrdən b.e.-nin XII əsrinə qədər
- C) 1320 ildən X əsrə qədər
- D) b.e.ə. II əsrin axırlarından 1937 –ci ilə qədər
- E) 1901-ci ildən 1969-cu ilə qədər

**392) Sual:** Sərəxs sazişi əsasında qarşılıqlı əlaqələrdə tariflər neçə faiz azaldılmışdır

- A) 60
- B) 70
- C) 80
- D) 50**
- E) 40

**393) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya əsasən sənişinin ölümü və onun sağlamlığına zərər vurulması hallarında ..... müddət ərzində məhkəməyə iddia ilə müraciət edə bilər

- A) 2 il
- B) 3 il**
- C) 1 il
- D) 8 ay
- E) 1 il 6 ay

**394) Sual:** MDB-yə üzv olan dövlətlərin Sənişinlərin və baqajın beynəlxalq avtomobil daşımaları haqqında Konvensiyaya Azərbaycan Respublikası neçənci ildən qoşulmuşdur

- A) 1993 il
- B) 1995 il
- C) 1992 il
- D) 1998 il**
- E) 1997 il

**395) Sual:** Beynəlxalq nəqliyyat- hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslərə aiddir...

- A) beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- B) hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatların nümayəndələri
- C) beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri**
- D) Milli qurumların nümayəndələri
- E) Beynəlxalq konvensiyalar və Sazişlər

**396) Sual:** Beynəlxalq nəqliyyat hüququ neçə hissəyə bölünür

- A) 1
- B) 3
- C) 5
- D) 2**
- E) bölünmür

**397) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun sistemi dedikdə nə başa düşülür

- A) funksiyaları
- B) prinsipləri
- C) daxili strukturu
- D) ümumi qaydalar
- E) quruluşu

**398) Sual:**Aşağıdakılardan hansı beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aid deyil:

- A) daşıyıcı
- B) yükalan
- C) broker
- D) yükəndərən
- E) hökumətlərarası beynəlxalq nəqliyyat təşkilatları

**399) Sual:**Beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir

- A) hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatlar
- B) beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- C) xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- D) Milli qurumların nümayəndələri
- E) beynəlxalq nəqliyyat daşıma prosesində iştirak edən şəxslər

**400) Sual:**Beynəlxalq ümumi nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir

- A) xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- B) beynəlxalq nəqliyyat hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslər
- C) beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- D) dövlət və hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatlar
- E) hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatların nümayəndələri

**401) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat- hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslərə aiddir...

- A) beynəlxalq ümumi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- B) beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər

- C) beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektləri
- D) hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatlar
- E) hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatların nümayəndələri

**402) Sual:** İkitərəfli sazişlərdə aşağıdakılardan hansı nəzərdə tutulmur

- A) sərnişin daşımalarının həyata keçirilməsi qaydası
- B) yol biletinin satış şərtləri
- C) daşıma zamanı müəyyən edilən güzəştlər
- D) müntəzəm daşımaların təşkili qaydaları
- E) üç tərəfli sazişlər

**403) Sual:** Böyük İpək yolu neçə dövlətin ərazisindən keçir

- A) 29
- B) 30
- C) 45
- D) 40
- E) 34

**404) Sual:** TRACECA-nın iqtisadi səmərəliyində böyük oynayan Sərəxs sazişi neçənci ildə imzalanmışdır

- A) 1949
- B) 1995**
- C) 1980
- D) 1998
- E) 2001

**405) Sual:** BYD kitabçası ilə neçə nəqliyyat vasitəsi və ya konteyner rəsmiləşdirilir

- A) 2
- B) 3
- C) 1**
- D) 4
- E) 5

**406) Sual:**BYD kitabçası istifadə olunduqdan sonra .....qaytarılır

- A) BANİ-yə
- B) milli birliklərə
- C) mal sahibinə
- D) gömrük orqanına
- E) nəqliyyat şirkətinə

**407) Sual:**TIR Konvensiyası nədir

- A) Gömrük Konvensiyası
- B) Dəniz daşımaları Konvensiyası
- C) yük daşımaları Konvensiyası
- D) BYD Konvensiyası**
- E) avtomobil daşıma kitabçası

**408) Sual:**Cenevrə Konvensiyası beynəlxalq avtomobil daşımaları zamanı .....tənzimlənilir

- A) nəqliyyətin hərəkətini
- B) gömrük proseduru**
- C) yüklərin daşınmasını
- D) malların ekspertizasını
- E) daşınmanın hüquqiliyini

**409) Sual:**BYD kitabçası hansı ölkədə tərtib edilir

- A) yük sahibinin olduğu ölkədə
- B) yükün yola salındığı ölkədə**
- C) mal alanın ölkəsi tərəfindən
- D) daşıyıcının məxsus olduğu firmada
- E) həmin ölkədə

**410) Sual:**Böyük İpək yolu hansı şəhərdən başlayır

- A) Roma

- B) London
- C) Paris
- D) Lüksemburq
- E) Berlin

**411) Sual:**BYD Konvensiyası neçənci ildə qüvvəyə minib

- A) 1978
- B) 1985
- C) 1979
- D) 1967
- E) 1989

**412) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans hansı şəhərdə keçirilmişdir

- A) Aşqabad
- B) Astana
- C) Bakı
- D) Tbilisi
- E) London

**413) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası layihəsinin əsas ideyası aşağıdakı bölgələr arasında ticarət əngəllərinin azaldılmasıdır

- A) Şimali Qafqaz, Orta Asiya
- B) Qafqaz və Avropa
- C) Şərqi Avropa və Orta Asiya
- D) Şimali Avropa və Mərkəzi Asiya
- E) Qafqaz və Mərkəzi Asiya

**414) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans neçənci ildə keçirilmişdir

- A) 1998
- B) 1995
- C) 2001
- D) 1988

E) 1993

**415) Sual:**Gömrük prosedurunun asanlaşdırmaq üçün avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yükdaşıma sahəsində Cenevrə Konvensiyası .....qəbul edilmişdir

- A) 1959 yanvar
- B) 1962 avqust
- C) 1980 sentyabr
- D) 1958 yanvar
- E) 1977 sentyabr

**416) Sual:**Beynəlxalq daşıma .....ərazisində həyata keçirilir

- A) bir dövlətin
- B) bir ölkənin və onun əyalətinin
- C) ancaq iki ölkə ərazisində
- D) iki və daha artıq dövlətin
- E) bir ölkə daxilində

**417) Sual:**BYD kitabçasını vermək səlahiyyəti .....məxsusdur

- A) BANİ-nin milli birliklərinə
- B) TIR Konvensiyası ölkələrinə
- C) malın göndərildiyi ölkənin gömrük təşkilatına
- D) beynəlxalq Gömrük Əməkdaşlığı Təşkilatına
- E) dövlətə

**418) Sual:**İlk İnkoterms neçənci ildə hazırlanmışdır

- A) 1940
- B) 1952
- C) 1936
- D) 1958
- E) 1960

**419) Sual:**Mübahisənin pretenziya qaydasında həll edilməsi dedikdə.....başə düşülür

- A) yük sahibi ilə daşıyıcı arasında ixtilafın məhkəmə vasitəsilə araşdırılması
- B) beynəlxalq arbitraj tərəfindən araşdırılması
- C) yük sahibi ilə dacıyıcı arasında məhkəməyə müraciət olmadan tənzimlənməsi başə düşülür
- D) şikayətçinin ölkəsinin milli qanunları ilə tənzimlənməsi
- E) birtərəfli şikayət başə düşülür

**420) Sual:**AR-sı necənci ildən Cenevrə Konvensiyasının üzüdür

- A) 1993
- B) 1990
- C) 1996
- D) 2000
- E) 1992

**421) Sual:**Böyük İpək yolu neçənci əsrə qədər fəaliyyət göstərmişdir

- A) XVI
- B) XV
- C) XVII
- D) XI
- E) XIV

**422) Sual:**Neçə əsrdən sonra Böyük İpək yolu bərpa edilmişdir

- A) 4 əsr
- B) 5 əsr
- C) 3 əsr
- D) 6 əsr
- E) 2 əsr

**423) Sual:**TRACECA-da göstərilən ölkələr iştirak etmir

- A) Azərbaycan
- B) Yaponiya



- C) Cənubi Koreya
- D) Çin
- E) Polşa

**424) Sual:** TRACECA proqramında aşağıdakı ölkələr iştirak edir

- A) Qazaxıstan, Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan
- B) Şimali Qafqaz və Orta Asiya ölkələri
- C) Qafqaz və Orta Asiya respublikaları
- D) Aİ, Qafqaz və Orta Asiya respublikaları**
- E) Aİ, Gürcüstan, İran, Türkiyə, Azərbaycan

**425) Sual:** TRACECA proqramı neçənci ildə yaradılmışdır

- A) 1989
- B) 1992
- C) 1997
- D) 1991
- E) 1993**

**426) Sual:**Yükdaşımını rəsmiləşdirən kitabçanın sayı barədə qərarı hansı orqan verir

- A) tranzit dövlətlərin nəqliyyat orqanı
- B) Konvensiyanın tətbiq olunduğu ölkələrin nümayəndəliyi
- C) yükün yola salındığı ölkənin gömrük orqanı
- D) daşıma əməliyyatının ərazi orqanı tərəfindən
- E) yeni təşkilatlar

**427) Sual:**Böyük İpək yolu hansı dövlətlərin ərazisində bitir

- A) Monqolustan
- B) Yaponiya**
- C) Özbəkistan
- D) Çin
- E) Hindistan

**428) Sual:** Sərəxs sazişi hansı ölkələr arasında bağlanmışdır

- A) Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan, Ermənistan, Qazaxıstan
- B) Azərbaycan, Gürcüstan, Türkmənistan, Qırğızstan
- C) Türkiyə, Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan, Türkmənistan
- D) Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan, Türkmənistan**
- E) Qafqaz və Orta Asiya respublikaları

**429) Sual:**AR-sı Yol hərəkəti haqqında Beynəlxalq Konvensiyaya neçənci ildə qoşulmuşdur

- A) 1965
- B) 1997**
- C) 1992
- D) 1993
- E) 1991

**430) Sual:** Yol hərəkəti haqqında AR-nın Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- A) 1998**
- B) 1996
- C) 1993
- D) 1991
- E) 1995

**431) Sual:**Təhlükəli yüklərin daşınması..... rəsmiləşdirilir

- A) müqavilə
- B) konosament
- C) mənşə sertifikatı
- D) qaimə**
- E) gömrük bəyannaməsi ilə

**432) Sual:**BYD kitabçasının sahibi müəyyən edilmiş gömrük qaydalarını pozduqda.....

- A) daşıyıcı öz hesabından cərimə ödəyir

- B) mal sahibi cəriməni ödəyir
- C) nəqliyyat vasitəsinin məxsus olduğu şirkət cəriməni ödəyir
- D) kitabça sahibi ilə milli assosiasiyalar birgə məsuliyyət daşıyır**
- E) BANİ məsuliyyət daşıyır

**433) Sual:**Beynəlxalq gediş-gəlişdə istifadə olunan xüsusi(şəxsi) yol nəqliyyat vasitələrinə görə vergi ödənilməsi haqqında Konvensiya neçənci ildə qüvvəyə minib

- A) 1965
- B) 1957
- C) 1959**
- D) 2001
- E) 1985

**434) Sual:**BYD kitabçasının müşayiətilə həyata keçirilən daşıma neçə ölkədə gömrük yoxlamasından azaddır

- A) 4**
- B) 3
- C) 5
- D) 6
- E) 2

**435) Sual:**Beynəlxalq daşımanın xarici elementi

- A) daşımanın bir və ya bir neçə dövlətin arasında həyata keçirilməsi**
- B) beynəlxalq müqavilələrlə həyata keçirilməsi
- C) nəqliyyatın bütün növləri ilə həyata keçirilməsi
- D) qonşu dövlətlər arasında həyata keçirilməsi
- E) şirkətlər arasında həyata keçirilməsi

**436) Sual:**Beynəlxalq daşımaların xarakterik əlaməti

- A) beynəlxalq hava daşımalarını həyata keçirir
- B) beynəlxalq sazişlərlə həyata keçirilir**
- C) dövlət qanunları ilə həyata keçirilməsi

D) beynəlxalq aktlarla həyata keçirilir

E) Məcəllə ilə tənzimlənir

**437) Sual:** Beynəlxalq daşımaların əməmlə gəlməsinə..... səbəb olmuşdur

A) əhalinin sayının artması

B) ölkələr arasında münasibətlər

C) xarici iqtisadi ticarətin genişlənməsi

D) dövlətlərarası siyasi münasibətlər

E) əhalinin çoxalması

**438) Sual:** Nəqliyyatın ilkin inkişaf dövründə ..... yeganə daşıma növü hesab edilirdi

A) daxili daşımalar

B) xarici daşımalar

C) çay daşımaları

D) qarışıq daşımalar

E) birbaşa daşımalar

**439) Sual:** Daşıma prosesinin mahiyyəti

A) malların və şəxslərin yerinin dəyişməsi

B) yüklərin beynəlxalq hərəkəti

C) sərnişinlərin yerdəyişməsi

D) istehsalda iştirakı

E) piyadalara xidmət

**440) Sual:** Nəqliyyatın əsas işi

A) istehsal prosesində iştirak etmək

B) istehlakçılarla əlaqə

C) sərnişinlərə xidmət etmək

D) istehsal prosesinin mübadilə prosesində davam etdirməsi

E) beynəlxalq daşımalarda iştirakı

**441) Sual:**AR-sı nəqliyyat sahəsində neçə beynəlxalq Konvensiya və Sazişə qoşulmuşdur

- A) 25
- B) 35
- C) 40
- D) 50
- E) 30

**442) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası üzrə qəbul edilmiş əsas saziş neçə il müddətinə imzalamışdır

- A) 10
- B) 12
- C) 8
- D) 11
- E) 15

**443) Sual:**Rusiyanın Böyük İpək yolunun bərpası üzrə Bakı Sazişinə qoşulmamasının səbəbi

- A) bu layihədə perspektiv görməməsi
- B) Transsibir nəqliyyat marşrutunun səmərəliliyinin aşağı düşəcəyi səbəbindən
- C) tarif güzəştləri ilə razılaşmamasından
- D) Böyük İpək yolu layihəsinə bəzi siyasi amillərin təsiri
- E) maraq göstərməməsi

**444) Sual:**Çinin Böyük İpək yolunun bərpası üzrə Bakı Sazişinə qoşulmamasının səbəbi

- A) çox sayda ölkələrə güzəştli tariflər vermək istəməməsi
- B) layihədə iştirak edən bəzi ölkələrlə iqtisadi münasibətlər qurmaq istəməməsi
- C) layihədə iştirak edən bəzi ölkələrlə siyasi münasibətlərin normal olmaması
- D) bu layihədə perspektiv görməməsi
- E) layihənin səmərəli olmaması

**445) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası üzrə Bakı Sazişinə qoşulmayan ölkələr

- A) Azərbaycan, Bolqarıstan
- B) Moldova, Türkiyə

- C) ukrayna
- D) Rusiya, Çin**
- E) Özbəkistan, Türkmənistan

**446) Sual:**Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfransda qəbul edilmiş əsas sazişi neçə dövlət imzalamışdır

- A) 12**
- B) 14
- C) 16
- D) 24
- E) 35

**447) Sual:**Beynəlxalq daşıma münasibətləri ..... ilə tənzimləyə bilər

- A) müqavilə
- B) milli hüquq normaları**
- C) beynəlxalq normalarla
- D) qitələrarası hüquqi normalarla
- E) sazişlərlə

**448) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektləri dedikdə .....başaya düşür:

- A) beynəlxalq daşımalarda iştirak edən şəxslər
- B) beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- C) konvensiyalar
- D) beynəlxalq nəqliyyat hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslər**
- E) beynəlxalq daşımalarda xidmət edən şəxslər

**449) Sual:**Beləliklə beynəlxalq ümumi nəqliyyat hüququnun .....kateqoriyada subyekti vardır

- A) 3
- B) 1
- C) 2**
- D) 4
- E) 5

**450) Sual:** Təhlükəli yüklərin quru yolları ilə beynəlxalq daşımaları haqqında Avropa sazişinin tələblərinə aid deyil

- A) yükün tara və ya qabının hazırlanmalı olduğu materiala aid olan tələb
- B) müxtəlif növ yüklər üçün ayrı-ayrı yük yerlərinin kütləsinin həddi barədə tələb
- C) yük vurma və boşaltma əməliyyatlarına aid olan tələb
- D) yüklərin mənşəyinin yoxlanılması**
- E) daşıma sənədinin tərtib olunmasına aid olan tələb

**451) Sual:** Yol hərəkəti haqqında Beynəlxalq Konvensiyaya görə beynəlxalq daşımalarda avtomobildən istifadə olunması üçün əsas olmayan şərt hansıdır

- A) qeydiyyat haqqında şəhadətnamə
- B) qeydiyyat nömrəsi
- C) nəqliyyat vasitələrinin hansı ölkəyə məsub olması**
- D) qeydiyyatı aparən dövlətin fərqlənmə nişanı
- E) tanınma nişanı

**452) Sual:** Beynəlxalq daşımalarda avtomobildən istifadə olunması üçün əsas olmayan şərt hansıdır

- A) sürücünün milli sürücülük vəsiqəsinin olması
- B) sürücünün xarici sürücülük vəsiqəsinin olması
- C) avtomobilin tanınma nişanı olmalıdır
- D) yol hərəkəti qaydasını bilməyərək cərimələnməsi**
- E) qaydaları bilməməsi

**453) Sual:** Yol hərəkəti haqqında Beynəlxalq Paris Konvensiyası neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- A) 1932
- B) 1926**
- C) 1938
- D) 1935
- E) 1945

**454) Sual:** İlk dəfə olaraq Avtomobil hərəkəti haqqında Beynəlxalq Paris Konvensiyası neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- A) 1928
- B) 1951
- C) 1947
- D) 1926**
- E) 1936

**455) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya daşıyıcını aşağıdakı halda məsuliyyətdən azad edir

- A) sənişinin ölməsi
- B) sənişinə xəsarət yetirilməsi
- C) sənişinin sağlamlığının pozulması
- D) baqajın salamat qalmaması
- E) baş verməsi labüd olan hallardan**

**456) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən baqajın salamat qalmamasına görə daşıyıcının məsuliyyəti hər bir sənişin üçün .....məhdudlaşır

- A) 2000 frankla**
- B) 1200 frankla
- C) 1000 frankla
- D) 2500 frankla
- E) 1000 ABŞ dol.

**457) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən əl yükünün çəkisi.... artıq olmamalıdır

- A) 20 kq**
- B) 25 kq
- C) 30 kq
- D) 35 kq
- E) 40 kq

**458) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən baqajın çəkisi.... artıq olmamalıdır

- A) 25 kq
- B) 30 kq**



- C) 35 kq
- D) 20 kq
- E) 40 kq

**459) Sual:** Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya ..... tarixdə qüvvəyə minmişdir.

- A) 12 iyun 1968
- B) 12 aprel 1994**
- C) 08 sentyabr 1970
- D) 15 yanvar 1972
- E) 30 oktyabr 1992

**460) Sual:** Beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan xüsusi icazənin(lisenziya) növlərinə aid deyil

- A) ikitərəfli icazə
- B) tranzit icazəsi
- C) üçüncü dövlətə icazə
- D) universal icazə
- E) keyfiyyət icazəsi**

**461) Sual:** Beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan xüsusi icazə(lisenziya) hansı orqan tərəfindən verilir

- A) Nəqliyyat Nazirliyi**
- B) Dövlət Gömrük Komitəsi
- C) ABADA
- D) BANİ
- E) nəqliyyat şirkəti

**462) Sual:** Tez korlanan qida məhsullarının beynəlxalq daşınması və bu daşımalar üçün istifadə olunan xüsusi nəqliyyat vasitələri haqqında (TDS) Saziş ....ildə qüvvəyə minmişdir.

- A) 1972
- B) 1968
- C) 1985
- D) 1976**

E) 1980

**463) Sual:**Təhlükəli yüklərin daşınmasında təqdim olunan qaimə hansı dildə tərtib olunmalıdır:

A) yükün yola salındığı ölkənin dilində

B) rus dilində

C) yükü qəbul edənin dilində

D) fransız

E) alman

**464) Sual:**ABADA neçənci ildən Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqının(BANİ) üzvüdür

A) 2000

B) 2002

C) 1993

D) 1989

E) 1998

**465) Sual:**ABADA neçənci ildə ictimai birlik statusunda dövlət qeydiyyatından keçmişdir

A) 2001

B) 2000

C) 2002

D) 1999

E) 1995

**466) Sual:**ABADA ictimai qeyri-kommersiya təşkilatı ... yaradılmışdır

A) 1995

B) 1992

C) 1988

D) 1996

E) 1993

**467) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında məkik daşıma dedikdə .... başa düşülür

- A) Qeyri-müntəzəm daşıma
- B) Müntəzəm daşıma
- C) Tranzit daşıma
- D) Sərnişinlərin müəyyən dövlətə və oradan geriyyə daşınması**
- E) Doğru cavab yoxdur

**468) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında qeyri-müntəzəm daşıma dedikdə .... başa düşülür

- A) Əvvəlcədən müəyyən edilməmiş cədvəl əsasında daşıma
- B) Məlik daşıma
- C) Tranzit daşıma
- D) Əvvəlcədən müəyyən edilməmiş cədvəl əsasında həyata keçirilən sərnişin daşınması**
- E) Doğru cavab yoxdur

**469) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında müntəzəm daşıma dedikdə ... başadüşülür

- A) Əvvəlcədən müəyyən edilməmiş cədvəl əsasında daşıma
- B) Tranzit daşıma zamanı həyata keçirilir
- C) Əvvəlcədən müəyyən edilmiş hərəkət cədvəli əsasında həyata keçirilən daşıma**
- D) Məlik daşıma
- E) Heç bir cavab doğru deyil

**470) Sual:**Beynəlxalq avtomobil sərnişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında konvensiyaya əsasən sərnişin daşınması neçə yerə bölünür

- A) 3**
- B) 2
- C) 4
- D) 5
- E) 6

**471) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında sərnişinin baqajının çəkisi ... çox olmamalıdır

- A) 40 kq
- B) 35kq
- C) 30kq**

D) 50kq

E) 60kq

**472) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında sərnişinin əl yükünün çəkisi .... Artıq ola bilməz

A) 30 kq

B) 25kq

C) 35kq

**D) 20kq**

E) 15kq

**473) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında baqaj daşınması ... ilə rəsmiləşdirilir

A) Müqavilə sənədi

B) Qaimə

C) Faktura

**D) Baqaj qəbzi**

E) Doğru cavab yoxdur

**474) Sual:**Beynəlxalq sərnişin daşımalarında bilet...

A) Baqaj qəbzi

B) Saziş müddəası

C) Müqavilə sənədi

D) Qaimə

E) Heç bir cavab düzgün deyil

**475) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarına verilən universal icazə dedikdə .... başa düşülür

A) İkitərəfli və tranzit icazəsi rolunu yerinə yetirən sənəd

B) İki ölkə arasında yerləşən məntəqə

C) Üçüncü dövlətin ərazisinə icazə

D) Xüsusi ölkələrinərazisinə daşıma

E) Heç bir cavab düzgün deyil

**476) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında tranzit icazə dedikdə .... başa düşülür

- A) İkitərəfli icazə
- B) Yükvurma və yükboşaltma ölkəsi olmayan dövlətin ərazisindən keçməyə hüquq verən sənəd**
- C) Universal daşıma
- D) Məkk daşıma
- E) Doğru cavab yoxdur

**477) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında həyata keçirilən ikitərəfli icazə dedikdə .... başa düşülür

- A) Üçüncü dövlətə icazə
- B) Yükvurma ölkəsində verilən icazə
- C) İki dövlətin ərazisində yerləşən iki məntəqə arasında daşıma**
- D) Yükboşaltma ölkəsinin verdiyi icazə
- E) Heç bir cavab düzgün deyil

**478) Sual:**Beynəlxalq daşımalarda avtonəqliyyat vasitələrinə verilən icazənin növləri hansılardır

- A) İkitərəfli icazə
- B) Tranzit icazə
- C) Tranzit icazə
- D) Universal icazə
- E) Bütün cavablar doğrudur**

**479) Sual:**Yük təyinat yerinə gec çatdırıldığı hallarda yükalan neçə gün müddətində daşıyıcıya pretenziya verməlidir

- A) 3 gün**
- B) 9 gün
- C) 10 gün
- D) 21 gün
- E) 30 gün

**480) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında tətbiq olunan qaimədə hansı məlumatlar göstərilir

- A) Yük yeri haqda məlumat
- B) Yükün xarici vəziyyəti haqda məlumat**

- C) Yükün qablaşdırılması haqda məlumat
- D) Yüklərinin nizamlanması barədə məlumat
- E) Bütün cavablar doğrudur

**481) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında istifadə olunan qaimə surətinin sayı necə müəyyən olunur

- A) Yükün keçdiyi dövlət sərhədlərinin sayından
- B) Yükün növünə görə
- C) Yükləndərəyə görə
- D) 5 ədəd müəyyən olunur
- E) Heç bir cavab düzgün deyil

**482) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında qaimə necə nüsxədə tərtib edilir

- A) 2
- B) 4
- C) 3
- D) 5
- E) 6

**483) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında məkk daşımaları...

- A) Tramp daşımaları
- B) Birbaşa daşımalar
- C) Tranzit daşımalar
- D) Müəyyən bir dövlətin ərazisindən başqa dövlətin təyinat ərazisinə təkrarlanan gediş və gəliş şərtlərilə
- E) Bütün cavablar doğrudur

**484) Sual:** Birbaşa daşımaların üstünlüyü

- A) Bir nəqliyyat daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir
- B) Müvafiq sazişlə nəzərdə tutulmuş vahid şərtlər əsasında həyata keçirilir
- C) Sərhəd ötürmə məntəqələrində yüklər müvafiq nəqliyyat təşkilatları tərəfindən təhvil verilir
- D) Vahid daşıma müqaviləsi əsasında həyata keçirilir
- E) Bütün cavablar doğrudur

**485) Sual:**Nəqliyyat əlaqəsinin necə yerinə yetirilməsindən asılı olaraq daşımaların növlərinə aiddir

- A) Birbaşa
- B) Birbaşa olmayan
- C) Ardıcıl daşıyıcılar tərəfindən
- D) Təkrar göndərilmə ilə
- E) Bütün cavablar doğrudur**

**486) Sual:**Daşınan yükün xüsusiyyətindən asılı olaraq beynəlxalq avtomobil daşımalarının kateqoriyasına aid deyil

- A) İri qabaritli yüklər
- B) Ağır çəkili yüklər
- C) Təhlükəli yüklər
- D) Toz yüklər**
- E) Heç bir cavab düzgün deyil

**487) Sual:**Daşınan yükün xüsusiyyətindən asılı olaraq, beynəlxalq avtomobil daşımaları neçə kateqoriyaya bölünür

- A) 4
- B) 3**
- C) 2
- D) 5
- E) 6

**488) Sual:**Avtomobil yük daşımaları müqaviləsi hansı kateqoriyaya aiddir

- A) Coğrafi
- B) Hüquqi
- C) Fiziki
- D) İqtisadi**
- E) Heç biri düzgün deyil

**489) Sual:**Yol hadisələrinin qarşısının alınması üzrə Beynəlxalq təşkilat .... yaradılıb

- A) 1908-ci il

- B) 1907-ci il
- C) 1901-ci il**
- D) 1903-cü il
- E) 1900-cü il

**490) Sual:** Beynəlxalq ictimai nəqliyyat ittifaqı ..... yaradılıb

- A) 1949-cu il
- B) 1967-ci il
- C) 1946-cı il**
- D) 1936-cı il
- E) 1921-ci il

**491) Sual:** Uzaq məsafəyə yük maşınları sürücüləri ittifaqı nə vaxt yaradılıb

- A) 1965-ci il
- B) 1957-ci il**
- C) 1963-cü il
- D) 1959-cu il
- E) 1970-ci il

**492) Sual:** Azərbaycan Respublikasında Avtomobil nəqliyyatı haqqında qanun neçənci ildə qəbul edilib

- A) 2004
- B) 2007
- C) 1995
- D) 1998
- E) Doğru cavab yoxdur**

**493) Sual:** Avtomobil nəqliyyatı haqqında AR qanunu neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 2008**
- B) 2001
- C) 1993
- D) 1997



E) 1998

**494) Sual:** Avtomobil daşımaları barədə beynəlxalq sazişlər neçə qrupa bölünür

A) 3

B) 2

C) 5

D) 8

E) Doğru cavab yoxdur

**495) Sual:** BANI-nin tövsiyyəsi ilə Avtomobil daşımaları barədə beynəlxalq sazişlər neçə qrupa bölünür

A) 5

B) 4

C) 8

D) 2

E) 6

**496) Sual:** Yol hərəkəti haqqında Konvensiya ..... qəbul edilmişdir

A) 1963-cü ildə

B) 1947-ci ildə

C) 1940-cı ildə

D) 2000-ci ildə

E) Doğru cavab yoxdur

**497) Sual:** Yol hərəkəti haqqında konvensiya neçənci ildə təsis edilmişdir

A) 1949-cu il

B) 1951-ci il

C) 1936-cı il

D) 1996-cı il

E) 1978-ci il

**498) Sual:** İNKOTERMS neçənci ildə qəbul edilib

- A) 1930-cu il
- B) 1947-ci il
- C) 1999-cu il
- D) 1930-cu il
- E) Doğru cavab yoxdur**

**499) Sual:**Ticarət terminlərinin təsviri üzrə beynəlxalq qaydalar qüvvəyə minib(İNKOTERMS)

- A) 1928-ci il
- B) 1912-ci il
- C) 1936-cı il**
- D) 1949-cu il
- E) 1951-ci il

**500) Sual:**Beynəlxalq avtomobil sərnişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında konvensiya (BADMK) neçənci ildə qəbul edilib

- A) 1949-cu il
- B) 1973-cü il
- C) 1922-ci il
- D) 1897-ci il
- E) Heç bir cavab doğru deyil**

**501) Sual:**Beynəlxalq avtomobil və sərnişin baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya(BADMK) .... qüvvəyə minmişdir

- A) 1970-ci il
- B) 1986-cı il
- C) 1972-ci il
- D) 1954-cü il
- E) 1973-cü il**

**502) Sual:**BYD kitabçası tətbiq edilməklə beynəlxalq yükdaşımaları haqqında Gömrük Konvensiyası yeni redaktə ilə neçənci ildə qüvvəyə minmişdir:

- A) 1959-cu il
- B) 1978-ci il**

- C) 1976-cı il
- D) 1979-cu il
- E) 1988-ci il

**503) Sual:**Təhlükəli yüklərin quru yollar ilə beynəlxalq daşımaları haqqında Avropa Sazişi (TYDAS)..... yaradılıb

- A) 1957-ci il
- B) 1976-cı il
- C) 1899-cu il
- D) 1997-ci il
- E) 1963-cü il

**504) Sual:**Beynəlxalq Avtomobil Yüklərinin Daşınması Müqaviləsi Haqqında Konvensiya....yaradılıb

- A) 1950-ci il
- B) 1959-cu il
- C) 1936-cı il
- D) 1956-cı il**
- E) 1921-ci il

**505) Sual:**Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiyasiyası (ABADA) .....yaradılıb

- A) 1960-cı il
- B) 1993-cü il**
- C) 1989-cu il
- D) 1992-ci il
- E) 1996-cı il

**506) Sual:**Beynəlxalq Ekspeditor Assosiyasiyaları Federasiyası (BEAF).... yaradılıb

- A) 1896 –cı il
- B) 1911-ci il
- C) 1846-cı il
- D) 1981-ci il
- E) 1926-cı il**

**507) Sual:** Beynəlxalq Avtoyol Federasiyası nə vaxt yaradılıb (BAF)

- A) 1955-ci il
- B) 1907-ci il
- C) 1919-cu il
- D) 1904-cü il**
- E) 1967-ci il

**508) Sual:** Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqı (BANI) neçənci ildə yaradılıb

- A) 1946-cı il
- B) 1948-ci il**
- C) 1906-cı il
- D) 1981-ci il
- E) 1967-ci il

**509) Sual:** Beynəlxalq Avtonəqliyyat Federasiyası (BNF) neçənci ildə təsis edilib

- A) 1948-ci il**
- B) 1976-cı il
- C) 1952-ci il
- D) 1921-ci il
- E) 1949-cu il

**510) Sual:** Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatının xüsusiyyətlərinə aiddir

- A) Sığorta məsələsi
- B) Xarici avtonəqliyyat vasitələrinə texniki xidmət göstərilməsi
- C) Gömrük və vergi proseduru
- D) Lisenziya sistemi
- E) Bütün cavablar doğrudur**

**511) Sual:** Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatının xüsusiyyətlərinə aid deyil

- A) Beynəlxalq yol hərəkəti

- B) Gömrük proseduru və vergi məcəlləsi
- C) Lisenziya sistemi
- D) Mövsümi olması**
- E) Bütün cavablar doğrudur

**512) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında dispozitiv normalara aiddir

- A) Təhlükəli yüklərin avtomobil vağzallarında saxlama kameralarına verilməsini qadağan edən normalar
- B) Yükgöndərən tərəfindən yükə əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin tərtib edilməsi
- C) Daşıyıcı tərəfindən daşımanın yerinə yetirilməsi
- D) Yükün avtomobilə yükgöndərən tərəfindən yüklənməsi**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**513) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarında imperativ normalara aid deyil

- A) Daşıyıcı tərəfindən daşımanın yerinə yetirilməsi
- B) Yükgöndərən tərəfindən daşıma haqqının ödənilməsi
- C) Yükalan tərəfindən daşıma haqqının ödənilməsi
- D) Yükün avtomobilə yükgöndərən tərəfindən yüklənməsi**
- E) Düzgün cavab yoxdur

**514) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarının hüquqi tənzimlənməsinə aiddir

- A) Milli avtonəqliyyat qanunvericiliyi
- B) Beynəlxalq müqavilələr
- C) Hüquqi alətlər
- D) Daxili avtonəqliyyat qanunvericiliyi
- E) Bütün cavablar doğrudur**

**515) Sual:** Beynəlxalq avtonəqliyyat proses iştirakçılarında aid deyil

- A) Sığortaçı
- B) Sərnişin
- C) Daşıyıcı
- D) Yük baqajı**

E) Doğru cavab yoxdur

**516) Sual:** Beynəlxalq avtonəqliyyat prosesi iştirakçılarna aiddir

A) Daşıyıcı

B) Yükləndərən

C) Yüklənən

D) Sərnişin

E) Yuxarıda göstərilənlərin hamısı aiddir

**517) Sual:** Beynəlxalq avtomobil daşımalarının növlərinə aid deyil

A) Yükləmə

B) Sərnişin daşıma

C) Baqaj daşıma

D) Yüklə baqajı daşınması

E) [Heç biri doğru deyil

**518) Sual:** Qapıdan-qapıya çatdırılma hansı nəqliyyat növünə aiddir

A) Hava gəmilərinə

B) Dəmiryol qatarlarına

C) Çay gəmilərinə

D) Avtomobil vasitələrinə

E) Dəniz gəmilərinə

**519) Sual:** Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının növləri

A) Yüklə, sərnişin, baqaj

B) Baqaj, yüklə, sərnişin, yüklə baqajı

C) Yüklə baqajı, yüklə, sərnişin, vaqon daşıma

D) Sistem daşıma, yüklə. sərnişin, baqaj

E) Düzgün cavab yoxdur

**520) Sual:** Rusiya Federasiyasına məxsus olan çaylarda naviqasiya mövsümü... sutkaya yaxındır

- A) 100
- B) 50
- C) 200
- D) 150
- E) 90

**521) Sual:** Beynəlxalq çay daşımalarında qarışıq daşımalara aiddir

- A) Dəmiryolu-avtonəqliyyat
- B) çay-dəniz**
- C) dəniz dəmiryolu
- D) hava - avtonəqliyyat
- E) bütün cavablar doğrudur

**522) Sual:** Beynəlxalq çay daşımalarında birbaşa daşımaya aiddir

- A) Çay-hava nəqliyyatı
- B) Dəniz dəmiryolu
- C) Çay dəniz**
- D) Dəmiryolu hava nəqliyyatı
- E) Bütün cavablar doğrudur

**523) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- A) Tranzit
- B) Xarici fraxtedənlərin yüklərinin daşınması
- C) Daxili yüklərin daşınması**
- D) İdxal daşınma
- E) Doğru cavab yoxdur

**524) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- A) Ölkə daxilində daşıma**
- B) Xarici fraxtedənlərin yüklərinin daşınması
- C) İdxal daşınması

D) Doğru cavab yoxdur

E) Tranzit

**525) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

A) Tranzit daşıma

B) İdxal

C) İxrac

**D) Çarter**

E) Doğru cavab yoxdur

**526) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

A) Qaimə ilə daşıma

B) İxrac daşması

C) İdxal daşması

D) Tranzit daşması

E) Doğru cavab yoxdur

**527) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı tənzimlənir

A) Regional sazişlərlə

B) İkitərəfli sazişlərlə

C) Konvensiyalarla

D) Beynəlxalq hüquqi aktlarla

**E) Bütün cavablar doğrudur**

**528) Sual:** AR-da daxili su (çay) nəqliyyatı

A) O qədər də inkişaf etmişdir

B) Çox inkişaf etmişdir

C) Sürətlə inkişaf edir

D) Qədim tarixə malikdir

E) Doğru cavab yoxdur



**529) Sual:** Beynəlxalq əhəmiyyətli su gəmiçilik yollarının rejimi haqqında Barselona Konvensiyası qəbul edilmişdir

- A) 1920 ildə
- B) 1921 ildə**
- C) 1918 ildə
- D) 1930 ildə
- E) 1924 ildə

**530) Sual:** Dunayda gəmiçiliyin rejimi haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir?

- A) 1945 ildə
- B) 1946 ildə
- C) 1948 ildə**
- D) 1950 ildə
- E) 1951 ildə

**531) Sual:** Reyn üzrə Gəmiçilik haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1898 ildə
- B) 1897 ildə
- C) 1968 ildə
- D) 1868 ildə**
- E) 1979 ildə

**532) Sual:** Beynəlxalq çaylar nədir

- A) İki və daha çox dövlətin ərazisindən keçir**
- B) Bir ölkənin çayı
- C) Bir ölkənin dənizi
- D) Beynəlxalq kanallar
- E) Doğru cavab yoxdur

**533) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- A) İdxal daşınması
- B) İxrac daşınması**

- C) Məlik daşınması
- D) Tranzit daşınması
- E) Doğru cavab yoxdur

**534) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aiddir

- A) İxrac daşınması
- B) İdxal
- C) Tranzit
- D) Xarici fraxtedənlərin yüklərinin daşınması
- E) Bütün cavablar doğrudur

**535) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatının neçə növü var?

- A) 2
- B) 3
- C) 4
- D) 5
- E) 6

**536) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatının mühüm qüsuru

- A) Ucuz başa gəlməsi
- B) Gəmilərlə daşıma
- C) İşin mövsümi xarakter daşınması
- D) Digər nəqliyyat növlərinin olmadığı ölkələrdə əsas nəqliyyat növüdür
- E) Doğru cavab yoxdur

**537) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə təyinat yerinə çatdırılma sürəti

- A) Sütkada 280-300 km
- B) 250 km.
- C) 300-400 km.
- D) 200-300 km.
- E) 250-300 km.

**538) Sual:** Beynəlxalq çay nəqliyyatını dəniz nəqliyyatından fərqləndirən cəhət

- A) İşin mövsümi olması
- B) Çox yük götürmə qabiliyyəti
- C) Gəmilərdən istifadə
- D) Su nəqliyyatına aid olması
- E) Doğru cavab yoxdur

**539) Sual:** Çay nəqliyyatının xüsusi prinsiplərinə aid deyil

- A) Beynəlxalq çaydan istifadə zamanı sahiyanı dövlətlərin əməkdaşlıq etməsi prinsipi
- B) Beynəlxalq çayların ekoloji sisteminin qorunması prinsipi
- C) Beynəlxalq göllərin ekoloji sisteminin qorunması prinsipi
- D) Beynəlxalq okeanların müdafiəsi prinsipi**
- E) Doğru cavab yoxdur

**540) Sual:**Nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsi üzrə funksiyaların yerinə yetirilməsinə cavabdeh deyildir

- A) Nəqliyyat Nazirliyi
- B) Fövqaladə Hallar Nazirliyi
- C) Dövlət Dəniz Administrasiyası
- D) Dövlət Mülki Aviasiya Administrasiyası
- E) Səhiyyə Nazirliyi**

**541) Sual:** Texniki təhlükəsizlik haqqında AR-nın qanunu neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1992
- B) 1993
- C) 1985
- D) 2001
- E) 1999**

**542) Sual:** SOLAS-74 Beynəlxalq Konvensiyasının tələblərinə aid deyil

- A) gəmilərin konstruksiyasına tələblər

- B) yangından mühafizə tədbirlərinə
- C) radioteleqraf və radiotelefon vasitələrinə
- D) təhlükəli yüklərin daşınmasına
- E) dənizdə yangından mühafizə**

**543) Sual:**Su(çay) yollarında təhlükəsizliyin təmin olunmaması .....zərər vura bilməz

- A) ətraf mühütə
- B) insanların sağlamlığına
- C) insanların həyatına
- D) piyadalara**
- E) gəmilərə

**544) Sual:**Beynəlxalq daşımanı həyata keçirmək üçün avtonəqliyyat vasitəsi öz ölkəsinin ..... malik olmalıdır

- A) diplomuna
- B) şəxsiyyət vəsiqəsinə
- C) qeydiyyat və fərqlənmə nişanına**
- D) fərqlənmə nişanına
- E) qeydiyyat nişanına

**545) Sual:**Avtonəqliyyat vasitələri ..... kateqoriyaya bölünür

- A) 4
- B) 5**
- C) 7
- D) 6
- E) 3

**546) Sual:**Nəqliyyat təhlükəsizliyi sahəsində bağlanan beynəlxalq əməkdaşlığa aid deyil

- A) hökumətlərarası əməkdaşlıq
- B) idarələrarası kontraktlar
- C) nəqliyyat müəssisələrinin xarici fiziki şəxslərlə bağladığı müqavilələr
- D) nəqliyyat müəssisələrinin xarici hüquqi şəxslərlə bağladığı müqavilələr**

E) fiziki şəxslər arasında bağlanan müqavilələr

**547) Sual:**Yol hərəkəti haqqında AR-nın qanunu neçənci ildə qəbul edilmişdir

A) 1995

**B) 1998**

C) 2000

D) 1994

E) 1993

**548) Sual:**Nəqliyyat təhlükəsizliyi sahəsində beynəlxalq əməkdaşlıq .....bağladığıları müqavilələr əsasında həyata keçirilir

A) dövlətlərarası

B) millətlərarası

C) yerli orqanlar arasında

D) Nəqliyyat Nazirli tərəfindən

E) Fövqalədə Hallar Nazirliyi tərəfindən

**549) Sual:**Avtomobil yolları istifadəçiləri yol verdikləri aşağıdakı hüquq pozuntusuna görə məsuliyyət daşıyırlar

A) yol konstruksiyalarının korlanmasına

B) yol qurğularının zədələnməsinə

C) avtomobil yol hərəkətində fasilələrə səbəb olan hadisələr nəticəsində ziyan yetirilməsinə görə

D) avtomobil yol istifadəçisinin təqsiri üzündən baş vermiş yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində avtomobil yollarına dəymiş ziyana görə

**E) piyadanın yolu düzgün yerdə keçməməsinə görə**

**550) Sual:**AR-da avtomobil daşımaları zamanı yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi aşağıdakı orqana həvalə edilmişdir

A) Dövlət yol polisində

B) BANİ

C) Daxili İşlər Nazirliyinə

D) Nəqliyyat Nazirliyinə

E) Fövqalədə Hallar Nazirliyi

**551) Sual:**Yükün daşınması zamanı onun xarab olmasına səbəb

- A) yükğöndərənin sıhvi ucbatından
- B) iqlim şəraitindən
- C) nəqliyyatın növündən
- D) yükün xüsusi təbii xassələri nəticəsində**
- E) yükün pis vəziyyətdə qəbul olunması

**552) Sual:** Beynəlxalq daşımalarda yükün tam itməsinə aiddir

- A) yükün səhvən başqasına təhvil verilməsi**
- B) yükün xarab olması
- C) yükün çatışmaması
- D) yükün qismən itməsi
- E) yükün əskik gəlməsi

**553) Sual:** Daşıyıcının məsuliyyət həddi nəyi ifadə edir

- A) malın növünə görə
- B) yalnız müqavilə öhdəliyini yerinə yetirdiyi vaxtda**
- C) müqavilə bağlanacaq ərəfədə
- D) yük təhvil verildikdən sonra
- E) daşınmadan əvvəl

**554) Sual:** Yük tam və ya qismən itirildikdə təqsirli şəxs kimdir

- A) daşıyıcı**
- B) daşımanı həyata keçirən şirkət
- C) gözlənilməyən təbiət hadisəsi baş verərsə heç kim
- D) sığorta şirkəti
- E) yükğöndərən

**555) Sual:** Beynəlxalq nəqliyyat əməliyyatlarında müştəri kimdir

- A) daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi şəxs başa düşülür
- B) qanunvericiliyə və öz təsis sənədlərinə görə yükün daşınması üzrə fəəliyyət göstərən hüquqi şəxs başa düşülür
- C) Beynəlxalq sazişlər əsasında fəəliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən fiziki şəxs başa düşülür

D) daşıma prosesi zamanı yaranan ictimai münasibətləri tənzimləyən şəxs

E) daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi və fiziki şəxs başa düşülür

**556) Sual:**Nəqliyyat müəssisəsi nədir

A) beynəlxalq yüklərin daşınması

B) Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən fiziki şəxs başa düşülür

C) qanunvericiliyə və öz təsis sənədlərinə görə yükün, sərnişinin və baqajın daşınması üzrə fəaliyyət göstərən hüquqi şəxs başa düşülür

D) daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi şəxs başa düşülür

E) daşımaları həyata keçirən şəxs başa düşülür

**557) Sual:**Beynəlxalq daşımalarda müştəri dedikdə nə başa düşülür

A) daşımaları həyata keçirən şəxs başa düşülür

B) daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi və fiziki şəxs başa düşülür

C) daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi şəxs başa düşülür

D) daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən fiziki şəxs başa düşülür

E) daşıyıcı ilə müştəri arasındakı münasibətlərin yaranmasıdır

**558) Sual:**Beynəlxalq daşımaları həyata keçirmək üçün sürücü Beynəlxalq Konvensiya ilə müəyyən edilmiş nümunəyə uyğun milli və ya beynəlxalq ..... malik olmalıdır

A) diploma

B) xasiyyətnaməyə

C) avtomobilin markası

D) sənədə

E) sürücülük vəsiqəsinə

**559) Sual:**Beynəlxalq mülki aviasiyaya xidmət göstərən aeroportlarda qanunsuz zorakılıq hərəkətləri əleyhinə mübarizə hansı sənədlə tənzimlənir

A) Haaqa Konvensiyası

B) Monreal Konvensiyası

C) Monreal Protokolu

D) Tokio Konvensiyası

E) Brüssel Konvensiyası

**560) Sual:**Hava gəmilərinə yardım edilməsi və onların xilas edilməsi ilə bağlı münasibətləri tənzimləyən Beynəlxalq Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1940
- B) 1938**
- C) 1948
- D) 1955
- E) 1942

**561) Sual:**BANİ-nin tövsiyyəsinə görə Yol nişanları və işarələri haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir.

- A) 1979
- B) 1987
- C) 1968**
- D) 1983
- E) 1963

**562) Sual:**Hava gəmisində hüquq pozuntularını .....tənzimləyir

- A) 1963 Tokio Konvensiyası**
- B) 1970 Haaqa Konvensiyası
- C) 1971 Monreal Konvensiyası
- D) 1910 Brüssel Konvensiyası
- E) 1960 London Konvensiyası

**563) Sual:**Təhlükəsizliyin hüquqi təminatının əsas məqsədi

- A) avtonəqliyyat daşıma prosesinin lazımi qaydada təşkil olunmasıdır**
- B) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən yük sahibini müdafiə etmək
- C) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən sərnişinləri müdafiə etmək
- D) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən əhalini müdafiə etmək
- E) dövlətlərin mənafeyinin müdafiəsi

**564) Sual:**Nəqliyyat öhdəliyi hansı öhdəliklərə aiddir



- A) faktiki-hüquqi xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- B) pul-kredit xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- C) hüquqi xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- D) kredit xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- E) faktiki xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər

**565) Sual:**Hava gəmilərinin qanunsuz zəbt edilməsinə qarşı mmübarizə haqqında Haaqa Konvensiyası ..... ildə qəbul edilmişdir

- A) 1969
- B) 1984
- C) 1970
- D) 1970
- E) 1992

**566) Sual:**Açıq dənizdə qəzaya uğrayan hava gəmisinin xilas edilməsi ilə bağlı məsələlər hansı hüquqla tənzimlənir

- A) hava hüququ ilə
- B) dəniz hüququ ilə**
- C) hava və dəniz hüququ ilə
- D) Haaqa Konvensiyası ilə
- E) Monreal konvensiyası ilə

**567) Sual:**Nəqliyyat münasibətlərində daşıyıcı kimdir

- A) daşıyıcı istifadə etdiyi nəqliyyat vasitəsinin mülkiyyətçisidir
- B) daşıyıcı istifadə etdiyi nəqliyyat vasitəsinin mülkiyyətçisi olmaya birlər
- C) nəqliyyat vasitəsinə icarəyə götürən şəxsdir
- D) yükün, sərnişinin və baqajın daşınması üzrə qanuni əsaslarla xidmət göstərir**
- E) yükün və sərnişinin daşınması üzrə qanuni əsaslarla xidmət göstərir

**568) Sual:**Qarşısızalmaz hadisələrin baş verməsi nəticəsində daşıyıcının məsuliyyətdən azad edilməsində kifayət edər

- A) daşıyıcı ondan asılı olan bütün tədbirləri görmüş olsun**
- B) baş verən təbiət hadisələri
- C) ölkələrdə baş verən hərbi münaqişələr

- D) həmin ölkələrdə baş verən münaqişələr
- E) sahilyanı ölkələrdə xəstəliklərə görə karantin olması

**569) Sual:** Neftlə çirklənmədən zərərə görə mülki məsuliyyət haqqında Beynəlxalq Konvensiya hansı münasibətləri tənzimləyir

- A) hüquqi
- B) xüsusi
- C) delikt
- D) dövlətlərarası
- E) beynəlxalq

**570) Sual:** Neftlə çirklənmədən zərərə görə mülki məsuliyyət haqqında Beynəlxalq Konvensiya neçənci ildə qüvvəyə minmişdir

- A) 1975
- B) 1969
- C) 1964
- D) 1981
- E) 1987

**571) Sual:**Dənizdə insan həyatının qorunmasına dair Beynəlxalq Konvensiya ....ildə qəbul edilmişdir

- A) 1987
- B) 1974**
- C) 1978
- D) 1995
- E) 1993

**572) Sual:**Nəqliyyat təhlükəsizliyi .....ilə tənzimlənilir

- A) iki və daha artıq dövlət arasında bağlanan müqavilə
- B) BANİ
- C) Konvensiya və milli qanunlar
- D) Saziş
- E) ABADA

**573) Sual:**Yükün salamat qalmaması xarici avtonəqliyyat müəssisəsinin təqsiri üzündən baş verərsə yükalan hara müraciət edə bilər

- A) yükəndərən ölkəsindəki məhkəməyə
- B) öz ölkəsinin məhkəməsinə**
- C) daşıyıcının ölkəsinə
- D) ABADA-ya
- E) BANİ-yə

**574) Sual:**Təhlükəsizliyin hüquqi təminatının əsas məqsədi

- A) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən müştəri kontingentini müdafiə etmək
- B) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən yük sahibini müdafiə etmək
- C) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən sərnişinləri müdafiə etmək
- D) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən əhalini müdafiə etmək
- E) dövlətlərin mənafeyinin müdafiəsi

**575) Sual:**BANİ-nin tövsiyyəsinə görə Yol nişanları və işarələri haqqında qəbul edilmişdir. 1968-ci il tarixli Konvensiyaya əlavələr edən Avropa Sazişi neçən-ci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1978
- B) 1971**
- C) 1945
- D) 1981
- E) 1979

**576) Sual:**Neftin dənizlə daşınmasının zərərli nəticələri kimlər arasında bölüşdürülür

- A) nefti ixrac edən və idxal edən tərəflər
- B) ancaq gəmi mülkiyyətçisi tərəfindən
- C) ancaq neft alıcısı tərəfindən
- D) gəmi mülkiyyətçisi və neft alıcısı**
- E) gəmi mülkiyyətçisi və neft satıcısı

**577) Sual:**Nəqliyyat müəssisəsi dedikdə nə başa düşülür

- A) yükün, sərnişinin və baqajın daşınması başa düşülür

B) daşıyıcı ilə müştəri arasındakı münasibətlərin yaranmasıdır

C) qanunvericiliyə və öz təsis sənədlərinə görə yükün, sərnişinin və baqajın daşınması üzrə fəaliyyət göstərən hüquqi şəxs başa düşülür

D) Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən fiziki şəxs başa düşülür

E) Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən hüquqi şəxs başa düşülür

**578) Sual:** Milli təhlükəsizlik haqqında AR-nın qanunu ne vaxt qəbul olunmuşdur

A) 2004

B) 1989

C) 1993

D) 1999

E) 1995

**579) Sual:** Beynəlxalq su(çay) nəqliyyatının hüquqi tənzimlənməsini .....həyata keçirir

A) BANİ

B) KOTİF

C) EKOSOS

D) Monreal Konvensiyası

E) Tokio Konvensiyası

**580) Sual:** Hansı istiqamət beynəlxalq daşımalar zamanı nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsinə daxil deyildir

A) beynəlxalq nəqliyyat prosesinin təşkilində nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsi

B) traslarda nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün sərəfəli şəraitin yaradılması

C) təhlükəsiz davranma qaydalarının əhəliyə öyrədilməsi

D) nəqliyyat təhlükəsizliyinə dair beynəlxalq qaydaların işlənilib hazırlanması

E) piyadaların yolu düzgun keçməməsi

**581) Sual:** Sığortaçı yalnız .....müraciəti əsasında üçüncü şəxsə sığorta ödənişi verə bilər

A) şəxsin yaxın qohumunun

B) şəxsin özünün

C) iş yerinin

D) şəxsi həkiminin

E) nəqliyyat vasitəsi sahibinin

**582) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat münasibətlərində məsuliyyət anlayışı nə zaman yaranır

- A) subyektlər arasında bir subyektin maraqlarının pozulması ilə şərtlənir
- B) iki subyekt arasında nəqliyyat-hüquq münasibətlərinin yaranması zamanı
- C) iki və daha artıq təsərrüfat subyektlərinin əlaqəsi zamanı
- D) risk yükünün razılığa gələn tərəflər arasında ədalətli bölüşdürülməsi zamanı
- E) norma və müddəaların beynəlxalq nəqliyyat münasibətləri sistemində yaranması zamanı

**583) Sual:**Sığorta polisi .....sənədidir

- A) razılıq
- B) milli
- C) saziş
- D) müqavilə
- E) qaimə

**584) Sual:**Dənizdə gəmilərin toqquşmasının xəbərdarlıq edilməsinin beynəlxalq qaydaları haqqında Konvensiya .....qəbul edilmişdir

- A) 1980
- B) 1990
- C) 1984
- D) 1972
- E) 1978

**585) Sual:**Yeni kompleks akt BMT-nin Dəniz hüququna dair Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1982
- B) 1990
- C) 1994
- D) 1976
- E) 1970

**586) Sual:**Zərərin əvəzinin ödənilməsini.....tələb edə bilməz

- A) üçüncü şəxsin özü
- B) zərərçəkənin qohumu
- C) zərərçəkənin vəkili
- D) sığorta şirkəti
- E) beynəlxalq təşkilat

**587) Sual:**Sığorta hadisəsinə aid edilmir

- A) üçüncü şəxsə məxsus əmlakın zədələnməsi
- B) üçüncü şəxsə məxsus əmlakın məhv olması
- C) üçüncü şəxsin ölməsi
- D) üçüncü şəxsin şikəst olması
- E) üçüncü şəxsə zərər dəyməməsi

**588) Sual:** Neftlə çirklənmədən zərərin kompensasiyası üçün Beynəlxalq Fondun yaradılması haqqında Beynəlxalq Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1988
- B) 1974
- C) 1971
- D) 1997
- E) 1985

**589) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat təhlükəsizliyinin təminatına aid deyildir

- A) ekologiyanın çirklənməsi
- B) daşımada iştirak edən şəxsin sağlamlığı
- C) üçüncü şəxslərin müdafiəsinə
- D) daşımada iştirak edən şəxsin hüquqi mənafeələrinin
- E) təbii fəlakətdən zərər çəkməsi

**590) Sual:**Beynəlxalq dəniz nəqliyyatında təhlükəsizlik məsələlərinin tənzimlənməsinə dair Cenevrə Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1928 il
- B) 1932 il

- C) 1958 il
- D) 1961 il
- E) 1924 il

**591) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat məsələlərinə aid olan hüquq qoruyucu sazişlərin əsas məqsədi.....

- A) əmlak mənafeələrini qorumaq
- B) ekologiyanı təmizləmək
- C) hüquqi tənzimləmək
- D) münasibətlər qurmaq
- E) sərnişinləri qorumaq

**592) Sual:**Yük və sərnişinlərin beynəlxalq daşınması ilə bağlı olan nəqliyyat təhlükəsizliyi üçün əsas şərt.....

- A) qanunların pozulmaması
- B) insan həyatının üstünlüyü
- C) dövlətlər arasında münaqişənin olmaması
- D) yüklərin salamat çatması
- E) nəqliyyat vasitəsinə zərər dəyməməsi

**593) Sual:**Sığortaçı yalnız .....müraciəti əsasında üçüncü şəxsə sığorta ödənişi verə bilər

- A) şəxsin yaxın qohumunun
- B) şəxsin özünün
- C) iş yerinin
- D) şəxsi həkiminin
- E) daşıyıcının

**594) Sual:**Yeni kompleks akt BMT-nin Dəniz hüququna dair Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilmişdir

- A) 1982
- B) 1990
- C) 1994
- D) 1976
- E) 1970

**595) Sual:**Beynəlxalq nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsinə yönələn sazişlərə.....deyilir

- A) qoruyucu sazişlər
- B) hüquqi sazişlər
- C) hüquqqoruyucu sazişlər
- D) mülki sazişlər
- E) ikitərəfli sazişlər

**596) Sual:**BANİ-nin tövsiyyəsinə görə Yol nişanları və işarələri haqqında Protokol neçən-ci ildə qəbul edilmişdir.

- A) 1970
- B) 1987
- C) 1949
- D) 1983
- E) 1961

**597) Sual:**Yükün daşınması zamanı onun zədələnməsinə kim cavabdehdir.

- A) sığorta şirkəti
- B) yükəndərən və ya yükalanın düzgün olmayan hərəkətləri
- C) təbii fəlakətlər
- D) fors-major halları
- E) yükün pis vəziyyətdə olması

**598) Sual:**BANİ-nin tövsiyyəsinə görə Yol hərəkəti haqqında 1968-ci il tarixli Konvensiyaya əlavələr edən Avropa Sazişi neçən-ci ildə qəbul edilmişdir.

- A) 1975
- B) 1987
- C) 1948
- D) 1983
- E) 1971

**599) Sual:**Beynəlxalq avtomobil daşımalarında daşıyıcı nə zaman onun üzərinə düşən məsuliyyətdən azad olunur



- A) xüsusi risk nəticəsində itirildikdə
- B) nəqliyyatın nasazlığı nəticəsində
- C) havanın pis olması nəticəsində
- D) yükün miqdarının çox olması nəticəsində**
- E) yükün təbii xassəsi nəticəsində

**600) Sual:**Təqsirsiz məsuliyyət nədir

- A) daşıyıcının təqsirdən asılı olmayaraq məsuliyyət daşması
- B) daşıyıcının təqsirdən asılı olaraq məsuliyyət daşması
- C) daşıyıcının təqsirli olmasına görə zərəri ödəməsi
- D) daşıyıcı təqsirinə görə məsuliyyət daşıyır
- E) yalnız təqsiri olduqda məsuliyyət daşıyır

**601) Sual:**Daşıyıcının məsuliyyət probleminin tənzimlənməsi aşağıdakı vəzifənin həllini təmin etməlidir

- A) nəqliyyat xidmətindən istifadə edən şəxslərin hüquq və mənafelərinin müdafiə edilməsi
- B) maliyyə çətinliyinin olması
- C) xarici dili bilməməsi
- D) xarici vətəndaş olması
- E) yükə aidiyyəti yoxdur

**602) Sual:**Beynəlxalq qarışıq yük daşımalar haqqında BMT Konvensiyası nə zaman yaradılıb

- A) 1956
- B) 1934
- C) 1980**
- D) 1976
- E) 1992

**603) Sual:**Yükün tam itməsi nədir

- A) daşıyıcının yükü yük sahibinə verə bilməməsi
- B) itmiş yükün yerinin daşıyıcının bilməsi
- C) yükün qismən itməsi

- D) yükün korlanması
- E) yükün əskik gəlməsi

**604) Sual:** Monreal Protokolu hansı daşımalara aiddir

- A) sənişin daşımalarına
- B) baqaj daşımalarına
- C) yük daşımalarına
- D) qarışıq daşımalarına
- E) dəmir yolu daşımalarına

**605) Sual:** Təqsirsiz məsuliyyət halını nəzərdə beynəlxalq nəqliyyat sazişi hansıdır

- A) Varşava Konvensiyası
- B) Haaqa Konvensiyası
- C) Paris və Vyana Konvensiyası
- D) Vyana Konvensiyası
- E) Qvatemala Protokolu

**606) Sual:** AR-sı Nəqliyyat haqqında qanuna əsasən daşıyıcı nə zaman məsuliyyət daşımır

- A) baqajın itməsi
- B) yükün əskik çıxması
- C) yükün xarab olması
- D) yükün zədələnməsi
- E) yük təhvil verildikdən sonra

**607) Sual:** Təqsirsiz məsuliyyət halını nəzərdə tutan beynəlxalq nəqliyyat sazişi hansıdır

- A) Monreal Protokolu
- B) Sidney Protokolu
- C) Varşava Protokolu
- D) Bern müqaviləsi
- E) Paris sazişi

**608) Sual:**Qvatemala Protokolu görə aviaşirkət nə zaman məsuliyyət daşıyır

- A) hava durumuna görə
- B) sərnişinin sağlamlıq vəziyyətinə görə zərər vurulması**
- C) nəqliyyat vasitəsinin saz olmasına görə
- D) uçuşun uzunmüddətli olmasına görə
- E) aviaşirkətin tanınmış olmasına görə

**609) Sual:**Nüvə Konvensiyalar hansılardır

- A) Varşava Konvensiyası
- B) Bern Konvensiyası
- C) Haaqa Konvensiyası
- D) Paris və Vyana Konvensiyası**
- E) Vyana Konvensiyası

**610) Sual:**Daşıyıcının müştəri qarşısında məsuliyyətini tənzimləməyin ən vacib yolu....

- A) milli qanunvericilik
- B) yerli qanunlar
- C) daşımada iştirak edən dövlətlərin qanunları
- D) iki dövlət arasındakı müqavilə
- E) Beynəlxalq Konvensiya və sazişlərdir**

**611) Sual:**Konvensiyadan kənar qaydalar aşağıdakı hallarda tətbiq olunmur:

- A) Daxili uçuşlar
- B) Beynəlxalq xarakterli poçt daşımaları
- C) Başqa ölkədə dayanacaq yoxdursa
- D) Daxili poçt daşımaları
- E) Doğru cavab yoxdur**

**612) Sual:**Qızıl frankın tərkibi:

- A) 62,5 mq 900 problu qızıl
- B) 63,5 mq 900 problu qızıl**

- C) 64,5 mq 900 problu qızıl
- D) 65,5 mq 900 problu qızıl**
- E) Doğru cavab yoxdur

**613) Sual:**Aviadaşıyıcının maksimal məsuliyyəti aşağıdakı kimi məhdudlaşdırılıb:

- A) 1 kq yük üçün 18 SDR vahidi
- B) 1 kq yük üçün 17 SDR vahidi**
- C) 1 kq yük üçün 22 SDR vahidi
- D) 1 kq yük üçün 25 SDR vahidi
- E) Doğru cavab yoxdur

**614) Sual:**Aviadaşmanın maksimal məsuliyyəti aşağıdakı kimi məhdudlaşdırılıb:

- A) 1 kq yük üçün 300 qızıl frank
- B) 1 kq yük üçün 250 qızıl frank**
- C) 1 kq yük üçün 200 qızıl frank
- D) 1 kq yük üçün 150 qızıl frank
- E) Doğru cavab yoxdur

**615) Sual:**Hava nəqliyyatı ilə yük daşıma aşağıdakı sənədlə təmzinlənir:

- A) Varşava Konvensiyasının ilkin mətni ilə
- B) Yenidən baxılmış Konvensiya ilə
- C) Konvensiya kənarı qaydalarla
- D) Qvadalaxara Razılaşması ilə
- E) Doğru cavab yoxdur**

**616) Sual:**Monreal protokolu nə zaman imzalanmışdır?

- A) 1955
- B) 1975**
- C) 1929
- D) 1961
- E) Doğru cavab yoxdur

**617) Sual:**Qvadalaxara konvensiyası nə zaman imzalanmışdır?

- A) 1955
- B) 1975
- C) 1961
- D) 1929
- E) Doğru cavab yoxdur

**618) Sual:**Haaqa Protokolu nə zaman imzalanmışdır?

- A) 1955
- B) 1971
- C) 1961
- D) 1932
- E) Doğru cavab yoxdur

**619) Sual:**Beynəlxalq hava daşımalarına aid konvensiya harada və nə zaman imzalanmışdır?

- A) London, 1929
- B) Haaqa, 1975
- C) Varşava, 1929
- D) Cenevrə, 1935
- E) Doğru cavab yoxdur

**620) Sual:**Beynəlxalq hava daşımaları, hava nəqliyyatı ilə yüklərin aşağıdakı məntəqələr arasında təşkil olunmasıdır:

- A) İki fərqi ölkədə yerləşən
- B) Bir ölkədə yerləşən
- C) İki fərqli şəhərdə yerləşən
- D) Bir neçə şəhərdə yerləşən
- E) Doğru cavab yoxdur

**621) Sual:**Xidmət səviyyəsinə görə sərnişin tariflərinin növləri

- A) iqtisadi səviyyə və 1 sinif səviyyəsi

- B) sənişin və baqaju tarifləri
- C) sənişinlərin marağı əsasında
- D) ölkələr üzrə tariflər
- E) beynəlxalq sənişin aviatarifləri

**622) Sual:**Çarterlə rəsmiləşdirilən beynəlxalq daşımalar həyata keçirilir

- A) tranzit daşımalarda
- B) qonşu dövlətlərarası daşımalarda
- C) hava və dəniz nəqliyyatında
- D) dəmir yolu və avtomobil yolu
- E) hava, xətti gəmiçilikdə və tranzit daşımalarda

**623) Sual:**Daimi olmayan aviadaşımaların növləri

- A) standart və xüsusi daşımalar
- B) normal, güzəştli və çarter daşımaları
- C) bağlı çarter, efiniti və blok-çarter daşımaları
- D) sənişin, yük, baqaj daşımaları
- E) əlavə, xüsusi və çarter uçuşları

**624) Sual:**Daşıma sənədinin formasına görə beynəlxalq daşımaların növləri

- A) ART; AST; və blok çarter
- B) Tarif cədvəllər
- C) Qaimə, konosament, çarter
- D) Qaimə, çarter, beynəlxalq dairəvi daşıma
- E) Çarter, tramp gəmiçiliyi sənədi və qaimə

**625) Sual:**Rəsmi beynəlxalq aviatariflər hansı kitabçalarda nəşr olunur

- A) Nəqliyyat konvensiyası
- B) Brüssel konvensiyası
- C) ART və AST
- D) İTA

E) Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası

**626) Sual:** Beynəlxalq hava daşımalarını tənzimlənməyən beynəlxalq normativ hüquqi aktların məcmusu hansı orqandır?

A) Qvadalaraxara Konvesiyası

**B) Varşava Sistemi**

C) Çikaqo Konvesiyası

D) BMAT

E) BHNA

**627) Sual:** Beynəlxalq aviasiya tariflərinə aid deyil?

A) sənişin tarifləri

B) yük tarifləri

C) baqaj tarifləri

**D) uçuş məsafəsinə görə tərəflər**

E) xidmət səviyyəsinə görə tariflər

**628) Sual:** Fraxtın hesablanması meyarı nəyə əsaslanır?

A) hava gəmisindən saatla istifadə

B) hava gəmisinin növünə əsasən

C) fraxtedənin sosial mövqeyindən

D) fraxtedənin qoyduğu girova əsasən

E) yükün növünə əsasən

**629) Sual:** Aviaçarter müqaviləsinin növləri

A) heyətlə uzaq məsafəyə uçuş

B) heyətsiz gəminin uzun müddətə və ya günlük fraxtemtə müqaviləsi

**C) heyətsiz hava gəmisinin fraxtetmə müqaviləsi və heyətlə birlikdə hava gəmisinin fraxtetmə müqaviləsi**

D) xüsusi müqavilə və aviaçarter müqaviləsi təhlükəli

E) təhlükəli yüklərin daşınması üçün fraxt və yalnız sənişinlərin daşınması üçün fraxt müqaviləsi

**630) Sual:** Müntəzəm hava reysləri cədvəlinə hansı şərtlər aid deyil

- A) hava gəmisinin kirayəsi
- B) aralıq dayanacaq məntəqələri
- C) uçuş vaxtı
- D) təyinat yerinə çatma vaxtı
- E) hava gəmisinin tipi

**631) Sual:**Çikaqo Konvesiyası hansı hava uçuşlarına şamil edilir?

- A) hərbi hava gəmilərinə
- B) sərhəd hava gəmilərinə
- C) polis hava gəmilərinə
- D) mülki hava gəmilərinə**
- E) gömrük xidmətləri hava gəmilərinə

**632) Sual:**Beynəlxalq Hava Nəqliyyatı Assosiasiyası neçənci ildə yaradılmışdır?

- A) 1945
- B) 1947
- C) 1936
- D) 1940
- E) 1951

**633) Sual:**Beynəlxalq Mülki Aviasiya Təşkilatı (İKAO) nə zaman yaradılmışdır?

- A) 1966
- B) 1947**
- C) 1940
- D) 1971
- E) 1946

**634) Sual:**Beynəlxalq sərnişin daşımalarında nəqliyyatın hansı növündən daha çox istifadə olunur?

- A) çay nəqliyyatı
- B) avtomobil nəqliyyatı
- C) dəniz nəqliyyatı



D) dəmir yol nəqliyyatı

E) hava nəqliyyatı

**635) Sual:**Hava nəqliyyatında orta daşıma sürəti saatda nəqədədir?

A) 400 km

B) 300 km

C) 200 km

D) 500 km

E) 550 km

**636) Sual:**Hava nəqliyyatında əsas yeri hansı daşımalar tutur?

A) poçt göndərişləri

**B) sərnişin daşımaları**

C) tez xarab olan mallar

D) yük daşımaları

E) )tranzit malları

**637) Sual:**Hava nəqliyyat növünün üstünlüklərinə aiddir

A) yüksək yük tarifləri

**B) daha aşağı sığorta xərcləri və sadə qablaşdırma**

C) hava şəraitindən asılı olması

D) ölçü və çəki məhdudiyyəti

E) yerüstü xidmətlərdən asılılığı

**638) Sual:**Varşava Konvensiyasının yenidən baxılmış redaksiyası ilə tənzimlənən uçuşlarda, nəqliyyat sənədi aşağıdakıdır:

A) Hava nəqliyyatı sənədi

B) Konosament

C) Qaimə

**D) Aviaqaimə**

E) Doğru cavab yoxdur

**639) Sual:**Varşava Konvensiyasının ilkin mətni ilə tənzimlənən uçuşlarda, nəqliyyat sənədi aşağıdakıdır:

- A) Hava nəqliyyatı sənədi
- B) Konosament
- C) Aviaqaimə
- D) Doğru cavab yoxdur
- E) Qaimə

**640) Sual:**Yük göndərəninin haqqı yoxdur:

- A) Malın çatdırılmasına qədər mala sərəncam etmək
- B) Öz adından hüquqlarını təmin etmək
- C) Malın yüklənməsi barədə məlumat almaq
- D) Bütün cavablar doğrudur
- E) Doğru cavab yoxdur

**641) Sual:**Aviadaşımalarda qızıl franklar, SDR ilə hansı qanun əsasında əvəz edilmişdir?

- A) 1932 aviadaşımalar haqqında qanun
- B) 1931 aviadaşımalar haqqında qanun
- C) 1979 avia və avtodaşımalar haqqında qanun
- D) 1961 aviadaşımalar haqqında qanun
- E) Doğru cavab yoxdur

**642) Sual:**SDR-in tətbiq edildiyi rejim necə adlanır?

- A) Varşava Konvensiyasının ilkin mətni
- B) Varşava Konvensiyasının yenidən baxılmış redaksiyası
- C) Konvensiyadan kənar rejim
- D) Bütün rejimlər
- E) Doğru cavab yoxdur

**643) Sual:**Beynəlxalq Hava Nəqliyyatı Assosiasiyası (İATA) harada və nə zaman təsis edilmişdir

- A) Cenevrə, 1946
- B) Paris, 1947

- C) Havana, 1945
- D) Monreal, 1950
- E) Moskva, 1946

**644) Sual:** İATA-nın qərargahı harada yerləşir?

- A) Cenevrə
- B) Paris
- C) Havana
- D) Monreal**
- E) Moskva

**645) Sual:** Aviadaşıyıcının məsuliyyətdən azad olunması aşağıdakı halda nəzərdə tutulmamışdır:

- A) Zərər yükəndərinin təqsiri ucbatından baş vermişdir
- B) Zərər alıcının təqsiri ucbatından baş vermişdir
- C) Zərər, daşıyıcının aldığı bütün tədbirlərə baxmayaraq baş vermişdir
- D) Zərəri aradan qaldırmaq üçün tədbirlər görmək mümkün deyildi
- E) Zərər daşıyıcının təqsiri ucbatından baş vermişdir**

**646) Sual:** Yükün zərər görməsi halında, daşıyıcıya iddialar aşağıda göstərilən müddətdən keç olmayaraq təqdim edilməlidir:

- A) Alıcıya təslim edildikdən sonra 15 gün
- B) Daşıyıcı aldıqdan sonra 15 gün
- C) Alıcıya təslim edildikdən sonra 14 gün
- D) Doğru cavab yoxdur
- E) Daşıyıcı aldıqdan sonra 14 gün

**647) Sual:** Yükün çatdırılmasında gecikmə olduğu halda, daşıyıcıya iddialar aşağıda göstərilən müddətdən keç olmayaraq təqdim edilməlidir:

- A) Alıcıya təslim edildikdən sonra 21 gün**
- B) Daşıyıcı aldıqdan sonra 21 gün
- C) Alıcıya təslim edildikdən sonra 14 gün
- D) Daşıyıcı aldıqdan sonra 14 gün
- E) Doğru cavab yoxdur[yeni cavab]

**648) Sual:**Yükün itirilməsi halında, daşıyıcıya iddialar aşağıda göstərilən müddətdən keç olmayaraq təqdim edilməlidir:

- A) Təyyarə təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonra 14 gün
- B) Yükün təyinat məntəqəsinə göndərilməsindən sonra 21 gün
- C) Yükün təyinat məntəqəsinə göndərilməsindən sonra 120 gün
- D) Təyyarə təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonra 120 gün**
- E) Doğru cavab yoxdur

**649) Sual:**İddia ərizəsi, hava gəmisinin təyinat məntəqəsinə gəldiyi gündən eibarən hansı müddətlə məhdudlaşdırılır?

- A) 2**
- B) 3
- C) 4
- D) 2,5
- E) 3,5

**650) Sual:**İATA üzvləri beynəlxalq yükdaşımalarda hansı yük sənədini tətbiq edirlər?

- A) Hava nəqliyyatı sənədlərinin vahid blankı
- B) Aviaqaimənin vahid blankı**
- C) Konosamentin vahid blankı
- D) Vahid müqavilə şərtləri
- E) Doğru cavab yoxdur

**651) Sual:**İATA şərtlərinə görə, daşıyıcının məsuliyyəti, itən, zərər görəni, və ya çatdırılmasında gecikmə olan yükün hər 1 kq üçün neçə dollarla məhdudlaşdırılmışdır?

- A) 17
- B) 20**
- C) 25
- D) 30
- E) 18

**652) Sual:**Təhlükəli yüklərin gəmiçilikdə daşınması haqqında bəx qaydalar .... ildə qəbul edilmişdir

- A) 1966 il
- B) 1960 il**
- C) 1959 il
- D) 1965 il
- E) 1967 il

**653) Sual:** İnterkonteyner aksioner cəmiyyəti bəx daşımaları həyata keçirir..

- A) dəniz nəqliyyatı vasitələri üçün
- B) hava nəqliyyatı dairəsində
- C) dəmir yolu nəqliyyatında**
- D) avtomobil nəqliyyatı
- E) düzgün cavab yoxdur

**654) Sual:** İnterkonteyner aksioner cəmiyyəti yaradılıb..

- A) 1962 il
- B) 1967 il**
- C) 1968il
- D) 1970 il
- E) düzgün cavab yoxdur

**655) Sual:**Bəx dəmir yolu ilə konteyner daşımaları həyata keçirilir..

- A) Qərbi Avropa xətti konteyner şirkətləri ilə
- B) “İnterkonteyner”lə
- C) Amerika xətti konteyner şirkətləri ilə**
- D) MSAT ilə
- E) düzgün cavab yoxdur

**656) Sual:**Bəx dəniz daşımaları həyata keçirilir...

- A) Avropa xətti konteyner şirkətləri, Rusiya gəmiçilik şirkətləri
- B) “İnterkonteyner”
- C) Amerika xətti konteyner şirkətləri, Yaponiya gəmiçilik kompaniyası**

- D) MSAT
- E) düzgün cavab yoxdur

**657) Sual:**MPOQ hansı təşkilatdır

- A) təhlükəli yüklərin daxili su yolları b\X daşınması haqqında Avropa Sazişi
- B) təhlükəli yüklərin dəniz daşınması haqqında B\X Kodeks
- C) təhlükəli yüklərin quru yollarla b\X haqqında Avropa Sazişi
- D) təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolu ilə b\X daşınması haqqında Avropa Sazişi**
- E) düzgün cavab yoxdur

**658) Sual:**VOPOQ – hansı təşkilatdır

- A) təhlükəli yolların daxili su yolları ilə b\X daşınması haqqında Avropa Sazişi**
- B) təhlükəli yüklərin dəniz daşınması haqqında b\X kodeks
- C) təhlükəli yolların quru yollarla daşınması haqqında Avropa Sazişi
- D) təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolu ilə daşımalar haqqında Avropa Sazişi
- E) düzgün cavab yoxdur

**659) Sual:**MKPOQ- hansı təşkilatdır]

- A) təhlükəli yüklərin daxili su yolları ilə b\X daşınması haqqında Avropa Sazişi
- B) təhlükəli yüklərin dənizlə daşınması haqqında b\X kodeks**
- C) təhlükəli yüklərin quru yollar ilə daşınması haqqında Avropa Sazişi
- D) təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolları ilə Daşımaları haqqında Saziş
- E) düzgün cavab yoxdur

**660) Sual:**DOPO Q – hansı təşkilatdır..

- A) təhlükəli yüklərin daxili su yolları ilə b\X daşınması haqqında Avropa Sazişi
- B) təhlükəli yolların dənizlə daşınması haqqında b\X kodeks
- C) təhlükəli yolların quru yollar ilə b\X daşımaları haqqında Avropa Sazişi**
- D) təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolları ilə Daşımaları haqqında Saziş
- E) düzgün cavab yoxdur

**661) Sual:**Konteuner daşımaları dedikdə ....başə düşülür

- A) avtomobil-dəniz daşımaları
- B) avtomobil-avia daşımaları
- C) dəmiryolu-hava
- D) dəmiryolu-avtomobil daşımaları**
- E) düzgün cavab yoxdur

**662) Sual:**MULTİDOS- bu sənəd

- A) BİMKO tərəfindən hazırlanaraq operatorlar tərəfindən qarışıq daşımalarda istifadə olunur
- B) YUNKTAD tərəfindən hazırlanaraq, qqqqqqqq**
- C) FİATA, qarışıq daşımalarda ekspeditorların istifadəsi üçün nəzərdə tutulmuşdur
- D) yükün ekspeditor tərəfindən qəbulunun rəsmi təsdiqi
- E) düzgün cavab yoxdur

**663) Sual:**SOMBİDOS- bu sənəd

- A) BİMKO tərəfindən hazırlanaraq, operatorlar tərəfindən qarışıq daşımalarda istifadə olunur
- B) YUNKTAD tərəfindən hazırlanaraq, QQQQQQQ
- C) FİATA qarışıq daşımalarda ekspeditorların istifadəsi üçün nəzərdə tutulmuşdur
- D) ekspeditorun yükün qəbulu haqqında rəsmi təsdiqidir
- E) düzgün cavab yoxdur

**664) Sual:**İNTERFRİQO- bu

- A) tez xarab olan ərzaqların b\x daşımaları haqqında sazişdir
- B) tez xarab olan ərzaqların daşınması haqqında b\x təşkilatdır
- C) tez xarab olan yüklərin daşınması üzrə b\x dəmiryolu cəmiyyətidir**
- D) tez xarab olan ərzaqların daşınması üzrə ekspertlər qrupudur
- E) düzgün cavab yoxdur

**665) Sual:**TRANSFRİQORUT-AVROPA-bu

- A) tez xarab olan ərzaq məhsullarının b\x daşınması haqqında sazişdir
- B) tez xarab olan ərzaqların daşınması haqqında b\x təşkilatdır**

- C) tez xarab olan yüklərin daşınması haqqında b\ x dəmiryolu cəmiyyəti
- D) tez xarab olan ərzaqların daşınması üzrə ekspertlər qrupudur
- E) düzgün cavab yoxdur

**666) Sual:**SPS-hansı təşkilatdır

- A) tez xarab olan ərzaq məhsullarının b\ x daşınması haqqında Saziş
- B) tez xarab olan ərzaqların daşınması haqqında b\ x təşkilat
- C) tez xarab olan yüklərin daşınması haqqında b\ x dəmiryolu cəmiyyəti
- D) tez xarab olan ərzaqların daşınması üzrə ekspertlər qrupu
- E) düzgün cavab yoxdur

**667) Sual:**FBL- bu sənəd...

- A) BİMKO tərəfindən hazırlanaraq qarışıq yük daşıyan operatorlar tərəfindən istifadə olunur
- B) BMT-nin qarışıq yükdaşımalar haqqında Konvensiyasını həyata keçirmək üçün YUNKTAD tərəfindən yaradılan sənəddir
- C) FIATA qarışıq yükdaşıma ekspeditorlarının istifadəsi üçün nəzərdə tutulmuşdur
- D) ekspeditorlardan malın rəsmi qəbulunun təsdiqi
- E) düzgün cavab yoxdur

**668) Sual:**SOMBİDOS və FBL sənədləri bir-birindən nə ilə fərqlənir..

- A) SOMBİDOS yükəndərənlərin maraqlarını FBL-ə nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- B) SOMBİDOS yükəlanların maraqlarını FBL –ə nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- C) FBL yükəndərənlərin maraqlarını SOMBİDOS-a nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- D) FBL yükəlanların maraqlarını SOMBİDOS-a nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- E) düzgün cavab yoxdur

**669) Sual:**Konteyner – nəqliyyat avadanlığı olub, əsasən istifadə edilir..

- A) tez xarab olan malların daşınmasında
- B) b\ x aləmdə fiziki və hüquqi şəxsləri birləşdirir
- C) nəqliyyatın bir və ya daha çox növləri ilə yükdaşımaları asanlaşdırır
- D) təhlükəli yüklərin daşınmasını asanlaşdırır
- E) düzgün cavab yoxdur



**670) Sual:**Konteynerlərə dair Gömrük Konvensiyası qəbul edilib..

- A) 1971 il
- B) 1972-il**
- C) 1970-il
- D) 1969-il
- E) düzgün cavab yoxdur

**671) Sual:**Təhlükəsiz konteynerlər üzrə b\X konvensiya qüvvəyə minmişdir

- A) 1977-il**
- B) 1976-il
- C) 1975-il
- D) 1978-il
- E) 1979-il

**672) Sual:**FİATA-nın həqiqi üzvləri ola bilər..

- A) şəxsi ekspeditor firmaları, gömrük brokerləri**
- B) MDB üzv dövlətləri
- C) AİB üzvləri
- D) qeydiyyatda olduğu ölkədə ekspeditor fəaliyyətini həyata keçirən milli ekspeditor assosiasiyası
- E) düzgün cavab yoxdur

**673) Sual:**FİATA-nın həqiqi üzvləri ola bilər..

- A) qeydiyyatda olduğu ölkədə ekspeditor fəaliyyətini həyata keçirən milli ekspeditor assosiasiyası**
- B) gömrük brokeri
- C) MDB üzv dövlətləri
- D) AİB üzv dövlətləri
- E) düzgün cavab yoxdur

**674) Sual:**B\X Ekspeditor Assosiasiyası Federasiyasının (FİATA) əsasnaməsinə əsasən iki kateqoriya üzvlər nəzərdə tutulub..

- A) daimi və daimi olmayan

**B)** həqiqi və assosasiya üzvləri

C) əsas və əlavə üzvlər

D) əsas və müşahidəçi üzvlər

E) düzgün cavab yoxdur

**675) Sual:**Qarışıq daşımalar həyata keçirilir..

A) bir nəqliyyat növü ilə

B) bir nəqliynövündən digərinə yükləməklə

C) yükəndərən anbarından – yükalanın anbarına

D) dəmiryolu nəqliyyatı ilə

E) düzgün cavab yoxdur

**676) Sual:**B \x qarışıq daşımalar haqqında Konvensiya qəbul olunub....

A) 1884-ildə parisdə

B) 1902 ildə Moskvada

C) 1980 ildə Cenevredə

D) 1985-ildə madridə

E) 1922-ildə Berndə

**677) Sual:**Qarışıq daşımalarda əsas sənəd..

A) konosament

B) avtomobil qaiməsi

C) nəqliyyat qaiməsi

**D)** birbaşa konosament

E) düzgün cavab yoxdur

**678) Sual:**Kombinə edilmiş daşımalara aiddir...

A) birbaşa və qarışıq daşımalar

B) ümumi və spesifik daşımalar

C) kombinə edilmiş və qarışıq daşımalar

D) bağlı və açıq daşımalar

E) düzgün cavab uoxdur

**679) Sual:**B\X Ekspeditor Assossasiyası Federasiyasının (FIATA) məqsədi

- A) yükalanın maraqlarının b\X səviyyədə qorunması
- B) b\X aləmdə yükəndərəninin maraqlarının qorunması
- C) ekspeditorların maraqlarının b\X aləmdə qorunması
- D) yükdaşımaların b\X aləmdə maraqlarının qorunması
- E) düzgün cavab yoxdur

**680) Sual:**B\X Ekspeditor Assossasiyaları Federasiyası(FIATA) neçənci ildə yaradılıb

- A) 1925-ildə Parisdə
- B) 1927- ildə Madriddə
- C) 1928-ildə Londonda
- D) 1926-ildə Vyanada
- E) 1930-ildə Berndə

**681) Sual:**Multimodal daşımalara aid deyil

- A) bir daşıma sənədi əsasında həyata keçirilir
- B) konosamentlə rəsmiləşdirilir
- C) operator tərəfindən bir neçə nəqliyyat növünün iştirakı ilə yerinə yetirilir
- D) b\X qarışıq daşımalara aiddir
- E) iki dövlət arasında həyata keçirilir

**682) Sual:**İntermlodal daşımaya aid deyil

- A) iki dövlət arasında həyata keçirilir
- B) yükəndərmə və təyinat yeri iki müxtəlif ölkədə yerləşməlidir
- C) ayrı-ayrı nəqliyyat vasitələrinin sənədləri əsasında həyata keçirilir
- D) vahid daşıma sənədi əsasında rəsmiləşdirilir
- E) bir neçə nəqliyyat növü ilə həyata keçirilir

**683) Sual:**Birbaşa qarışıq daşımada iştirak edir...

- A) iki və daha çox nəqliyyat vasitəsi
- B) nəqliyyatın eyni növləri
- C) yalnız konteynerlərlə daşınma
- D) bir dövlətdə olan müxtəlif daşımalar
- E) nəqliyyatın iki müxtəlif növü iştirak edir

**684) Sual:**B\xalq qarışıq daşımaları qarışıq daşımadan fərqi..

- A) yükəndərən daşıma prosesinə məsuliyyəti
- B) daşınmanın iki dövlət arasında həyata keçirilməsi**
- C) konkret nəqliyyat növündən istifadə
- D) yükün konteynerlərlə daşınması
- E) müxtəlif ölkələrin iştirakı şərt deyil

**685) Sual:**Unimodal daşıma aiddir....

- A) qarışıq daşımalar
- B) ən azı iki növ nəqliyyatın iştirakı
- C) yükün xüsusi qablarda daşınması
- D) nəqliyyatın bir növü tərəfindən həyata keçirilməsi**
- E) qarışıq daşıma müqaviləsi əsasında həyata keçirilməsi

**686) Sual:**Qarışıq daşımalarda nəqliyyat infrastrukturunu müəssisəsinin iştirakı vacibdir..

- A) yükə nəzarət üçün
- B) təyinat yerinə çatdırılması üçün
- C) yükün xüsusi qablarda daşınmasına nəzarət üçün
- D) daşıyıcıların fəaliyyətini bir-birilə əlaqələndirmək üçün**
- E) yükün daşınmasını nəzarətdə saxlamaq üçün

**687) Sual:**B\xalq intermodal daşımaların xüsusi prinsiplərinə aiddir..

- A) daşıma prosesinin operator tərəfindən həyata keçirilməsi**
- B) daşıyıcının nəql etmə dövründə məsuliyyətinin operatora verilməsi
- C) ancaq b/xalq müqavilələrlə tənzimlənməsi

D) daşıma prosesində nəqliyyat vasitəsinin vahidliyi prinsipi

E) yükün sərhəd stansiyasına qədər daşınması

**688) Sual:**B\xalq qarışıq daşımaların həyata keçirilməsi prosesinə aidiyyəti olmayan tərəf

A) yükalan

B) operator

C) yükgöndərən

**D) istehsalçı**

E) daşıma əlaqələri ilə bağlı dövlətdər

**689) Sual:**B\xalq qarışıq daşımaların həyata keçirilməsi prosesində iştirak etmir..

**A) istehsalçı**

B) yükgöndərən

C) yükalan

D) operator

E) daşıma əlaqələri ilə bağlı dövlətlər

**690) Sual:**İntermodal daşımaların nəqliyyat prosesi üçün vacib olan əsas prinsipi

A) ölkələr arasında iqtisadi münasibətlərin genişlənməsi

**B) qapıdan-qapıya daşımaq prinsipi**

C) nəqliyyat vasitələrinin avtomatlaşdırılması

D) daşımaların mexanikləşdirilməsi

E) daşımının vaxtında həyata keçirilməsi

**691) Sual:**Daşınmanın həyata keçirilməməsinə görə mülki-hüquqi məsuliyyət kimin üzərinə düşür

A) yük sahibinin üzərinə

B) gömrük sərhəd məntəqələrinin

**C) qarışıq daşıma operatorunun üzərinə**

D) nəqliyyat vasitəsinin naszlığı üzündən

E) daşınan yükün formasından

**692) Sual:**B\خالق qarışıq daşımaya aid deyil

- A) iki dövlət arasında həyata keçirilir
- B) vahid daşıma sənədi əsasında operator tərəfindən həyata keçirilir
- C) unimodal daşımlar
- D) intermodal daşımlar
- E) düzgün cavab yoxdur

**693) Sual:**B\خ qarışıq daşımanı qarışıq daşımadan fərqləndirən cəhət

- A) daşınmanın iki dövlət arasında həyata keçirilməsi
- B) iki və daha çox nəqliyyat növündən istifadə edilir
- C) iki qonşu dövlət arasında həyata keçirilməsi
- D) yükün xüsusi qablarda daşınması
- E) müxtəlif daşıma vasitələrindən istifadə edilməsi

**694) Sual:**B\خ qarışıq daşımanı qarışıq daşımadan fərqləndirən cəhət

- A) iki və daha çox nəqliyyat növündən istifadə olunur
- B) daşıma prosesinin operator tərəfindən təşkil olunması
- C) nəqliyyat infrastrukturunu müəssisəsinin iştirakı ilə həyata keçirilir
- D) yük ardıcıl surətdə müəyyən nəqliyyat növünün daşıyıcısından digər nəqliyyat növü daşıyıcısına verilir
- E) ən azı iki nəqliyyat növünün iştirakı

**695) Sual:** B\خالق qarışıq daşımların hüquqi tənzimlənməsi

- A) b\خ müqavilələr və milli qanunvericilik
- B) b\خ müqavilə və sazişlər
- C) “B\خ qarışıq yükdaşımları haqqında” BMT Konvensiyası
- D) Bern Konvensiyası
- E) nəqliyyat haqqında qanun

**696) Sual:**B\خالق intermodal daşımların xüsusi prinsiplərinə aid deyil

- A) daşıma prosesinin operator tərəfindən həyata keçirilməsi
- B) yüklərin qapıdan-qapıya çatdırılması

- C) yükün təyinat yerinə vaxtında çatdırılması
- D) bütün nəqliyyat prosesi dövründə operatorun məsuliyyət daşması
- E) daşıma prosesinin tək nəqliyyat növü ilə həyata keçirilməsi

**697) Sual:**İntermodal daşımaların spesifik hüquqi tənzimləmə predmetinə aiddir..

- A) iqtisadi münasibətlər
- B) nəqliyyat münasibətləri
- C) hüquqi münasibətlər
- D) milli adətlər
- E) dövlətlərarası münasibətlər

**698) Sual:**B/xalq qarışıq daşımaların əmələ gəlmə tarixi

- A) XX əsrin axırları
- B) 1999 il
- C) XIX əsrin əvvəlləri
- D) XX əsrin əvvəlləri
- E) XXI əsrin əvvəlləri

**699) Sual:**B/Xalq qarışıq daşımaların digər daşıma növlərindən fərqi

- A) qarışıq daşıma operatoru tərəfindən vahid daşıma sənədi Əsasında daşıma prosesinin təşkili
- B) hər bir nəqliyyat vasitəsi operatoru tərəfindən ayrı-ayrı mallar üçün daşıma sənədlərinin verilməsi ilə həyata keçirilir
- C) vahid nəqliyyat sənədi əsasında
- D) bir nəqliyyat növündən istifadə edilməklə həyata keçirilən daşıma
- E) qonşu dövlətlər arasında həyata keçirilən daşıma növüdür

**700) Sual:**B/xalq qarışıq daşımalarda ...

- A) iki və daha çox nəqliyyat vasitəsindən istifadə edilir
- B) yük və sərnişin daşımaları zamanı iki və daha artıq nəqliyyat növündən istifadə edilir
- C) bir nəqliyyat sənədi ilə yükdaşımalarını həyata keçirir
- D) ayrı-ayrı daşıma sənədi əsasında yük və sərnişin daşımalarını həyata keçirir
- E) müxtəlif ölkələr arasında həyata keçirilən multimodal daşımalardır

