

## 0710\_rus\_qiyabiQ2017\_Yekun imtahan testinin sualları

### Fənn : 0710 Beynə0lxalq nəqliyyat əməliyyatları

1 Международная Федерация экспедиторских ассоциаций разработала...:

- инструкции по техническим требованиям к транспортным средствам
- специальный документ принятый как поправка к Конвенции 1980 года регламентирующий степень ответственности перевозчика при транспортировке опасных грузов
- общие правила определения ответственности по ущербу или потере груза для экспедиторов в международных смешанных сообщениях
- документ смешанной перевозки
- стандартные условия оборотного коносамента для перевозки грузов в смешанном сообщении

2 Документ смешанной перевозки...:

- состоит из оригинала, копии и дубликата
- представляет собой комплект из четырех сброшюрованных листов
- не имеет определенной формы
- имеет стандартизированную форму
- имеет форму книжки

3 Воздушные суда в зависимости от классификационной скорости в соответствии с правилами ИКАО делятся на ...:

- группы E, F, C, D.
- общего класса, специализированного класса, высшего класса;
- классы I, II, III;
- категории A, B, C, D;
- скоростное воздушное судно, не скоростное воздушное судно, сверх скоростное воздушное судно;

4 Документ смешанной перевозки по выбору грузоотправителя может быть ...:

- комиссионный, консигнационный
- одноразовый, абонементный
- оборотный, необоротный
- в виде коносамента или чартера
- международный, внутренний

5 Классификация воздушных судов по максимальной взлетной массе производится ...:

- по типу конструкции.
- на основании технического паспорта выдаваемого ИКАО;
- путем деления их на классы;
- путем деления их на очень легкое, легкое и сверх легкое воздушное судно;
- путем деления их на категории;

6 Любое лицо, которое от своего собственного имени или через другое действующее от его имени лицо, заключает договор смешанной перевозки, выступает как сторона договора и принимает на себя ответственность за исполнение его, называется ...:

- оператор смешанной перевозки
- экспедитор транспортной компании осуществляющей смешанные перевозки
- стивидор
- контрагент по договору смешанной перевозки
- дестагент

7 классификация воздушных судов на пассажирские, грузовые, экспериментальные, спортивные, сельскохозяйственные и военные ...:

- осуществляется по специальному паспорту, регистрируемому на каждое воздушное судно.
- осуществляется по типу транспортного средства;
- основывается на международных стандартах, разработанных Конвенцией ООН;
- производится на основании технических параметров данных транспортных средств;
- производится по грузоподъемности, и вместимости транспортного средства;

8 Страхование ответственности перевозчика включает в себя различные виды страхования которые могут быть подразделены в зависимости от ...:

- размера страховой премии.
- степени обеспечения риска;
- типа транспортного средства, категории лиц, при нанесение ущерба, которым наступает ответственность страховщика;
- того в отношении каких перевозок действует страховая защита (внутренних, международных);
- от объекта страхования;

9 Основным международным договором в области регулирования комбинированных смешанных перевозок является ...:

- Конвенция КПОД
- Конвенция МДП
- Конвенция ООН о международных смешанных перевозках 1980 года
- Таможенная Конвенция о международных перевозках грузов 1974 года
- Токийские Правила 1969 года

10 Пределы ограничений суммы по обеспечению международной гарантии книжки МДП ...:

- не определены
- определены в размере не менее 50000 английских фунтов
- установлены в пределах 10000-100000 французских франков за одну внешнеторговую сделку
- определены в размере не более 10000 долл США за одну книжку
- устанавливаются каждой страной в отдельности

11 как называется документ, используемый для пересечения иностранных границ без таможенного досмотра груза?

- транзитный нотис
- документ смешанной перевозки
- карнет TIR
- генеральная транспортная накладная
- транзитная накладная

12 Морской страховой полис Ллойда это ...:

- одна из разновидностей страхового полиса при комбинированных перевозках.
- страховой документ зарегистрированный на площади Ллойда;
- страховой полис обеспечивающий покрытие от семи групп риска;
- вид страхования рисков предполагающий максимально покрытие рисков
- страховой полис выданный андеррайтером синдиката корпорации страховщиков Ллойд;

13 Степень надежности упаковки для особо опасных грузов обозначается ...:

- специальными знаками
- категориями I, II, III, IV
- латинскими буквами A, B, C
- латинскими буквами X, Y, Z

- классами

14 Письменная инструкция для авто водителя перевозящего опасный груз называется ....:

- аварийная карточка  
 дорожный манифест  
 дорожное предписание  
 циркуляр для водителя  
 дорожная ведомость

15 Договор о перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом называется ...:

- ФИАТА  
 ИКАО  
 ЮНЕТ  
 ТИР  
 РИД

16 Согласно специальному списку ООН каждое опасное вещество имеет идентификационный номер, который состоит...:

- цифробуквенной комбинации  
 буквенного кода  
 четырехзначного номера  
 из пяти цифр  
 видов, групп, подгрупп

17 конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ 73/78) состоит из собственно конвенции и Протоколов к ней а также ....:

- шести приложений излагающих правила относительно загрязнения моря  
 двенадцати приложений содержащий перечень правил проведения транспортировки грузов морем  
 технических требований к морским судам  
 из так называемого Желтого манифеста  
 дополнения в которых отражены основные положения эксплуатации морского судна

18 На каком языке печатается Желтый манифест?

- на немецком языке  
 на языке страны назначения  
 на английском языке  
 на французском языке  
 на языке страны отправления

19 Применяемая в настоящее время книжка МДП содержит ...:

- 5 основных листков  
 14 или 20 отрывных листков и корешков  
 5 или 7 отрывных листков и корешков  
 4 или 8 отрывных листков и корешков  
 10 или 20 отрывных листков и корешков

20 Орган, на который возложено международное сотрудничество в области охраны окружающей среды называется...:

- ЮНКДАД  
 ЮНЕП  
 ЮНИСЭВ  
 комиссия ООН по охране окружающей среды

- Стокгольмской Конференции 1972 года

21 Экспедитор при исполнении договора транспортной экспедиции ...:

- имеет право привлекать дополнительных перевозчиков только от имени своего клиента
- может вступать в отношения с третьими лицами от своего имени и от имени своего клиента
- не может вступать в отношения с третьими лицами
- может вступать в отношения с третьими лицами только при наличии согласия клиента
- привлекает дополнительных перевозчиков, если это оговорено договором поручения

22 Единой формы документ, регулирующий взаимоотношения между таможенными органами и местными гарантийными объединениями ...:

- не существует
- это резолюция
- представляет собой нотис
- представляет собой договор по предоставлению гарантий
- представляет собой договор поручения

23 Договор транспортной экспедиции заключается в форме...:

- соглашения
- договора купли-продажи
- договора перевозки
- договора поручения
- договора консигнации

24 Что дает применение карнетов TIR?

- разрешение на провоз нестандартных грузов
- льготный тариф при уплате налогов и сборов
- право пересечения границ без таможенного досмотра груза
- освобождение от уплаты таможенных пошлин
- освобождение от таможенного оформления

25 ФИАТА это...:

- межправительственное соглашение о борьбе с загрязнениями мирового океана
- международная ассоциация автомобильных перевозчиков
- международная конвенция по регулированию контейнерных перевозок
- международная конвенция по регулированию комбинированных перевозок
- неправительственная, некоммерческая, международная организация

26 ФИАТА основана ...:

- в 1974 году
- в 1996 году
- в 1926 году
- в 1956 году
- в 1976 году

27 Что делать с книжкой МДП, представленной в таможенную на оформление после даты, указанной гарантийным объединением в пункте 1 обложки?

- можно использовать при условии уплаты штрафа за просрочку
- вернуть в АСМАП
- данная книжка является не пригодной и должна быть утилизирована
- переоформить заново
- можно использовать

28 Желтый манифест это ...:

- специальная табличка, разрешающая транспортировки скоропортящихся грузов
- название договора экспедиторского обслуживания
- корешок книжки МДП
- специальное обращение таможенного органа при факте недобросовестности перевозчика по выполнению условий МДП
- названия специального листка для смешанных перевозок

29 Упаковку для опасных грузов ...:

- устанавливает таможенный орган отправления
- выбирает грузополучатель
- утверждается контролирующим, органом дающим разрешение на данную транспортировку
- определяет транспортная компания
- выбирает грузоотправитель

30 Взаимоотношения между перевозчиком и его гарантийным объединением регулируются ...:

- КОТИФ
- национальным законодательством
- АСМАП
- статьями конвенции МДП
- ФИАТА

31 Перевозчик, осуществляющий перевозку грузов по процедуре МДП, получает претензию таможенного органа, при этом от заказчика грузов претензий не поступало. Что должен сделать перевозчик?

- информировать грузоотправителя
- оставить претензию без реакции, таможенный орган не уполномочен выдвигать претензии
- информировать своего страховщика
- информировать свое транспортное агентство
- информировать заказчика груза

32 каждое гражданское воздушное судно Азербайджанской Республики, выполняющее международный полет должно иметь на борту соответствующие судовые документы ...:

- определяющие максимальный предел ответственности воздушного перевозчика.
- установленные Воздушным Кодексом Азербайджанской Республики;
- стандартизированные, в соответствии с международными стандартами;
- установленные правилами ИКАО;
- принятые в соответствии с положениями Варшавской Конвенции 1929 года;

33 Если документ смешанной перевозки выдается как ..., он должен быть составлен в виде ордера документа или документа на предъявителя.

- чартер
- абонементный
- коносамент
- одnorазовый
- оборотный

34 Стивидор это...:

- документ смешанной перевозки груза.
- физическое или юридическое лицо ответственное за погрузку разгрузку стоящих в порту торговых кораблей
- специальный документ принятый как поправка к Конвенции 1980 года регламентирующий степень ответственности перевозчика при смешанном сообщении
- оператор смешанной перевозки

- документ, оформляемый при комбинированных перевозках

35 При перевозке по процедуре МДП таможенные органы могут ли требовать сопровождение транспортного средства при проезде по территории их страны за счет перевозчика?

- могут при условии, что перевозчик не имеет страховку АСМАП  
 могут требовать, но только не за счет перевозчика  
 да, при условии недобросовестности перевозчика, перевозятся товары риска  
 нет, не могут  
 да, при условии, если данное государство является членом Конвенции МДП

36 От чего освобождаются грузы, перевозимые по процедуре МДП?

- таможенного оформления груза  
 таможенного досмотра груза  
 от получения лицензии на внешнеторговую операцию  
 от уплаты НДС  
 таможенного контроля груза

37 Операция МДП может проводиться через несколько таможен места отправления и места назначения, но общее число таможен места отправления и места назначения не должно превышать (сколько)?

- 8  
 4  
 10  
 7  
 5

38 Может ли применяться книжка МДП при перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов?

- может если в транзитной декларации сделана соответствующая оговорка  
 может только при наличии специального разрешения на такую перевозку  
 нет  
 да  
 может если технические возможности транспортного средства осуществляющие перевозку это позволяют

39 Что значит понятие денонсация?

- отказ в разрешении прохождения транзитом по территории государства  
 надлежащим образом оформленный отказ государства от заключенного им международного договора  
 разновидность меморандума  
 документ, вручаемый представителем другой стороны, содержащий определенные претензии экономического характера  
 процесс придания юридической силы документу

40 конвенция МДП касается перевозки грузов осуществляемой без промежуточной перегрузки с пересечением одной или несколько границ от таможни отправления до таможни назначения стран участниц конвенции при условии что...:

- оформлен договор смешанной перевозки  
 определенная часть операции с применением МДП производится автомобильным транспортом  
 определенная часть операции в применении МДП производится железнодорожным транспортом  
 хотя бы одна страна участница перевозки является членом Международной Федерации экспедиторов  
 при транспортировке груза вместе с товаросопроводительными документами в наличие было стивидорское свидетельство

41 классы опасных веществ образованы ...:

- алфавитному принципу

- основываясь на товарную номенклатуру ВЭД
- по главной опасности и физическому состоянию вещества
- по основной и второстепенной опасности
- по степени естественных и искусственных опасностей

42 Оговорки Института Лондонских страховщиков относящиеся к группе А ...:

- обеспечивают покрытие от четырех групп рисков.
- обеспечивают наибольшее покрытие риска;
- обеспечивают покрытие от семи групп рисков;
- обеспечивают покрытие от трех групп рисков;
- обеспечивают наименьшее покрытие риска;

43 Интермодальная перевозка представляет собой ....:

- смешанную комбинированную перевозку
- разновидность унимодальной перевозки
- непрямую смешанную перевозку
- прямую смешанную перевозку
- разновидность комбимодальной перевозки

44 Получатель имеет право дать указание перевозчику сдать груз другому лицу:

- за дополнительную оплату.
- без каких-либо условий;
- при форс мажорных обстоятельствах;
- при условии заблаговременной договоренности с перевозчиком;
- при фарс мажорных обстоятельствах;

45 Получатель может распоряжаться грузом с момента:

- отгрузки груза со склада отправителя.
- передачи накладной получателю перевозчиком;
- прохождения грузом таможенных формальностей в стране импортера;
- передачи груза перевозчиком;
- передачи груза отправителем перевозчику;

46 Перевозка груза, находящегося под таможенным контролем означает ....:

- перевозку груза не прошедшего таможенное оформление.
- использование таможенного сертификата
- транспортировку в опломбированных транспортных средствах
- гарантию перевозки груза без потерь и убытков
- применение сопровождение перевозки сотрудниками таможенной службы

47 Институт Лондонских Страховщиков основан в ....:

- 1992 году.
- 1882 году;
- 1948 году;
- 1982 году;
- 1848 году;

48 Условие D в Оговорках Института Лондонских Страховщиков ...:

- обеспечивает максимальное покрытие рисков.
- обеспечивает риск стихийных бедствий;
- обеспечивает риск крушения или столкновения судов, самолетов;
- отсутствует;

- обеспечивает минимальное покрытие рисков;

49 Что такое кДПГ?

- Конвенция о договоре международной перевозки грузов
- Международная Транспортная Конвенция
- Основной документ, регулирующий железнодорожное сообщение на территории ЕС
- Таможенная конвенция о контейнерных перевозках
- Международный Союз автомобильного транспорта

50 Условие С в Оговорках Института Лондонских страховщиков ....:

- обеспечивает риск крушения или столкновение судов, самолетов.
- обеспечивает минимальное покрытие рисков;
- обеспечивает наибольшее покрытие рисков;
- отсутствует;
- обеспечивает покрытие от пяти групп рисков;

51 Перевозка груза в одной и той же грузовой единице, с использованием нескольких видах транспорта называется

- комбимодальная
- интермодальная перевозка
- унимодальная перевозка
- прямая смешанная перевозка
- комбинированная перевозка

52 Перевозка оформляемая одним транспортным документом, покрывающим все участвующие в ней виды транспорта называется ...:

- унимодальная транспортировка
- прямая комбинированная перевозка
- непрямая смешанная перевозка
- прямая смешанная перевозка
- непрямая комбинированная перевозка

53 к преимуществам трубопроводного транспорта относятся:

- зависимость от погоды
- невозможность транспортировки другого рода грузов
- высокий уровень автоматизации операций
- односторонняя транспортировка
- высокая себестоимость сооружений

54 к специальным грузам относятся:

- продовольственные и непродовольственные
- торговые, тарифные и транспортные
- генеральные, массовые и специальные
- наливные, навалочные, насыпные и лесные
- опасные, скоропортящиеся, живой скот и птица

55 Специальные грузы – это:

- жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
- грузы, требующие при их транспортировке особых условий
- штучные грузы в упаковке и без таковой
- грузы без тары и упаковки
- грузы, длина грузового места которых превышает 3 м

56 Массовые грузы подразделяются на категории:

- продовольственные и непродовольственные
- торговые, тарифные и транспортные
- генеральные, массовые и специальные
- наливные, навалочные, насыпные и лесные
- органические и неорганические

57 Рутинные грузы – это:

- грузы, требующие при их транспортировке особых условий
- штучные грузы в упаковке и без таковой
- грузы, длина грузового места которых превышает 3м
- грузы без тары и упаковки
- жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом

58 Генеральные грузы – это:

- грузы, требующие при их транспортировке особых условий
- штучные грузы в упаковке и без таковой
- грузы, длина грузового места которых превышает 3м
- Грузы без тары и упаковки
- жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом

59 По транспортной классификации грузы делятся на:

- штучные, рутинные
- минеральные, животные и растительные
- продовольственные и непродовольственные
- органические и неорганические
- генеральные, массовые и специальные

60 Транспортная классификация грузов осуществляется по:

- биохимическому составу
- потребительскому назначению
- способам перевозки и перегрузки
- признакам производственного происхождения грузов
- степени обработки

61 Тарифная классификация грузов построена по:

- биохимическому составу
- потребительскому назначению
- способам перевозки и перегрузки
- признакам производственного происхождения грузов, по размерам тарифов за перевозки и размерам ставок сборов
- степени обработки

62 Товары классифицируются на:

- легковесные, длинномерные
- торговые, тарифные и транспортные
- продовольственные и непродовольственные
- органические и неорганические
- генеральные, массовые и специальные

63 По потребительскому назначению грузы подразделяются на:

- генеральные, штучные и рутинные

- минеральные, животные и растительные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
- органические и неорганические
- продовольственные и непродовольственные

64 По степени обработки грузы подразделяются на:

- генеральные, штучные и рутинные
- минеральные, животные и растительные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
- органические и неорганические
- продовольственные и непродовольственные

65 к преимуществам трубопроводного транспорта не относится:

- высокий уровень автоматизации операций
- непрерывность подачи транспортируемого груза
- независимость от погоды
- односторонняя транспортировка, невозможность транспортировки другого рода грузов
- низкая себестоимость

66 к преимуществам воздушного вида транспорта не относится:

- простая упаковка
- высокая скорость
- спрямление пути
- удаленность аэропортов от предприятий
- высокая сохранность грузов и самый высокий уровень сервиса

67 к недостаткам воздушного вида транспорта не относится:

- зависимость от наземных служб
- зависимость от погодных условий
- более низкие страховые затраты и простая упаковка
- высокие грузовые тарифы
- ограничения по размеру и весу

68 к преимуществам воздушного вида транспорта относится:

- зависимость от наземных служб
- зависимость от погодных условий
- более низкие страховые затраты и простая упаковка
- высокие грузовые тарифы
- ограничения по размеру и весу

69 к недостаткам автомобильного транспорта относится:

- сохранность грузов
- зависимость от дорожной сети
- срочность
- маневренность
- возможность организации современных видов доставки

70 к преимуществам автомобильного транспорта не относится:

- сохранность грузов
- зависимость от дорожной сети
- срочность
- маневренность

- возможность организации современных видов доставки

71 к недостаткам автомобильного транспорта не относится:

- высокие тарифы
- большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния
- малая грузоподъемность
- зависимость от дорожной сети
- нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния

72 к преимуществам автомобильного транспорта относится:

- высокие тарифы
- зависимость от дорожной сети
- большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния
- нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния
- малая грузоподъемность

73 к недостаткам железнодорожного вида транспорта не относится:

- необходимость переформирования составов в пути
- необходимость прочной упаковки
- наличие перевалки грузов
- быстрая доставка на большие расстояния
- благоприятные условия хищения

74 к преимуществам железнодорожного вида транспорта не относится:

- наличие перевалки грузов
- быстрая доставка на большие расстояния
- низкие тарифы
- большая грузоподъемность
- независимость от климатических условий

75 к недостаткам железнодорожного вида транспорта не относится:

- необходимость переформирования составов в пути
- необходимость прочной упаковки
- благоприятные условия хищения
- наличие перевалки грузов
- способность перевозить самую широкую гамму различных грузов

76 к преимуществам железнодорожного вида транспорта относится:

- необходимость переформирования составов в пути
- необходимость прочной упаковки
- благоприятные условия хищения
- наличие перевалки грузов
- способность перевозить самую широкую гамму различных грузов

77 к недостаткам морского вида транспорта не относится:

- нерегулярная доставка грузов
- низкая скорость
- небольшая частота движения
- необходимость тщательной упаковки грузов
- неограниченная пропускная способность

78 к недостаткам морского вида транспорта относятся:

- неограниченная пропускная способность
- низкие грузовые тарифы
- большая грузоподъемность
- незначительная зависимость от погодных условий
- сравнительно небольшая частота движения

79 к преимуществам морского вида транспорта не относится:

- неограниченная пропускная способность
- низкие грузовые тарифы
- высокая производительность
- незначительная зависимость от погодных условий
- сравнительно небольшая частота движения

80 к преимуществам морского вида транспорта относится:

- необходимость реформирования составов в пути
- низкая скорость
- низкая пропускная способность морских путей сообщения
- мобильность и непрерывность работы
- необходимость тщательной упаковки грузов

81 к нетрадиционным видам транспорта относятся:

- железнодорожный
- автомобильный
- пульпопровод
- воздушный и морской
- трубопроводный, пневмотранспорт

82 к традиционным видам транспорта не относятся:

- железнодорожный
- воздушный
- пульпопроводный
- трубопроводный
- автомобильный

83 Суда бывают:

- нет правильного ответа
- самоходные и несамоходные
- совмещенные и сочлененные
- несовмещенные и совмещенные
- крупные и мелкие

84 какие виды энергии не используются в железнодорожных транспортных средствах?

- паровые
- дизельно-электрические
- дизельные
- электрические
- альтернативные

85 Сочлененное транспортное средство имеет:

- нет правильного ответа
- подвижной состав
- вместе силовую и грузовую части

- отдельно силовую и грузовую части
- только грузовую часть

86 Совмещенное транспортное средство включает в свою конструкцию:

- грузы
- силовую установку
- грузовое средство
- тяговое средство
- силовую установку и тяговое средство

87 какие составные части содержит транспорт?

- терминалы и подвижный состав
- пути, терминалы и подвижный состав
- терминалы и пути сообщения
- терминалы
- подвижные составы, пути

88 Транспорт содержит \_\_\_\_\_ основных компонента:

- 6
- 3
- 7
- 5
- 4

89 Транспорт – это совокупность...

- путей сообщения и подвижных составов
- путей сообщения, сооружений
- сооружений, различных устройств
- путей сообщения, подвижных составов и различных устройств
- подвижных составов и сооружений

90 Транспорт – часть экономической деятельности, связанной с увеличением степени удовлетворения потребностей посредством изменения

- вкусов людей
- географического положения товаров и людей
- количества товаров
- качества товаров
- географического положения естественных, искусственных и трудовых ресурсов

91 В состав естественных путей входят:

- каналы и туннели
- внутренние водоемы, реки, железные дороги
- воздушная среда, море и судоходные реки
- автомобильные дороги, железные дороги, воздушная среда
- терминалы

92 Подвижной состав транспорта состоит из \_\_\_\_\_:

- только из тяговых частей
- локомотивов и прицепных вагонов
- силовых и грузовых средств
- тяговых и грузовых средств
- специальных грузовых устройств

93 Размер и оборудование терминала зависит от:

- автомобиля
- путей сообщения
- водителей
- вида транспорта
- вида транспорта и количества грузов

94 Терминал не должен обеспечивать:

- легкую смену водителей
- объединение грузопотоков
- легкую смену подвижного состава, работающего на данном пути сообщения
- доступ к подвижному составу
- легкую смену подвижного состава на подвижный состав другого вида транспорта

95 Терминалы обеспечивают доступ к \_\_\_\_:

- трамваю
- автомобилю
- воздушному транспорту
- подвижному составу
- морскому транспорту

96 кто несет затраты на создание искусственных путей?

- водители
- транспортные организации
- общество
- государство
- транспортно-экспедиторская компания

97 какие пути являются искусственными:

- каналы и туннели , воздушная среда
- внутренние водоемы и реки
- воздушная среда, море и судоходные реки
- автомобильные дороги, железные дороги, каналы, туннели
- терминалы

98 к недостаткам речного транспорта не относится:

- нет правильного ответа
- высокая провозная способность по рекам
- сезонность работы на большинстве рек мира
- необходимость в строительстве гидротехнических сооружений
- зависимость от географического расположения водных путей

99 к преимуществам речного транспорта относится:

- несовпадение водных путей с направлением грузопотоков
- высокая провозная способность по рекам
- сезонность работы на большинстве рек мира
- необходимость в строительстве гидротехнических сооружений
- зависимость от географического расположения водных путей

100 какие виды путей существуют:

- искусственные пути

- трамвайные пути, туннели , каналы, автомобильные дороги
- автомобильные дороги, каналы и др.
- естественные, улучшенные и искусственные
- внутренние водные пути, воздушная среда и автомобильные дороги

101 Существует \_\_\_\_\_ вида путей:

- 4
- 2
- 1
- 6
- 3

102 Путь – это среда, в которой движется:

- подвижный состав
- транспортное средство
- такси
- автомобиль
- люди

103 По биохимическому составу грузы подразделяются на:

- генеральные, штучные и рутинные
- минеральные, животные и растительные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
- органические и неорганические
- продовольственные, животные и растительные

104 По природному происхождению грузы подразделяются на:

- генеральные, штучные и рутинные
- минеральные, животные и растительные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия
- органические и неорганические
- продовольственные и непродовольственные

105 Грузы классифицируются по признакам:

- нет правильного ответа
- способу перевозки и перегрузки
- географическому расположению, виду транспорта и упаковки
- природному происхождению, биохимическому составу, степени обработки, потребительскому назначению
- по размеру, массе и габаритам

106 Транспортные средства бывают \_\_\_\_\_ и видов:

- 1
- 2
- 3
- 5
- 4

107 Виды автомобильных транспортных средств:

- пассажирские и грузовые
- локомотивы и прицепные вагоны
- совмещенные и сочлененные
- самоходные и несамоходные

- традиционные и нетрадиционные

108 С какого момента товары становятся грузами?

- после доставки товара в пункт назначения  
 с момента подготовки товара к отгрузке  
 с момента погрузки товаров на основные перевозочные средства в пункте экспорта  
 с началом процесса транспортировки  
 при перевозке товара от пункта отправления до основных перевозочных средств

109 к недостаткам речного транспорта относится:

- рентабельность при перевозке грузов, не требующих срочной доставки  
 низкая себестоимость перевозок  
 необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей  
 высокая провозная способность по рекам  
 возможность перевозить значительные партии грузов

110 к преимуществам речного транспорта не относится:

- рентабельность при перевозке грузов, не требующих срочной доставки  
 низкая себестоимость перевозок  
 необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей  
 высокая провозная способность по рекам  
 возможность перевозить значительные партии грузов

111 к недостаткам трубопроводного транспорта относится:

- высокий уровень автоматизации операций  
 непрерывность подачи транспортируемого груза  
 независимость от погоды  
 односторонняя транспортировка, невозможность транспортировки другого рода грузов  
 низкая себестоимость

112 к недостаткам трубопроводного транспорта не относится:

- зависимость от погоды  
 невозможность транспортировки другого рода грузов  
 высокий уровень автоматизации операций  
 односторонняя транспортировка  
 высокая себестоимость сооружений

113 к недостаткам воздушного вида транспорта относится:

- простая упаковка  
 высокая скорость  
 спрямление пути  
 удаленность аэропортов от предприятий  
 высокая сохранность грузов и самый высокий уровень сервиса

114 Транспортные условия не предусматривают:

- расчет за товары  
 порядок оплаты  
 условия и сроки погрузки и выгрузки  
 порядок перевозки грузов  
 расчет перевозной платы

115 Транспортные условия не зависят от:

- действия международных договоров
- характера товара
- характера продавца и покупателя
- вида транспорта
- характера внешнеторговой сделки

116 кто определяет базисные условия?

- тот, кто занимается погрузкой и выгрузкой товаров
- покупатель
- перевозчик
- тот, кто организует перевозки и несет расходы
- поставщик

117 Покупатель обязан:

- поставить товар в соответствии с условиями контракта
- нести все риски и расходы, которым может подвергаться товар, с даты истечения срока поставки
- своевременно уведомить экспедитора о готовности к отгрузке
- оплатить расходы, связанные с проверкой товара
- оплатить таможенные пошлины и налоги, взыскиваемые при экспорте

118 Продавец обязан:

- получить за свой счет экспортную лицензию
- нести все расходы и риски, которым может подвергаться товар, с даты истечения срока поставки
- получить за свой счет свидетельство о происхождении товара
- принять товар в месте и в срок, обозначенные в договоре
- оплатить все расходы и сборы, возникшие при получении документов, выдаваемых в стране отправления

119 В каком году вносились последние изменения в ИНКОТЕРМС ?

- 1976 г
- 2000 г
- 2010 г
- 1990 г
- 1980 г

120 ИНКОТЕРМС предназначены для того, чтобы:

- назначить пункт перегрузки и выгрузки
- назначить пункт для перехода ответственности с покупателя на продавца
- назначить пункт для перехода ответственности с продавца на покупателя
- узнать, кто оплатит товар
- назначить пункт для перехода ответственности с покупателя на перевозчика

121 какие новые термины введены в ИНКОТЕРМС-2010 ?

- CIF; FOB
- FAS; FOB
- DDU; DDP
- DES; DEQ
- DAT; DAP

122 По каким базовым категориям сгруппированы термины ИНКОТЕРМС ?

- группы A, F, C, E
- группы F, B, A, D
- группы A, B, C, D

- группы E, F, C, D
- группы E, A, B, F

123 Группа E включает такие термины:

- DAT, DAP, DDP
- DAF, DES, DEQ, DDU, DDP
- EXW
- CFR, CIP, CIF, CPT
- DAT, DAP, DDU

124 Группа F включает:

- FUC, FAS, FEB
- FCA, FAS, FOB
- FAD, FCR, FCA, FAS
- CFR, CIP, CIF, CPT
- DAT, DAP, DDP

125 Группа C включает:

- DAT, DDU, DDP
- FCA, FAS, FOB
- COS, CCP, CEQ, CAP
- CFR, CIP, CIF, CPT
- DES, DEQ, DDU, DDP

126 Группа D включает:

- нет правильного ответа
- DAT, DAP, DDP
- FCA, FAS, FOB
- CFR, CIP, CIF, CPT
- DAP, DES, DEQ, DDU, DDP

127 какие термины используются всеми видами транспорта

- FCA, EXW, FOB, FAS
- CIF, CFR, FOB, FAS
- DAT, DAP, FOB, CIF
- DAT, DAP, DDP, CPT, CIP
- EXW, DDP, DAT, DAP, CIR, CFR

128 Условия ИНКОТЕРМС , рекомендуемые применение на морской вид транспорта:

- EXW, FCA, DAT, DAP, DDU
- DAT, DAP, FOB, FAS
- FAS, FOB, CFR, CIF
- DAT, DAP, DDP, CPT, CIF
- CIF, CFR, CIP, DAT

129 какой термин возлагает на продавца минимальные обязанности?

- DAT
- CIF
- FOB
- DDP
- EXW

130 какой термин возлагает на продавца максимальные обязанности?

- DAT
- CIF
- FOB
- DDP
- EXW

131 какой термин возлагает на покупателя минимальные обязанности?

- DAT
- DDP
- CIF
- FOB
- EXW

132 какой термин возлагает на покупателя максимальные обязанности?

- DAT
- DDP
- CIF
- FOB
- EXW

133 какие термины используются в практике чаще?

- FAS, FOB
- FOB, CIF
- CIP, CIF
- DAT, DAP
- EXW, DDP

134 В перечень коммерческих терминов включены \_\_\_ условий:

- 16
- 11
- 10
- 8
- 13

135 Покупатель несет все расходы и риски в связи с перевозкой товара от предприятия продавца к месту назначения:

- EXW
- CIF
- CFR
- FOB
- FCA

136 Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке товара, прошедшего таможенную очистку для ввоза, с момента передачи его в распоряжение перевозчика в обусловленном пункте:

- DPP
- CPT
- FCA
- EXW
- CIF

137 Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке с момента перехода товара через поручни судна в порту отгрузки, покупатель несет все расходы:

- FCA
- CFR
- FAS
- DAP
- FOB

138 Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке, когда товар размещен вдоль борта судна в согласованном пункте отгрузки:

- FOB
- FCA
- DAP
- FAS
- CFR

139 Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке с момента перехода товара через поручни судна в порту отгрузки:

- DAP
- FOB
- FAS
- CFR
- FCA

140 Продавец обязан оплатить расходы и фрахты, необходимые для поставки товара в указанный порт назначения:

- DDP
- FCA
- FAS
- DAP
- CFR

141 Продавец обязан оплатить расходы, страхование и фрахт, необходимые для поставки товара в указанный порт назначения:

- DAP
- FCA
- DDP
- CIF
- FAS

142 Продавец оплачивает расходы за перевозку товара до указанного места назначения:

- DDP
- FOB
- CFR
- CPT
- CIF

143 Продавец оплачивает расходы за перевозку, страхование от рисков гибели или повреждения товара до указанного места назначения:

- CIP
- CFR
- CPT

- CIF
- DDP

144 Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, представлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале:

- DAP
- CIP
- FOB
- CFR
- DAT

145 Продавец осуществляет поставку, когда товар представлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовом к разгрузке в согласованном месте назначения:

- DAP
- FOB
- CIP
- DAT
- CFR

146 Продавец предоставляет прошедший таможенную очистку и неразгруженный с прибывшего транспортного средства товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения:

- DDP
- CIF
- CIP
- DAT
- CFR

147 Своевременность доставки грузов – характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж
- удовлетворить потребности грузополучателей
- своевременно доставить груз потребителю
- предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками

148 Надежность транспортного обслуживания - характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- своевременно доставить груз потребителю
- удовлетворить потребности грузополучателей
- предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками
- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж

149 Сохранность перевозки грузов – характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- своевременно доставить груз потребителю
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками
- предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени
- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж
- удовлетворить потребности грузополучателей

150 Если платеж производится по аккредитиву, банк может отказать грузоотправителю в финансировании, когда тот представляет:

- чистые коносаменты

- пароходные коносаменты
- бортовые коносаменты
- оборотные коносаменты
- коносаменты с оговоркой

151 Обязанности покупателя, соблюдаемые при всех базисных условиях:

- все вышеперечисленное
- нести все риски и расход, которые связаны с поставкой товара с даты истечения срока поставки в связи с несвоевременным принятием груза
- оплатить все таможенные пошлины и другие налоги, взимаемые при импорте товаров
- принять товар в месте и в срок, установленный в контракте и уплатить цену
- обеспечить за свой счет получение импортной лицензии или иного разрешения, необходимого при ввозе в страну

152 Трамп-грузовой \_\_\_\_\_ для перевозки грузов по любым направлениям:

- нет правильного ответа
- самолет
- поезд
- автомобиль
- судно

153 Порто-франко - пользующийся правом беспошлинного ввоза или вывоза товаров:

- нет правильного ответа
- станция
- порт
- город
- базисное условие

154 Транспортная накладная – это:

- письменное уведомление о полной готовности судна к погрузке или выгрузке
- документ, выдаваемый судовладельцем грузоотправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским путем
- ведомость учета стояночного времени судна, предусмотренного чартером на производство грузовых операций
- документ, удостоверяющий наличие и содержание договора фрахтования, заключенного между фрахтовщиком и фрахтователем
- основной документ, которым оформляется перевозка грузов по ж/д, воздушным или автомобильным транспортом

155 какие расходы несет продавец по сдаче товаров покупателю:

- все расходы перед погрузкой товара на судно
- на складе поставщика, качественную оценку и возмещение некачественных или некомплектных товаров
- на извещение покупателя о прибытии товаров, обеспечение разгрузки товаров
- по взвешиванию, подсчету, маркировке, упаковке, уплате возможных таможенных сборов
- оплату простоев транспортных средств при отклонениях в параметрах поставки

156 Таймшит \_\_\_\_\_ учета стояночного времени судна:

- нет правильного ответа
- план
- ведомость
- акт
- график

157 Лихтер-Нотис – письменное уведомление о полной готовности судна к \_\_\_\_\_ :

- нет правильного ответа
- отплытию
- отгрузке
- прибытию
- разгрузке

158 карго \_\_\_\_\_ груза:

- нет правильного ответа
- страхование
- объем
- вес
- мера

159 канцелинг (расторжение) – это предельный календарный срок прибытия \_\_\_\_:

- нет правильного ответа
- самолета
- автобуса
- поезда
- судна

160 Диспозиция – это план расположения \_\_\_\_\_ на стоянках:

- судов
- магазинов
- домов
- людей
- автобусов

161 Виды маркировки:

- нет правильного ответа
- специальная (предупредительная)
- отправительская
- товарная (отправительская)
- все

162 Транспортная классификация грузов, применяемая на морском транспорте:

- нет правильного ответа
- особорежимные, массовые
- генеральные (штучные), особорежимные
- массовые, генеральные (штучные)
- все

163 Линейный пароходный коносамент сокращенно называется:

- нет правильного ответа
- S.S. bill of loading
- Order bill of loading
- C.C Co's bill of loading
- S.S. Co's bill of loading

164 кто оплачивает фрахт по коносаменту, подлежащему оплате фрахту:

- фрахтователь
- покупатель
- судовладелец

- продавец
- грузоотправитель

165 Если в коносамент включаются фразы фрахт, полученный при погрузке - является:

- нет правильного ответа
- предварительно оплаченный фрахт
- пропорциональный фрахт
- мертвый фрахт
- обратный фрахт

166 Взаимное страхование осуществляется:

- нет правильного ответа
- линейными конференциями судовладельцев
- Лондонским институтом страхования
- клубами и ассоциациями судовладельцев
- национальными страховыми компаниями

167 В каких формах осуществляется страхование морских перевозок грузов:

- в коммерческой и традиционной формах
- в форме взаимного страхования и коммерческой форме
- в традиционных и договорных формах
- в традиционной форме
- в форме взаимного страхования и традиционной форме

168 Условия страхования грузов основываются на:

- Конвенции о международных морских перевозках грузов
- договорах о морском страховании грузов
- договорах морских перевозок грузов
- условиях линейных конференций судовладельцев
- условиях Лондонского института страховщиков

169 Цель страхования:

- нет правильного ответа
- предотвратить финансовые убытки вследствие случайных событий
- защита интересов грузоотправителя
- передать право собственности на товар получателю
- предотвратить повреждение грузов или утрату

170 Страховая сумма обычно устанавливается на уровне \_\_\_\_\_ от заявленной стоимости груза:

- нет правильного ответа
- 120 %
- 110 %
- 100 %
- 115 %

171 Внутренний коносамент:

- нет правильного ответа
- используется в случае, когда товары после разгрузки перевозятся в конечный наземный пункт назначения по воздуху
- не является товарораспорядительным документом
- является товарораспорядительным документом
- выдаются контейнерными линиями для перевозки грузов в контейнерах

172 Внутренним коносаментом применяется:

- нет правильного ответа
- Гамбургские правила
- правила Гаага-Висби
- закон о морской перевозке
- Common Law

173 Деливерный ордер подтверждает, что:

- нет правильного ответа
- товары разделены на малые партии, продаваемые разным покупателям, но отправлены по одному коносаменту
- товары «получены для отправки»
- перевозчик взял товары под свою ответственность
- товар принадлежат разным владельцам

174 Грузовые сертификаты – это документы, подтверждающие, что:

- нет правильного ответа
- товары разделены на малые партии, продаваемые разным покупателям, но отправлены по одному коносаменту
- товары «получены для отправки»
- перевозчик взял товары под свою ответственность
- товар принадлежат разным владельцам

175 Необоротные транспортные накладные – это квитанции, подтверждающие, что:

- нет правильного ответа
- товары разделены на малые партии, продаваемые разным покупателям, но отправлены по одному коносаменту
- товары «получены для отправки»
- перевозчик взял товары под свою ответственность
- товар принадлежат разным владельцам

176 Если коносамент включает фразу по приказу \_\_\_\_\_ - он является:

- чистым коносаментом
- бортовым коносаментом
- необоротным коносаментом
- оборотным коносаментом
- не бортовым коносаментом

177 Order bill of lading:

- чистый коносамент
- бортовой коносамент
- необоротный коносамент
- оборотный коносамент
- коносамент с оговоркой

178 Внутренние коносаменты:

- нет правильного ответа
- выдаются контейнерными линиями для перевозки грузов в контейнерах различными транспортными средствами
- используются в случае, когда товары после разгрузки в порту выгрузки перевозятся в конечный пункт назначения по воздуху
- используются, когда морская перевозка осуществляется разными судовладельцами путем перегрузки
- выдают экспедитору объединяющие несколько грузов, которые принадлежат разным владельцам

179 контейнерные коносаменты:

- нет правильного ответа
- выдаются контейнерными линиями для перевозки грузов в контейнерах различными транспортными средствами
- используются в случае, когда товары после разгрузки в порту выгрузки перевозятся в конечный пункт назначения по воздуху
- используются, когда морская перевозка осуществляется разными судовладельцами путем перегрузки
- выдают экспедитору объединяющие несколько грузов

180 Сквозные коносаменты – это коносаменты, которые:

- нет правильного ответа
- подтверждают, что товары должны перевозиться только воздушными перевозчиками
- содержат замечания
- оформлены на предъявителя
- подтверждают, что морская перевозка составляет только часть общей перевозки

181 Грузоотправитель вписывает в коносамент слова по приказу и указывает фамилию грузополучателя:

- нет правильного ответа
- необоротный коносамент
- чартерный коносамент
- оборотный коносамент
- пароходный коносамент

182 коносамент с оговоркой – это коносамент, который:

- нет правильного ответа
- содержит замечания
- не оформлен на предъявителя
- оформлен на предъявителя
- не содержит замечания

183 Чистый коносамент – это коносамент, который:

- нет правильного ответа
- оформлен на предъявителя
- не содержит замечания
- содержит замечания
- не оформлен на предъявителя

184 Получен в хорошем состоянии от ... для отгрузки на борт судна :

- чистый коносамент
- бортовой коносамент
- чартерный коносамент
- оборотный коносамент
- необоротный коносамент

185 Отгружен в хорошем состоянии на борт судна :

- чистый коносамент
- оборотный коносамент
- чартерный коносамент
- бортовой коносамент
- необоротный коносамент

186 Грузоотправитель не вписывает в коносамент слова по приказу , а указывает фамилию получателя груза:

- бортовой коносамент
- оборотный коносамент
- чистый коносамент
- необоротный коносамент
- чартерный коносамент

187 Бортовой коносамент – это коносамент, который подтверждает, что груз:

- получен перевозчиком
- погружен на борт судна
- доставлен под охрану судовладельца
- должен перевозиться другими перевозчиками]
- нет правильного ответа

188 Гамбургские правила применяются ко всем договорам перевозки товаров морем:

- между двумя разными государствами, кроме договоров чартера
- между двумя разными государствами, в т.ч. договоров чартера
- если перевозка осуществляется только по коносаменту
- нет правильного ответа
- в пределах одного государства

189 Правила Гаага-Висби являются приложением:

- нет правильного ответа
- к закону о морской перевозке грузов 1971 года
- к закону о морской перевозке грузов 1972 года
- к закону о морской перевозке грузов 1924 года
- к Common Law

190 Правила Гаага-Висби были приняты:

- 1978 г
- 1921 г
- 1924 г
- 1971 г
- 1977 г

191 Закон о морских перевозках грузов вступил в силу:

- 1970 г
- 1971 г
- 1969 г
- 1977 г
- 1972 г

192 Закон о морских перевозках грузов был принят:

- 1971 г
- 1969 г
- 1977 г
- 1972 г
- 1970 г

193 Цель коносамента:

- предоставить грузоотправителю возможность доставить товары в промежуточный порт
- нет правильного ответа
- предоставить судовладельцу возможность получить товары на борт судна
- предоставить владельцу товаров возможность быстро сбыть их, хотя товары не находятся в его руках
- предоставить владельцу товаров возможность быстро получить их

194 Твердая сумма фрахта – это:

- фрахт, который оплачивается, когда товары доставлены в промежуточный порт
- сумма, которую грузоотправитель выплачивал капитану за заботу, уделенную во время перевозки товаров грузоотправителю
- фрахт оплачивается, когда грузоотправитель не погрузил свой товар, после заключения договора морской перевозки
- фрахт оплачивается фиксировано, независимо от того использует ли грузоотправитель зафрахтованное место или нет
- фрахт, который оплачивается, когда отгруженные товары перевозятся в иное место, чем порт назначения

195 Фрахт оплачивает получатель в порту назначения – это:

- мертвый фрахт
- нет правильного ответа
- фрахт подлежащий оплате
- обратный фрахт
- предварительно оплаченный фрахт

196 Надбавка к фрахту – это:

- фрахт оплачивается, когда грузоотправитель не погрузил свой товар после заключения договора морской перевозки
- фрахт, который оплачивается, когда товары доставлены в промежуточный порт
- сумма, которую грузоотправитель выплачивал капитану за заботу, уделенную во время перевозки товаров грузоотправителю
- фрахт, который оплачивается, когда отгруженные товары перевозятся в иное место, чем порт назначения
- фрахт оплачивается фиксировано, независимо от того использует ли грузоотправитель зафрахтованное место полностью или нет

197 Гамбургские правила были приняты:

- 1924 г
- 1977 г
- 1971 г
- 1975 г
- 1978 г

198 Судовладелец не обязан возратить предварительно оплаченный фрахт, если:

- судно не заработало
- товары утрачены до наступления срока оплаты авансового фрахта
- товары утрачены в связи с событием иным, чем исключенный риск
- судно прибыло в порт назначения
- судно не начало зарабатывать фрахт

199 Пропорциональный фрахт – это фрахт, когда:

- нет правильного ответа
- грузоотправитель обязан уплатить согласованный фрахт в качестве возмещения убытков
- товары должны быть доставлены в промежуточный порт
- грузоотправитель обязан оплатить дополнительный фрахт в качестве «обратного фрахта»
- отправитель соглашается уплатить твердую сумму фрахта за использование всего судна или его части

200 Мертвый фрахт – это фрахт, когда:

- нет правильного ответа
- грузоотправитель обязан оплатить дополнительный фрахт в качестве «обратного фрахта»
- грузоотправитель соглашается уплатить твердую сумму в качестве фрахта за использование всего судна или его части
- грузоотправитель не погрузил свой товар и обязан уплатить согласованный фрахт в качестве возмещения убытков
- товары должны быть доставлены в промежуточный порт

201 Предварительно оплаченный фрахт – это фрахт, который:

- нет правильного ответа
- должен быть оплачен, когда товары доставлены в промежуточный порт
- должен быть оплачен в порту погрузки
- должен быть оплачен при подписании коносамента
- оплачивается грузоотправителем в пункте отправления

202 коносамент не является:

- договор морской перевозки товаров
- меморандумом договора перевозки, повторяющим в деталях условия договора
- свидетельством о приеме товара на борт
- официальной квитанцией судовладельца за принятый груз
- товарораспорядительным документом

203 Отправитель соглашается уплатить твердую сумму в качестве фрахта за использование всего судна или его части:

- нет правильного ответа
- пропорциональный фрахт
- твердая сумма фрахта
- обратный фрахт
- предварительно оплаченный фрахт

204 Договоры на основании коносаментов регулируются:

- нормами Common Law
- коносаментами
- законом морской перевозки грузов 1924 г
- законом морской перевозки грузов 1971 г
- нет правильного ответа

205 Ответственность судовладельца прекращается тогда, когда:

- нет правильного ответа
- когда товар доставлен на склад грузополучателю
- товар доставлен грузополучателю и оформлен им в соответствии с положениями договора перевозки
- судно прибыло в порт назначения
- когда коносамента доставлены грузополучателю

206 Двойной фрахт является:

- нет правильного ответа
- заранее исчисленными убытками
- платой за проезд
- штрафом
- договором купли-продажи

207 кто публикует бланки коносаментов:

- нет правильного ответа
- судоходные компании
- экспедитор
- грузоотправитель или его агент
- грузополучатель или его агент

208 Если платеж производится не по аккредитиву, тогда:

- нет правильного ответа
- он передает все части коносамента банку эмитента
- он передает все части коносамента авизирующему банку
- коносаменты передаются грузополучателю авиапочтой
- все части коносамента остаются у грузоотправителя

209 когда разные части коносамента находятся в руках разных лиц, судовладелец:

- нет правильного ответа
- каждому, кто предъявляет коносамент
- он доставляет товар грузополучателю, указанному в коносаменте без предъявления коносамента
- передает груз первому лицу, которое предъявляет коносамент
- он передает груз представителю грузополучателя

210 Если экспедитор применяет аккредитивную форму расчетов:

- нет правильного ответа
- он передает все части коносамента авизирующему банку
- покупатель должен открыть аккредитив и передает все части коносамента авизирующему банку
- он отгружает товар и отправляет документы покупателю
- он передает все части коносамента судовладельцу

211 коносаменты выпускаются в комплекте:

- нет правильного ответа
- из десяти и более оригиналов
- из одного оригинала
- из двух или трех оригиналов
- из четырех оригиналов

212 Судовладелец не имеет право потребовать оплат фрахта:

- нет правильного ответа
- если продавец остановил товар в пути
- если он берет на себя обязательство оплатить фрахт
- если судно не начало зарабатывать фрахт
- товары утрачены до поступления срока оплаты авансового фрахта

213 Ставка фрахта устанавливается в чартере:

- нет правильного ответа
- на виды грузов, требующих особых условий перевозки
- за единицу измерения количества груза
- за специальное обслуживание
- за качества обслуживания

214 Декларация судового груза используется для:

- нет правильного ответа
- выполнение указаний грузоотправителя
- выполнение указаний получателя

- указания сведений о перевозимом грузе на данном рейсе
- использование указаний судовладельца

215 кто платит фрахт:

- нет правильного ответа
- судовладелец
- грузоотправитель
- экспедитор
- ответственность за выплату фрахта прямо оговаривается в коносаменте

216 Линейные конференции – это:

- нет правильного ответа
- джентльменское соглашение
- транспортная организация
- объединения судовладельцев
- соглашения между государствами

217 Штурманская расписка является:

- нет правильного ответа
- свидетельством контракта на перевозку товара
- простой распиской в получении товаров на борт
- товарораспорядительным документом
- грузовая декларация

218 Смешанная перевозка – это:

- нет правильного ответа
- перевозка товаров по морю и по суше
- перевозка товаров одним видом транспорта
- последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта
- перевозка товаров железнодорожным видом транспорта

219 Прямая перевозка – это:

- нет правильного ответа
- участие в перевозках двух видов транспорта
- когда применяются несколько видов транспорта
- перевозка товаров одним видом транспорта
- перевозка товаров железнодорожным транспортом

220 когда товары перевозятся в доки, грузоотправителю выдают:

- нет правильного ответа
- страховой полис
- штурманскую расписку
- коносамент
- доковую расписку

221 кто заполняет коносамент на груз:

- декларант
- грузоотправитель
- грузополучатель
- судовладелец
- экспедитор

222 Декларация судового груза не предназначены для предъявления:

- портовым службам
- страховым службам
- консульским службам
- таможенным службам
- морским службам

223 Декларация судового груза не содержит сведения о:

- грузополучателе
- судовладельце
- количестве и содержании груза
- маркировке
- грузоотправителе

224 Судовладелец в карточке об отплытии судна не извещает грузоотправителя:

- о дате, когда товары последний раз применяются для погрузки
- месте, в которое должны быть направлены грузы для выгрузки
- месте, в которое должны быть направлены грузы для погрузки
- о названии судна
- о времени готовности судна к приему грузов

225 Судовладелец извещает грузоотправителя о времени готовности судна к приему товаров:

- «карточкой о приеме грузов на хранение»
- «карточкой о выдаче штурманской расписки»
- «карточкой об отправке коносамента грузоотправителю»
- «карточкой об оплате судна»
- «карточкой о приеме грузов на борт судна»

226 При международных автотранспортных перевозках используются:

- нет правильного ответа
- транспортные накладные
- коносаменты
- авианакладные
- коносаменты FIATA

227 Традиционная авиаперевозка перевозка осуществляется по:

- нет правильного ответа
- транспортной накладной
- коносаменту
- авианакладной
- коносаменту FIATA

228 Традиционная морская перевозка осуществляется по:

- нет правильного ответа
- транспортной накладной
- коносаменту
- авианакладной
- коносаменту FIATA

229 Международные смешанные перевозки регулируются:

- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов

- Варшавской конвенцией с изменениями
- Варшавской конвенцией
- правилом Гаага-Висби
- Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом

230 Международные автомобильные перевозки регулируются:

- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов
- Варшавской конвенцией с изменениями
- Варшавской конвенцией
- правилом Гаага-Висби
- Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом

231 Международные авиаперевозки регулируются:

- Конвенцией о международных железнодорожных перевозках грузов
- Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом
- Варшавской конвенцией
- правилом Гаага-Висби
- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов

232 Международные морские перевозки регулируются:

- Конвенцией о международных железнодорожных перевозках грузов
- Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом
- Варшавской конвенцией
- правилом Гаага-Висби
- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов

233 Штурманская расписка, имеющая оговорки – это документ, который:

- нет правильного ответа
- извещают о названии судна
- не содержит замечания
- содержит замечания
- извещают о времени готовности судна к приему товаров

234 Обязан ли судовладелец извещать получателя груза о прибытии судна или о готовности к разгрузке?

- нет правильного ответа
- нет, он извещает об этом только грузоотправителя
- нет, положение дел обязан выяснить сам грузополучатель
- да, он обязан
- нет, грузоотправитель сам извещает грузополучателя о прибытии судна

235 Если товар не отправлены в назначенное время и место для погрузки и поступают после окончательной даты, судовладелец имеет право:

- не допустить их
- уничтожить их
- отправить их в док
- допустить их
- нет правильного ответа

236 Чартер-партия это, когда \_\_\_?

- грузополучатель фрахтует все судно
- товары составляют половину всего груза

- перевозчик фрахтует все судно
- товары составляют часть всего груза судна
- грузоотправитель фрахтует все судно

237 Договор морской перевозки – это договор, по которому:

- нет правильного ответа
- судовладелец обязуется перевезти товары на своем судне из порта отправки в порт назначения
- покупатель обязуется перевезти товары из порта отправки в порт назначения
- продавец обязуется перевезти товары из порта отправки в порт назначения
- Брокер судовладельца обязуется перевезти товары из порта отправки в порт назначения

238 как называется агент судовладельца?

- нет правильного ответа
- маклер
- экспедитор
- брокер по погрузке
- дистрибьютор

239 как называется агент грузоотправителя?

- нет правильного ответа
- маклер
- экспедитор
- брокер по погрузке
- дистрибьютор

240 Чистые штурманские расписки – это документы, которые:

- нет правильного ответа
- извещают о названии судна
- не содержат замечания
- содержат замечания
- извещают о времени готовности судна к приему товаров

241 Штурманская расписка выдается, когда:

- грузоотправитель получил извещение о готовности судна к приему товаров
- судно прибыло в порт назначения
- товары погружены на борт судна
- товары поступают в док
- товары доставлены грузополучателю

242 Штурманская расписка не является:

- нет правильного ответа
- товарораспорядительным документом
- доказательством собственности на товар
- подтверждением судовладельца о том, что товары находятся в его распоряжении
- документом, держатель которого имеет право получить коносамент

243 Перевозчик – это любое лицо, которое на основании договора перевозки обязуется обеспечить:

- погрузку товара
- перевозку товара
- закупку товара
- выгрузку товара
- перегрузку товара

244 При базисном условии DDP продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- на прибывшем транспортном средстве
- на борту судна в порту назначения
- на борту судна в порту отправления
- экспедитору в пункте отправления
- в названном месте назначения

245 При базисном условии DAP продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- на борту судна в порту отправления
- на борту судна в порту назначения
- на прибывшем транспортном средстве
- в согласованном терминале
- экспедитору в пункте отправления

246 При базисном условии DAT продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- на борту судна в порту отправления
- на борту судна в порту назначения
- на прибывшем транспортном средстве
- в согласованном терминале
- экспедитору в пункте отправления

247 При заключении контракта на условиях СРТ обязанности продавца по поставке считаются выполненными:

- при пересечении грузом поручней судна в борту выгрузки
- при передаче товара первому перевозчику
- в момент прибытия товара к месту, указанному в контракте
- при передаче товара экспедиторской компании в пункте отправления
- при пересечении грузом поручней судна в порту

248 При базисном условии FAS морская транспортировка осуществляется:

- на риск и за счет перевозчика
- на риск продавца, но за счет покупателя
- на риск покупателя, но за счет продавца
- на риск и за счет покупателя
- на риск и за счет продавца

249 При базисном условии CFR морская транспортировка осуществляется:

- на риск и за счет перевозчика
- на риск и за счет продавца
- на риск продавца, но за счет покупателя
- на риск и за счет покупателя
- на риск покупателя, но за счет продавца

250 При базисном условии FCA обязательства продавца считаются выполненными:

- при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки
- при пересечении грузом поручней судна в порту погрузки
- при передаче груза получателю
- после погрузки на транспортное средство в поименованном пункте
- при передаче груза первому перевозчику в поименованном пункте

251 При базисном условии CIF морская транспортировка осуществляется:

- на риск и за счет перевозчика
- на риск и за счет продавца
- на риск продавца, но за счет покупателя
- на риск покупателя, но за счет продавца
- на риск и за счет покупателя

252 При выборе перевозчика/экспедитора имеют значение следующие факторы:

- национальная принадлежность
- пакет предоставляемых услуг
- уровень тарифов
- является фирма государственной или частной
- опыт работы на рынке

253 Функции менеджера-логистика и менеджера по транспортным вопросам:

- не совпадают
- совпадают
- нет верного ответа
- функции транспортника более широкие
- функции логистика более широкие

254 какова цель построения транспортного модуля в торговой фирме:

- осуществление деятельности по перевозке грузов
- создание эффективной системы доставки товаров и управление ею
- все операции в комплексе
- выбор оптимального канала продвижения
- развитие складского хозяйства

255 каковы задачи транспортной логистики в деятельности фирмы:

- складские операции
- определение общих издержек по доставке товара
- все операции в комплексе
- выбор оптимального канала товароведения
- разработка графиков отгрузок

256 Что является показателем эффективности деятельности логистической системы:

- скорость доставки
- общие издержки
- издержки в каждом звене
- синергетический эффект
- скорость обработки документации

257 В чем выражается логистическая задача управления:

- в создании эффективной системы доставки
- в производстве и сбыте
- в обеспечении механизма разработки задач и стратегий в области управления материальными и информационными потоками и распределения
- в разработке транспортного обслуживания потребителей
- в управлении запасами

258 Что такое логистика?

- все операции в комплексе
- запасы и транспортировка

- складирование и складская работа
- информация
- производство и сбыт

259 Что такое система товародвижения:

- информация
- совокупность транспортных систем
- комплекс различных мер по обеспечению транспортных, складских и иных операций
- перемещение грузов от мест их производства к месту их использования
- производство и сбыт

260 При воздушном сообщении грузоотправитель не имеет право:

- обеспечить от своего имени права, даже если они действуют в интересах другого лица, при условии выполнения всех обязательств по договору перевозки
- распорядиться грузом до его доставки грузополучателю, если предъявит свою копию авианакладной перевозчику и уплатит все соответствующие расходы
- нет правильного ответа
- все ответы верны
- принудительно осуществить права от своего имени при условии выполнения всех обязательств грузоотправителем по договору перевозки

261 В случае повреждения груза претензии к авиаперевозчику должны быть поданы не позже:

- нет правильного ответа
- 15 дней со дня его выдачи грузополучателю
- 15 дней со дня его получения перевозчиком
- 14 дней со дня его выдачи грузополучателю
- 15 дней со дня его получения перевозчиком

262 В случае опоздания в доставке груза претензии к авиаперевозчику должны быть поданы не позже:

- 21 дня со дня его выдачи грузополучателю
- 14 дней со дня его получения перевозчиком
- нет правильного ответа
- 14 дней со дня его выдачи грузополучателю
- 21 дня со дня его получения перевозчиком

263 При полной утрате груза претензии к авиаперевозчику должны быть поданы в течение:

- нет правильного ответа
- 14 дней со дня прибытия самолета в пункт назначения
- 21 дня со дня отправки груза в пункт назначения
- 120 дней со дня отправки груза в пункт назначения
- 120 дней со дня прибытия самолета в пункт назначения

264 Условия ИАТА предусматривают, что ответственность перевозчика не должна превышать \_\_\_\_\_ долларов за 1 кг утраченных, поврежденных или доставленных с задержкой товаров:

- 30
- 17
- 20
- 25
- 18

265 Членами ИАТА применяются:

- единым бланком авиатранспортных документов

- единым бланком авианакладной
- нет правильного ответа
- единые условия договора
- единым бланком коносамента

266 Срок исковой давности ограничен \_\_\_ годами, считая со дня прибытия воздушного судна в пункт назначения:

- 2
- 3,5
- 2,5
- 4
- 3

267 Полное освобождение авиаперевозчика от ответственности не предусматривается в случае, если:

- вред произошел по вине грузоотправителя
- вред произошел по вине перевозчика
- меры для избегания вреда принять было невозможно
- вред произошел вопреки всем мерам, принятым перевозчиком
- вред произошел по вине грузополучателя

268 Штаб квартира ИАТА находится в:

- Париже
- Москве
- Генуе
- Монреале
- Гаване

269 Международная Авиационная Транспортная Ассоциация (ИАТА) учреждена в:

- Генуе, 1946 г
- Москве, 1946 г
- Монреале, 1950 г
- Гаване, 1945 г
- Париже, 1947 г

270 Золотые франки при авиаперевозке были заменены на СДР на основе:

- закона об авиаперевозках 1932 г
- нет правильного ответа
- закона об авиаперевозках 1931 г
- закона об авиационных и автомобильных перевозках 1979 г
- закона об авиаперевозках 1961 г

271 При перевозках, регулируемых первоначальным текстом Варшавской конвенции, перевозочным документом является:

- авиатранспортный документ
- нет правильного ответа
- авианакладная
- накладная
- коносамент

272 При перевозках, регулируемых пересмотренной редакцией Варшавской конвенции, перевозочным документом является:

- авиатранспортный документ

- нет правильного ответа
- накладная
- авианакладная
- коносамент

273 СДР применяется:

- вне конвенционном режиме
- всех режимах
- нет правильного ответа
- пересмотренной редакцией Варшавской Конвенции
- первоначальным текстом Варшавской Конвенции

274 Правила вне конвенции не применяются:

- к внутренним полетам
- нет правильного ответа
- если перевозка груза регулируется иными актами, чем обе редакции Конвенции и нет согласованного места остановки в другой стране
- для перевозок почты и почтовых отправлений местного характера
- для перевозок почты и почтовые отправления международного характера

275 Пересмотренная конвенция не применяется:

- к перевозке с целью установления регулярной воздушной линии
- когда места отправки и доставки груза находятся вне территории двух государств членов первоначальной Конвенции
- нет правильного ответа
- когда места отправки и доставки груза находятся на территории одного такого государства с согласованным местом остановки вне этой территории
- когда места отправки и доставки груза находятся на территории двух государств, членов первоначальной Конвенции

276 Первоначальный текст Варшавской конвенции не применяется:

- к перевозке с целью установления регулярной воздушной линии
- когда места отправки и доставки груза находятся на территории двух государств, членов первоначальной Конвенции
- когда места отправки и доставки груза находятся вне территории двух государств членов первоначальной Конвенции
- нет правильного ответа
- когда места отправки и доставки груза находятся на территории одного такого государства с согласованным местом остановки вне этой территории

277 Золотой франк включает в свой состав:

- 64,5 мг золота 900 пробы
- 62,5 мг золота 900 пробы
- нет правильного ответа
- 65,5 мг золота 900 пробы
- 63,5 мг золота 900 пробы

278 Максимальный предел ответственности авиаперевозчика составляет:

- нет правильного ответа
- 18 единиц СДР за 1 кг груза
- 17 единиц СДР за 1 кг груза
- 22 единиц СДР за 1 кг груза
- 25 единиц СДР за 1 кг груза

279 Максимальный предел ответственности авиаперевозки составляет:

- нет правильного ответа
- 300 золотых франков за 1 кг груза
- 250 золотых франков за 1 кг груза
- 200 золотых франков за 1 кг груза
- 150 золотых франков за 1 кг груза

280 перевозка грузов авиатранспортным предприятием не регулируется:

- пересмотренной Конвенцией
- первоначальным текстом Варшавской Конвенции
- нет правильного ответа
- Гвадалахарской Конвенцией
- Правилами вне Конвенции

281 Монреальский протокол был подписан в:

- 1961 г.
- 1975 г.
- 1955 г.
- 1929 г.
- нет правильного ответа

282 Гвадалахарская конвенция была подписана в:

- 1975 г.
- 1955 г.
- нет правильного ответа
- 1929 г.
- 1961 г.

283 Гаагский протокол был подписан в:

- нет правильного ответа
- 1955 г.
- 1971 г.
- 1961 г.
- 1932 г.

284 конвенция, относящаяся к международным авиаперевозкам подписана в:

- нет правильного ответа
- Лондоне, 1929 г.
- Гааге, 1975 г.
- Варшаве, 1929 г.
- Женеве, 1935 г.

285 Международными воздушными перевозками грузов принято считать перевозки, осуществляемые на воздушных судах, при которых место отправления и место назначения расположены:

- на территории двух городов
- на территории двух государств
- нет правильного ответа
- на территории одного государства
- на территории нескольких городов

286 Единые правила МГК – это условия перевозок:

- животных
- туристов

- багажа
- пассажиров
- грузов

287 По правилам КОТИФ сроки доставки бывают:

- общие и специальные
- прямые и прямые смешанные
- смешанные и комбинированные
- прямые и смешанные
- большой скорости и малой скорости

288 Штаб квартира МСАТ-а находится в:

- Москве
- Монреале
- Париже
- Варшаве
- Женеве

289 Прием груза к перевозке удостоверяется:

- нет правильного ответа
- подписью перевозчика
- подписью грузоотправителя
- положением по накладной календарного штампа станции отправления
- подписью грузополучателя и грузоотправителя

290 КОТИФ введен в действие:

- 1990 г
- 1985 г
- 1982 г
- 1980 г
- 1986 г

291 КОТИФ, приложение А определяет условия перевозок:

- нет правильного ответа
- багажа
- грузов
- пассажиров
- животных

292 Международная перевозка грузов автотранспортом регулируется конвенцией:

- CMR
- КДПГ
- КГДП
- КПДГ
- ГКПД

293 конвенция о договоре международной перевозке грузов автомобильным транспортом подписана в:

- Варшаве, 1957 г
- Варшаве, 1958 г
- Женеве, 1957 г
- Берне, 1956 г

Женева, 1956 г

294 конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом вступила в силу:

- 1950 г
- 1965 г
- 1967
- 1956 г
- 1976 г

295 кДПГ применяется:

- нет правильного ответа
- к перевозкам покойников
- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре, находятся в разных странах, из которых одна является участницей Конвенций
- к перевозкам, осуществляемым на основании международной почтовой конвенции
- к перевозкам мебели

296 кДПГ не применяется:

- когда контейнер перевозится в трейлере с территории страны участницы Конвенции
- к перевозкам мебели
- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре находятся в разных странах, обе которые являются участницами Конвенций
- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре находятся в разных странах, из которых одна является участницей конвенций
- а перевозкам грузов правительственными учреждениями

297 Если перевозка автотранспортом регулируется единым договором, а выполняется несколькими перевозчиками:

- каждый из них несет ответственность за осуществление всей операцией
- последний перевозчик несет ответственность
- второй перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией
- первый перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией
- фактический перевозчик несет ответственность

298 Иск в связи с утратой, повреждением или задержкой доставки груза не может быть предъявлен:

- одновременно нескольким перевозчикам
- перевозчику, который осуществлял контроль за товарами, когда произошло событие, вызвавшее утрату
- последнему перевозчику
- первому перевозчику
- экспедитору, с которым владелец товаров заключает договор о перевозке

299 Если при перевозке автотранспортом нельзя установить виновного, ущерб возмещает:

- нет правильного ответа
- последний перевозчик
- последующий перевозчик
- первый перевозчик
- все перевозчики пропорционально

300 При перевозке груза автомобильным транспортом перевозочным документом является:

- нет правильного ответа
- фактура
- транспортный документ

- коносамент  
 накладная

301 Накладная выдается в \_\_\_ экземплярах:

- нет правильного ответа  
 4  
 3  
 2  
 5

302 кто подписывает накладную?

- отправитель и грузополучатель  
 отправитель и перевозчик  
 перевозчик  
 отправитель  
 грузополучатель и перевозчик

303 как распределяются накладные?

- нет правильного ответа  
 первый и третий экземпляры остаются у перевозчика, второй прилагается к товарам  
 первый экземпляр прилагается к товарам, второй остается у перевозчика, третий вручается грузоотправителю  
 первый и вторые экземпляры вручаются грузоотправителю, третий экземпляр остается у перевозчика  
 первый экземпляр вручается грузоотправителю, второй экземпляр прилагается к товарам, третий экземпляр остается у перевозчика

304 Если товары различного рода, либо разделены на партии и перевозятся в различных транспортных средствах, перевозчик не имеет права требовать отдельную накладную:

- на каждого перевозчика  
 на каждую партию груза  
 на каждый вид товара  
 на каждое транспортное средство  
 на каждую товарную единицу

305 какой документ является товарораспорядительным документом?

- нет правильного ответа  
 автотранспортный документ  
 авианакладная  
 коносамент  
 автотранспортная накладная

306 Перевозчик освобождается от ответственности:

- обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить  
 за ущерб, причиненный им в период с момента принятия товаров к перевозке до момента их доставки  
 за частичную утрату товаров  
 за полную утрату товаров  
 за задержку в доставке

307 Перевозчик освобождается от ответственности:

- если ущерб вызван неисправностью транспортного средства  
 если ущерб был вызван неправомерными действиями или небрежностью перевозчика  
 если перевозка осуществляется в транспортных средствах, специально оборудованных для защиты от воздействия тепла, холода, колебаний температуры или влажности

- когда использование открытых грузовиков было прямо согласовано в накладной на груз  
 нет правильного ответа

308 Срок исковой давности автоперевозки по кДПП составляет:

- нет правильного ответа  
 3 года  
 2 года  
 11 лет  
 1 год

309 С какого момента прекращается право отправителя распоряжаться товарами, т.е. изменить место назначения товаров?

- нет правильного ответа  
 если грузоотправитель не оговорил право грузополучателя распоряжаться товарами в накладной  
 если грузополучатель отказывается принять товары  
 Если обстоятельства препятствуют доставке товаров после их прибытия в место назначения  
 если второй экземпляр накладной вручен конкретному грузополучателю

310 Перевозчик не освобождается от ответственности, если ущерб возник:

- неисправностью транспортного средства или по причине неправомерного поведения лица, у которого средство транспорта было арендовано  
 недостатками товаров, обусловленными специфическими свойствами  
 указаний истца, которые не связаны с неправомерными действиями или небрежностью перевозчика  
 в результате неправомерных действий или небрежности истца  
 обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить

311 При автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение:

- нет правильного ответа  
 30 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке  
 40 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке  
 60 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке  
 20 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке

312 при автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение:

- нет правильного ответа  
 30 дней после согласованного срока  
 40 дней после согласованного срока  
 60 дней после согласованного срока  
 20 дней после согласованного срока

313 компенсация, которую автоперевозчик обязан выплатить в связи с полной или частичной утратой товаров составляет:

- 8,43 СДР за кг потери веса брутто  
 8,23 СДР за кг потери веса нетто  
 8,13 СДР за кг потери веса брутто  
 8,03 СДР за кг потери веса брутто  
 8,33 СДР за кг потери веса брутто

314 Товары считаются доставлены в целостности и сохранности, если грузополучатель не сообщил автоперевозчику об их утрате в течение:

- 6 дней  
 7 дней

- 20 дней
- 21 дня
- 8 дней

315 компенсация за задержку в доставке выплачивается, если автоперевозчику было направлено извещение об оговорках в течение \_\_\_ с момента, когда товары были предоставлены распоряжение грузополучателя:

- 6 дней
- 7 дней
- 20 дней
- 21 дня
- 8 дней

316 В случае частичной утраты, повреждения или задержки доставки срок и исковой давности по кДПП начинается истекать:

- нет правильного ответа
- с тридцатого дня после истечения согласованного срока
- с даты поставки
- с шестидесятого дня от даты принятия товаров перевозчиком
- по истечении трех месяцев после заключения договора

317 В случае полной гибели срок исковой давности по кДПП начинает истекать:

- нет правильного ответа
- с даты отгрузки
- с даты поставки
- с тридцатого дня после истечения согласованного срока или с шестидесятого дня от даты принятия товаров перевозчиком
- по истечении трех месяцев после заключения договора

318 Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) основан:

- 1950 г
- 1946 г
- 1949 г
- 1945 г
- 1948 г

319 КОТИФ, приложение В определяет условия перевозок:

- нет правильного ответа
- багажа
- грузов
- пассажиров
- животных

320 Единые правила МПк – действуют в отношении перевозок:

- нет правильного ответа
- по определенным железнодорожным линиям
- по всем железнодорожным линиям
- по определенным автомобильным дорогам
- по некоторым автомобильным дорогам

321 Единые правила МПк – это условия перевозок:

- животных

- багажа
- пассажиров
- грузов
- туристов

322 МСАТ разработал проформу международного коносамента накладной для международных перевозок грузов автомобильным транспортом:

- нет правильного ответа
- МСА
- СИМ
- СМА
- СМР

323 Международный союз железных дорог (МСЖД) создан в:

- 1950 г в Марселе
- 1932 г в Женеве
- 1922 г в Генуе
- 1952 г в Париже
- 1902 г в Генуе

324 Штаб квартира МСЖД находится в:

- Женеве
- Москве
- Мадриде
- Париже
- Генуе

325 Членами МСЖД могут быть железнодорожные администрации, в ведении которых находится не менее \_\_\_:

- нет правильного ответа
- 500 км железнодорожных линий
- 1002 км железнодорожных линий
- 1500 км железнодорожных линий
- 1000 км железнодорожных линий

326 право представителей МСЖД присутствовать на сессиях различных органов ООН

- право представителей МСЖД присутствовать на сессиях различных органов ООН
- выбор наиболее рациональных международных маршрутов перевозок
- право определить себестоимости железнодорожных перевозок
- право проводить исследования перспективного железнодорожного развития
- нет правильного ответа

327 Целью МСЖД не является:

- нет правильного ответа
- связь с национальными железнодорожными администрациями
- координация и стандартизация основной деятельности родственных международных организаций
- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог, занятых перевозками в международных сообщениях
- проводит исследования перспективного железнодорожного развития на ближайшие 10-15 лет

328 Международная Ассоциация Железнодорожных конгрессов (МАЖк) основана в:

- 1932 г в Женеве

- 1884 г в Брюсселе
- 1884 г в Генуе
- 1922 г в Генуе
- 1922 г в Брюсселе

329 Цель МАЖк является:

- нет правильного ответа
- связь с национальными железнодорожными администрациями
- координация и стандартизация основной деятельности родственных международных организаций
- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог
- содействие развитию железнодорожного транспорта, его техническому прогрессу, улучшение научно-исследовательской работы и т.д.

330 В МАЖк входят:

- нет правильного ответа
- 300 членов из 31 страны
- свыше 100 железнодорожных администраций из 80 стран
- свыше 62 администраций из 58 стран
- 80 администраций из 70 стран

331 Международный комитет железнодорожного транспорта (МкЖТ) создан в:

- 1962 г
- 1902 г
- 1884 г
- 1922 г
- 1650 г

332 Штаб квартира МкЖТ находится в:

- Париже
- Берне
- Париже
- Москве
- Женеве

333 Основными направлениями деятельности МкЖТ не являются:

- разработка порядка перевозки пассажиров на основе положений международных конвенций по перевозкам грузов
- разработка правил отправления, передачи и выдачи груза
- разработка правил приема к перевозке
- разработка мер по обеспечению сохранности и своевременности доставки грузов
- Улучшение условий строительства и функционирования железных дорог

334 какой конвенцией регулируется международная железнодорожная перевозка грузов?

- нет правильного ответа
- Common Law
- Варшавской Конвенцией
- КДПГ
- КОТИФ

335 конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) была подписана в:

- 1884 г в марселе
- 1914 г в Париже
- 1980 г в Женеве

- нет правильного ответа
- 1890 г в Берне

336 Основная цель КОТИФ:

- нет правильного ответа
- создание единообразной правовой системы, применяемой к перевозкам пассажиров, багажа и грузов в прямом международном сообщении государствами членами
- содействие развитию железнодорожного транспорта, его техническому прогрессу
- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог
- координация и стандартизация основной деятельности международных организаций

337 Соглашение о международных Железнодорожных Грузовых Сообщениях (СМГС) было заключено в:

- 1950 г
- 1941 г
- 1960 г
- 1953 г
- 1951 г

338 Азербайджан является членом:

- ОСЖД
- Азербайджан является членом:
- МАЖК
- МКЖТ
- КОТИФ

339 Членами ОСЖД являются \_\_\_ государств:

- 53
- 100
- 70
- 80
- 26

340 Железнодорожные перевозки делятся на:

- нет правильного ответа
- прямые и смешанные
- прямые и прямые смешанные
- смешанные и комбинированные
- прямые и комбинированные

341 Прямые международные железнодорожные сообщения бывают:

- перегружочными и бесперегружочными
- совмещенными и сочлененными
- смешанными, комбинированными
- открытыми и закрытыми
- нет правильного ответа

342 Неправительственная Международная Организация Железных дорог (ОСЖД) создана в:

- 1950 г
- 1953 г
- 1956 г
- 1960 г

1951 г

343 Прямые международными сообщениями называются перевозки, когда грузы могут перевозиться по железным дорогам:

- двух и более стран по одному перевозочному документу
- одного государства по одному перевозочному документу
- России по одному перевозочному документу
- Азербайджана по одному перевозочному документу
- нет правильного ответа

344 Прямые железнодорожные перевозки – это перевозки, в которых участвуют:

- железные дороги
- кроме железных дорог, другие виды транспорта
- нет правильного ответа
- автомобильные дороги
- кроме автомобильных дорог, другие виды транспорта

345 к перевозкам в прямом железнодорожном сообщении допускаются:

- взрывчатые вещества, сжатые газы, самовозгорающиеся вещества, радиоактивные вещества
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 10 кг в одном месте
- нет правильного ответа
- разрывные снаряды, огнестрельные, боевые припасы
- грузы массой более 2,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей

346 Договор железнодорожной перевозки считается заключенным с момента:

- нет правильного ответа
- доставки груза в место назначения
- после принятия товаров для погрузки
- с момента прием к перевозке станцией отправления груза вместе с накладной
- с момента погрузки товаров в железнодорожные вагоны

347 к перевозкам в прямом железнодорожном сообщении не допускаются:

- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 10 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 12 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 15 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 5 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 8 кг в одном месте

348 к перевозкам в прямом железнодорожном сообщении не допускаются:

- грузы массой более 4 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- грузы массой более 3 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- грузы массой более 2,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- грузы массой более 3,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- нет правильного ответа

349 По требованию КОТИФ в случае предъявления к перевозке груза без тары железная дорога должна:

- нет правильного ответа
- принять груз к перевозке

- сама обеспечить тарой
- отказать в приеме груза
- назначит штраф за это

350 Общие сроки доставки равняются для грузов большой скорости \_\_\_\_:

- 400 км в сутки
- 600 км в сутки
- 500 км в сутки
- 300 км в сутки
- нет правильного ответа

351 Общие сроки доставки равняются для грузов малой скорости \_\_\_\_:

- 300 км в сутки
- 600 км в сутки
- 400 км в сутки
- 500 км в сутки
- 200 км в сутки

352 В случае просрочки в доставке груза железная дорога обязана выплатить штраф в пределах провозной платы, но не более:

- нет правильного ответа
- 500 франков за отправку
- 500 франков на каждое товарное место
- 500 франков на партию товаров
- 500 франков за отправку

353 За просрочку грузов при железнодорожной перевозке претензии предъявляются:

- нет правильного ответа
- в течение двух месяцев с момента доставки товаров на станции погрузки
- в течение двух месяцев с момента получения груза
- в течение трех месяцев с момента отгрузки товаров
- в течение трех месяцев с момента доставки груза в место назначения

354 При железнодорожной перевозке грузов срок исковой давности \_\_\_\_:

- нет правильного ответа
- 2 года
- 3 месяца
- 21 день
- 1 год

355 За причиненный ущерб железная дорога платит:

- 200 долларов
- 500 франков
- 20 долларов
- 17 СДР
- двойную провозную плату

356 При транспортировки скоропортящихся грузов воздушным транспортом обязательное сопровождение необходимо если:

- нет правильного ответа
- 1971 г
- 1972 г

- 1970 г
- 1969 г

357 Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров – была принята:

- 1973 г
- 1971 г
- 1972 г
- 1970 г
- 1969 г

358 Развитие лизинговых операций в контейнерных перевозках обусловлено факторами:

- создание единой системы эксплуатации и обслуживания контейнеров
- координацией деятельности фирм в решении вопросов унификации контейнеров
- нет правильного ответа
- объединение в международном плане физических и юридических лиц
- несбалансированность потоков контейнеров на основных направлениях международных контейнерных перевозок приводит к необходимости хранения и перевозок порожних контейнеров

359 Международные железнодорожные контейнерные перевозки осуществляются:

- «Интерконтейнером»
- западноевропейскими линейными контейнерными компаниями
- нет правильного ответа
- МСАТ-ом
- Американскими линейными контейнерными компаниями

360 Международные морские контейнерные перевозки осуществляются:

- западноевропейскими линейными контейнерными компаниями, Российскими судоходными компаниями
- «Интерконтейнером»
- Американскими линейными контейнерными компаниями, Японскими судоходными компаниями, Международной Ассоциацией лизинговых компаний
- МСАТ-ом
- нет правильного ответа

361 Цель Международной конвенции о безопасном контейнере является:

- нет правильного ответа
- унификация, упрощение требований, процедур и правил пересечения контейнерами границ различных государств
- координация деятельности фирм в решении вопросов унификации контейнеров
- создание единой системы эксплуатации контейнеров
- разработать международные требования, касающиеся конструкции контейнеров и их эксплуатации

362 кодекс по перевозкам опасных грузов был создан:

- нет правильного ответа
- Конференцией по охране человеческой жизни на море
- Акционерным обществом «Интерконтейнер»
- по решению ЕЭК ООН в рамках Комиссии по транспорту и связи и Комитета экспертов по перевозке опасных грузов
- по решению ЭКОСОС в рамках Комиссии по транспорту и связи Комитета экспертов по перевозке опасных грузов

363 Акционерное общество Интерконтейнер создано в:

- 1967 г
- 1962 г

- нет правильного ответа
- 1970 г
- 1968 г

364 контейнер – это транспортное оборудование, которое:

- нет правильного ответа
- используется при перевозке скоропортящихся грузов
- объединяет в международном плане физических и юридических лиц
- облегчает перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта, без промежуточной перегрузки груза
- облегчает перевозки опасных грузов

365 Международная конвенция о безопасном контейнере вступил в силу в:

- 1979 г
- 1977 г
- 1976 г
- 1975 г
- 1978 г

366 Документы типа COMBIDOC и FBL отличаются друг от друга лишь в том, что:

- COMBIDOC в большей степени, чем FBL отражает интересы грузополучателей
- COMBIDOC в большей степени, чем FBL отражает интересы грузоотправителей
- нет правильного ответа
- FBL в большей степени, чем COMBIDOC отражает интересы грузополучателей
- FBL в большей степени, чем COMBIDOC отражает интересы грузоотправителей

367 FBL – это документ:

- разработанный ЮНКТАД, чтобы способствовать внедрению в практику Конвенции ООН о смешанных перевозках грузов
- разработанный БИМКО, используется оператором смешанной перевозки
- нет правильного ответа
- официальным подтверждением приемки груза экспедитором
- ФИАТА, предназначен для использования экспедиторами смешанной перевозки

368 MULTIDOC – это документ:

- ФИАТА, предназначен для использования экспедиторами смешанной перевозки
- разработанный ЮНКТАД, чтобы способствовать внедрению в практику Конвенции ООН о смешанных перевозках грузов
- нет правильного ответа
- разработанный БИМКО, используется оператором смешанной перевозки
- официальным подтверждением приемки груза экспедитором

369 COMBIDOC – это документ:

- нет правильного ответа
- разработанный БИМКО, используется оператором смешанной перевозки
- разработанный ЮНКТАД, чтобы способствовать внедрению в практику Конвенции ООН о смешанных перевозках грузов
- ФИАТА предназначен для использования экспедиторами смешанной перевозки
- официальным подтверждением приемки груза экспедитором

370 ИНТЕРФРИГО – это:

- нет правильного ответа
- группа экспортеров по перевозке скоропортящихся продуктов
- соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов

- Международная организация по перевозке скоропортящихся продуктов
- Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов

371 ТРАНСФРИГОРУТ-Европа – это:

- нет правильного ответа
- соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
- Международная организация по перевозке скоропортящихся продуктов
- Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов
- группа экспортеров по перевозке скоропортящихся продуктов

372 СПС – это:

- нет правильного ответа
- соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
- Международная организация по перевозке скоропортящихся продуктов
- Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов
- группа экспортеров по перевозке скоропортящихся продуктов

373 Что такое МПОГ?

- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Европейское соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге
- нет правильного ответа

374 Что такое ВОПОГ?

- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- нет правильного ответа
- Европейское соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов

375 Декларация TIF – это:

- таможенный документ на груз при автомобильных перевозках
- международный таможенный документ для ввоза и вывоза автомобильных средств
- нет правильного ответа
- международная декларация в области безопасности транспортировки
- таможенный документ при железнодорожных перевозках

376 карнет де пассаж – это:

- нет правильного ответа
- таможенный документ при железнодорожных перевозках
- таможенный документ на груз при автомобильных перевозках
- международный таможенный документ для ввоза и вывоза автомобильных средств
- международная декларация в области безопасности транспортировки

377 карнет TIR:

- таможенный документ на груз при автомобильных перевозках
- нет правильного ответа
- международная декларация в области безопасности транспортировки
- таможенный документ при железнодорожных перевозках
- международный таможенный документ для ввоза и вывоза автомобильных средств

378 Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП разработана в рамках:

- нет правильного ответа
- ЮНКТАД
- ЭКОСОС
- ЕЭК ООН
- ФИАТА

379 Международные правила по перевозке опасных грузов на судах принято в:

- 1967
- 1959 г
- 1960 г
- 1966 г
- 1965

380 Акционерное общество Интерконтейнер организует международные перевозки грузов:

- нет правильного ответа
- на железнодорожном транспорте
- на воздушном транспортном средстве
- на морских транспортных средствах
- на автомобильном транспортном средстве

381 Что такое МкПОГ?

- нет правильного ответа
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- Европейское соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге

382 Что такое ДОПОГ?

- нет правильного ответа
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- Соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге

383 контрейлерные перевозки – это:

- нет правильного ответа
- железнодорожно-воздушные перевозки
- автомобильно-воздушные перевозки
- автомобильно-морские перевозки
- железнодорожно-автомобильные перевозки

384 Ассоциированными членами ФИАТ А могут быть:

- нет правильного ответа
- все страны члены ЕЭК ООН
- частные экспедиторские фирмы, таможенные брокеры
- национальные экспедиторские ассоциации, зарегистрированные в стране, где они осуществляют экспедиторские функции
- все страны члены СНГ

385 Действительными членами ФИАТА могут быть:

- нет правильного ответа
- все страны члены ЕЭК ООН
- частные экспедиторские фирмы, таможенные брокеры
- национальные экспедиторские ассоциации, зарегистрированные в стране, где они осуществляют экспедиторские функции
- все страны члены СНГ

386 В соответствии с уставом ФИАТА предусмотрены две категории членства:

- нет правильного ответа
- основные и дополнительные члены
- действительные и ассоциированные члены
- постоянные и непостоянные члены
- основные и наблюдательные члены

387 Основные задачи ФИАТА являются:

- все вышеуказанное
- развитие связей с перевозчиками и их организациями
- профессиональное обучение на международном уровне
- улучшение качества услуг организаций-членов ФИАТА путем внедрения стандартных торговых условий
- развитие отношений доброй воли и дружбы между всеми сторонами участвующими в перевозочном процессе

388 ФИАТА неправительственная международная организация, главная цель которой:

- нет правильного ответа
- обеспечение интересов экспедиторов на международном уровне
- обеспечение интересов грузоотправителей на международном уровне
- обеспечение интересов грузополучателей на международном уровне
- обеспечение интересов перевозчиков на международном уровне

389 Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) основана в:

- 1926 г в Вене
- 1930 г в Вене
- 1925 г в Париже
- 1927 г в Мадриде
- 1928 г в Лондоне

390 комбинированные перевозки бывают:

- нет правильного ответа
- прямыми и смешанными
- общими и специфическими
- комбинированными и смешанными
- открытыми и закрытыми

391 характерными чертами комбинированных перевозок являются:

- все вышеуказанные ответы правильны
- грузы перевозятся укрупненными местами без перегрузки
- для всех видов транспорта, участвующих в перевозке, устанавливается общий правовой статус
- на все виды транспорта, участвующие в перевозке, устанавливается единый транспортный документ
- за всю перевозку устанавливается общий тариф

392 комбинированные перевозки осуществляются:

- с перегрузкой из одного вида транспорта в другой
- одним видом транспорта

- нет правильного ответа
- железнодорожным видом транспорта
- без перегрузки – от склада грузоотправителя до склада грузополучателя

393 Документом смешанных перевозок грузов является:

- автонакладная
- коносамент
- нет правильного ответа
- сквозной коносамент
- транспортная накладная

394 конвенция о международных смешанных перевозках была принята в:

- 1922 г в Берне
- 1884 г в Париже
- 1902 г в Генуе
- 1980 г в Женеве
- 1985 г в Мадриде

395 Фрахтование на круговой рейс:

- нет правильного ответа
- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза

396 Фрахтование по генеральному контракту:

- нет правильного ответа
- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза

397 Фрахтование на условиях тайм-чартера:

- нет правильного ответа
- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение, применяемое при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза

398 конъюнктура фрахтового рынка – это:

- нет правильного ответа
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей

- соотношение между спросом и предложением
- объем морских внешнеторговых перевозок

399 Фрахтовые индексы – это:

- нет правильного ответа
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей
- соотношение между спросом и предложением
- объем морских внешнеторговых перевозок

400 Фрахтовая единица – это:

- нет правильного ответа
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей
- соотношение между спросом и предложением
- объем морских внешнеторговых перевозок

401 В торговом судоходстве различают \_\_\_ формы движения судов:

- нет правильного ответа
- 4
- 3
- 2
- 5

402 В торговом судоходстве бывают \_\_\_ формы организации движения судов:

- нет правильного ответа
- чартерные и регулярные
- регулярные и специальные
- линейные и нелинейные
- регулярные и нерегулярные

403 к регулярным рейсам относятся:

- нет правильного ответа
- чартерные и регулярные
- регулярные и специальные
- линейное судоходство и работа судов последовательным рейсом
- регулярные и нерегулярные

404 Линейное судоходство:

- нет правильного ответа
- это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов
- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком

405 Работа судов последовательными рейсами:

- нет правильного ответа
- это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов

- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком

## 406 Нерегулярное судоходство:

- нет правильного ответа
- это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов
- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком

## 407 Трамповое судоходство:

- нет правильного ответа
- это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов
- обеспечивает движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком

## 408 Регулярные рейсы – это:

- нет правильного ответа
- работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- рейсы, выполняемые для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
- рейсы, выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям
- работа для транспортировки потоков массовых грузов

## 409 Чартерные рейсы – это:

- нет правильного ответа
- работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- рейсы, выполняемые для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
- рейсы, выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям
- работа для транспортировки потоков массовых грузов

## 410 Грузовую базу линейного судоходства представляют:

- нет правильного ответа
- специальные грузы
- массовые грузы
- генеральные грузы
- опасные грузы

## 411 конференциальные линии:

- нет правильного ответа
- это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
- поддерживаются судами судоходных компаний двух стран
- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
- это объединения судовладельцев

## 412 Двусторонние линии:

- нет правильного ответа

- это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
- поддерживаются судами судоходных компаний двух стран
- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
- это объединения судовладельцев

413 Агентские операции – это:

- операции по учету груза при погрузке-выгрузке
- операции по страхованию груза
- операции по погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- взаимоотношения между принципалом и агентом на базе агентского договора
- операции по исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

414 Стивидорные операции – это операции по:

- нет правильного ответа
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- страхованию груза
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- учету груза при погрузке-выгрузке

415 Страховые операции – это операции по:

- нет правильного ответа
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- страхованию груза
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- учету груза при погрузке-выгрузке

416 Сюрвейерные операции – это операции по:

- нет правильного ответа
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- страхованию груза
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- учету груза при погрузке-выгрузке

417 Тальманские операции – это операции по:

- учету груза при погрузке-выгрузке
- обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- страхованию груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

418 Бункерские операции – это операции по:

- страхованию груза
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой
- учету груза при погрузке-выгрузке
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

419 Лизинговые операции – это операции по:

- страхованию груза
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- покупке оборудования и предоставлению в аренду фирме арендатору, которая постепенно погашает задолженность по мере использования имущества

- учету груза при погрузке-выгрузке
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

420 Шипчандлерские операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- поставке на суда продовольствия и их техническому снабжению
- страхованию груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- учету груза при погрузке-выгрузке

421 Транспортно-экспедиторские операции – это операции по:

- продвижению грузов в международном товарообороте от производителя до покупателя
- учету груза при погрузке-выгрузке
- страхованию груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- нет правильного ответа

422 Агент – это:

- посредник при заключении сделок купли-продажи
- нет правильного ответа
- доверенное лицо, совершающее определенные действия по поручению другого лица
- посредник по фрахтованию судна
- компания по страхованию груза

423 Односторонние линии:

- поддерживаются судами судоходных компаний двух стран
- это объединения судовладельцев
- нет правильного ответа
- это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны

424 Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по типам фрахтуемых судов – на рынки:

- трампового и линейного тоннажа
- североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую
- рейсового и арендованного тоннажа
- нет правильного ответа
- сухогрузного и танкерного тоннажа

425 Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по видам сообщений на рынки:

- сухогрузного и танкерного тоннажа
- трампового и линейного тоннажа
- нет правильного ответа
- североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую
- рейсового и арендованного тоннажа

426 Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по видам фрахтования судов на рынки:

- сухогрузного и танкерного тоннажа
- нет правильного ответа
- североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую
- рейсового и арендованного тоннажа

- трампового и линейного тоннажа

427 Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по географическому признаку на рынки:

- сухогрузного и танкерного тоннажа  
 североевропейскую, средиземноморскую, североамериканскую и другие  
 нет правильного ответа  
 рейсового и арендованного тоннажа  
 трампового и линейного тоннажа

428 Видом фрахтования на условиях рейсового чартера не является:

- фрахтование по генеральному контракту  
 фрахтование на условиях тайм-чартера  
 фрахтование на последовательные рейсы  
 фрахтование на круговой рейс  
 фрахтование на один рейс

429 В торговом мореплавании не применяются \_\_\_ виды фрахтования судов:

- фрахтование на круговой рейс  
 фрахтование на условиях тайм-чартера  
 фрахтование на один рейс  
 нет правильного ответа  
 фрахтование на условиях рейсового чартера

430 Фрахтование на один рейс:

- это соглашение на один рейс, по которому судовладелец за определенную плату предоставляет в распоряжение фрахтователя судно на один рейс  
 нет правильного ответа  
 это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном  
 означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны  
 это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза

431 Фрахтование на последовательные рейсы:

- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны  
 нет правильного ответа  
 это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза  
 это соглашение на один рейс, по которому судовладелец за определенную плату предоставляет в распоряжение фрахтователя судно на один рейс  
 это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном

432 Провозные плата за перевозку грузов транзитом по дорогам-участницам СМГС исчисляется по:

- ИТТ и ЭТТ  
 ЕТТ и МТТ  
 нет правильного ответа  
 БТТ и ВТТ  
 АТТ и ПТТ

433 При воздушной перевозке грузовые тарифы представляют собой оплату за перевозку \_\_\_ груза от пункта отправления до пункта назначения:

- 10 тонн
- 1 тонна
- 1 кг
- 10 кг
- 1000 кг

434 При международных железнодорожных перевозках провозная плата не исчисляется по:

- МТТ
- ЕТТ
- ТFBW
- нет правильного ответа
- TEW

435 При воздушных перевозках основные тарифы подразделяются:

- нормальные, специальные, контейнерные
- классовые тарифы, специальные тарифы, минимальные сборы
- нет правильного ответа
- нормальные, количественные, минимальный сбор
- нормальные и ненормальные

436 В международных железнодорожных перевозках при перевозке большой скоростью плата увеличивается на:

- 150%
- 50%
- 300%
- 100%
- 80%

437 В международных железнодорожных перевозках плата взимается:

- по выбору перевозчика, по стоимости одной весовой или объемной тонны
- за объем груза
- по стоимости груза
- нет правильного ответа
- за действительную массу

438 количественные тарифы – это тарифы:

- для весовых категорий до 45 кг
- для весовых категорий, начиная с 45 кг
- для весовых категорий до 60 кг
- для весовых категорий, начиная с 60 кг
- нет правильного ответа

439 Нормальные тарифы – это тарифы:

- нет правильного ответа
- для весовых категорий, начиная с 45 кг
- для весовых категорий до 60 кг
- для весовых категорий, начиная с 60 кг
- для весовых категорий до 45 кг

440 корейты – это:

- специальные тарифы
- классовые тарифы

- основные тарифы
- количественные тарифы
- минимальные сборы

441 Специальные тарифы на международных воздушных линиях:

- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- нет правильного ответа
- это льготные грузовые тарифы со скидкой
- применяется для перевозки грузов определенного класса

442 классовые тарифы на международных воздушных линиях:

- нет правильного ответа
- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- это льготные грузовые тарифы со скидкой

443 Минимальный сбор на международных воздушных линиях:

- нет правильного ответа
- это скидка по дополнительным весовым категориям
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- это льготный грузовой тариф со скидкой

444 количественные тарифы на международных воздушных линиях:

- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- это стандартные тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза от пункта отправления до пункта назначения
- это льготные грузовые тарифы со скидкой
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза

445 основные тарифы на международных воздушных линиях:

- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- это стандартные тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза от пункта отправления до пункта назначения
- нет правильного ответа
- это льготные грузовые тарифы со скидкой
- применяется для перевозки грузов определенного класса

446 Ставка TVC:

- может быть установлена на определенный товар с применением поощрительной системы
- предполагает, что все грузы в контейнере взимаются по единой ставке
- нет правильного ответа
- применяются для отдельных товаров
- общий тариф для грузовых перевозок по вагонным отправителям

447 Ставка FAK:

- нет правильного ответа
- применяются для отдельных товаров
- предполагает, что все грузы в контейнере взимаются по единой ставке
- может быть установлена на определенный товар с применением поощрительной системы

- общий тариф для грузовых перевозок по вагонным отправителям

448 При доставке груза в контейнерах применяется:

- TEW  
 АСТ  
 ставка ФАК  
 ЕТТ  
 МТТ

449 На международных воздушных линиях грузовые тарифы разделяются на \_\_\_ виды:

- нет правильного ответа  
 поездные, мелкие, контейнерные  
 специальные, срочные, негабаритные  
 основные, классовые, специальные  
 предварительно оплаченные, специальные

450 Базовым тарифом считается автомобиль грузоподъемностью \_\_\_ т с объемом кузова \_\_\_ куб.м.

- 15; 30  
 33; 78  
 23; 68  
 48; 53  
 13; 18

451 Плату за перевозку транзитом по железным дорогам:

- вносит отправитель  
 вносит получатель  
 по дорогам стран отправления вносит отправитель, а по дорогам страны назначения – получатель  
 вносит перевозчик  
 нет правильного ответа

452 Если плата взимается за действительную массу груза, в номенклатуре грузов указывается буква:

- нет правильного ответа  
 M/W  
 W  
 M  
 W/M

453 Грузовой вагон предназначенный для перевозки сыпучих грузов называется ...:

- думкар.  
 - платформа;  
 - рефрижератор;  
 - хоппер;  
 - тапер;

454 Блок чартер это...:

- долгосрочная аренда воздушного судна.  
 - коммерческая туристическая перевозка;  
 - аренда только части самолета;  
 - некоммерческая перевозка, заказчиком которой является, как правило, какая-либо организация;  
 - перевозка, предполагающая поездку туда и обратно;

455 Грузовые тарифы на международных воздушных линиях делятся на ...:

- стабильные, сезонные, кастовые.
- основные, классовые, специальные;
- коммерческие и не коммерческие;
- общие, частные; особые;
- базовые, унифицированные, исключительные;

456 Тарифы и сборы от аэропорта отправления до аэропорта назначения, помещенные в тарифных справочниках называются ...:

- государственные
- прямые;
- постоянные;
- регулярные;
- сквозные;

457 Принцип ответственности авиаперевозчика за несохранность груза согласно Монреальскому протоколу №4 состоит в том что ....:

- эта ответственность наступает при наличие преднамеренных противоправных действий со стороны перевозчика.
- перевозчик освобождается от ответственности за просрочку доставки груза;
- ответственность обеспечивается прямо пропорционально его вине;
- распространяется на государства не являющиеся участниками Варшавской Конвенции;
- эта ответственность наступает не зависимо от его вины;

458 Положения Варшавской конвенции применяются при международных воздушных перевозках ...:

- при условии оформления специального товаросопроводительного документа – диспачи.
- при условии, что оба государства участники Конвенции;
- если хотя бы одно из государств осуществляющих международную воздушную перевозку является участником конвенции;
- вне зависимости являются ли государства осуществляющие перевозку участниками конвенции;
- при условии, что международная перевозка не проходит через территорию третьего государства;

459 Специальные права заимствования это ....:

- искусственное резервное и платежное средство, имитируемое МВФ.
- уведомление о регистрации национальных воздушных судов;
- процедура расчетов при регулярных воздушных сообщениях;
- процедура расчетов при нерегулярных воздушных сообщениях;
- особые поправки в договоре страхования морских грузов;

460 Полеты на международных воздушных линиях по форме их выполнения можно классифицировать на ...:

- прямые, смешанные.
- регулярные, нерегулярные;
- линейные, тарифные;
- рейсовые, специализированные;
- эконом класса, бизнес класса;

461 Взаимоотношения между фактическим перевозчиком и перевозчиком по договору регулируются ....:

- внутренним законодательством государства.
- на основании заключенного между ними договора аренды;
- статьями Варшавской Конвенции;
- положениями Гвадалахарской Конвенции;
- транспортной накладной;

462 Гвадалахарская конвенция 1961 года ...:

- оговаривает принцип ответственности перевозчика при общей аварии.
- многостороннее соглашение регулирующее железнодорожные перевозки;
- регулирует осуществление чартерных перевозок на воздушном транспорте;
- является дополнением и поправкой к Конвенции КДПГ;
- регулирует контейнерные перевозки в международном сообщении;

463 Договор авиационного страхования заключается ...:

- максимум на три месяца.
- не ограничиваясь сроками;
- только на один полет;
- сроком максимум один год;
- сроком от года до трех лет;

464 Гаагский Протокол от 28 сентября 1955 года ....:

- определяет способы морского страхования груза через брокеров.
- принят, с целью упрощения проведения чартерных рейсов на международных воздушных авиалиниях;
- является дополнением к Гвадалахарской Конвенции;
- является поправкой к Варшавской Конвенции 1929 года;
- регулирует взаимоотношения участников международной перевозки грузов на железнодорожном транспорте;

465 Варшавская конвенция 1929 года это ...:

- регламентирует правила перевозки опасных грузов при международных воздушных перевозках.
- представляет собой международный документ регулирующий распределение ответственности перевозчика при международных морских перевозках;
- многостороннее международное соглашение, регулирующее международные воздушные перевозки и ответственность воздушного перевозчика;
- многостороннее международное соглашение регулирующее осуществление международных железнодорожных перевозок;
- регулирует правила осуществления международных перевозок с использованием контейнеров;

466 Основными задачами ИАТА являются ....:

- развитие безопасных регулярных и экономичных воздушных сообщений.
- урегулирования правовых споров и конфликтов на воздушном транспорте;
- разработка тарифной политики на чартерных рейсах;
- предоставление государствам право нерегулярных полетов;
- страхование грузов на воздушном транспорте;

467 Официальными языками ИКАО считаются:

- французский, итальянский,
- французский, английский.
- все языки международного общения;
- английский, французский, испанский, русский;
- английский, немецкий, бельгийский, китайский;

468 Если железная дорога или получатель при проверке состояния груза установят частичную или полную его потерю ...:

- заполняется специальный протокол.
- заполняется акт недостачи;
- они составляют коммерческий акт;
- заполняется формуляр свидетельства потери груза;
- они оформляют документ приема-сдачи с подробным перечнем фактического состояния груза;

469 За транзитные перевозки по железным дорогам плата взимается ...:

- на основании статей договора перевозки.
- в равных долях с отправителя и получателя;
- с получателя на станции назначения;
- с отправителя, на станции отправления,
- с отправителя или получателя в зависимости от базисных условий контракта;

470 Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии с конвенцией КДПГ, если отсутствует злоумышленный или приравняемый к нему поступок виновной стороны:

- 180 дней.
- два месяца;
- два года;
- один год;
- шесть месяцев;

471 Необходимым условием функционирования интермодальной системы транспортировки является ...:

- наличие транспортных экспедиторов.
- достаточная материально-техническая база у интермодальных транспортных предприятий;
- наличие информационной системы;
- подготовка профессиональных операторов;
- отсутствие бюрократических преград при реализации транспортировки;

472 Срок исковой давности во всех случаях, кроме полной или частичной потери груза исчисляется:

- по истечении трех месяцев со дня заключения договора перевозки.
- со дня прохождения таможенных формальностей в стране назначения;
- со дня заключения договора перевозки;
- со дня сдачи груза получателю;
- по истечению трех месяцев со дня доставки груза получателю;

473 Срок исковой давности в случае частичной потери груза исчисляется:

- со дня прохождения таможенных формальностей в стране назначения.
- со дня заключения договора перевозки;
- со дня сдачи груза получателю;
- со дня заявления сведений о данной потере;
- со дня прохождения таможенных формальностей в стране отправления;

474 Льготные грузовые тарифы со скидкой называются....:

- амигос.
- дорейт;
- корейт;
- тайм чартер;
- эд-он;

475 Размер подлежащей возмещению суммы в случае полной или частичной потери груза определяется на основании стоимости груза:

- с учетом транспортных расходов.
- по исковому обращению пострадавшей стороны;
- в месте и во время его приема для перевозки;
- отраженной в договоре купли-продажи;
- определяемой получателем груза;

476 Согласно СМГС дорожная ведомость сопровождающая отправку до станции назначения и остающаяся на дороге назначения представляет собой:

- порядок расчетов по тарифам действующим на данной дороге.
- один из листов железнодорожной накладной;
- расписание движения груза на данной линии железной дороги;
- схему графика движения груза;
- один из основных товаросопроводительных документов;

477 Согласно СМГС грузы могут перевозиться по железным дорогам двух и более стран по одному перевозочному документу –железнодорожной накладной которая содержит в себе .....

- 8 листов из которых 4 оригинал 4 копии.
- 4 листа;
- 5 листов;
- 12 листов;
- 10 листов;

478 Дубликат железнодорожной накладной используется...:

- когда перевозка осуществляется по территории государств не являющихся членами СМГС.
- как подтверждения договора перевозки, расписка железной дороги о принятии груза к перевозке;
- наряду с накладной при перевозке груза несколькими перевозчиками;
- вместо основной накладной, при ее утере, пропаже, повреждение;
- в случаях если транспортировка груза сопряжена с особыми требованиями к транспортному средству;

479 При перевозке последовательно несколькими перевозчиками возмещаемая сумма за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки ...:

- доля ответственности падает на виновника неустойки.
- распределяется между двумя и более перевозчиками пропорционально доле ответственности;
- возмещается первым перевозчиком;
- распределяется равномерно между всеми перевозчиками;
- возмещается последним перевозчиком;

480 Согласно СМГС для предъявления исков и претензий к железным дорогам установлен ...:

- срок один год;
- срок пол года;
- девятимесячный срок;
- срок 180 дней;
- тридцатидневный срок.

481 Основным документом при железнодорожной перевозке грузов из страны в страну является ...:

- железнодорожная квитанция.
- железнодорожная накладная;
- железнодорожный коносамент;
- железнодорожный манифест;
- железнодорожная декларация;

482 Основной документ определяющий права, обязанности, нормы ответственности железных дорогах с одной стороны и тех организаций и лиц, которые пользуются ими с другой является.....:

- закон о железнодорожном транспорте.
- правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте;
- устав железных дорог;
- кодекс железных дорог;
- основные требования к грузовладельцам и к железной дороге;

483 КОТИФ это...:

- одна из организационных форм международных грузовых перевозок на железной дороге.
- международная конвенция, регулирующая перевозку крупногабаритных грузов железнодорожным транспортом;
- соглашение о международных авиа перевозках;
- соглашение о международных железнодорожных перевозках;
- транспортная накладная, используемая при чартерных рейсах на воздушном транспорте;

484 Правила КОТИФ предусматривают что причиненные просрочкой в доставке убытки грузовладельцу...:

- возмещаются в размере десятикратных провозных платежей.
- возмещаются в размере трехкратных провозных платежей;
- возмещаются при установлении однозначной вины за просрочку железной дороги;
- не возмещаются;
- возмещаются в размере причиненных убытков;

485 СМГС это .....

- соглашение о международном грузовом сообщении.
- правила перевозки грузов воздушным транспортом;
- правила перевозки грузов железнодорожным транспортом;
- соглашение о международных железнодорожных перевозках;
- международная транспортная накладная;

486 Порядок осуществления международной перевозке грузов железнодорожным транспортом регламентируется .....

- уставом железных дорог.
- положениями о международных контейнерных перевозках;
- основными инструкциями проведения международных грузоперевозок железной дорогой;
- положениями международной конвенции МДП;
- правила перевозок экспортно-импортных грузов;

487 Правила приема груза к перевозке, выдачи груза, комбинирования вагонов и контейнеров, хранения груза и т.д. на железнодорожном транспорте регламентируются ...:

- главной инструкцией железной дороги.
- кодексом железных дорог;
- правилами перевозок грузов;
- уставом железных дорог;
- законом о железнодорожном транспорте;

488 Согласно статьям СМГС ответственность железных дорог за несохранность груза наступает ...:

- в любых обстоятельствах.
- после удовлетворения судебного иска возбужденного грузовладельцем;
- при наличие вины перевозчика, которую грузовладелец должен доказать;
- даже при отсутствие вины перевозчика при наличие факта несохранности груза по доставке;
- после удовлетворения судебного иска возбужденного грузополучателем;

489 Членами МСЖД могут быть...:

- государственные, частные компании международного воздушного сообщения.
- авиа компании, осуществляющие международные авиа рейсы;
- железнодорожные администрации, международные железнодорожные неправительственные организации;
- государства, неправительственные организации;
- страны участники Варшавской Конвенции 1982 года;

490 Члены МСЖД подразделяются на ...:

- активных, пассивных.
- постоянных, временных;
- основных, наблюдателей;
- активных, примкнувших;
- основателей, присоединившихся;

491 Международный Союз железных дорог создан ...:

- в 1985 году.
- в 1992 году;
- в 1922 году;
- в 1932 году;
- в 1947 году;

492 Рабочие языка МСЖД ...:

- французский, бельгийский, испанский.
- английский, русский, китайский,
- английский, китайский;
- английский, испанский, русский;
- французский, немецкий, английский;

493 кроме стоимости груза при его полной или частичной потере, а также в случае повреждения груза или его части, подлежат возмещению:

- моральные издержки.
- плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины;
- возможные доходы от продажи данных грузов в стране импортере;
- расходы на страхование груза в пути;
- разгрузку, перегрузку, маркировку, упаковку;

494 При договоре CIF продавец:

- фрахтует, доставляет и грузит товар на судно, страхует груз и оплачивает перевозку.
- фрахтует судно, доставляет товар к борту и грузит его;
- доставляет товар к борту и грузит;
- фрахтует судно, доставляет товар к борту;
- фрахтует, доставляет и грузит товар на судно и страхует груз.

495 Институт Лондонских страховщиков это ...:

- клуб фрахтователей морских судов.
- ассоциация андеррайтеров;
- специализированные курсы;
- высшее учебное заведение;
- международная конвенция;

496 кто несет ответственность за неправильное использование или потерю CMR?

- получатель груза.
- отправитель груза;
- экспедитор;
- водитель;
- страхователь груза

497 к страховым событиям в правилах страхования грузов относятся:

- факт выплаты по страховому полису.
- противоправные действия третьих лиц, стихийные бедствия;
- подписание страхового полиса;
- риски, ущерб, хищение;
- порча, утрата, гибель;

498 В страхование карго при морских перевозках входит:

- страхование транспортного средства, грузов.
- страхование ответственности судовладельцев;
- страхование перевозимых грузов;
- страхование корпуса судна;
- страхование ответственности экспедитора, перевозчика;

499 Специальный документ, составленный страховым брокером и содержащий данные о крупном и опасном риске и условиях его страхования называется ...:

- каридо.
- слип;
- франшиза;
- диспаша;
- оферта;

500 Диспаша это ...:

- страховая сумма, которую перестраховщик готов принять при подписании слипа.
- один из видов договоров по перевозке, заключаемых на морском транспорте;
- часть премии, причитающаяся перестраховщика и удерживаемая перестрахователем;
- документ по расчёту ущерба по общей аварии;
- способ фрахтования судна;

501 Отправитель теряет право распоряжаться грузом:

- после прохождения таможенных формальностей в стране импортера.
- после передачи накладной получателю;
- до передачи груза перевозчику;
- после погрузки товара на транспортное средство перевозчика;
- после прохождения таможенных формальностей в стране экспортера;

502 Бернская конвенция 1890 это ...:

- нет правильного ответа;
- межправительственное соглашение, регулирующие перевозку грузов железнодорожным транспортом;
- межправительственная договоренность о применении единого таможенного тарифа при железнодорожных перевозках грузов;
- международное соглашение касающиеся перевозок грузов автомобильным транспортом;
- международный документ касающийся комбинированных перевозок .

503 Оговорки Института Лондонских страховщиков ...:

- носят факультативный характер.
- содержат оговорки группы А, В, С;
- представляют собой обширные рекомендации по страхованию международных перевозок;
- содержат в себе 11 правил;
- содержат оговорки группы I, II, III, IV;

504 Совокупность рисков, при которых большое количество страховых объектов или несколько объектов со значительными страховыми суммами могут быть затронуты одним и тем же страховым случаем в результате чего возникает большой убыток называется ...:

- общестраховой ущерб.
- аккумуляция риска;
- неопределенный ущерб;
- реализация риска;
- кумуляция риска;

505 Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии с конвенцией кДППГ, если имеется злоумышленный или приравниваемый к нему поступок виновной стороны:

- два месяца;
- шесть месяцев;
- один год;
- три года.
- два года;

506 Отправитель груза передает перевозчику документы для прохождения таможенных и других формальностей:

- в специально оговоренное в контракте время.
- после погрузки на транспортное средство;
- до передачи груза;
- во время передачи груза;
- в любое удобное для него время;

507 Риск Несчастный случай может быть застрахован только.....:

- при страховании имущества.
- при невозможности страхования «Каско»;
- при наличии андеррайтера;
- вместе с транспортным средством;
- если предварительно застрахован риск «Гражданской ответственности»;

508 Накладная CMR обычно заполняется на:

- на одном из языков международного общения.
- немецком языке;
- русском языке;
- английском языке;
- французском языке;

509 Суброгация это ...:

- противоправные действия третьих лиц, ставшие причиной возникновения страхового события.
- событие с наступлением, которого возникает обязанность страховщика к возмещению ущерба;
- переход к страховщику, выплатившему страховое возмещение, права требования возмещения убытка к третьему лицу, причинившему ущерб страхователю;
- подбор необходимых документов судовладельцем на выплату страхового возмещения;
- внезапные и случайные события не отраженные в договоре страхования;

510 Основываясь на правилах ограничения рисков транспортное средство может быть застраховано только по риску....:

- «Общая авария».
- Каско, Ущерб;
- «Несчастный случай»;
- «Хищение», «Ущерб»;
- «Частная авария»;

511 кто несет ответственность за ошибки, допущенные в CMR (неправильное оформление CMR)?

- страхователь груза.
- грузоотправитель;
- перевозчик;
- экспедитор;
- грузополучатель;

512 Знак опасности грузов представляет собой -

- перевернутый на угол квадрат 250 мм x 250 мм.
- зеленый круг с буквой O внутри;
- черный прямоугольник с желтой каймой 300 мм x 100 мм;
- табличка оранжевого цвета;
- правильный ромб красного цвета;

513 Согласно правил ЕС, непрерывное вождение разрешено в течение?

- 5 часов.
- 3,5 часов;
- 4,5 часов;
- 4 часов;
- 5,5 часов;

514 Сколько часов составляет согласно требованиям ЕСТР суммарная продолжительность двухнедельного управления автомобилем?

- 85.
- 100;
- 80;
- 90;
- 95;

515 Сколько часов водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, должен иметь непрерывный ежедневный отдых?

- 12.
- 10;
- 11;
- 8;
- 9;

516 Транспортная операция и транспортный процесс состоят из .....

- применения транспортно-технологической схемы для реализации договора перевозки;
- производства транспортной продукции путем использования транспортной техники;
- непосредственной доставки пассажиров или грузов в конечный пункт назначения;
- пути сообщения, используемые при транспортировке грузов.
- предметов труда, средств производства, производственного персонала;

517 Пути сообщения бывают ----- типов.

- 6.
- 3;
- 5;
- 4;
- 2;

518 Структура транспортного процесса включает в себя ----- элемента.

- 6.
- 5;
- 4;
- 3;
- 2;

519 За неделю водитель наездил 1 день по 10 часов, 4 дня по 9 часов. На следующей неделе он имеет право ездить сколько часов?

- 14.
- 34;
- 24;
- 44;
- 54;

520 Водитель отправляется в путь в 8 утра. В 9.15 он делает 10-минутную остановку, чтобы проверить груз. В 11.15 он в течение 15 минут осуществляет погрузку. Согласно правилам ЕС, он имеет право сделать перерыв в какое время?

- 15 часов 15 минут.
- 13 часов;
- 12 часов;
- 12 часов 30 минут;
- 12 часов 15 минут;

521 За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 3 дня по 9 часов. На следующей неделе он имеет право ездить сколько часов?

- 25.
- 35;
- 33;
- 43;
- 45;

522 За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 4 дня по 9 часов. На следующей неделе он имеет право ездить сколько часов?

- 30;
- 44.
- 24;
- 20;
- 34;

523 Водитель отправляется в путь в 8 часов 15 минут утра. В 9.15 он делает 10-минутную остановку, чтобы проверить груз. В 11.15 он в течение 15 минут осуществляет погрузку. Согласно правилам ЕС, он имеет право сделать перерыв в какое время?

- 15 часов 00 минут.
- 13 часов 45 минут;
- 13 часов 30 минут;
- 12 часов 45 минут;
- 12 часов 30 минут;

524 Водитель находится в пути 4,5 часа, после которых ему полагается отдых. Автомобиль движется по шоссе, имеет ли право остановиться на обочине и отдохнуть?

- ответ зависит от категории транспортного средства.
- да, при условии разрешительной разметки на шоссе;
- нет;

- да;
- да, при условии наличия возможности припарковаться на обочине;

525 Что такое каботаж?

- запрещение на осуществление перевозки определенных категорий товаров.
- обязательное условие наличия у перевозчика специального разрешения на перевозку;
- ограничение сроков нахождения транспортных средств на территории иностранного государства;
- запрещение осуществления внутренних перевозок иностранным перевозчиком;
- разрешение перемещения через границу третьих стран без уплаты таможенных пошлин;

526 С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на участках дорог (не автомагистралях) вне населенных пунктов?

- 90 км/ч.
- 80 км/ч;
- 110 км/ч;
- 100 км/ч;
- 70 км/ч;

527 По объектам правового регулирования транспортные конвенции можно разделить на ----- групп:

- 4.
- 6;
- 10;
- 5;
- 7;

528 Понятие унимодальной перевозки означает:

- прямую перевозку одним видом транспорта.
- прямую перевозку разными видами транспорта, но осуществляемую одним транспортным оператором;
- перевозка груза с использованием одного перевозчика вне зависимости от видов транспорта задействованных в перевозке;
- международную перевозку с обязательной разгрузкой-погрузкой товара в пути;
- использование специального разрешения на транспортировку грузов;

529 Понятие интермодальной перевозки грузов означает:

- перевозку грузов, используя особую проформу, позволяющую сократить сроки доставки;
- перевозку специальных грузов по облегченному режиму оформления их на границах;
- перевозку с использованием книжки МДП.
- страхование возможных рисков в пути для транспортной компании;
- перевозку по единому тарифу, единому транспортному документу, единую ответственность за перевозку одного оператора;

530 классификация грузов производится по следующим признакам:

- классу многооборотной тары, используемой для перевозки грузов.
- по способу погрузки-разгрузки, перевозки, по весу, размеру, условиям хранения и т.д.;
- по видам транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов;
- по классам, видам, группам, подгруппам и т.д.;
- по массе, форме, габаритному размеру,

531 Может ли осуществляться совместная перевозка в одном транспортном средстве опасных и неопасных грузов?

- возможность перевозки определяется по таблице совместимости грузов.
- возможность перевозки зависит от степени опасности груза;
- может, если данные грузы имеют одного и того же получателя;

- не может не при каких обстоятельствах;
- может если есть специальное разрешение соответствующих органов контроля

532 Требования к подвижному составу для международных перевозок включает в себя:

- ограничения на токсичность выхлопных газов и уровень шума, габаритные и весовые ограничения.
- габаритные и весовые ограничения;
- ограничения на токсичность выхлопных газов,
- ограничения на габаритные параметры, предельные полные массы и допустимые осевые нагрузки;
- ограничения сроков эксплуатации транспортного средства;

533 Понятие транспортное пространство включает в себя: ...

- технику управления транспортными потоками, погрузку, разгрузку, движение транспортных средств.
- предметы труда, средства производства и производственный персонал транспортного предприятия;
- исполнителей транспортного производства, средства транспортного производства, транспортное законодательство;
- пути сообщения, транспортную технику, производственный персонал;
- транспортные коммуникации, транспортно-технологические терминалы, сооружения для управления транспортными потоками;

534 Средства транспортного производства это - ...:

- комплексы для управления транспортными потоками, транспортная продукция.
- транспортное пространство, транспортная техника;
- транспортные коммуникации, транспортное пространство;
- транспортная техника, персонал транспортных предприятий;
- транспортно-технологические терминалы, транспортная документация;

535 какие транспортно-сопроводительные документы оформляются при перевозке опасных грузов:

- специальное разрешение на перевозку, накладная, дорожная ведомость, транспортная лицензия.
- паспорт сделки, маршрутный лист, разрешение на перевозку, реквизиты перевозчика;
- путевой лист, свидетельство ДОПОГ, аварийная карточка, письменные инструкции, медицинская справка, сертификат на упаковку;
- путевой лист, документ контроля доставки, сертификат качества,
- накладная, свидетельство ДОРОГ, квалификационный аттестат перевозчика, результат медицинского освидетельствования;

536 Сопровождение перевозки крупногабаритного груза патрульным автомобилем дорожной полиции обязательно, если ширина транспортного средства с грузом ( $B_a$ ):

- $B_a > 3$  м;
- $B_a > 3,5$  м;
- $B_a > 4$  м;
- $B_a > 4,5$  м;
- $B_a > 5$  м.

537 Сопровождение перевозки крупногабаритного груза патрульным автомобилем дорожной полиции обязательно, если длина автопоезда ( $L_a$ ):

- $(L_a) > 36$  м.
- $(L_a) > 30$  м;
- $(L_a) > 31$  м;
- $(L_a) > 35$  м;
- $(L_a) > 33$  м;

538 Сопровождение перевозки крупногабаритного груза автомобилем прикрытия обязательно, если:

- длина автопоезда  $L_a > 20$  м.

- ширина транспортного средства с грузом  $B_a > 4$  м;
- длина автопоезда  $L_a > 30$  м;
- ширина транспортного средства с грузом  $B_a > 3,5$  м;
- ширина транспортного средства  $B_a > 5$  м;

539 Согласование перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов производится со службой ДИиОД в срок не менее чем за:

- 10 суток.
- 15 суток;
- 5 суток;
- 20 суток;
- 3 суток;

540 Прицепы или полуприцепы должны ли иметь регистрационные и отличительные знаки других государств?

- отсутствие данных знаков не является причиной возникновения проблем во время осуществления транспортировки грузов.
- да, только на период нахождения их на территории данных государств
- нет;
- да;
- нет, если существует соответствующие договоренности на международном уровне;

541 Согласование маршрута транспортирования опасных грузов со службой ДИиОД производится в срок не менее чем:

- 25 суток.
- 10 суток;
- 15 суток;
- 20 суток;
- 30 суток;

542 Согласно директивам ЕС максимально допустимая ширина транспортного средства, составляет?

- 2,55 м;
- 3 м.
- 2,45 м;
- 2,75 м;
- 2,65 м;

543 Согласно директивам ЕС допустимая нагрузка на ведущую ось составляет?

- 11,5 т.
- 10,5 т;
- 12,5 т;
- 9,5 т;
- 12,7 т;

544 Нормативная максимальная осевая нагрузка автотранспортных средств группы Б :

- 8 тс.
- 10 тс;
- 6 тс;
- 7 тс;
- 12 тс;

545 Нормативная максимальная осевая нагрузка автотранспортных средств группы А :

- 11 тс.
- 7 тс;
- 8 тс;
- 10 тс;
- 12 тс;

546 На ком лежит ответственность на объявление груза опасным?

- на продавце товара.
- на покупателе товара;
- на перевозчике;
- на грузовладельце;
- на таможенном органе отправления товара;

547 Максимально допустимая длина автомобиля, прицепа, применяемого в международных грузовых перевозках:

- 12 м.
- 9 м;
- 15 м;
- 10 м;
- 11 м;

548 Основными характеристиками штучных грузов являются: ...

- нетто, брутто, упаковка, дизайн.
- вид, размер, форма, упаковка;
- небольшой размер, масса, обтекаемая форма;
- наличие упаковки, ограничение по весу, длина, ширина изделия;
- габаритные размеры, масс, форма;

549 Сколько подклассов имеет опасный груз класса 2?

- 8 подклассов.
- 5 подкласса;
- 3 подкласса;
- 4 подкласса;
- не имеет подклассов;

550 Свыше какой максимальной высоты от поверхности проезжей части движение, транспортного средства с грузом или без груза должно выполняться в соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов ?

- 3,5 м.
- 4,0 м;
- 3,8 м;
- 4,2 м;
- 4,5 м;

551 когда и для каких целей введен контрольный документ при перевозке пассажиров

- 2001 г., регулярные перевозки, с целью борьбы с незаконным оборотом наркотиков.
- 1999 г., чартерные перевозки, с целью регулирования уровня цен на транспортные услуги;
- 1997 г., нерегулярные перевозки, с целью контроля и учета пассажиров
- 1997 г., регулярные перевозки, с целью контроля и учета пассажиров;
- 1999 г., регулярные перевозки, с целью ведения статистических исследований;

552 какой может быть перевозка пассажиров и багажа по договору перевозки, в котором определены условия перевозки, тарифы и расписание движения автобусов по маршруту с указанием пунктов

остановки для посадки и высадки пассажиров?

- регулярная.
- периодичная;
- сезонная;
- маршрутная;
- постоянная;

553 Транспортные услуги различаются в зависимости от : ...

- транспортной характеристики товара, периодичности перевозки, порядка прохождения границы, вида сообщения.
- вида транспортно-технологической схемы, факта использования контейнеров и другой многооборотной тары, наличия посредников при осуществлении перевозки;
- предмета транспортной операции, сезонности перевозки, вида таможенной процедуры под которой помещен товар;
- вида транспорта, количества товаросопроводительных документов, статуса перевозчика;
- количества погрузочно-разгрузочных работ в процессе перевозки, погодных условий, страны доставки товара;

554 Продукт, температура которого в толще от ниже – 18 0 С относится к:

- вымороженным.
- отмороженным;
- сильно замороженным;
- глубокозамороженным;
- примороженным;

555 Продукт, температура которого в толще от – 7 0 С до – 18 0 С, относится к:

- охлажденным;
- глубоко замороженным;
- замороженным;
- сильно охлажденным;
- слабо замороженным.

556 Продукт, температура которого в толще от – 6 0 С до 0 0 С, относится к:

- сильно охлажденным.
- глубоко замороженным;
- сильно замороженным;
- замороженным;
- охлажденным;

557 При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен иметь:

- талон на провоз скоропортящихся грузов, ветеринарный сертификат, разрешение на эксплуатацию холодильно-отопительной установки.
- путевой лист, лист контрольных проверок t груза и воздуха, сертификат качества продукции, карантинный сертификат, ветеринарное свидетельство;
- лист контрольных проверок t груза и воздуха, карантинный сертификат, ДОРОГ- свидетельство;
- сертификат качества продукции, дорожно-транспортную накладную, фитосанитарное свидетельство;
- путевой лист, ветеринарное свидетельство, транспортную накладную, специальное разрешение транспортной компании;

558 Сколько существует классов опасных грузов согласно классификации Европейского Соглашения о международной автомобильной перевозке?

- 15.
- 8;
- 10;

- 9;
- 12;

559 к группе А относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

- не более 90 кН.
- не более 170 кН;
- не более 200 кН;
- не более 100 кН;
- не более 150 кН;

560 к автотранспортным средствам, перевозящим крупногабаритные или тяжеловесные грузы, предъявляются требования по:

- полной массе; осевым нагрузкам; габаритам по длине, ширине, высоте.
- технике безопасности, максимальной загруженности, степени амортизационного износа автомобиля;
- к конструкторским особенностям строения автомобиля, осевым нагрузкам;
- осевым нагрузкам, токсичности выхлопных газов, техническому состоянию;
- условиям эксплуатации автомобиля, охране окружающей среды, по высоте;

561 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для пятиосного и более седельного автопоезда:

- 47 т;
- 45 т;
- 40 т;
- 50 т.
- 35 т;

562 В случае столкновения двух автомобилей на территории ЕС, бланк Европейского Заявления о Происшествии (European Accident Statement) должен быть заполнен в каком количестве экземпляров и кем подписан?

- 2 экземпляра, стороной виновной в ДТП и представителем дорожной полиции.
- 3 экземпляра, всеми участниками;
- 3 экземпляра, всеми участниками ДТП и представителями дорожной полиции;
- 2 экземпляра, стороной спровоцировавшей ДТП;
- 4 экземпляра, обеими сторонами ДТП;

563 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для четырехосного автомобиля составляет:

- 40 т.
- 30 т;
- 35 т;
- 25 т;
- 20 т;

564 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для седельного автопоезда составляет:

- 29 т.
- 26 т;
- 27 т;
- 28 т;
- 25 т;

565 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для прицепов составляет:

- 30 т.
- 24 т;
- 25 т;
- 26 т;
- 27 т;

566 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для трехосного автомобиля:

- 35 т;
- 32 т.
- 25 т;
- 30 т;
- 20 т;

567 В какой цвет окрашивается цистерна для международной перевозки бензина?

- оранжевый;
- синий;
- красный;
- зеленый
- желтый

568 Что такое конвенция ЕСТР?

- Европейское соглашение о развитии международного транспорта;
- Европейское соглашение о применении международной книжки МАП.
- Европейское межгосударственное соглашение о сотрудничестве в транспортной сфере;
- Конвенция о применении единого транспортного документа перевозки
- Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, производящих МАП;

569 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для седельного автопоезда составляет:

- 33 т;
- 32 т;
- 36 т.
- 35 т;
- 34 т;

570 После непрерывного управления автотранспортным средством в течение 4,5 часов, водитель имеет право сделать перерыв не менее чем на?

- 45 мин.
- 20 мин;
- 25 мин;
- 35 мин;
- 30 мин;

571 В транспортных сетях терминалы это - ....:

- конечная часть некой системы, которая обеспечивает связь системы с внешней средой;
- пункты для хранения грузов при возникновении необходимости соблюдения определенного температурного режима хранения;
- специальное оборудование, применяемое при комбинированных перевозках.
- пункт посадки/высадки пассажиров, погрузки/выгрузки грузов, а также их буферного накопления;

- сооружения и устройства для хранения грузов относящихся к особой категории;

572 Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для двухосного автомобиля (прицеп):

- 15т;  
 - 19т.  
 - 18 т;  
 - 16т;  
 - 17т

573 Грузы опасные возможностью смещения, основываясь на их классификации, включают в себя классы ...:

- лесные, тяжеловесные, наливные, сыпучие.  
 - незерновые навалочные, зерновые, генеральные, лесные;  
 - тяжеловесные, крупногабаритные, режимные, лесные;  
 - навалочные, сыпучие, наливные, слабо смещающиеся;  
 - скоропортящиеся, замороженные, вещества способные к самовозгоранию;

574 В соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов должно выполняться движение транспортных средств, ширина которых с грузом или без груза превышает:

- 2,7 м.  
 - 3,5 м;  
 - 3 м;  
 - 2 м;  
 - 2,5 м;

575 На железных дорогах грузы классифицируются как:

- генеральные, крупногабаритные, скоропортящиеся.  
 - навалочные, в контейнерах, в другой многооборотной таре;  
 - не подверженные воздействию атмосферных явлений, подверженные воздействию атмосферных явлений;  
 - тарно-штучные, навалочные, наливные, насыпные;  
 - универсальные, специальный, специфические;

576 какой класс опасного груза имеет подклассы?

- класс 2,3,4.  
 - класс 4,5,6;  
 - класс 2,4,5;  
 - класс 2,5,7;  
 - класс 6,7,8;

577 какие продукты допускают длительный срок доставки:

- в герметической упаковке.  
 - непродовольственные;  
 - сухофрукты;  
 - замороженные;  
 - переработанные;

578 какие опасные грузы относятся к классу 1?

- едкие коррозионные вещества.  
 - газы сжатые;  
 - взрывчатые материалы;  
 - воспламеняющиеся жидкости;

- органические перекиси;

579 к какой группе скоропортящихся грузов относятся молочные продукты, колбасные и другие мясные изделия?

- полуфабрикаты и готовые изделия.
- продовольственные товары;
- продукты питания;
- генеральная продукция;
- продукты переработки;

580 к группе Б относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

- не более 100 кН;
- не более 65 кН;
- не более 70 кН;
- не более 60 кН.
- не более 90 кН;

581 Что такое брутто?

- вес груза с многооборотной тарой.
- вес груза с тарой;
- стандартные параметры для генеральных грузов;
- разрешение на перевозку скоропортящихся грузов;
- вес груза без тары;

582 На какие скоропортящиеся грузы выдается фитосанитарный сертификат?

- живые животные.
- свежая рыба и морепродукты;
- продукты животного происхождения;
- продукты растительного происхождения;
- живые растения;

583 Что такое рефрижератор?

- автомобиль с габаритным кузовом.
- особый порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
- судно, вагон или автомобиль, снабженные холодильными установками;
- специальный документ, выдаваемый при осуществлении смешанной перевозки;
- способ транспортировки грузов с использованием контейнеров;

584 Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно-сопроводительных документах?

- специальное свидетельство.
- красный цвет шрифта в документах;
- специальный дополнительный лист документации;
- символ опасности;
- сертификат о статусе груза;

585 Что такое ДОПОГ?

- данная аббревиатура не имеет расшифровки.
- Европейская Конвенция о международных смешанных перевозках;
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR);
- Международный институт по унификации частного права;

- Международная Конвенция по облегчению морского судоходства;

586 Новое издание Инкотермс 2010 содержит в себе ряд нововведений, в том числе:

- учтены требования транспортных компаний осуществляющих интермодальные перевозки.
- термины делятся на две группы: используемые при перевозке любыми видами транспорта и используемые при морской и внутренней водной перевозке;
- изменена общая структура терминов;
- количество используемых терминов увеличилось на два термина;
- термины делятся на четыре группы: для морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта;

587 Понятие франко означает:

- документ на основании которого производится транспортировки скоропортящихся грузов.
- торговый термин, обозначающий определенное место, обозначенное в договоре купли-продажи;
- порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
- термин, обозначающий обязательства сторон, по договору транспортировки грузов морским транспортом;
- возмездный договор, предполагающий использование услуг транспортной компании за определенную плату;

588 Может ли национальный закон иметь преимущество в отношении какого-либо аспекта договора купли-продажи, включая избранный термин Инкотермс?

- не может, при условии наличия международного правового документа регулирующего данные аспекты.
- может;
- всегда имеет преимущество;
- не может;
- может, при условии отсутствия в договоре положений регулирующих ответственность сторон по транспортировке груза.

589 На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?

- кондитерские изделия с кремами;
- живые растения;
- свежая рыба и морепродукты;
- полуфабрикаты.
- сладкие сыры сливочные;

590 На какие скоропортящиеся грузы выдается ветеринарное свидетельство (сертификат)?

- колбасы и колбасные изделия;
- полуфабрикаты;
- мясо различных животных и птиц;
- яйца птицы;
- свежая рыба и морепродукты;

591 Максимально допустимая длина полуприцепного автопоезда, применяемого в международных грузовых перевозках:

- 16 м.
- 14,5 м;
- 13,5 м;
- 16,5 м;
- 15,5 м;

592 Максимально допустимая длина прицепного автопоезда, применяемого в международных грузовых перевозках:

- 18,5 м.

- 18,25 м;
- 18 м;
- 18,75 м;
- 18,55м;

593 В новой редакции терминов Инкотермс 2010 количество используемых терминов:

- сокращено с 15 до 13;
- количество терминов осталось неизменно.
- увеличено с 13 до 15;
- увеличено с 11 до 13;
- сокращено с 13 до 11;

594 Термин франко завод означает, что....:

- продавец несет ответственность за страхование груза в пути.
- покупатель не в состоянии выполнить прямо или косвенно экспортные формальности в отношении груза;
- продавец считает выполненным свои обязательства по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на месте отправки товара;
- продавец считает выполненным свои обязательства по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на своем предприятии;
- продавец отвечает за погрузку товара на транспортное средство;

595 Правила Инкотермс регламентируют переход права собственности на товар или последствия нарушения договора?

- зависит от внутреннего законодательства государства на территории, которого заключен договор купли-продажи.
- регламентируют;
- зависит от группы терминов использованных в контракте;
- возможность регламентирования зависит от воли сторон участников договора;
- не регламентируют;

596 коносаменты на грузы, вывозимые морским судном, выписываются:

- после оплаты грузовладельцем транспортных услуг;
- после заключения договора международной перевозки;
- после погрузки всей партии товара на борт судна.
- после доставки груза в конечный пункт назначения;
- после заключения договора страхования груза;

597 коносамент является:

- разновидность лицензии. на основании которой авиа компания осуществляет чартерные рейсы.
- возмездным договором, предполагающий использование услуг транспортной организации за определенную плату;
- одной из разновидностей фрахта;
- договор морской перевозки, определяющий правоотношения между перевозчиком и получателем груза;
- прямой договор на перевозку грузов;

598 Изменение места стоянки судна в порту производится:

- произвольно при наличии свободного места для стоянки.
- по согласованию таможенных и пограничных органов;
- по разрешению портовой администрации;
- при наличии карантинного сертификата на борту судна;
- изменение места стоянки судна в порту невозможно;

599 Заход морского судна в порт не открытый для международного судоходства:

- разрешается в любых обстоятельствах.
- не разрешается;
- разрешается только в случае форс-мажорных обстоятельств;
- разрешается только в случае наличие специального разрешения;
- портов закрытых для международного судоходства вообще не существует;

600 Что является основанием имущественной ответственности сторон при невыполнении ими своих обязательств по международной перевозке?

- грузовая накладная;
- прямой договор на перевозку.
- международный договор купли-продажи;
- грузовая таможенная декларация;
- договор международной перевозки;

601 Что значит принцип автономии воли сторон, при заключении договора перевозки?

- данный принцип не имеет никакого значения.
- возможность сторон по своему усмотрению выбирать правовую систему, нормы которой регулируют отношения между ними;
- автономное право органов надзора страны, где заключен договор, вносить определенные коррективы в его статьи;
- прерогативу законодательства той страны на территории, которой непосредственно заключается соглашение;
- возможность каждой из сторон, заключающих договор в одностороннем порядке отказаться от ответственности по нему;

602 Максимально допустимая длина полуприцепа, применяемого в международных грузовых перевозках:

- 11,6 м;
- 13,6 м;
- 13,5 м;
- 12,5 м.
- 12,6 м;

603 Сколько подклассов имеет опасный груз класса 1?

- 5 подклассов;
- 6 подклассов;
- не имеет подклассов.
- 3 подкласса;
- 7 подклассов;

604 Нормативная максимальная полная масса автотранспортных средств группы А :

- 35 т;
- 30 т;
- 32 т;
- 38 т.
- 36 т;

605 Понятие транспортное обеспечение включает в себя:

- совокупность технических, технологических элементов, экономических, правовых, организационных воздействий на транспортные процессы и операции;
- осуществление международного товарообмена, создание условий для развития внешней торговли;
- осуществление функций контроля и учета за проведением международных транспортных операций;
- принятие правовых законодательных актов, регулирующих международные транспортные операции.

- создание благоприятных условий для стимулирования роста производственных сил и научно-технического прогресса на транспорте;

606 Нормативная максимальная длина автопоезда:

- 16 м;  
 - 17,5 м.  
 - 16,5 м;  
 - 20 м;  
 - 15 м;

607 какой специальный документ должен быть оформлен на водителя для предъявления таможенным властям при перевозке опасных грузов по иностранной территории?

- ДОМОГ- свидетельство.  
 - ДОРОГ- свидетельство;  
 - ПОРОГ-свидетельство;  
 - ДОПОГ- свидетельство;  
 - ОБРОК- свидетельство;

608 какие продукты допускают плотную укладку в транспортном средстве?

- замороженные;  
 - в твердой упаковке;  
 - в виде полуфабрикатов;  
 - сухофрукты.  
 - охлажденные;

609 к какому классу относятся ядовитые и инфекционные вещества?

- класс 5;  
 - класс 6;  
 - класс 1.  
 - класс 7;  
 - класс 2;

610 к какому классу опасности относится автомобильное топливо?

- класс 1;  
 - класс 3;  
 - класс 5;  
 - класс 7.  
 - класс 2;

611 к какой группе скоропортящихся грузов относятся срезанные цветы, цветы в горшках, саженцы, рассада и т.д.?

- продукция цветоводства;  
 - живые растения;  
 - растения;  
 - цветы, саженцы, рассада.  
 - продукция растениеводства;

612 Перевозчик делает оговорки в графе 18 накладной CMR, если:

- отсутствует расхождение в данных указывающих вес брутто.  
 -отсутствует расхождение характеристик груза с указанными в документах;  
 - имеют место расхождения в данных указывающих на объем груза в куб. метрах;  
 - отсутствует расхождение в данных указывающих на объем груза в куб. метрах;

- имеют место расхождения характеристик груза с указанными в документах;

### 613 Согласно условиям термина DAP .....

- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю разгруженным с транспортного средства, с уплатой ввозных таможенных пошлин.
- Инкотермс 2010 вообще не содержит данного термина;
- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю неразгруженным с транспортного средства;
- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю неразгруженным с транспортного средства, но готовым к разгрузке;
- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю разгруженным с транспортного средства;

### 614 Согласно условиям термина DAT .....

- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю неразгруженным с транспортного средства, но готовым к разгрузке;
- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю неразгруженным с транспортного средства;
- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю разгруженным с транспортного средства, с уплатой ввозных таможенных пошлин.
- Инкотермс 2010 вообще не содержит данного термина;
- поставка осуществляется путем предоставления товара покупателю разгруженным с транспортного средства;

### 615 По условиям дейли-чартера оплата устанавливается ...:

- за вес дейливейта судна.
- в зависимости от количества груза;
- в зависимости от количества груза и его свойств;
- в зависимости от того к какому классу относятся транспортируемые груз;
- за тонну дедвейта судна;

### 616 Что значит понятие девиация на транспорте?

- выплату штрафов за задержку доставки грузов автомобильным транспортом.
- плохие погодные условия;
- использование при транспортировке воздушного вида транспорта;
- отклонение от курса, маршрута пути;
- выплату штрафов за задержку доставки грузов морским транспортом;

### 617 Если для перевозки груза требуются несколько автомобилей или же на одной машине транспортируются товары различного вида то ...:

- количество CMR должно соответствовать количеству транспортных средств или товарных групп;
- количество CMR должно соответствовать количеству видов транспортируемых товаров;
- количество оформленных накладных остается неизменным.
- количество CMR не должно превышать 7 экземпляров;
- заполняется дополнительный бланк накладной;

### 618 В соответствии с положениями конвенции кДПГ возмещение за просрочку в доставке груза уплачивается, если письменные оговорки получателем сделаны в течение:

- 7 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;
- 30 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;
- 21 дня со дня передачи груза в распоряжение получателя.
- 10 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;
- 14 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;

### 619 В соответствии с конвенцией кДПГ требуется не менее:

- двух оригиналов накладной;
- три оригинала накладной;
- одного оригинала и двух копий накладной.
- четырех оригинала накладной;
- пяти оригиналов накладной;

620 Возмещаемый ущерб за просрочку с доставкой груза по накладной CMR может превышать плату за перевозку в случае, если :

- отсутствует расхождение характеристик груза с указанными в документах.
- такая оговорка отражена во внешнеторговом контракте;
- была сделана декларация о стоимости груза при условии уплаты надбавки к провозной плате;
- осуществляется транспортировка генеральных грузов;
- при оформлении накладной была сделана соответствующая отметка в графе 12;

621 В соответствии с конвенцией кДПП вину перевозчика в полной или частичной потере груза или его повреждении, а также в нарушении сроков доставки:

- не требуется доказывать.
- требуется доказывать, если претензии были предъявлены позже принятия накладной получателем груза.
- следует доказать, при любых обстоятельствах;
- следует доказывать при условии наличия у перевозчика трех оригиналов накладной CMR;
- не требуется доказывать, если претензии были предъявлены позже принятия накладной получателем груза;

622 В случае отказа получателя от приема груза отправитель распоряжается грузом,....:

- оформляя первый экземпляр накладной отправителя.
- не предъявляя первый экземпляр накладной отправителя;
- предъявляя первый экземпляр накладной отправителя;
- используя первый экземпляр накладной отправителя;
- основываясь на первый экземпляр накладной отправителя;

623 В графу 15 накладной CMR вносятся:

- адрес места откуда груз отправлен.
- условия оплаты транспортировки;
- условия перевозки;
- данные таможен назначения;
- данные таможен назначения;

624 Необходимость применения конвенция кДПП возникает при одновременном действии.... :

- семи условий.
- трех условий;
- четырех условий;
- пяти условий;
- десяти условий;

625 В графе 6 накладной CMR ...:

- такая графа отсутствует.
- заполняются реквизиты последующего перевозчика, в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками;
- указывается наименование груза;
- указывается вес брутто в килограммах;
- указываются знаки и номера обозначающие класс, подкласс перевозимых опасных грузов по ДОПОГ;

626 Согласно условиям поставки группы F:

- товар страхуется и доставляется перевозчику в указанный порт.
- продавец должен обеспечить страхование товара в пути, без оплаты основной перевозки;
- продавец свободен от обязательств по основной перевозке товара;
- продавец должен обеспечить основную перевозку товара;
- товар доставляется перевозчику заказчика в указанный порт;

627 Согласно условиям поставки группы E:

- продавец должен доставить товар со своего склада в место указанное покупателем, который оплачивает расходы по транспортировке.
- продавец должен доставить товар со своего склада в место указанное покупателем;
- продавец должен доставить товар со своего склада в пункт назначения;
- продавец свободен от обязательств по доставке товара от своего склада;
- продавец должен обеспечить погрузку товара на транспортное средство покупателя товара;

628 Термины группы D в новой редакции Инкотермс содержат:

- 5 терминов;
- 3 термина;
- 6 терминов;
- 4 термина;
- 2 термина.

629 Выберите верное утверждение. Инкотермс-2010 определяет:

- обязанности, стоимости и риски, возникающие при доставке товара от продавцов, к покупателю.
- правила страхования грузов от возможной потери и рисков в пути;
- права и обязанности перевозчика по договору международной перевозки;
- порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
- правила осуществления интермодальных перевозок, обязанности перевозчиков;

630 Что значит прилежащая зона?

- морское пространство, находящееся в общем пользовании всех народов.
- морское пространство, закрытое для международного судоходства;
- морское пространство, прилегающее к внешней границе территориального моря;
- морское пространство, свободное для прохода иностранных судов;
- часть территориальной зоны, где действует беспрошленный режим;

631 В графе 17 накладной CMR ...:

- такая графа отсутствует.
- заполняются реквизиты последующего перевозчика, в случае осуществления перевозки несколькими перевозчиками;
- указывается наименование груза;
- указывается вес брутто в килограммах;
- указываются знаки и номера обозначающие класс, подкласс перевозимых опасных грузов по ДОПОГ;

632 В заполнении граф накладной CMR не участвует:

- представитель экспедиторской фирмы, груза отправитель.
- таможенный орган, заказчик груза;
- владелец товара, транспортная компания;
- перевозчик груза, грузоотправитель;
- национальная ассоциация перевозчиков;

633 В каких случаях используется CMR? когда место погрузки и выгрузки расположены в разных государствах, ...

- транспортировка осуществляется автомобильным транспортом.

- транспортировка осуществляется трубопроводным транспортом;
- транспортировка осуществляется морским транспортом;
- транспортировка осуществляется железнодорожным транспортом;
- транспортировка осуществляется воздушным транспортом;

634 Положения Брюссельской конвенции 1924 года применяются к(о) ....:

- условиям договора страхования.
- чартерным коносаментам;
- всякому коносаменту, выданному в одном из договаривающихся государств;
- коносаментам с предварительно оплаченным и подлежащим оплате фрахтом;
- дорожно-транспортной накладной;

635 Согласно статьям Брюссельской конвенции 1924 года ни перевозчик, ни судно не отвечает за потери и убытки ...:

- связанные со свойствами упаковки и тары в которой транспортируются товары.
- возникшие вследствие отсутствия каких-либо товаросопроводительных документов;
- возникшие вследствие или являющиеся результатом карантинных ограничений;
- связанные с транспортировкой товара;
- связанные с уплатой таможенных пошлин, в стране назначения груза;

636 Брюссельская конвенция 1924 года посвящена:

- транзитным перевозкам;
- унификации некоторых правил касательно коносамента;
- проблемам расчетов за фрахт, определению ставок фрахта;
- урегулированию некоторых формальностей связанных с перемещением через границу опасных веществ;
- процедуре договора морского страхования;

637 Договор перевозки груза морским транспортом при трамповом судоходстве оформляется ...:

- морской транспортной накладной.
- чистым коносаментом;
- бортовым коносаментом;
- ордерным коносаментом;
- чартером

638 Термины ИНКОТЕРМС-2010 для любого вида транспорта насчитывают следующее количество терминов.

- 7
- 10;
- 6;
- 11
- 8;

639 Что такое акцепт?

- заявка на транспортировку груза в международном сообщении.
- вид страхования груза, при перевозке воздушным транспортом;
- одна из сторон в договоре перевозки;
- ответ на оферту;
- документ на основании, которого осуществляются смешанные перевозки;

640 Что означает термин Франко-перевозчик ?

- документ на основании, которого производится транспортировка скоропортящихся грузов.
- торговый термин, обозначающий определенное место, обозначенное в договоре купли-продажи;

- порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
- продавец обязан доставить товар до перевозчика;
- возмездный договор, предполагающий использование услуг транспортной компании за определенную плату;

641 Инкотермс является .....

- международной инструкцией по транспортировке товаров;
- международным договором;
- международным контрактом.
- международные правила;
- международным документом;

642 Согласно условиям поставки термина CFR:

- товар доставляется перевозчику заказчика.
- товар доставляется в порт заказчика без выгрузки;
- товар доставляется перевозчику заказчика в указанном месте назначения;
- товар страхуется и доставляется в порт заказчика без выгрузки;
- товар страхуется и доставляется заказчику в указанном месте назначения;

643 Согласно условиям поставки группы С:

- продавец доставляет товар к кораблю заказчика.
- продавец должен обеспечить погрузку товара на транспортное средство покупателя товара;
- продавец должен доставить товар со своего склада в место указанное покупателем;
- продавец обязан выполнить основную перевозку, оплаченную покупателем;
- продавец должен доставить товар со своего склада в место указанное покупателем и оплачивает расходы по транспортировке.

644 Что значит понятие супер карго?

- фрахтователь судна при дейли-чартере.
- доверенное лицо фрахтователей;
- документ подтверждающий доставку груза в пункт назначения;
- разновидность рейсового чартера;
- вид договора морской перевозки;

645 Что значит территориальное море?

- нет правильного ответа;
- воды примыкающие к сухопутной территории шириной от 3 до 12 морских миль;
- часть морской поверхности проход по которой требует специального разрешения;
- воды окружающие сухопутную территорию государства и являющиеся закрытыми для международного судоходства;
- воды примыкающие к сухопутной территории шириной 24 морских миль.

646 Согласно правилам Инкотермс поставка это .....

- значит что товар должен быть надлежащим образом идентифицирован.
- факт перехода ответственности за транспортировку от продавца к покупателю;
- доставка продукции по специальному договору;
- момент, когда риск утраты или повреждения товара переходит от продавца к покупателю
- предоставление товаров продавцом покупателю на определенных условиях;

647 Гамбургские правила это .....

- Конвенция ООН по морской перевозке грузов.
- положения, регламентирующие транспортировку грузов в контейнерах;
- Международное соглашение по авиа транспорту, касающиеся ответственности перевозчиков;

- Конвенция ООН по международным автомобильным перевозкам;
- Конвенция ООН по воздушной перевозке грузов;

648 Что такое оферта?

- одна из сторон в договоре перевозки.
- вид иска, возбуждаемого при потере товара в пути;
- предложение о заключении договора;
- ответ на акцепт;
- типового договор перевозки на железнодорожном транспорте;

649 При линейном судоходстве .....

- компания заключает с грузоотправителем договор морской перевозки в форме чартера;
- перевозят однородные грузы навалом;
- ставки фрахта устанавливаются индивидуально.
- компания выдает грузоотправителям стандартный коносамент;
- применяется особый вид коносамента – линейный коносамент;

650 Что значит понятие инкорпорация?

- ограничение на пользование определенными льготами.
- включение в состав чего либо, систематизация;
- приобщение к определенному списку;
- извлечение из состава чего-либо, исключение из списка;
- добавление дополнительных терминов понятий к уже существующим;

651 каждый термин Инкотермс представляет собой:

- аббревиатуру из трех букв и цифровой номер.
- аббревиатуру из трех букв;
- цифровой код;
- набор цифробуквенных символов;
- определенный буквенный символ;

652 Графа 19 накладной CMR .....

- должна быть заполнена до начала перевозки.
- должны быть заверены грузоотправителем;
- заполняется в случае потери или повреждения груза в пути;
- полностью отсутствует;
- может быть заполнена только после завершения перевозки;

653 Оговорки перевозчика согласно положениям конвенции кПДГ .....

- должны быть заверены таможенным органом, осуществляющим оформление товаров на границе.
- должны быть вписаны во все экземпляры накладной;
- должны быть вписаны в первый экземпляр накладной, остающейся у грузоотправителя;
- должны быть заверены грузоотправителем;
- должны быть заверены грузополучателем;

654 В зависимости от того кто будет получателем груза коносаменты делятся на .....

- классификация коносаментов в зависимости от получателя груза отсутствует.
- линейный, бортовой, сквозной;
- именной, ордерный, предъявительский;
- индивидуальный, коллизионный, стандартный;
- генеральный, дискретный, индивидуальный;

655 Фрахтование по генеральному контракту означает ...:

- судовладелец обязуется на указанном судне перевезти обусловленный договором груз.
- что судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти установленное количество груза между оговоренными портами;
- осуществляется перевозка генеральных грузов;
- применяется перевозка большого количества однородного груза в одном направлении одним и тем же судовладельцем;
- перевозка осуществляется на основании генерального коносамента;

656 конвенция КДПГ составлена:

- на английском и бельгийском языках.
- на английском и французском языках;
- на французском языке;
- английском языке;
- на немецком языке;

657 возможность приема груза к перевозке воздушными судами определяется:

- представителем страховой компании.
- отправителем груза;
- перевозчиком;
- информацией отраженной в товаросопроводительных документах;
- таможенным органом, производящим оформление товаров в аэропорте отправления;

658 Если перевозчик сделал оговорки в накладной относительно повреждения упаковки груза, то..... за ущерб и любые расходы, вызванные поврежденной упаковкой.

- страхователь груза несет ответственность перед получателем груза.
- перевозчик несет ответственность перед получателем;
- отправитель несет ответственность перед перевозчиком;
- отправитель не несет ответственность перед перевозчиком;
- экспедиторская фирма должна возместить все расходы;

659 На железнодорожном транспорте контейнерные терминалы это ...:

- железнодорожные подъездные пути.
- склады затарки и растарки контейнеров;
- специализированные станции;
- комплексы устройств, включающие открытые площадки для сортировки грузов;
- весовые устройства;

660 к перевозке в универсальных авиационных контейнерах воздушным транспортом допускается грузы ...:

- не требующие специального разрешения для транспортировки.
- упакованные в герметическую тару;
- относящиеся к категории генеральных;
- габариты которых не превышают размеров дверного проема контейнера;
- вес, которых не позволяет относить их к категории тяжеловесных;

661 к унифицированным контейнерам относят контейнеры...:

- не совпадающие по параметрам с универсальными.
- применяемые на нескольких видах транспорта;
- осуществляющие смешанные, комбинированные, транзитные перевозки;
- специализированные, крупнотоннажные;
- перевозящие грузы требующие особых условий транспортировки;

662 Современные типы контейнеров классифицируются по ...:

- степени прочности, уровню технического оснащения.
- назначению, конструкции, величине массы;
- типу корпуса, мощности двигателя, проходимости;
- сфере обращения, виду транспорта, характеру грузов;
- категориям, классам, видам, подвидам;

663 Пригодность контейнера для перевозки определяется ...:

- сертификатом безопасности.
- на основании стандартных технических требований к каждому типу контейнера;
- на основании товаросопроводительных документов, техпаспорта и инструкции эксплуатации;
- по результатам таможенного досмотра;
- исходя из свойств и особенностей транспортируемого груза;

664 Пригодность контейнера для перевозки груза определяется...:

- специальными экспертами.
- отправителем;
- перевозчиком;
- перевозчиком и отправителем;
- администрацией контейнерного терминала;

665 Грузы, запрещенные к перевозке в контейнерах:

- генеральные грузы.
- коньячный спирт, пастеризованное молоко;
- молочные продукты, замороженные овощи, фрукты;
- крупногабаритные, тяжеловесные;
- насыпные, наливные грузы;

666 По назначению различают следующие виды контейнеров:

- технологические, специализированные.
- атмосфероустойчивые, герметизированные;
- универсальные, специализированные;
- международные, магистральные;
- водонепроницаемые, универсальные;

667 контейнерный терминал это -...:

- технологические комплексы, предназначенные для таможенного оформления грузов перевозимых в контейнерах.
- железнодорожные станции, использующиеся для контейнерных перевозок;
- грузовой терминал, специализированный на переработке контейнерных грузов;
- площадка или склад, куда помещаются контейнеры не занятые в перевозке;
- международные морские воздушные порты, железнодорожные станции, открытые для смешанных перевозок;

668 конвенция кДПГ составлена:

- в пяти экземплярах.
- в трех экземплярах;
- в одном экземпляре;
- в двух экземплярах;
- в четырех экземплярах;

669 Согласно положениям кДПГ если перевозчик выплатил возмещение за утрату груза и затем потерянный груз найден, то:

- груз продается через магазин беспрошленной торговли, выручка перечисляется на депозит перевозчика.
- груз передается получателю при условии возвращения перевозчику суммы возмещения;
- им распоряжается перевозчик;
- им распоряжается получатель груза;
- он возвращается отправителю груза;

670 Если перевозчик не был осведомлен отправителем о характере опасных грузов, то эти грузы ...:

- могут быть возвращены отправителю, с возмещением с его стороны расходов на перевозку в полном объеме.
- должны быть доставлены в пункт назначения согласно договору перевозки с уплатой штрафа;
- должны быть в любом случае доставлены до пункта назначения;
- должны быть уничтожены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них;
- могут быть в любом месте и в любой момент уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них;

671 Грузовые контейнеры классифицируются по следующим основным признакам:

- сфере потребления, грузовместимости, производственным мощностям.
- количеству транспортных средств и товаросопроводительных документов, используемых в перевозке грузов;
- по способам хранения товаров, технологии транспортировки грузов;
- по видам транспортируемых грузов, по срокам эксплуатации и техническим возможностям транспортного средства;
- сфере обращения, грузоподъемности, общему устройству, материалу изготовления и т.д.;

672 Предварительная заявка грузовладельца с целью забронировать на судне место для партии груза называется ...:

- берс-нот.
- предварительная заявка;
- черс-нот;
- букинг-нот;
- фиксчур-нот;

673 Договор на перевозку попутных массовых грузов называется:

- фрахт-нот.
- берс-нот;
- букинг-нот;
- линейный коносамент;
- черс-нот;

674 Согласно морскому праву убытки частной аварии должен нести ...:

- перевозчик;
- тот, кто их потерпел;
- тот, кто их спровоцировал;
- владелец судна.
- в равной степени перевозчик и владелец судна;

675 Морское право убытки, причиненные в результате намеренных, разумных, волевых действий конкретного физического лица относят к категории ...:

- частная авария
- аварийная ситуация,
- преступный умысел;
- преступная халатность;
- общая авария;

676 Морское право ущерба и убытки морского предприятия делят на ....:

- по естественным причинам и искусственно спровоцированные.
- запланированные и внезапные;
- возмещаемые перевозчиком и возмещаемые страховой компанией;
- возмещаемые и невозмещаемые;
- общей аварии и частной аварии;

677 Судно, совершившее правонарушение в иностранных внутренних водах.... :

- не может быть захвачено в открытом море.
- может быть передано под юрисдикцию государства под флагом, которого оно ходит;
- может подвергнуться преследованию только в прибрежных водах, захвачено и передано под юрисдикцию потерпевшего государства;
- может подвергнуться преследованию в открытом море, захвачено и передано под юрисдикцию потерпевшего государства;
- не может подвергнуться преследованию в открытом море;

678 Имеет ли право государство, не являющееся прибрежным и не имеющее выхода к морю на то, чтобы суда под его флагом плавали в открытом море?

- данное право распространяется только на государства занесенные в специальный реестр Конвенции ООН по морскому праву 1982 года.
- данное право должно быть подтверждено резолюцией ООН;
- имеет;
- не имеет;
- данное право приобретает на основании заявки государства в Генеральный Комитет по международному судоходству;

679 контейнеры ограниченного обращения допущены к применению ....:

- для транспортировки грузов, не требующих специальных условий.
- в смешанных перевозках;
- для перевозки крупногабаритных грузов;
- на одном виде транспорта;
- на одном виде транспорта или в смешанном сообщении, но на определенных направлениях;

680 Рейсовый чартер имеет следующие разновидности:

- проформа- чартер, уни-чартер, интер-чартер.
- тайм-чартер, вояж-чартер, круиз-чартер;
- линейный чартер, комбинированный чартер, коммерческий чартер;
- фрахтовый чартер, генеральный чартер, индивидуальный чартер;
- на один рейс, на последовательные рейсы, по генеральному контракту;

681 консенсуальным считается договор морской перевозки в соответствии с которым ...:

- перевозчик освобождается от ответственности ущерба имевшего место вследствие навигационной ошибки.
- стороны оказываются связанными договорными отношениями с момента подписания чартера;
- договор считается заключенным с момента фактической сдачи груза отправителем перевозчику;
- стороны оговаривают размеры возмещений в случае невыполнения условий контракта;
- перевозчик освобождается от ответственности за риски в пути;

682 Договор перевозки груза морским транспортом при линейном судоходстве оформляется ....:

- терминалом.
- накладной
- чартером;
- коносаментом;
- фрахтом;

683 Фрахтовые ставки в трамповом судоходстве устанавливаются ....:

- размеров и технических параметров судна, осуществляющего перевозку.
- в зависимости от спроса и предложения на рынке транспортных услуг;
- стабильными на протяжении длительного срока;
- неизменными на протяжении одного года;
- от характеристики перевозимых грузов;

684 Морское торговое мореплавание по формам обслуживания разделяется на ...

- каботажное, фрахтовое, чартерное.
- генеральные рейсы, фрахтовые рейсы, индивидуальные рейсы;
- первого, второго класса, бизнес класс, эконом класса;
- линейное чартерное;
- линейное, трамповое;

685 Согласно положениям кДПГ если потерянный груз найден, то:

- передается перевозчику для доставки его в место назначения.
- он конфискуется и назначается расследование по факту потери груза;
- он возвращается отправителю груза;
- он реализуется под таможенным контролем;
- он возвращается правомочному лицу при условиях уплаты долговых обязательств;

686 конвенция ООН о морской перевозке грузов ....:

- еще не ратифицирована.
- была принята в 1978 году;
- утратила свою силу после принятия Гаагских правил;
- была принята в 1968 году;
- утратила свою силу после принятия Правил Висби;

687 Согласно Гаагским правилам минимальный период ответственности перевозчика составляет:

- 21 день;
- 30 суток;
- с момента оформления морской накладной и коносамента и до момента получения груза в порту назначения.
- с момента погрузки грузов на борт судна и до момента их выгрузки;
- 60 суток;

688 В зависимости от того есть ли у перевозчика замечания к качеству и количеству груза или таковые отсутствуют коносамента делятся на....:

- ордерный, предъявительский.
- прямые, оборотные;
- на основании замечаний перевозчика классификация коносаментов отсутствует;
- чистые, нечистые;
- сквозной, бортовой;

689 Навигационная ошибка .....

- основание для освобождения морского перевозчика от рисков на море.
- основание освобождение экипажа судна от ответственности;
- ошибки, допущенные при оформлении коносамента;
- неточность в расчетах тоннажности груза;
- основание освобождения морского перевозчика от ответственности;

690 Согласно положениям кПДГ перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза, когда это связано с естественными свойствами груза ...:

- если претензии были предъявлены позже принятия накладной получателем груза.
- если данные потери произошли вследствие погодных условий;
- но несет ответственность за некоторые обстоятельства спровоцировавшие ущерб;
- если докажет что указанные нарушения связаны с дефектом транспортного средства;
- если данные потери произошли вследствие аварии в пути;

691 Согласно Гаагским правилам отклонение от курса для спасения или попытки спасения жизни или имущества ....

- считается дополнительной ответственностью перевозчика.
- считается нарушением договора перевозки;
- не считается нарушением договора перевозки;
- считается вынужденными дополнительными транспортными издержками;
- может быть осуществлено при условии наличия соответствующего разрешения грузовладельца;

692 Согласно положениям конвенции кПДГ правомочное по договору перевозки лицо может считать груз потерянным .....

- по факту вынесение постановления на основе иска.
- с условием предъявления дополнительных доказательств, кроме задержки доставки;
- без предъявления иных доказательств, если груз не доставлен по истечению 30 дней от установленного срока;
- без предъявления доказательств, если груз не был доставлен по истечению 90 дней со дня принятия груза перевозчиком;
- по факту решения суда;

693 Согласно положениям конвенции кПДГ перевозчик освобождается от ответственности за потерю груза или его повреждение, а также за нарушение сроков доставки, если докажет, что указанные нарушения произошли:

- вследствие сложных погодных условий.
- вследствие вины агентов лица, дающего в аренду автомобиль;
- вследствие вины лица, у которого был взят в аренду автомобиль;
- вследствие дефектов транспортного средства;
- вследствие вины правомочного по договору лица;

694 контейнерные терминалы ...:

- способствуют проведению маркетинговых исследований в области контейнерных перевозок.
- специальные объекты, приспособленные и оснащенные для преобразования грузопотоков;
- создают условия для юридического обеспечения контейнерных перевозок;
- обеспечивают информационную координацию контейнерных перевозок на всех видах транспорта;
- представляют собой научно-методическое обеспечение контейнерных перевозок;

695 Для рассмотрения иска, касающегося перевозок, выполняемых в соответствии с конвенцией кДПГ, граждане стран, участвующих в конвенции:

- не вносят залог для уплаты судебных издержек.
- оплачивают только 50 % судебных издержек;
- не открывают депозитный счет для уплаты судебных издержек
- открывают депозитный счет для уплаты судебных издержек;
- вносят залог для уплаты судебных издержек;

696 Согласно положениям конвенции кПДГ груз считается потерянным, если он не был доставлен:

- в течение 50 дней со дня принятия груза перевозчиком.
- в течение 90 дней со дня погрузки груза в пункте отправления;

- в течение года со дня принятия груза перевозчиком;
- в течение 60 дней со дня принятия груза перевозчиком;
- в течение 21 дня со дня оформления груза на границе;

697 Объектами транспортного страхования являются...:

- транспортные операции.
- перевозчики, транспортные экспедиторы;
- транспортные средства, грузы;
- транспортные предприятия;
- грузы, перевозимые международным транспортом;

698 Договор о контейнерной перевозке это ...:

- транспортная накладная на контейнерную перевозку.
- свидетельство, оформляемое на каждую контейнерную перевозку;
- согласие владельца груза и экспедиторской компании о стоимости перевозки;
- разновидность договора перевозки;
- международный контракт, подписываемый транспортной компанией и администрацией контейнерного терминала;

699 Таможенная конвенция касающаяся контейнеров ...:

- находится в стадии обсуждения.
- принята в 1972 году;
- ратифицирована в 1982 году;
- принята в 1992 году;
- подписана в рамках Комиссии ООН по урегулированию транспортных формальностей;

700 Контейнер признается пригодным для осуществления транспортировки грузов под таможенными пломбами и печатями...:

- на основании сертификата;
- после получения специальной международной лицензии;
- автоматически;
- на основании свидетельства о допущении;
- на основании регистрации.