

0710_az_qiyabiQ2017_Yekun imtahan testinin sualları

Fənn : 0710 Beynəlxalq nəqliyyat əməliyyatları

1 Nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsi üzrə funksiyaların yerinə yetirilməsinə cavabdeh deyildir

- ☒ Səhiyyə Nazirliyi
- ☐ Dövlət Dəniz Administrasiyası
- ☐ Fövqaladə Hallar Nazirliyi
- ☐ Nəqliyyat Nazirliyi
- ☐ Dövlət Mülki Aviasiya Administrasiyası

2 Texniki təhlükəsizlik haqqında AR-nın qanunu neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☒ 1999
- ☐ 1985
- ☐ 1993
- ☐ 1992
- ☐ 2001

3 SOLAS-74 Beynəlxalq Konvensiyasının tələblərinə aid deyil

- ☒ dənizdə yanğından mühafizə
- ☐ radioteleqraf və radiotelefon vasitələrinə
- ☐ yanğından mühafizə tədbirlərinə
- ☐ gəmilərin konstruksiyasına tələblər
- ☐ təhlükəli yüklərin daşınmasına

4 Su(çay) yollarında təhlükəsizliyin təmin olunmamasızərər vura bilməz

- ☐ gəmilərə
- ☐ insanların həyatına
- ☐ insanların sağlamlığına
- ☐ ətraf mühitə
- ☒ piyadalara

5 Beynəlxalq daşımanı həyata keçirmək üçün avtonəqliyyat vasitəsi öz ölkəsinin malik olmalıdır

- ☐ qeydiyyat nişanına
- ☒ qeydiyyat və fərqlənmə nişanına
- ☐ şəxsiyyət vəsiqəsinə
- ☐ diplomuna
- ☐ fərqlənmə nişanına

6 Avtonəqliyyat vasitələri kateqoriyaya bölünür

- ☐ 3
- ☐ 7
- ☒ 5
- ☐ 4
- ☐ 6

7 Nəqliyyat təhlükəsizliyi sahəsində bağlanan beynəlxalq əmək-daş-lığa aid deyil

- ☒ fiziki şəxslər arasında bağlanan müqavilələr
- ☐ nəqliyyat müəssisələrinin xarici fiziki şəxslərlə bağladığıları müqavilə-lər
- ☐ idarələrarası kontraktlar
- ☐ hökumətlərarası əməkdaşlıq

- ☐ nəqliyyat müəssisələrinin xarici hüquqi şəxslərlə bağladıkları müqavilələr

8 Yol hərəkəti haqqında AR-nın qanunu neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1993
☐ 2000
☒ 1998
☐ 1995
☐ 1994

9 Nəqliyyat təhlükəsizliyi sahəsində beynəlxalq əməkdaşlıqbağladıkları müqavilələr əsasında həyata keçirilir

- ☐ Fövqaladə Hallar Nazirliyi tərəfindən
☐ yerli orqanlar arasında
☐ millətlərarası
☒ dövlətlərarası
☐ Nəqliyyat Nazirli tərəfindən

10 Avtomobil yolları istifadəçiləri yol verdikləri aşağıdakı hüquq pozuntusuna görə məsuliyyət daşıyırlar

- ☒ piyadanın yolu düzgün yerdə keçməməsinə görə
☐ avtomobil yol hərəkətində fasilələrə səbəb olan hadisələr nəticəsində ziyan yetirilməsinə görə
☐ yol qurğularının zədələnməsinə
☐ yol konstruksiyalarının korlanmasına
☐ avtomobil yol istifadəçisinin təqsiri üzündən baş vermiş yol-nəqliyyat hadisəsi nəticəsində avtomobil yollarına dəymiş ziyan görə

11 AR-da avtomobil daşımaları zamanı yol hərəkətinin təhlükəsizliyinin təmin edilməsi aşağıdakı orqana həvalə edilmişdir

- ☐ Fövqaladə Hallar Nazirliyi
☐ Daxili İşlər Nazirliyinə
☐ BANİ
☒ Dövlət yol polisinə
☐ Nəqliyyat Nazirliyinə

12 Yükün daşınması zamanı onun xarab olmasına səbəb

- ☐ yükün pis vəziyyətdə qəbul olunması
☐ nəqliyyatın növündən
☐ iqlim şəraitindən
☐ yükləndirənin sıhvi ucbatından
☒ yükün xüsusi təbii xassələri nəticəsində

13 Beynəlxalq daşımalarda yükün tam itməsinə aiddir

- ☐ yükün əskik gəlməsi
☐ yükün çatışmaması
☐ yükün xarab olması
☒ yükün səhvən başqasına təhvil verilməsi
☐ yükün qismən itməsi

14 Daşıyıcının məsuliyyət həddi nəyi ifadə edir

- ☐ daşınmadan əvvəl
☐ müqavilə bağlanacaq ərəfədə
☒ yalnız müqavilə öhdəliyini yerinə yetirdiyi vaxtda
☐ malın növünə görə

- ☐ yük təhvil verildikdən sonra

15 Yük tam və ya qismən itirildikdə təqsirli şəxs kimdir

- ☐ yükgöndərən
☐ gözlənilməyən təbiət hadisəsi baş verərsə heç kim
☐ daşımanı həyata keçirən şirkət
☒ daşıyıcı
☐ sığorta şirkəti

16 Beynəlxalq nəqliyyat əməliyyatlarında müştəri kimdir

- ☒ daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi və fiziki şəxs başa düşülür
☐ Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən fiziki şəxs başa düşülür
☐ qanunvericiliyə və öz təsis sənədlərinə görə yükün daşınması üzrə fəaliyyət göstərən hüquqi şəxs başa düşülür
☐ daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi şəxs başa düşülür
☐ daşıma prosesi zamanı yaranan ictimai münasibətləri tənzimləyən şəxs

17 Nəqliyyat müəssisəsi nədir

- ☐ daşımaları həyata keçirən şəxs başa düşülür
☒ qanunvericiliyə və öz təsis sənədlərinə görə yükün, səmişinin və baqajın daşınması üzrə fəaliyyət göstərən hüquqi şəxs başa düşülür
☐ Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən fiziki şəxs başa düşülür
☐ beynəlxalq yüklərin daşınması
☐ daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi şəxs başa düşülür

18 Beynəlxalq daşımalarda müştəri dedikdə nə başa düşülür

- ☐ daşıyıcı ilə müştəri arasındakı münasibətlərin yaranmasıdır
☐ daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi şəxs başa düşülür
☒ daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən hüquqi və fiziki şəxs başa düşülür
☐ daşımaları həyata keçirən şəxs başa düşülür
☐ daşıyıcı ilə bağlanmış müqaviləyə uyğun olaraq nəqliyyatdan istifadə edən fiziki şəxs başa düşülür

19 Beynəlxalq daşımanı həyata keçirmək üçün sürücü Beynəlxalq Konvensiya ilə müəyyən edilmiş nümunəyə uyğun milli və ya beynəlxalq malik olmalıdır

- ☒ sürücülük vəsiqəsinə
☐ avtomobilin markası
☐ xasiyyətnaməyə
☐ diploma
☐ sənədə

20 Beynəlxalq mülki aviasiyaya xidmət göstərən aeroportlarda qanunsuz zorakılıq hərəkətləri əleyhinə mübarizə hansı sənədlə tənzimlənir

- ☐ Brüssel Konvensiyası
☐ Monreal Protokolu
☐ Monreal Konvensiyası
☐ Haaqa Konvensiyası
☒ Tokio Konvensiyası

21 Hava gəmilərinə yardım edilməsi və onların xilas edilməsi ilə bağlı münasibətləri tənzimləyən Beynəlxalq Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1942
☐ 1948
☒ 1938

- ☐ 1940
- ☐ 1955

22 BANİ-nin tövsiyyəsinə görə Yol nişanları və işarələri haqqında Konvensiya neçən-ci ildə qəbul edilmişdir.

- ☐ 1963
- ☒ 1968
- ☐ 1987
- ☐ 1979
- ☐ 1983

23 Hava gəmisində hüquq pozuntılarınıtənzimləyir

- ☐ 1960 London Konvensiyası
- ☐ 1971 Monreal Konvensiyası
- ☐ 1970 Haaqa Konvensiyası
- ☒ 1963 Tokio Konvensiyası
- ☐ 1910 Brüssel Konvensiyası

24 Təhlükəsizliyin hüquqi təminatının əsas məqsədi

- ☐ dövlətlərin mənafeyinin müdafiəsi
- ☒ avtonəqliyyat daşıma prosesinin lazımı qaydada təşkil olunmasıdır
- ☐ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən yük sahibini müdafiə etmək
- ☐ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən səmişinləri müdafiə etmək
- ☐ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən əhalini müdafiə etmək

25 Nəqliyyat öhdəliyi hansı öhdəliklərə aiddir

- ☐ faktiki xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- ☐ hüquqi xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- ☐ pul-kredit xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- ☒ faktiki-hüquqi xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər
- ☐ kredit xarakterli xidmət üzrə öhdəliklər

26 Hava gəmilərinin qanunsuz zəbt edilməsinə qarşı mmübarizə haqqında Haaqa Konvensiyası ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1992
- ☒ 1970
- ☐ 1984
- ☐ 1969
- ☐ 1970

27 Açıq dənizdə qəzaya uğrayan hava gəmisinin xilas edilməsi ilə bağlı məsələlər hansı hüquqla tənzimlənilir

- ☐ Haaqa Konvensiyası ilə
- ☒ dəniz hüququ ilə
- ☐ hava hüququ ilə
- ☐ Monreal konvensiyası ilə
- ☐ hava və dəniz hüququ ilə

28 Nəqliyyat münasibətlərində daşıyıcı kimdir

- ☐ yükün və səmişinin daşınması üzrə qanuni əsaslarla xidmət göstərir
- ☐ nəqliyyat vasitəsinə icarəyə götürən şəxsdir
- ☐ daşıyıcı istifadə etdiyi nəqliyyat vasitəsinin mülkiyyətçisi olmaya bi-lər
- ☐ daşıyıcı istifadə etdiyi nəqliyyat vasitəsinin mülkiyyətçisidir

☒ yükün, səmişinin və baqajın daşınması üzrə qanuni əsaslarla xidmət göstərir

29 Qarşısıalınmaz hadisələrin baş verməsi nəticəsində daşıyıcının məsuliyyətdən azad edilməsində kifayət edər

- ☐ sahilyanı ölkələrdə xəstəliklərə görə karantin olması
- ☐ ölkələrdə baş verən hərbi münaqişələr
- ☐ baş verən təbiət hadisələri
- ☒ daşıyıcı ondan asılı olan bütün tədbirləri görmüş olsun
- ☐ həmin ölkələrdə baş verən münaqişələr

30 Neftlə çirklənmədən zərərə görə mülki məsuliyyət haqqında Beynəlxalq Konvensiya hansı münasibətləri tənzimləyir

- ☐ beynəlxalq
- ☒ delikt
- ☐ xüsusi
- ☐ hüquqi
- ☐ dövlətlərarası

31 Neftlə çirklənmədən zərərə görə mülki məsuliyyət haqqında Beynəlxalq Konvensiya neçənci ildə qüvvəyə minmişdir

- ☐ 1987
- ☐ 1964
- ☐ 1969
- ☒ 1975
- ☐ 1981

32 Dənizdə insan həyatının qorunmasına dair Beynəlxalq Konvensiyaildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1993
- ☐ 1978
- ☒ 1974
- ☐ 1987
- ☐ 1995

33 Nəqliyyat təhlükəsizliyiilə tənzimlənir

- ☐ ABADA
- ☒ Konvensiya və milli qanunlar
- ☐ BANİ
- ☐ iki və daha artıq dövlət arasında bağlanan müqavilə
- ☐ Saziş

34 Yükün salamat qalmaması xarici avtonəqliyyat müəssisəsinin təqsiri üzündən baş verərsə yükalan hara müraciət edə bilər

- ☐ BANİ-yə
- ☐ daşıyıcının ölkəsinə
- ☒ öz ölkəsinin məhkəməsinə
- ☐ yükgöndərən ölkəsindəki məhkəməyə
- ☐ ABADA-ya

35 Təhlükəsizliyin hüquqi təminatının əsas məqsədi

- ☐ dövlətlərin mənafeyinin müdafiəsi
- ☐ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən səmişinləri müdafiə etmək
- ☐ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən yük sahibini müdafiə etmək

- ☒ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən müştəri kontingentini müdafiə etmək
- ☐ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən əhalini müdafiə etmək

36 BANI-nin tövsiyyəsinə görə Yol nişanları və işarələri haqqında qəbul edilmişdir. 1968-ci il tarixli Konvensiyaya əlavələr edən Avropa Sazişi neçən-ci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1979
- ☐ 1945
- ☒ 1971
- ☐ 1978
- ☐ 1981

37 Neftin dənizlə daşınmasının zərərli nəticələri kimlər arasında bölüşdürülür

- ☐ gəmi mülkiyyətçisi və neft satıcısı
- ☐ ancaq neft alıcısı tərəfindən
- ☐ ancaq gəmi mülkiyyətçisi tərəfindən
- ☐ nefti ixrac edən və idxal edən tərəflər
- ☒ gəmi mülkiyyətçisi və neft alıcısı

38 Nəqliyyat müəssisəsi dedikdə nə başa düşülür

- ☐ Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən hüquqi şəxs başa düşülür
- ☒ qanunvericiliyə və öz təsis sənədlərinə görə yükün, səmişinin və baqajın daşınması üzrə fəaliyyət göstərən hüquqi şəxs başa düşülür
- ☐ daşıyıcı ilə müştəri arasındakı münasibətlərin yaranmasıdır
- ☐ yükün, səmişinin və baqajın daşınması başa düşülür
- ☐ Beynəlxalq sazişlər əsasında fəaliyyət göstərən və daşımaları həyata keçirən fiziki şəxs başa düşülür

39 Milli təhlükəsizlik haqqında AR-nın qanunu ne vaxt qəbul olunmuşdur

- ☐ 1995
- ☐ 1993
- ☐ 1989
- ☒ 2004
- ☐ 1999

40 Beynəlxalq su(çay) nəqliyyatının hüquqi tənzimlənməsinihəyata keçirir

- ☒ EKOSOS
- ☐ BANI
- ☐ Tokio Konvensiyası
- ☐ Monreal Konvensiyası
- ☐ KOTİF

41 Hansı istiqamət beynəlxalq daşımalar zamanı nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsinə daxil deyildir

- ☒ piyadaların yolu düzgun keçməməsi
- ☐ təhlükəsiz davranma qaydalarının əhaliyə öyrədilməsi
- ☐ traslarda nəqliyyat vasitələrinin hərəkəti üçün sərfəli şəraitin yaradılması
- ☐ beynəlxalq nəqliyyat prosesinin təşkilində nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsi
- ☐ nəqliyyat təhlükəsizliyinə dair beynəlxalq qaydaların işlənib hazırlanması

42 Sığortaçı yalnızmüraciəti əsasında üçüncü şəxsə sığorta ödənişi verə bilər

- ☒ nəqliyyat vasitəsi sahibinin
- ☐ iş yerinin
- ☐ şəxsin özünün
- ☐ şəxsin yaxın qohumunun

☐ şəxsi həkiminin

43 Beynəlxalq nəqliyyat münasibətlərində məsuliyyət anlayışı nə zaman yaranır

- ☐ norma və müddəaların beynəlxalq nəqliyyat münasibətləri sistemində yaranması zamanı
- ☐ iki və daha artıq təsərrüfat subyektlərinin əlaqəsi zamanı
- ☐ iki subyekt arasında nəqliyyat-hüquq münasibətlərinin yaranması zamanı
- ☒ subyektlər arasında bir subyektin maraqlarının pozulması ilə şərtlənir
- ☐ risk yükünün razılığa gələn tərəflər arasında ədalətli bölüşdürülməsi zamanı

44 Sığorta polisisənədidir

- ☐ qaimə
- ☐ saziş
- ☐ milli
- ☐ razılıq
- ☒ müqavilə

45 Dənizdə gəmilərin toqquşmasının xəbərdarlıq edilməsinin beynəlxalq qaydaları haqqında Konvensiyaqəbul edilmişdir

- ☐ 1978
- ☐ 1984
- ☐ 1990
- ☐ 1980
- ☒ 1972

46 Yeni kompleks akt BMT-nin Dəniz hüququna dair Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1970
- ☒ 1994
- ☐ 1990
- ☐ 1982
- ☐ 1976

47 Zərərin əvəzinin ödənilməsini.....tələb edə bilməz

- ☐ beynəlxalq təşkilat
- ☐ zərərçəkənin vəkili
- ☐ zərərçəkənin qohumu
- ☒ üçüncü şəxsin özü
- ☐ sığorta şirkəti

48 Sığorta hadisəsinə aid edilmir

- ☒ üçüncü şəxsə zərər dəyməməsi
- ☐ üçüncü şəxsin ölməsi
- ☐ üçüncü şəxsə məxsus əmlakın məhv olması
- ☐ üçüncü şəxsə məxsus əmlakın zədələnməsi
- ☐ üçüncü şəxsin şikəst olması

49 Neftlə çirklənmədən zərərin kompensasiyası üçün Beynəlxalq Fondun yaradılması haqqında Beynəlxalq Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1985
- ☒ 1971
- ☐ 1974
- ☐ 1988
- ☐ 1997

50 Beynəlxalq nəqliyyat təhlükəsizliyinin təminatına aid deyildir

- ☒ təbii fəlakətdən zərər çəkməsi
- ☐ üçüncü şəxslərin müdafiəsinə
- ☐ daşımada iştirak edən şəxsin sağlamlığı
- ☐ ekologiyanın çirklənməsi
- ☐ daşımada iştirak edən şəxsin hüquqi mənafeələrinin

51 Beynəlxalq dəniz nəqliyyatında təhlükəsizlik məsələlərinin tənzimlənməsinə dair Cenevrə Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1924 il
- ☒ 1958 il
- ☐ 1932 il
- ☐ 1928 il
- ☐ 1961 il

52 Beynəlxalq nəqliyyat məsələlərinə aid olan hüquq qoruyucu sazişlərin əsas məqsədi.....

- ☐ səmşinləri qorumaq
- ☐ hüquqi tənzimləmək
- ☐ ekologiyayı təmizləmək
- ☒ əmlak mənafeələrini qorumaq
- ☐ münasibətlər qurmaq

53 Yük və səmşinlərin beynəlxalq daşınması ilə bağlı olan nəqliyyat təhlükəsizliyi üçün əsas şərt.....

- ☒ insan həyatının üstünlüyü
- ☐ nəqliyyat vasitəsinə zərər dəyməməsi
- ☐ yüklərin salamat çatması
- ☐ dövlətlər arasında münaqişənin olmaması
- ☐ qanunların pozulmaması

54 Sığortaçı yalnızmüraciəti əsasında üçüncü şəxsə sığorta ödənişi verə bilər

- ☒ daşıyıcının
- ☐ iş yerinin
- ☐ şəxsin özünün
- ☐ şəxsin yaxın qohumunun
- ☐ şəxsi həkiminin

55 Yeni kompleks akt BMT-nin Dəniz hüququna dair Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☒ 1970
- ☐ 1994
- ☐ 1990
- ☐ 1982
- ☐ 1976

56 Beynəlxalq nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin edilməsinə yönələn sazişlərə.....deyilir

- ☐ ikitərəfli sazişlər
- ☒ hüquq qoruyucu sazişlər
- ☐ hüquqi sazişlər
- ☐ qoruyucu sazişlər
- ☐ mülki sazişlər

57 BANI-nin tövsiyyəsinə görə Yol nişanları və işarələri haqqında Protokol neçənci ildə qəbul edilmişdir.

- ☐ 1961
- ☒ 1949
- ☐ 1987
- ☐ 1970
- ☐ 1983

58 Yükün daşınması zamanı onun zədələnməsinə kim cavabdehdir.

- ☐ yükün pis vəziyyətdə olması
- ☐ təbii fəlakətlər
- ☒ yükləndirənin və ya yüklənin düzgün olmayan hərəkətləri
- ☐ sığorta şirkəti
- ☐ fors-majör halları

59 BANI-nin tövsiyyəsinə görə Yol hərəkəti haqqında 1968-ci il tarixli Konvensiyaya əlavələr edən Avropa Sazişi neçənci ildə qəbul edilmişdir.

- ☒ 1971
- ☐ 1948
- ☐ 1987
- ☐ 1975
- ☐ 1983

60 Beynəlxalq avtomobil daşımlarında daşıyıcı nə zaman onun üzərinə düşən məsuliyyətdən azad olunur

- ☐ yükün təbii xassəsi nəticəsində
- ☐ havanın pis olması nəticəsində
- ☐ nəqliyyatın nasazlığı nəticəsində
- ☐ xüsusi risk nəticəsində itirildikdə
- ☒ yükün miqdarının çox olması nəticəsində

61 Təqsirsiz məsuliyyət nədir

- ☐ yalnız təqsiri olduqda məsuliyyət daşıyır
- ☐ daşıyıcının təqsirli olmasına görə zərəri ödəməsi
- ☐ daşıyıcının təqsirdən asılı olaraq məsuliyyət daşması
- ☒ daşıyıcının təqsirdən asılı olmayaraq məsuliyyət daşması
- ☐ daşıyıcı təqsirinə görə məsuliyyət daşıyır

62 Daşıyıcının məsuliyyət probleminin tənzimlənməsi aşağıdakı vəzifənin həllini təmin etməlidir

- ☐ yüklə aidiyyəti yoxdur
- ☐ xarici dili bilməməsi
- ☐ maliyyə çətinliyinin olması
- ☒ nəqliyyat xidmətindən istifadə edən şəxslərin hüquq və mənafelərinin müdafiə edilməsi
- ☐ xarici vətəndaş olması

63 Beynəlxalq qarışıq yük daşımlar haqqında BMT Konvensiyası nə zaman yaradılıb

- ☐ 1992
- ☒ 1980
- ☐ 1934
- ☐ 1956
- ☐ 1976

64 Yükün tam itməsi nədir

- ☐ yükün əskik gəlməsi
- ☐ yükün qismən itməsi

- ☐ itmiş yükün yerinin daşıyıcının bilməsi
- ☒ daşıyıcının yükü yük sahibinə verə bilməməsi
- ☐ yükün korlanması

65 Monreal Protokolu hansı daşımalara aiddir

- ☐ dəmir yolu daşımalarına
- ☒ yük daşımalarına
- ☐ baqaj daşımalarına
- ☐ səmişin daşımalarına
- ☐ qarışıq daşımalarına

66 Təqsirsiz məsuliyyət halını nəzərdə beynəlxalq nəqliyyat sazişi hansıdır

- ☐ Varşava Konvensiyası
- ☐ Vyana Konvensiyası
- ☐ Paris və Vyana Konvensiyası
- ☐ Haaqa Konvensiyası
- ☒ Qvatemala Protokolu

67 AR-sı Nəqliyyat haqqında qanuna əsasən daşıyıcı nə zaman məsuliyyət daşıyır

- ☒ yük təhvil verildikdən sonra
- ☐ yükün xarab olması
- ☐ yükün əskik çıxması
- ☐ baqajın itməsi
- ☐ yükün zədələnməsi

68 Təqsirsiz məsuliyyət halını nəzərdə tutan beynəlxalq nəqliyyat sazişi hansıdır

- ☐ Paris sazişi
- ☐ Varşava Protokolu
- ☐ Sidney Protokolu
- ☒ Monreal Protokolu
- ☐ Bern müqaviləsi

69 Qvatemala Protokolu görə aviaşirkət nə zaman məsuliyyət daşıyır

- ☐ aviaşirkətin tanınmış olmasına görə
- ☐ nəqliyyat vasitəsinin saz olmasına görə
- ☒ səmişinin sağlamlıq vəziyyətinə görə zərər vurulması
- ☐ hava durumuna görə
- ☐ uçuşun uzunmüddətli olmasına görə

70 Nüvə Konvensiyalar hansılardır

- ☐ Vyana Konvensiyası
- ☐ Haaqa Konvensiyası
- ☐ Bern Konvensiyası
- ☐ Varşava Konvensiyası
- ☒ Paris və Vyana Konvensiyası

71 Daşıyıcının müştəri qarşısında məsuliyyətini tənzimləməyin ən vacib yolu....

- ☒ Beynəlxalq Konvensiya və sazişlərdir
- ☐ daşımada iştirak edən dövlətlərin qanunları
- ☐ yerli qanunlar
- ☐ milli qanunvericilik
- ☐ iki dövlət arasındakı müqavilə

72 Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans hansı şəhərdə və neçənci ildə keçirilmişdir

- ☒ 1998 Bakı
- ☐ 1995 Aşqabad
- ☐ 1968 Buxara
- ☐ 2002 Ankara
- ☐ 1992 Paris

73 BYD kitabçası xüsusi xarakterli..... sənəddir

- ☐ diplomatik
- ☐ müqavilə
- ☐ nəqliyyat
- ☐ hüquqi
- ☒ gömrük

74 Təhlükəli yüklərin daşınmasını yalnız həyata keçirə bilər

- ☐ xarici şirkətlərin nümayəndələri
- ☐ malı istehsal edən şirkətlərin nümayəndələri
- ☐ xüsusi lisenziya almış daşıyıcılar
- ☐ xarici dil bilən daşıyıcılar
- ☒ xüsusi hazırlıq kursu keçən daşıyıcılar

75 Beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan xüsusi icazə(lisenziya) hansı müddətə verilir

- ☐ 1 il 6 ay
- ☐ 2 il
- ☒ 1 il
- ☐ 3 il
- ☐ 6 ay

76 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən sərnəşinin sağlamlığı pozulduğu hallarda zərərə görə əvəz ödəmənin miqdarı(hər bir sərnəşin üçün)....çox ola bilməz

- ☐ 300 min frank
- ☐ 100 min frank
- ☐ 150 min frank
- ☒ 250 min frank
- ☐ 200 min frank

77 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən baqajın salamat qalmamasına görə daşıyıcının məsuliyyəti hər bir baqaja görəməhdudlaşır

- ☐ 1500 frank
- ☐ 1000 frank
- ☐ 1200 frank
- ☐ 300 frank
- ☒ 500 frank

78 Eyni yol nişanlarının və işarələrinin tətbiq edilməsinə dair Beynəlxalq Cenevre Konvensiyası neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- ☐ 1930
- ☐ 1928
- ☐ 1936
- ☐ 1958
- ☒ 1931

79 Beynəlxalq yük daşınması üçün istifadə olunan avtomobil nəqliyyat vasitəsinə görə vergi ödənilməsi ödənilməsi haqqında Konvensiya başqa dövlətlərin ərazilərinə daxil olan avtomobil nəqliyyatı həmin ərazidə alınan hansı rüsumdan azad edilir

- ☐ tunel yığılı
- ☐ körpü yığılı
- ☐ iştirakına görə
- ☐ yol yığılı
- ☒ nəqliyyat vasitəsinə sahibliyinə görə

80 Beynəlxalq yük daşınması üçün istifadə olunan avtomobil nəqliyyat vasitəsinə görə vergi ödənilməsi ödənilməsi haqqında Konvensiya başqa dövlətlərin ərazilərinə daxil olan avtomobil nəqliyyatı həmin ərazidə alınan hansı yığımdan azad edilir

- ☐ iştirakına görə
- ☒ nəqliyyat vasitəsinin hərəkətinə görə yığım
- ☐ yol yığılı
- ☐ körpü yığılı
- ☐ tunel yığılı

81 Qeyd olunanlardan hansı beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir:

- ☐ universal beynəlxalq hüquqi subyektlər
- ☐ dövlət qurumları, Nəqliyyat Nazirliyi
- ☐ yük alan
- ☐ yük alan, yük sahibi
- ☒ yükalan, yükgöndərən, daşıyıcı

82 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aid olmayanı göstər:

- ☐ yükalan
- ☒ xarici ölkə vətəndaşı
- ☐ dövlət
- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq nəqliyyat təşkilatları
- ☐ yükgöndərən

83 Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən sənişinin özü ilə apardığı şəxsi əşya və predmetlərin tam, yaxud qismən itməsinə və ya zədələnməsinə görə daşıyıcının məsuliyyəti frankdan çox ola bilməz

- ☐ 1500
- ☐ 500
- ☐ 1200
- ☐ 2000
- ☒ 1000

84 Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya daşıyıcını aşağıdakı halda məsuliyyətdən azad edir

- ☐ baqajın salamat qalmaması
- ☒ daşıyıcının iradəsindən asılı olmayan hallarda
- ☐ sənişinin ölməsi
- ☐ sənişinə xəsarət yetirilməsi
- ☐ sənişinin sağlamlığının pozulması

85 Beynəlxalq avtomobil, sənişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya əsasən baqaj salamat qalmadıqda daşıyıcıyagün ərzində pretenziya verilə bilər

- ☐ 12

- ☒ 7
- ☐ 15
- ☐ 10
- ☐ 5

86 İnkoterms-2010 da neçə termin müəyyənləşdirilib

- ☐ 13
- ☒ 11
- ☐ 10
- ☐ 9
- ☐ 12

87 İnkoterms-2010 dakı terminlərdən neçəsi istəilə nəqliyyat növündə istifadə oluna bilər

- ☐ 6
- ☐ 8
- ☐ 9
- ☐ 10
- ☒ 7

88 Böyük İpək yolu hansı dövrlərdə fəaliyyət göstərmişdir

- ☐ 1901-ci ildən 1969-cu ilə qədər
- ☐ 1320 ildən X əsrə qədər
- ☐ b.e.ə. III əsrdən b.e.-nin XII əsrinə qədər
- ☒ b.e.ə.II əsrin axırlarından b.e.XVI əsrinə qədər
- ☐ b.e.ə. II əsrin axırlarından 1937 –ci ilə qədər

89 Sərəxs sazişi əsasında qarşılıqlı əlaqələrdə tariflər neçə faiz azaldılmışdır

- ☐ 40
- ☐ 80
- ☐ 70
- ☐ 60
- ☒ 50

90 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya əsasən sərnəşinin ölümü və onun sağlamlığına zərər vurulması hallarında müddət ərzində məhkəməyə iddia ilə müraciət edə bilər

- ☐ 1 il 6 ay
- ☐ 1 il
- ☒ 3 il
- ☐ 2 il
- ☐ 8 ay

91 MDB-yə üzv olan dövlətlərin Sərnəşinlərin və baqajın beynəlxalq avtomobil daşımaları haqqında Konvensiyaya Azərbaycan Respublikası neçənci ildən qoşulmuşdur

- ☐ 1997 il
- ☐ 1992 il
- ☐ 1995 il
- ☐ 1993 il
- ☒ 1998 il

92 Beynəlxalq nəqliyyat- hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslərə aiddir...

- ☐ Beynəlxalq konvensiyalar və Sazişlər

- ☒ beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatların nümayəndələri
- ☐ beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- ☐ Milli qurumların nümayəndələri

93 Beynəlxalq nəqliyyat hüququ neçə hissəyə bölünür

- ☐ bölünmür
- ☐ 5
- ☐ 3
- ☐ 1
- ☒ 2

94 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun sistemi dedikdə nə başa düşülür

- ☐ quruluşu
- ☒ daxili strukturu
- ☐ prinsipləri
- ☐ funksiyaları
- ☐ ümumi qaydalar

95 Aşağıdakılardan hansı beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aid deyil:

- ☒ broker
- ☐ daşıyıcı
- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq nəqliyyat təşkilatları
- ☐ yükləyən
- ☐ yüklənən

96 Beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir

- ☒ beynəlxalq nəqliyyat daşıma prosesində iştirak edən şəxslər
- ☐ xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☐ beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatlar
- ☐ Milli qurumların nümayəndələri

97 Beynəlxalq ümumi nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir

- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatların nümayəndələri
- ☐ beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- ☐ beynəlxalq nəqliyyat hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslər
- ☐ xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☒ dövlət və hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatlar

98 Beynəlxalq nəqliyyat- hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslərə aiddir...

- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq təşkilatların nümayəndələri
- ☐ beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☐ beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- ☒ beynəlxalq ümumi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☐ hökumətlərarası beynəlxalq təşkilat

99 İkitərəfli sazişlərdə aşağıdakılardan hansı nəzərdə tutulmur

- ☒ üç tərəfli sazişlər
- ☐ daşıma zamanı müəyyən edilən güzəştlər
- ☐ yol biletinin satış şərtləri
- ☐ səmizin daşımalarının həyata keçirilməsi qaydası

- ☐ müntəzəm daşımaların təşkili qaydaları

100 Böyük İpək yolu neçə dövlətin ərazisindən keçir

- ☒ 34
☐ 45
☐ 30
☐ 29
☐ 40

101 TRACECA-nın iqtisadi səmərəliyində böyük oynayan Sərəxs sazişi neçənci ildə imzalanmışdır

- ☐ 2001
☐ 1980
☒ 1995
☐ 1949
☐ 1998

102 BYD kitabçası ilə neçə nəqliyyat vasitəsi və ya konteyner rəsmiləşdirilir

- ☐ 5
☐ 2
☐ 3
☒ 1
☐ 4

103 BYD kitabçası istifadə olunduqdan sonraqaytarılır

- ☐ milli birliklərə
☒ BANİ-yə
☐ nəqliyyat şirkətinə
☐ gömrük orqanına
☐ mal sahibinə

104 TIR Konvensiyası nədir

- ☐ Dəniz daşımaları Konvensiyası
☐ Gömrük Konvensiyası
☐ avtomobil daşıma kitabçası
☒ BYD Konvensiyası
☐ yük daşımaları Konvensiyası

105 Cenevrə Konvensiyası beynəlxalq avtomobil daşımaları zamanıtənzimlənir

- ☒ gömrük proseduru
☐ daşınmanın hüquqiliyini
☐ malların ekspertizasını
☐ yüklərin daşınmasını
☐ nəqliyyatın hərəkətini

106 BYD kitabçası hansı ölkədə tərtib edilir

- ☒ yükün yola salındığı ölkədə
☐ yük sahibinin olduğu ölkədə
☐ həmin ölkədə
☐ daşıyıcının məxsus olduğu firmada
☐ mal alanın ölkəsi tərəfindən

107 Böyük İpək yolu hansı şəhərdən başlayır

- ☐ Roma
- ☐ Lüksemburq
- ☐ Berlin
- ☐ Paris
- ☒ London

108 BYD Konvensiyası neçənci ildə qüvvəyə minib

- ☒ 1978
- ☐ 1989
- ☐ 1967
- ☐ 1979
- ☐ 1985

109 Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans hansı şəhərdə keçirilmişdir

- ☐ London
- ☒ Bakı
- ☐ Astana
- ☐ Aşqabad
- ☐ Tbilisi

110 Böyük İpək yolunun bərpası layihəsinin əsas ideyası aşağıdakı bölgələr arasında ticarət əngəllərinin azaldılmasıdır

- ☒ Qafqaz və Mərkəzi Asiya
- ☐ Şərqi Avropa və Orta Asiya
- ☐ Qafqaz və Avropa
- ☐ Şimali Qafqaz, Orta Asiya
- ☐ Şimali Avropa və Mərkəzi Asiya

111 Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans neçənci ildə keçirilmişdir

- ☐ 1993
- ☐ 2001
- ☐ 1995
- ☒ 1998
- ☐ 1988

112 Gömrük prosedurunu asanlaşdırmaq üçün avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yükdaşıma sahəsində Cenevrə Konvensiyasıqəbul edilmişdir

- ☐ 1977 sentyabr
- ☐ 1980 sentyabr
- ☐ 1962 avqust
- ☒ 1959 yanvar
- ☐ 1958 yanvar

113 Beynəlxalq daşımaərazisində həyata keçirilir

- ☐ bir ölkə daxilində
- ☐ ancaq iki ölkə ərazisində
- ☐ bir ölkənin və onun əyalətinin
- ☐ bir dövlətin
- ☒ iki və daha artıq dövlətin

114 BYD kitabçasını vermək səlahiyyətiməxsusdur

- ☐ dövlətə

- ☐ malın göndərildiyi ölkənin gömrük təşkilatına
- ☐ TIR Konvensiyası ölkələrinə
- ☒ BANI-nin milli birliklərinə
- ☐ beynəlxalq Gömrük Əməkdaşlığı Təşkilatına

115 İlk İnkotermis neçənci ildə hazırlanmışdır

- ☐ 1960
- ☒ 1936
- ☐ 1952
- ☐ 1940
- ☐ 1958

116 Mübahisənin pretenziya qaydasında həll edilməsi dedikdə.....başə düşölür

- ☐ şikayətçinin ölkəsinin milli qanunları ilə tənziqlənməsi
- ☐ beynəlxalq arbitraj tərəfindən araşdırılması
- ☐ yük sahibi ilə daşıyıcı arasında ixtilafların məhkəmə vasitəsilə araşdırılması
- ☐ birtərəfli şikayət başə düşölür
- ☒ yük sahibi ilə dacıyıcı arasında məhkəməyə müraciət olmadan tənziqlənməsi başə düşölür

117 AR-sı necənci ildən Cenevrə Konvensiyasının üzölür

- ☐ 1992
- ☒ 1996
- ☐ 1990
- ☐ 1993
- ☐ 2000

118 Böyük İpək yolu neçənci əsrə qədər fəaliyyət göstərmişdir

- ☐ XIV
- ☐ XVII
- ☐ XV
- ☒ XVI
- ☐ XI

119 Neçə əsrdən sonra Böyük İpək yolu bərpa edilmişdir

- ☐ 2 əsr
- ☐ 3 əsr
- ☐ 5 əsr
- ☒ 4 əsr
- ☐ 6 əsr

120 TRACECA-da göstərilən ölkələr iştirak etmir

- ☐ Polşa
- ☒ Cənubi koreya
- ☐ Yaponiya
- ☐ Azərbaycan
- ☐ Çin

121 TRACECA proqramında aşağıdakı ölkələr iştirak edir

- ☐ Aİ, Gürcüstan, İran, Türkiyə, Azərbaycan
- ☐ Qafqaz və Orta Asiya respublikaları
- ☐ Şimali Qafqaz və Orta Asiya ölkələri
- ☐ Qazaxıstan, Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan

☒ Aİ, Qafqaz və Orta Asiya respublikaları

122 TRACECA proqramı neçənci ildə yaradılmışdır

- ☐ 1989
- ☐ 1992
- ☐ 1997
- ☐ 1991
- ☒ 1993

123 Yükdaşımanı rəsmiləşdirən kitabçanın sayı barədə qərarı hansı orqan verir

- ☐ Konvensiyanın tətbiq olunduğu ölkələrin nümayəndəliyi
- ☒ yükün yola salındığı ölkənin gömrük orqanı
- ☐ yeli təşkilatlar
- ☐ tranzit dövlətlərin nəqliyyat orqanı
- ☐ daşıma əməliyyatının ərazi orqanı tərəfindən

124 Böyük İpək yolu hansı dövlətlərin ərazisində bitir

- ☐ Hindistan
- ☐ Monqolustan
- ☒ Yaponiya
- ☐ Özbəkistan
- ☐ Çin

125 Sərəxs sazişi hansı ölkələr arasında bağlanmışdır

- ☐ Qafqaz və Orta Asiya respublikaları
- ☒ Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan, Türkmənistan
- ☐ Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan, Ermənistan, Qazaxıstan
- ☐ Azərbaycan, Gürcüstan, Türkmənistan, Qırğızstan
- ☐ Türkiyə, Azərbaycan, Gürcüstan, Özbəkistan, Türkmənistan

126 AR-sı Yol hərəkəti haqqında Beynəlxalq Konvensiyaya neçənci ildə qoşulmuşdur

- ☐ 1991
- ☐ 1965
- ☒ 1997
- ☐ 1992
- ☐ 1993

127 Yol hərəkəti haqqında AR-nın Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- ☐ 1995
- ☒ 1998
- ☐ 1996
- ☐ 1993
- ☐ 1991

128 Təhlükəli yüklərin daşınması..... rəsmiləşdirilir

- ☒ qaimə
- ☐ konosament
- ☐ müqavilə
- ☐ mənşə sertifikatı
- ☐ gömrük bəyannaməsi ilə

129 BYD kitabçasının sahibi müəyyən edilmiş gömrük qaydalarını pozduqda.....

- ☒ kitabça sahibi ilə milli assosiasiyalar birgə məsuliyyət daşıyır
- ☐ daşıyıcı öz hesabından cərimə ödəyir
- ☐ nəqliyyat vasitəsinin məxsus olduğu şirkət cəriməni ödəyir
- ☐ mal sahibi cəriməni ödəyir
- ☐ BANİ məsuliyyət daşıyır

130 Beynəlxalq gediş-gəlişdə istifadə olunan xüsusi(şəxsi) yol nəqliyyat vasitələrinə görə vergi ödənilməsi haqqında Konvensiya neçənci ildə qüvvəyə minib

- ☐ 1985
- ☐ 1965
- ☒ 1959
- ☐ 1957
- ☐ 2001

131 BYD kitabçasının müşayiətilə həyata keçirilən daşıma neçə ölkədə gömrük yoxlamasından azaddır

- ☐ 5
- ☐ 2
- ☐ 6
- ☒ 4
- ☐ 3

132 Beynəlxalq daşımanın xarici elementi

- ☐ şirkətlər arasında həyata keçirilməsi
- ☒ daşımanın bir və ya bir neçə dövlətin arasında həyata keçirilməsi
- ☐ nəqliyyatın bütün növləri ilə həyata keçirilməsi
- ☐ beynəlxalq müqavilələrlə həyata keçirilməsi
- ☐ qonşu dövlətlər arasında həyata keçirilməsi

133 Beynəlxalq daşımaların xarakterik əlaməti

- ☐ dövlət qanunları ilə həyata keçirilməsi
- ☐ Məcəllə ilə tənzimlənir
- ☐ beynəlxalq aktlarla həyata keçirilir
- ☐ beynəlxalq hava daşımalarını həyata keçirir
- ☒ beynəlxalq sazişlərlə həyata keçirilir

134 Beynəlxalq daşımaların əməmlə gəlməsinə..... səbəb olmuşdur

- ☐ əhalinin çoxalması
- ☐ əhalinin sayının artması
- ☐ ölkələr arasında münasibətlər
- ☒ xarici iqtisadi ticarətin genişlənməsi
- ☐ dövlətlərarası siyasi münasibətlər

135 Nəqliyyatın ilkin inkişaf dövründə yeganə daşıma növü hesab edilirdi

- ☐ birbaşa daşımalar
- ☐ çay daşımaları
- ☐ xarici daşımalar
- ☒ daxili daşımalar
- ☐ qarışıq daşımalar

136 Daşıma prosesinin mahiyyəti

- ☐ piyadalara xidmət
- ☐ səmişinlərin yerdəyişməsi

- ☐ yüklərin beynəlxalq hərəkəti
- ☒ malların və şəxslərin yerinin dəyişməsi
- ☐ istehsalda iştirakı

137 Nəqliyyatın əsas işi

- ☐ beynəlxalq daşımalarda iştirakı
- ☐ səmərəli xidmət etmək
- ☐ istehlakçılarla əlaqə
- ☐ istehsal prosesində iştirak etmək
- ☒ istehsal prosesinin mübadilə prosesində davam etdirməsi

138 AR-sı nəqliyyat sahəsində neçə beynəlxalq Konvensiya və Sazişə qoşulmuşdur

- ☐ 30
- ☒ 40
- ☐ 35
- ☐ 25
- ☐ 50

139 Böyük İpək yolunun bərpası üzrə qəbul edilmiş əsas saziş neçə il müddətinə imzalamışdır

- ☐ 15
- ☐ 8
- ☐ 12
- ☒ 10
- ☐ 11

140 Rusiyanın Böyük İpək yolunun bərpası üzrə Bakı Sazişinə qoşulma-masının səbəbi

- ☐ maraq göstərməməsi
- ☐ tarif güzəştləri ilə razılaşmamasından
- ☒ Transsibir nəqliyyat marşrutunun səmərəliliyinin aşağı düşəcəyi səbəbindən
- ☐ bu layihədə perspektiv görməməsi
- ☐ Böyük İpək yolu layihəsinə bəzi siyasi amillərin təsiri

141 Çinin Böyük İpək yolunun bərpası üzrə Bakı Sazişinə qoşulmama-sı-nın səbəbi

- ☐ layihənin səmərəli olmaması
- ☐ layihədə iştirak edən bəzi ölkələrlə siyasi münasibətlərin normal olmaması
- ☐ layihədə iştirak edən bəzi ölkələrlə iqtisadi münasibətlər qurmaq istəməməsi
- ☒ çox sayda ölkələrə güzəştli tariflər vermək istəməməsi
- ☐ bu layihədə perspektiv görməməsi

142 Böyük İpək yolunun bərpası üzrə Bakı Sazişinə qoşulmayan ölkələr

- ☐ Özbəkistan, Türkmənistan
- ☐ ukrayna
- ☐ Moldlva, Türkiyə
- ☐ Azərbaycan, Bolqarıstan
- ☒ Rusiya, Çin

143 Böyük İpək yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfransda qəbul edilmiş əsas sazişi neçə dövlət imzalamışdır

- ☐ 14
- ☐ 35
- ☐ 24
- ☐ 16

144 Beynəlxalq daşıma münasibətləri ilə tənzimlənmə bilər

- ☐ sazişlərlə
- ☐ beynəlxalq normalarla
- ☒ milli hüquq normaları
- ☐ müqavilə
- ☐ qitələrarası hüquqi normalarla

145 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun subyektləri dedikdəbaşla düşülür:

- ☐ beynəlxalq daşımalarda xidmət edən şəxslər
- ☐ konvensiyalar
- ☐ beynəlxalq daşımaları həyata keçirən şəxslər
- ☐ beynəlxalq daşımalarda iştirak edən şəxslər
- ☒ beynəlxalq nəqliyyat hüquq münasibətlərində iştirak edən şəxslər

146 Beləliklə beynəlxalq ümumi nəqliyyat hüquqununkateqoriyada subyekti vardır

- ☐ 5
- ☒ 2
- ☐ 1
- ☐ 3
- ☐ 4

147 Təhlükəli yüklərin quru yolları ilə beynəlxalq daşımaları haqqında Avropa sazişinin tələblərinə aid deyil

- ☐ daşıma sənədinin tərtib olunmasına aid olan tələb
- ☐ yük vurma və boşaltma əməliyyatlarına aid olan tələb
- ☐ müxtəlif növ yüklər üçün ayrı-ayrı yük yerlərinin kütləsinin həddi barədə tələb
- ☐ yükün tara və ya qabının hazırlanmalı olduğu materiala aid olan tələb
- ☒ yüklərin mənsəyinin yoxlanılması

148 Yol hərəkəti haqqında Beynəlxalq Konvensiyaya görə beynəlxalq daşımalarda avtomobildən istifadə olunması üçün əsas olmayan şərt hansıdır

- ☐ tanınma nişanı
- ☒ nəqliyyat vasitələrinin hansı ölkəyə məsub olması
- ☐ qeydiyyat nömrəsi
- ☐ qeydiyyat haqqında şəhadətnamə
- ☐ qeydiyyatı aparan dövlətin fərqlənmə nişanı

149 Beynəlxalq daşımalarda avtomobildən istifadə olunması üçün əsas olmayan şərt hansıdır

- ☐ qaydaları bilməməsi
- ☐ avtomobilin tanınma nişanı olmalıdır
- ☐ sürücünün xarici sürücülük vəsiqəsinin olması
- ☐ sürücünün milli sürücülük vəsiqəsinin olması
- ☒ yol hərəkəti qaydasını bilməyərək cərimələnməsi

150 Yol hərəkəti haqqında Beynəlxalq Paris Konvensiyası neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- ☐ 1945
- ☐ 1938
- ☒ 1926
- ☐ 1932
- ☐ 1935

151 İlk dəfə olaraq Avtomobil hərəkəti haqqında Beynəlxalq Paris Konvensiyası neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- ☐ 1936
- ☐ 1947
- ☐ 1951
- ☐ 1928
- ☒ 1926

152 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya daşıyıcını aşağıdakı halda məsuliyyətdən azad edir

- ☒ baş verməsi labüd olan hallardan
- ☐ sərnəşinin sağlamlığının pozulması
- ☐ sərnəşinə xəsarət yetirilməsi
- ☐ sərnəşinin ölməsi
- ☐ baqajın salamat qalmaması

153 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən baqajın salamat qalmamasına görə daşıyıcının məsuliyyəti hər bir sərnəşin üçünməhdudlaşır

- ☐ 1000 ABŞ dol.
- ☐ 1000 frankla
- ☐ 1200 frankla
- ☒ 2000 frankla
- ☐ 2500 frankla

154 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən əl yükünün çəkisi.... artıq olmamalıdır

- ☐ 40 kq
- ☐ 30 kq
- ☐ 25 kq
- ☒ 20 kq
- ☐ 35 kq

155 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiyaya əsasən baqajın çəkisi.... artıq olmamalıdır

- ☐ 40 kq
- ☐ 35 kq
- ☒ 30 kq
- ☐ 25 kq
- ☐ 20 kq

156 Beynəlxalq avtomobil, sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya tarixdə qüvvəyə minmişdir.

- ☐ 30 oktyabr 1992
- ☐ 08 sentyabr 1970
- ☒ 12 aprel 1994
- ☐ 12 iyun 1968
- ☐ 15 yanvar 1972

157 Beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan xüsusi icazənin(lisenziya) növlərinə aid deyil

- ☒ keyfiyyət icazəsi
- ☐ üçüncü dövlətə icazə
- ☐ tranzit icazəsi

- ☐ ikitərəfli icazə
☐ universal icazə

158 Beynəlxalq daşımalarda istifadə olunan xüsusi icazə(lisensiya) hansı orqan tərəfindən verilir

- ☐ nəqliyyat şirkəti
☐ ABADA
☐ Dövlət Gömrük Komitəsi
☒ Nəqliyyat Nazirliyi
☐ BANİ

159 Tez korlanan qida məhsullarının beynəlxalq daşınması və bu daşımlar üçün istifadə olunan xüsusi nəqliyyat vasitələri haqqında (TDS) Sazişildə qüvvəyə minmişdir.

- ☐ 1980
☐ 1985
☐ 1968
☐ 1972
☒ 1976

160 Təhlükəli yüklərin daşınmasında təqdim olunan qaimə hansı dildə tərtib olunmalıdır:

- ☐ alman
☐ yükü qəbul edənin dilində
☐ rus dilində
☒ yükün yola salındığı ölkənin dilində
☐ fransız

161 Aşağıdakı nəqliyyat sığortasının növünə aiddir

- ☐ metronun sığortası
☒ məsuliyyət sığortası
☐ insan həyatının sığortası
☐ lokomotivlərin sığortası
☐ tibbi sığorta

162 Aviasiya fəaliyyəti zamanı vurulan zərərə görə aşağıdakı məsuliyyət növlərinin icbari sığortası tələb olunmur

- ☐ yükəndərənə əmlakına vurulan zərərə görə məsuliyyət
☐ ekipaj üzvlərinin sağlamlığına vurulan zərərə görə məsuliyyət
☒ səmişinləri yola salanların məsuliyyəti
☐ üçüncü şəxslərin həyatına vurulan zərərə görə məsuliyyət
☐ hava gəmisinin səmişinlərinin həyatına vurulan zərərə görə məsuliyyət

163 Aviasiya fəaliyyəti zamanı vurulan zərərə görə aşağıdakı məsuliyyət növlərinin icbari sığortası tələb olunmur

- ☒ səmişinləri qarşılayanların məsuliyyəti
☐ ekipaj üzvlərinin həyatına vurulan zərərə görə məsuliyyət
☐ hava gəmisinin səmişinlərinin sağlamlığına vurulan zərərə görə məsuliyyət
☐ yükəndərənə əmlakına vurulan zərərə görə məsuliyyət
☐ üçüncü şəxslərin əmlakına vurulan zərərə görə məsuliyyət

164 Hal-hazırda Yaşıl kart sistemində neçə dövlət iştirak edir

- ☒ 30
☐ 20
☐ 25

- ☐ 40
☐ 50

165 AR-sı Yaşıl kart sistemində iştirak edirmi?

- ☒ xeyr
☐ bəli
☐ 2000 ildə qoşulub
☐ 1956 ildə qoşulub
☐ 1980 ildə qoşulub

166 Sığorta münasibətlərində daha hansı sığorta sertifikatından istifadə olunur

- ☐ gözləmə kartı
☐ sarı kart
☒ mavi kart
☐ göy kart
☐ xəbərdarlıq kartı

167 Avtonəqliyyat vasitələri sahiblərinin mülki məsuliyyətinin icbari sığortası haqqında Avropa Sazişi neçənci ildə bağlanmışdır

- ☐ 1955
☐ 1960 il
☐ 1992
☐ 1974
☒ 1959

168 Avtonəqliyyat vasitəsinin sahibinə Yaşıl kart sığorta polisini hansı təşkilat verir

- ☐ Nəqliyyat Nazirliyi
☐ yerli şirkət
☐ Avropa Şurası
☐ dövlət təşkilatı
☒ milli sığorta təşkilatları

169 Yaşıl kart sistemi hansı ölkələrin ərazisində qüvvədədir

- ☐ Amerika ştatlarında
☐ qonşu dövlətlərin
☐ tranzit dövlətlərin
☒ Avropa ölkələrinin çoxunda
☐ Afrika ölkələrində

170 Yaşıl kart sisteminin məqsədi.....

- ☒ sığortaçı və zərərçəkənlə hesablaşma münasibətlərini rəsmiləşdirmək
☐ zərərçəkəni müdafiə etmək
☐ dəniz daşımalarında istifadə
☐ sığortaçı və zərərçəkənlə hüquqi münasibətlərini rəsmiləşdirmək
☐ hava daşımalarında istifadə etmək

171 Beynəlxalq dəniz daşımalarında sığortaformada həyata keçirilir

- ☐ məcburi
☒ könüllü
☐ icbari
☐ şirkət tərəfindən
☐ nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən

172 Beynəlxalq avtomobil daşımalarda sığorta məsələləritənzimlənilir

- ☐ sığorta şirkəti
- ☐ daxili qanunlarla
- ☐ milli qanunvericiliklə
- ☐ sığorta müfəttişliyi ilə
- ☒ beynəlxalq hüquqi aktlarla

173 Beynəlxalq daşımalar sahəsində sığorta məsələləritənzimlənilir

- ☐ beynəlxalq sığorta ilə
- ☒ milli sığorta ilə
- ☐ konvensiyalarla
- ☐ müqavilələrlə
- ☐ sazişlərlə

174 Beynəlxalq hava daşımalarda sığorta formada həyata keçirilir

- ☐ məcburi
- ☒ könüllü
- ☐ nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən
- ☐ şirkət tərəfindən
- ☐ icbari

175 Beynəlxalq daşımalar zamanı baş verən riskə aid deyil

- ☐ daşımanı həyata keçirən nəqliyyat vasitəsini itirmək
- ☐ yükün sağlamlığını təmin etməmək
- ☐ yük sahibi yükü itirmək
- ☐ yükü lazımı sayda almamaq
- ☒ yükü vaxtından əvvəl çatdırmaq

176 Yaşıl kart sistemi barədə Saziş neçənci ildə qüvvəyə minmişdir

- ☐ 1960
- ☐ 1963
- ☐ 1962
- ☒ 1953
- ☐ 1986

177 Beynəlxalq avtomobil daşımalarda sığorta formada həyata keçirilir

- ☐ nəqliyyat müəssisəsi tərəfindən
- ☐ şirkət tərəfindən
- ☐ könüllü
- ☐ məcburi
- ☒ icbari

178 Nəqliyyat sığortasının növünə aiddir

- ☐ təşkilatların sığortası
- ☐ evlərin sığortası
- ☐ velosipedlərin sığortası
- ☒ nəqliyyat vasitələrinin sığortası
- ☐ insanların sığortası

179 Nəqliyyat sığortasının əsas növü vardır

- ☐ 4

- ☐ 5
- ☐ 1
- ☐ 2
- ☒ 3

180nəqliyyat sığortasının növünə aiddir

- ☐ yolların sığortası
- ☐ avtobusların sığortası
- ☐ müəssisələrin sığortası
- ☒ yüklə bağlı olan müxtəlif zərərlərdən sığorta
- ☐ insan həyatının sığortası

181 Beynəlxalq daşıma müqaviləsində tərəflərdən birininşəxs olması əsas şərtlərdən biridir

- ☒ xarici
- ☐ ümumi
- ☐ xüsusi
- ☐ hüquqi
- ☐ daxili

182 beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

- ☐ beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☐ dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükləri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- ☐ beynəlxalq nəqliyyat münasibətlərində dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi
- ☒ nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin olunması prinsipi
- ☐ dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi

183 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

- ☐ beynəlxalq nəqliyyat münasibətlərində dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi
- ☐ dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükləri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- ☐ dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- ☐ nəqliyyatın xüsusi prinsipləri
- ☒ məhdud məsuliyyət prinsipi

184 beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

- ☐ lisenziyaləşdirmə prinsipi
- ☐ beynəlxalq xüsusi nəqliyyat hüququnun subyektləri
- ☐ dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- ☐ dövlətlərin öz üzərilərinə götürdükləri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- ☒ nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi

185 Yaşıl kart üzrə sığorta tarifi bir avtomobil üçünqədər müəyyən edilir(alman markası ilə)

- ☐ 200-2000
- ☐ 200-160
- ☐ 150-1500
- ☒ 100 – 1185
- ☐ 200-180

186 Daşıma prosesinin həyata keçirilməsi zamanı bu prosesin iştirakçılarının düşdükləri müxtəlif zərərləri kompensasiya etmək üçün əsas vasitədir

- ☐ hava şəraitinin normal olması
- ☐ daşıyıcının yolları tanıması
- ☒ nəqliyyat sığortası

- ☐ sürətin aşağı olması
- ☐ nəqliyyat vasitəsinin saz vəziyyətdə olması

187beynəlxalq daşımalar zamanı baş verən riskə aid deyil

- ☐ daşımanı hayata keçirən nəqliyyat vasitəsinə itirmək
- ☐ yükün salamatlığını təmin etməmək
- ☐ yük sahibi yükü itirmək
- ☒ daşımanı vaxtında yerinə yetirmək
- ☐ [yükü lazımı sayda almamaq

188 Beynəlxalq daşıma müqaviləsində tərəflərdən birininşəxs olması əsas şərtlərdən biridir

- ☐ fiziki
- ☒ xarici
- ☐ xüsusi
- ☐ hüquqi
- ☐ daxili

189 nəqliyyat sığortasının məqsədinə aid deyil

- ☐ daşıyıcının üçüncü şəxs qarşısında daşdığı mülki-hüquqi məsuliyyəti sığortalamaq
- ☐ nəqliyyat vasitələrinin qəzaya uğraması nəticəsində yaranan itkini örtmək
- ☐ vurulmuş zərərə görə kompensasiya almağı sadələşdirmək
- ☐ müştərilərin daşıma zamanı düşükləri zərərə görə sığorta ödənişi almaları
- ☒ sığortasız nəqliyyat vasitəsinə yardım etmək

190 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun ümumi prinsiplərinə aiddir

- ☐ nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin olunması prinsipi
- ☐ məhdud məsuliyyət prinsipi
- ☐ təqsirə görə məsuliyyət prinsipi
- ☒ dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi
- ☐ nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi

191 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun prinsiplərinə aiddir

- ☐ standartlaşma, təhlükəsizlik prinsipi
- ☐ məsuliyyət prinsipi, təhlükəsizlik prinsipi
- ☐ struktur prinsipləri
- ☐ təşkilati prinsiplər
- ☒ xüsusi, ümumi prinsiplər

192 Beynəlxalq nəqliyyat hüququnun funksiyalarına aiddir

- ☒ tənzimləyici, qoruyucu
- ☐ qarışıq daşımalar hüququ
- ☐ idarəetmə, prinsiplər
- ☐ tənzimləyici
- ☐ nəqliyyat standartlaşdırılması

193 beynəlxalq nəqliyyat hüququnun xüsusi prinsiplərinə aiddir

- ☐ nəqliyyatın xüsusi prinsipləri
- ☐ dövlətlərin öz üzərlərinə götürdükləri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi
- ☐ dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- ☐ dövlətlərin suveren bərabərlik prinsipi
- ☒ təqsirə görə məsuliyyət prinsipi

194 beynəlxalq nəqliyyat hüququnun ümumi prinsiplərinə aiddir

- ☐ dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- ☐ nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi
- ☐ məhdud məsuliyyət prinsipi
- ☐ təqsirə görə məsuliyyət prinsipi
- ☒ dövlətlərin öz üzərlərinə gətirdükləri öhdəliklərin vicdanla yerinə yetirilməsi prinsipi

195 beynəlxalq nəqliyyat hüququnun ümumi prinsiplərinə aiddir

- ☐ nəqliyyat təhlükəsizliyinin təmin olunması prinsipi
- ☐ məhdud məsuliyyət prinsipi
- ☐ təqsirə görə məsuliyyət prinsipi
- ☒ dövlətlərin qarşılıqlı əməkdaşlıq prinsipi
- ☐ nəqliyyat standartlaşdırılması prinsipi

196 daşıma ödənişləri

- ☐ Konosament və qaimə üzrə ödəmələr
- ☒ Daşıma haqqı, əlavə rüsumlar, digər xərclər
- ☐ Xidmətə görə ödənişlər
- ☐ Nəqliyyat xərci, vergi və rüsumlar
- ☐ Daxili tariflər və tranzit tariflər

197 Daşımada iştirak edən nəqliyyat təşkilatlarının və nəqliyyat növünün sayından asılı olaraq daşımaların növləri

- ☒ Yerli daşıma, birbaşa daşıma və birbaşa qarışıq daşıma
- ☐ Xarici ticarət daşıma, yerli daşıma və müqavilə ilə daşıma
- ☐ Birbaşa daşıma
- ☐ Yerli daşıma, qarışıq daşıma
- ☐ Müqavilə ilə daşıma, yerli daşıma və beynəlxalq daşıma

198 Daşımaların həyata keçirilməsi məkanına görə növləri

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ Beynəlxalq qonşulararası daşıma, beynəlxalq tranzit daşıma
- ☒ Daxili və beynəlxalq əlaqədə daşıma və xarici əlaqədə daşıma
- ☐ Kommersiya, çarter, bir dəfəlik uçuşa görə xüsusi icazələr əsasında
- ☐ Beynəlxalq dairəvi daşıma, beynəlxalq tranzit daşıma

199 Beynəlxalq yük daşımalarının obyektı

- ☐ Göndəriş məntəqəsindən təyinat məntəqəsinə qədər olan tərif və yığımlar
- ☐ Avtomobil, hava nəqliyyatı və dəniz nəqliyyatı daşımaları
- ☐ Müntəzəm daşıma, qeyri-müntəzəm daşıma
- ☒ Beynəlxalq səmişin, baqaj və yük baqajı daşımaları
- ☐ Kommersiya və qeyri-kommersiya tərkibli daşıma

200 Nəqliyyatın əsas komponentləri

- ☐ dəniz, dəmir yolu, avtomobil, çay, hava və bircə xətləri
- ☐ yollar, dəniz nəqliyyatı və yek daşıması
- ☐ yollar və terminallar
- ☐ yollar
- ☒ yollar, dəmir yolu nəqliyyat vasitələri və terminallar

201 Beynəlxalq nəqliyyat Konvensiyaları nədir

- ☐ maddi xarakterli sazişlər
- ☐ daşıma şərtləri
- ☐ ikitərəfli müqavilələr
- ☒ çoxtərəfli sazişlər və ikitərəfli müqavilələr
- ☐ beynəlxalq daşıma münasibətləri

202 Loqistika anlayışı

- ☐ təbii və əmək resurlarının istehsal dövriyyəsinə cəlb olunması, məhsuldar qüvvələrin inkişafı və əhalinin məskunlaşmasında əsas faktordur.
- ☐ texniki istismar və iqtisadi-təşkilati tədbirlərin əhatə edilməsi
- ☐ malların daşınmasına tələblərin irəli sürülməsi
- ☒ malın istehsalçıdan istehlakçıya daşınması prosesinin idarə olunması
- ☐ nəqliyyat sahəsində beynəlxalq əmtəə bölgüsü vasitəsilə bir-biri ilə bağlı olan müxtəlif Milli sistemlərin məcmusu

203 Loqistikanın növləri

- ☐ yükləmə, boşaltma, qablaşdırma, istehsal ehtiyatları ilə idarəetmə
- ☐ təchizat, istehsal, satış, informasiya
- ☒ təchizat-satış, istehsal, nəqliyyat, informasiya
- ☐ istehsal, istehlak, satış
- ☐ daşıma, anbarlaşma, saxlama

204 Beynəlxalq nəqliyyatın hüquqi tənzimlənməsi

- ☐ beynəlxalq müqavilələr, daxili qanunvericilik, beynəlxalq adətlər
- ☒ beynəlxalq adətlər, beynəlxalq sığorta və beynəlxalq sazişlər
- ☐ milli qanunvericilik, beynəlxalq konvensiyalar
- ☐ beynəlxalq müqavilələr, "Nəqliyyat haqqında qanun"
- ☐ beynəlxalq nəqliyyat sazişləri, beynəlxalq konvensiyalar

205 Nəqliyyat əməliyyatlarının vaxtaşırı olub-olmamasına görə beynəlxalq daşımaların növləri

- ☐ tələb və ehtiyac olduqda həyata keçirilən daşımalar
- ☒ müntəzəm və qeyri-müntəzəm daşımalar
- ☐ dəniz nəqliyyatı və hava nəqliyyat ilə daşımalar
- ☐ Nəqliyyat əməliyyatlarının vaxtaşırı olub-olmamasına görə beynəlxalq daşımaların növləri
- ☐ cədvəllə və sazişlər üzrə hərəkət edən daşımalar

206 Beynəlxalq nəqliyyatın əsas işi və fəaliyyəti

- ☐ daşımaların müəyyən bir dövlətin ərazisində həyata keçirməkdir
- ☐ nəqliyyat daşıma münasibətlərinin hüquqi tənzimlənməsi
- ☐ istehsal prosesini və adamların müəyyən bir yerdən digər yerə daşınması
- ☒ daşıma prosesini həyata keçirmək
- ☐ ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə beynəlxalq daşımaların hüquqi xüsusiyyətləri

207 Nəqliyyat-iqtisadi fəaliyyətin əsas sahəsi kimi xidmət edir?

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ əhalinin və malların coğrafi mövqeyinin dəyişməsinə
- ☐ malların kəmiyyətinə
- ☐ malların keyfiyyətinə
- ☐ əhalinin zövqünə

208 Rels nəqliyyat üsulunun üstünlükləri özündə saxlayır (daxil edir):

- ☐ tərkiblər yolu yenidən təşkil etmək üçün ehtiyac
- ☐ güclü paketə ehtiyac duyur

- ☐ əlverişli oğurluğu
- ☐ Bir gəmidən başqasına yükləmənin (köçürülmənin) iştirakı (olması)
- ☒ Müxtəlif yüklərin ən geniş diapazonunu aparmaq üçün imkanı (qabiliyyəti)

209 Dəniz nəqliyyat üsulunun əlverişsizlikləri (nöqsanları) tətbiq etmir:

- ☐ malların (əmtəələrin) qeyri-müntəzəm çatdırması
- ☐ malların (əmtəələrin) ehtiyatlı qablaşdırması üçün ehtiyac
- ☐ aşağı tezlik hərəkəti
- ☐ Yavaş
- ☒ qeyri-məhdud buraxılış zolağı

210 Dəniz nəqliyyat üsulunun əlverişsizlikləri (nöqsanları) özündə saxlayır (daxil edir):

- ☐ qeyri-məhdud buraxılış zolağı
- ☐ hava şərtlərində (vəziyyətlərində) balaca asılılıq
- ☐ böyük (geniş) bacarıq (güc)
- ☐ Daha aşağı fraxt normaları (dərəcələri)
- ☒ hərəkətin (hərəkətin) nisbətən kiçik tezliyidir

211 Dəniz nəqliyyat üsulunun üstünlükləri tətbiq etmir:

- ☐ qeyri-məhdud buraxılış zolağı
- ☐ hava şərtlərində (vəziyyətlərində) balaca asılılıq
- ☐ yüksək effektivliyi
- ☐ Daha aşağı fraxt normaları (dərəcələri)
- ☒ hərəkətin (hərəkətin) nisbətən kiçik tezliyidir

212 Dəniz nəqliyyat üsulunun üstünlükləri özündə saxlayır (daxil edir):

- ☒ mütəhərriklikləri və arasıkəsilməzlik
- ☐ Dəniz Dəmir yollarının aşağı bacarığı (gücü)
- ☐ yavaş
- ☐ tərkiblər yolu yenidən təşkil etmək üçün ehtiyac
- ☐ malların (əmtəələrin) ehtiyatlı qablaşdırması üçün ehtiyac

213 nəqliyyatın (nəql etmənin) qeyri-ənənəvi üsulları özündə saxlayır (daxil edir):

- ☒ şlam boru kəməri
- ☐ Qatarı
- ☐ boru kəməri, pnevmatik
- ☐ havaları və dəniz
- ☐ Yol

214 nəqliyyatın (nəql etmənin) ənənəvi üsuluna özündə saxlamır (daxil etmir):

- ☐ havası
- ☒ pulpoprovodny
- ☐ Yol
- ☐ Qatarı
- ☐ boru kəməri

215 Nə enerjinin tiplərindən rels nəqliyyat vasitələrində istifadə edilir?

- ☐ Elektrik
- ☐ dizeli
- ☐ buxarı
- ☐ dizel elektrik
- ☒ alternativ

216 Aydın ifadə edilən nəqliyyat vasitəsi malikdir:

- ☐ yalnız yükün hissəsi
- ☐ Güc (hakimiyyət) və yük bölmələri ilə
- ☒ ayrı güc (hakimiyyət) və yük bölmə
- ☐ ehtiyatı (səhmi)
- ☐ heç bir düzgün cavab

217 Birləşdirilən (kombinasiya edilən) nəqliyyat vasitəsi onun layihəsinə daxil edir:

- ☐ malları (əmtələri)
- ☐ yük vasitəsi
- ☒ elektrik stansiyası
- ☐ elektrik stansiyası alətləri və dartmaq
- ☐ Ötürücü vasitə

218 Nəqliyyat vasitələri ____-dir və növlərdir:

- ☐ 1
- ☐ 4
- ☐ 5
- ☐ 3
- ☒ 2

219 Avtomaşınların tipləri:

- ☒ düzləndirilir və aydın ifadə edilir
- ☐ Özüyəriyən və qeyri özü
- ☐ ənənəvi və qeyri-ənənəvi
- ☐ Səmişinin və yükün
- ☐ treylərləri avtomobilləri və lokomotivlər

220 Dəmiryol nəqliyyatı nəqliyyat ____-indən ibarətdir:

- ☐ Dartı qüvvəsinin tək hissələri
- ☐ treylərləri avtomobilləri və lokomotivlər
- ☐ gücü (hakimiyyəti) və yük vasitələri
- ☒ dartı qüvvəsi və yük vasitələri
- ☐ Xüsusi yük mexanizmi (ötürməsi)

221 Terminalın ölçüsü və təchizatı asılıdır:

- ☐ Avtomobilin nəql etməsi ilə
- ☐ Nəqliyyatı (Nəql etməsi)
- ☐ sürücülərin nəql etməsi
- ☐ Nəqliyyatın (nəql etmənin) tipi
- ☒ Nəqliyyatın (nəql etmənin) üsulu və yükün miqdarı

222 Terminallar ____-ə girişi təmin edir:

- ☐ Dəniz Nəqliyyatın nəql etmənin
- ☐ Hava Nəqliyyatı
- ☐ avtomobili
- ☐ Tramvay
- ☒ dəmiryol nəqliyyatı

223 Kim ki süni yolların qiymətini aparır?

- ☐ sürücüləri

- ☐ nəqliyyat təşkilatları
- ☒ cəmiyyət
- ☐ Dövlət (Vəziyyət, Ştat)
- ☐ yük nəqliyyat kompaniyası

224 Nə süni yollardır:

- ☐ Kanalların, tunellərin, havanın
- ☐ daxili suları və çaylar
- ☐ ambient havası, dəniz və gəmiçiliyə yararlı (uçuşa açıq) çaylar
- ☒ yollar, dəmir yolları, kanallar, tunellər
- ☐ terminalları

225 Təbii yollar:

- ☐ Kanalların və tunellərin
- ☐ daxili suları, çaylar, dəmir yolları
- ☒ ambient havalarıdır, dənizdir və gəmiçiliyə yararlı (uçuşa açıq) çaylardır
- ☐ Yollar, dəmir yolları, hava
- ☐ terminalları

226 Nə yolların növləri mövcuddur:

- ☐ süni yolu
- ☐ tramvaylar, tunellər, kanallar, yollar
- ☐ yolları, kanallar və s..
- ☒ təbiidir, təkmilləşdirilmişdir və sünidir
- ☐ daxili su yolları, hava və yol

227 Yolların _____ tipləri var:

- ☒ 3
- ☐ 1
- ☐ 6
- ☐ 4
- ☐ 2

228 yol, hərəkətlər (addımlar) ətraf mühitdir:

- ☐ Rolling
- ☒ nəqliyyat vasitəsi
- ☐ Taxi
- ☐ Avtomobil
- ☐ adamları

229 Nə komponentlərdir, daşınmanı özündə saxlayır?

- ☐ terminalları və dəmiryol nəqliyyatı
- ☒ yolları, terminallar və dəmiryol nəqliyyatı
- ☐ terminalları və kommunikasiya xəttləri (sətirləri)
- ☐ Terminallar
- ☐ dəmiryol nəqliyyatları, yol

230 Daşınma _____ əsas komponentlərini özündə saxlayır (daxil edir):

- ☒ 3
- ☐ 5
- ☐ 6
- ☐ 4

☐ 7

231 Daşınma, yığım...

- ☐ Dəmir yolları və dəmiryol nəqliyyatı
- ☐ istiqamətləndirir, vasitələr
- ☐ müxtəlif qurğulardan strukturlaşdırır
- ☒ marşrutları, dəmiryol nəqliyyatı və müxtəlif qurğular
- ☐ dəmiryol nəqliyyatları və vasitələr

232 Nəqliyyat vasitələri, iqtisadi fəaliyyətlərin hissəsi dəyişikliklərdən ehtiyacların məmnunluğunun dərəcəsi ilə əlaqələndir

- ☐ xalq dadları (zövqləri)
- ☒ adamların və malların (əmtəələrin) coğrafi yerləridir
- ☐ malların (əmtəələrin) sayı (nömrəsi)
- ☐ Malların (əmtəələrin) keyfiyyəti
- ☐ təbiinin, sününin coğrafi yerləri və insan resursları

233 Xüsusi yüklərə aiddir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ nəqli zamanı xüsusi şərtlər tələb edən yüklər
- ☐ qablı və qabsız yük vahidləri
- ☐ tarasız və qabsız yüklər
- ☐ yük yerlərinin uzunluğu 3 m-dən çox olan yüklər

234 Hansı andan başlayaraq mallar yükə çevrilir?

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ mallar göndərişə hazırlandıqda andan
- ☐ ixracat məntəqəsində malların əsas daşıma vasitələrinə yükləndiyi andan
- ☒ daşınma prosesinin başlanğıcında
- ☐ mallar təyinat məntəqəsinə çatdırıldığı andan sonra

235 Terminallar ----- daxil olmanı təmin edirlər?

- ☐ dəniz nəqliyyatına
- ☐ hava nəqliyyatına
- ☐ avtomobilə
- ☐ tramvaya
- ☒ istənilən nəqliyyat növünə

236 Ümumi yüklərə aiddir.....

- ☐ xüsusi nəql şəraiti tələb edən yüklər
- ☒ Qablı və qabsız yük vahidləri
- ☐ yük yerlərinin uzunluğu 3 m-dən yüksək olan yüklər
- ☐ tarasız və qabsız yüklər
- ☐ maye yüklər

237 Yüklər təbii mənşəyinə görə ----- kimi növlərə bölünürlər

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ mineral, heyvani və bitki mənşəli
- ☐ xammal, yarımfabrikat, hazır məhsul
- ☐ üzvü və qeyri üzvü
- ☐ ərzaq və qeyri ərzaq

238 Qoşqulu nəqliyyat vasitələri ----- malikdirlər?

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ hərəkətli hissələrə
- ☐ qüvvət və yük hissələrinə birlikdə
- ☒ qüvvət və yük hissələrinə ayrılıqda
- ☐ ancaq yük hissələrinə

239 Nəqliyyatın hansı tərkib hissələri var?

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ Terminallar, hərəkətli tərkib
- ☐ Terminallar və rabitə yolları
- ☒ yollar, terminallar, hərəkətli tərkib
- ☐ hərəkətli tərkib, yollar

240 Nəqliyyat şərtləri nəzərdə tutmur

- ☐ mallara görə hesablaşmanı
- ☒ ödəniş qaydalarını
- ☐ yüklənmə və boşaldılma şərtləri ilə müddətini
- ☐ yüklərin daşınma qaydalarını
- ☐ daşınma xərcələri üzrə hesablaşmanı

241 Yüklər təsnifləşdirilir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ daşınma və yüklənmə üsuluna
- ☐ coğrafi vəziyyəti, nəqliyyat və qablaşdırma növünə
- ☒ təbii mənşəyinə, biokimyəvi tərkibinə, emal səviyyəsinə, istehlak təyinatına
- ☐ ölçüsünə, kütləsinə və həcmə

242 Qeyri ənənəvi nəqliyyat növünə aiddir...

- ☒ pulpakəmər
- ☐ boru kəməri, pnevmonəqliyyat
- ☐ dəmiryol nəqliyyat vasitəsi
- ☐ avtomobil nəqliyyat vasitəsi
- ☐ hava və dəniz nəqliyyat vasitələri

243 Nəqliyyatın hərəkətli tərkibi ibarətdir

- ☐ ancaq dartıcı hissədən
- ☐ lokomotiv və qoşqu vaqonlarından
- ☐ qüvvət qurğusu və yük vasitələrindən
- ☒ dartıcı və yük vasitələrindən
- ☐ xüsusi yük qurğularından

244 Süni yolların salınması üçün xərcləri kim çəkir?

- ☐ sürücülər
- ☐ nəqliyyat təşkilatları
- ☒ cəmiyyət
- ☐ dövlət
- ☐ nəqliyyat-ekspeditor kompaniyası

245 Nəqliyyat məcmusundan ibarətdir

- ☐ rabitə yolları və nəqliyyat vasitələrinin

- ☐ rabitə yolları və tikililərin
- ☐ tikililərin və müxtəlif qurğuların
- ☒ rabitə yolları, nəqliyyat vasitələri və müxtəlif qurğuların
- ☐ nəqliyyat vasitələri və tikililərin

246 Nəqliyyat şərtləri asılı deyildir

- ☐ beynəlxalq müqavilələrdən
- ☐ malın xüsusiyyətindən
- ☒ alıcı və satıcının xüsusiyyətindən
- ☐ nəqliyyatın növündən
- ☐ xarici ticarət sövdələşməsinin xüsusiyyətindən

247 Xüsusi yüklərə aiddir...

- ☐ ərzaq və qeyri ərzaq malları
- ☐ ticarət, tarif və nəqliyyat
- ☐ ümumi yüklər, kütləvi, xüsusi yüklər
- ☐ maye, qalaqlanan, səpələnən və meşə mənşəli
- ☒ təhlükəli yüklər, tez xarab olan yüklər, canlı heyvanlar

248 Terminalların ölçüsü və avadanlıqlarla təchizatı asılıdır...

- ☐ avtomobilin növündən və rabitə yollarından
- ☐ rabitə yollarından
- ☐ sürücülərdən
- ☐ nəqliyyatın növündən
- ☒ nəqliyyatın növündən və yüklərin miqdarından

249 Təbii yolların tərkibinə daxildir

- ☐ kanallar və tunellər
- ☐ daxili su hövzələri, çaylar, dəmir yolları
- ☒ hava məkanı, dəniz və gəmiçilik çayları
- ☐ avtomobil yolları, dəmir yolları, h0ava məkanı
- ☐ terminallar

250 Nəqliyyat iqtisadi fəaliyyətin bir hissəsi kimi insanların tələbatının yüksək səviyyədə ödənilməsini təmin edir...

- ☐ malların keyfiyyətini dəyişməklə
- ☐ təbii, süni və əmək ehtiyatlarının coğrafi vəziyyətini dəyişməklə
- ☒ malların və insanların coğrafi vəziyyətini dəyişməklə
- ☐ malların kəmiyyətini dəyişməklə
- ☐ insanların zövqünü dəyişməklə

251 Süni yollara aiddir

- ☐ kannalar, tunellər
- ☐ daxili su hövzələri və çaylar
- ☐ hava məkanı, dəniz və gəmi işləyən çaylar
- ☒ avtomobil yolları, vergi, dəmir yolları, kannalar, tunellər
- ☐ terminallar

252 Daşıyıcı, daşıma müqaviləsi əsasında aşağıdakını yerinə yetirməyə məsuliyyətli olan istənilən şəxsdir:

- ☐ Malların yüklənməsini
- ☐ Malların boşaldılmasını
- ☐ Malların alışıni

- ☒ Malların çatdırılmasını
- ☐ Malların bir nəqliyyat vasitəsindən digərinə yüklənməsini

253 DDP şərtləri ilə satıcı, malı alıcıya aşağıdakı yerdə təslim etməlidir:

- ☐ Gələn nəqliyyat vasitəsində
- ☐ Təyinat limanında, gəminin bortunda
- ☐ Gedış limanında, gəminin bortunda
- ☐ Ekspeditora, göndərmə məntəqəsində
- ☒ Şərtləndirilmiş təyinat yerində

254 DAP şərtləri ilə satıcı, malı alıcıya aşağıdakı yerdə təslim etməlidir:

- ☐ Ekspeditora, göndərmə məntəqəsində
- ☐ Təyinat limanında, gəminin bortunda
- ☒ Gələn nəqliyyat vasitəsində
- ☐ Razılaşdırılmış terminalda
- ☐ Gedış limanında, gəminin bortunda

255 DAT şərtləri ilə satıcı, malı alıcıya aşağıdakı yerdə təslim etməlidir:

- ☒ Razılaşdırılmış terminalda
- ☐ Gedış limanında, gəminin bortunda
- ☐ Təyinat limanında, gəminin bortunda
- ☐ Gedış limanında, gəminin bortunda
- ☐ Gələn nəqliyyat vasitəsində

256 CPT şərtləri ilə satıcının öhdəlikləri yerinə yetirilmiş sayılır:

- ☐ Malların müqavilədə göstərilən yerə çatdırıldığında
- ☒ Malların birinci daşıyıcıya verilməsi zamanı
- ☐ Yüklənmə limanında yükün gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- ☐ Yükboşaltma limanında yükün gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- ☐ Göndərmə zamanı malların ekspeditor kompaniyasına verildiyində

257 FAS şərtləri ilə dəniz daşımaları aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

- ☐ Risklər satıcının hesabınadır
- ☐ Risklər alıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə satıcının hesabınadır
- ☐ Risklər satıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə alıcının hesabınadır
- ☒ Risklər alıcının hesabınadır
- ☐ Risklər daşıyıcının hesabınadır

258 CFR şərtləri ilə dəniz daşımaları aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

- ☐ Risklər alıcının hesabınadır
- ☒ Risklər satıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə alıcının hesabınadır
- ☐ Risklər daşıyıcının hesabınadır
- ☐ Risklər alıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə satıcının hesabınadır
- ☐ Risklər satıcının hesabınadır

259 FCA şərtləri ilə satıcının öhdəlikləri icra edilmiş sayılır:

- ☐ Yüklərin alıcıya verilməsi zamanı
- ☐ Yüklənmə limanında yüklərin gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- ☐ Yükboşaltma limanında yüklərin gəminin kənar bortlarını keçməsi zamanı
- ☒ Göstərilmiş məntəqədə yüklərin nəzərdə tutulmuş şəxsə təhvil verilməsi zamanı
- ☐ Göstərilmiş məntəqədə nəqliyyat vasitəsinə yükləndikdən sonra

260 CIF şərtləri ilə dəniz daşımaları aşağıdakı qaydada həyata keçirilir:

- ☐ Risklər daşıyıcının hesabınadır
- ☐ Risklər alıcının hesabınadır
- ☐ Risklər satıcının hesabınadır
- ☐ Risklər alıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə satıcının hesabınadır
- ☒ Risklər satıcı tərəfindən ödənilmək şərti ilə alıcının hesabınadır

261 Daşıyıcı və ya ekspeditorun seçimində aşağıdakı faktorlar önəmlidir:

- ☐ Milliyyəti
- ☒ Təklif olunan xidmətlər paketi
- ☐ Tariflərin səviyyəsi
- ☐ Firma dövlətidir və ya özəldir
- ☐ Bazar təcrübəsi

262 Logistika meneceri və nəqliyyat məsələləri üzrə menecerin funksiyaları:

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Eynidir
- ☐ Eyni deyil
- ☒ Loqistika menecerinin funksiyaları daha genişdir
- ☐ Nəqliyyat məsələləri üzrə menecerin funksiyaları daha genişdir

263 Nəqliyyat kanalının qurulmasının məqsədi nədir?

- ☐ Malın irəlilədilməsinin optimal kanalının seçilməsi
- ☐ Yük daşıma fəaliyyətinin həyata keçirilməsi
- ☒ Malların çatdırılmasının effektiv sisteminin yaradılması və idarə olunması
- ☐ Anbar təsarufatının inkişafı
- ☐ Yuxarıda sadalananların hamısı

264 Şirkətin fəaliyyətində nəqliyyat logistikasının məqsədləri nədir?

- ☐ Anbar əməliyyatları
- ☐ Malların çatdırılmasının ümumi məsrəflərinin müəyyən edilməsi
- ☒ Yuxarıda sadalananların hamısı
- ☐ Əmtəələrin irəlilədilməsinin optimal kanalının seçilməsi
- ☐ Yük göndərmələrinin qrafiklərinin işlənilib hazırlanması

265 Logistik sistemin fəaliyyətinin effektivlik göstəricisi nədir?

- ☐ Sənədlərin işlənməsinin sürəti
- ☐ Ümumi məsrəflər
- ☒ Bütün mərhələlərdəki məsrəflər
- ☐ Sinergetik effekt
- ☐ Sənədlərin işlənməsinin sürəti

266 İdarəetmənin logistik məqsədi nədir?

- ☐ Effektiv çatdırma sistemi qurmaq
- ☐ İstehsalat və satış
- ☒ Material-informasiya axını və paylaşdırmanı idarəetmənin məqsəd və strategiya mexanizmlərinin işlənilib hazırlanması
- ☐ Müştərilərə nəqliyyat xidmətlərinin işlənilib hazırlanması
- ☐ Ehtiyatların idarəedilməsi

267 Logistika nədir?

- ☒ Yuxarıda sadalananların hamısı

- ☐ Ehtiyatlar və nəqliyyat
- ☐ Anbarlama və anbar əməliyyatları
- ☐ İnformasiya
- ☐ İstehsalat və satış

268 əmtəələrin irəlilədilməsi sistemi nədir?

- ☐ İstehsal və satış
- ☐ Nəqliyyat sistemlərinin məcmusu
- ☐ Nəqliyyat, saxlanma və başqa əməliyyatların həyata keçirilməsi üçün müxtəlif tədbirlər
- ☒ Əmtəələrin istehsal yerindən istehlak yerinə hərəkəti
- ☐ İnformasiya

269 İnkoterms Beynəlxalq izahlı ticarət terminləri neçə tədarük şərtlərindən ibarətdir

- ☐ 14
- ☐ 12
- ☐ 1
- ☐ 10
- ☒ 13

270 DEK kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ dəyər və icazə
- ☐ gəmi bortu boyunca sərbəst
- ☐ daşıma və sığortalama ... (təyinat yeri) qədər ödənilib
- ☐ daşıma ... (təyinat yeri) qədər ödənilib
- ☒ franko daşıyıcı

271 Daf kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ sərbəst gəmi bortunda
- ☐ franko daşıyıcı
- ☐ gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- ☒ Sərhədə qədər göndəriş
- ☐ dəyər və icazə

272 SPT kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ dəyər və icazə
- ☐ gəmi bortu boyunca sərbəst
- ☐ daşıma və sığortalama ... (təyinat yeri) qədər ödənilib
- ☒ daşıma ... (təyinat yeri) qədər ödənilib
- ☐ franko daşıyıcı

273 SİF kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☒ dəyər, icazə və sığorta
- ☐ franko daşıyıcı
- ☐ gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- ☐ gəmidən göndəriş
- ☐ dəyər və icazə

274 SFR kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ sərbəst gəmi bortunda
- ☐ franko daşıyıcı
- ☐ gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- ☐ gəmidən göndəriş

☒ dəyər və icazə

275 FOB kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ dəyər, sığorta, icazə
- ☐ franko daşıyıcı
- ☐ gəmi bortu boyunca sərbəst
- ☒ sərbəst gəmi bortunda
- ☐ dəyər və icazə

276 DDU kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ dəyər, sığorta, icazə
- ☐ gəmidən göndəriş
- ☐ gəmi bortu boyunca sərbəst
- ☒ rüsum ödənilmədən göndəriş
- ☐ rüsum ödənilmədən göndərmir

277 DES kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ sərbəst gəmi bortunda
- ☐ franko daşıyıcı
- ☐ gəmi yük aldığı körpüdən göndərişi
- ☒ gəmidən göndəriş
- ☐ dəyər və icazə

278 FAS kommersiya şərti nə deməkdir?

- ☐ dəyər, sığorta, icazə
- ☐ franko daşıyıcı
- ☒ gəmi bortu boyunca sərbəst
- ☐ sərbəst gəmi bortunda
- ☐ dəyər və icazə

279 Malın təyinat yerinə qədər daşınması xərclərini satıcı ödəyir

- ☐ FOB
- ☒ CPT
- ☐ CİF
- ☐ DDP
- ☐ CFR

280 Satıcının müəssisəsindən təyinat yerinə daşımanın bütün xərcləri və risklərini alıcı ödəyir

- ☒ EXW
- ☐ CİF
- ☐ CFR
- ☐ FOB
- ☐ FSA

281 Kommersiya terminlərinin siyahısına daxil olan şərtlər

- ☐ 16
- ☒ 11
- ☐ 10
- ☐ 8
- ☐ 13

282 Hansı terminlər praktikada daha çox işlənir

- ☐ FAS; FOB
- ☒ FOB; CİF
- ☐ CİP; CİF
- ☐ DAT; DAP
- ☐ EXW; DDP

283 Hansı termin alıcıya maksimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- ☐ DAT
- ☐ DDP
- ☐ CİF
- ☐ FOB
- ☒ EXW

284 Hansı termin alıcıya minimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- ☐ DAT
- ☒ DDP
- ☐ CİF
- ☐ FOB
- ☐ EXW

285 Hansı termin satıcıya maksimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- ☐ DAT
- ☐ CİF
- ☐ Fob
- ☒ DDP
- ☐ EXW

286 Hansı termin satıcıya minimal öhdəliklər nəzərdə tutur

- ☐ DAT
- ☐ CİF
- ☐ FOB
- ☐ DDP
- ☒ EXW

287 İnkoterms şərtləri daşınmanın dəniz nəqliyyatı ilə istifadəsini məsləhət görür

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ DAT; DAP; FOB; FAS
- ☒ FAS; FOB; CFR; CİF
- ☐ DAT; DAP; DDP; CPT; CİF
- ☐ CİF; CFR; CİP; DAT

288 İnkoterms şərtləri daşınmanın istənilən tipinin istifadəsini nəzərdə tutur

- ☐ FSA; EXW; FOB; FAS
- ☐ CİF; DAP; FOB; FAS
- ☐ DAT; DAP; FOB; CİF
- ☒ DAT; DAP; DDP; CPT; CİP
- ☐ EXW; DDP; DAT; DAP; CİR; CFR

289 D qrupu terminləri

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ DAT; DAP; DDU
- ☐ FSA; FOB; FAS

- ☐ CFR; CİP; CİF; CPT
- ☐ DAP; DES; DEQ; DDU; DDP

290 C qrupa terminləri

- ☐ DAT; DDU
- ☐ FSA; FAS; FOB
- ☐ COS; CCP; CER; CAP
- ☒ CFR; CİP; CİF; CPT
- ☐ DES; DEQ

291 F qrupuna aid terminlər

- ☐ FUS; FAS; FEB
- ☒ FSA; FAS; FOB
- ☐ FAD; FSR; FAS
- ☐ CFR; CİP; CİF
- ☐ DAT; DAP

292 E qrupuna aid terminlər

- ☐ DDP; DAT
- ☐ DAF; DES; DEQ
- ☒ EXW
- ☐ CFR; CİP; CİF; CPT
- ☐ DAP; DDU

293 İnkoterms terminləri hansı baza şərtlərinə görə qruplaşdırılır

- ☐ qruplar ABCD
- ☐ qruplar FBAD
- ☐ qruplar EABF
- ☐ qruplar AFCE
- ☒ EFCD

294 İnkoterms nəzərdə tutur..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ malın kim tərəfindən ödəniləcəyini
- ☒ məsuliyyətin satıcıdan alıcıya ötürülməsi yerinin təyin edilməsi
- ☐ məsuliyyətin alıcıdan satıcıya ötürülməsi yerinin təyin etmək
- ☐ məsuliyyətin alıcıdan daşıyıcıya ötürülməsi yerini təyin edir

295 Satıcı cavabdehdir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ çatdırılma müddəti keçdikdən sonra yükün özləşə biləcəyi risk və xərcləri ödəməlidir
- ☐ malın mənşəyi haqqında şəhadətnaməni öz hesabına almalıdır
- ☐ müqaviliyə əsasən yükü vaxtında və yerində qəbul etməlidir
- ☒ öz hesabına idxal lisenziyasının alınması

296 Alıcının öhdəliyi

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ çatdırılma müddət keçdikdən sonra yükün üzləşdiyi risk və xərcləri ödəməlidir
- ☐ ekspektoru malın yüklənməsi haqqında əvvəlcədən xəbərdar etməlidir
- ☒ yükün yoxlanılması ilə bağlı xərcləri ödəməlidir
- ☐ gömrük rüsum və vergilərini ödəməlidir

297 Bazis şərtlərini kim müəyyən edir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ alıcı
- ☐ daşıyıcı
- ☒ daşımaları və xərcləri təmin edənlər
- ☐ malların yüklənməsi və boşaldılması ilə məşğul olan

298 Nəqliyyat şərtləri aslıdır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yükün xarakterindən
- ☒ satıcı və alıcının xarakterindən
- ☐ nəqliyyatın növündən
- ☐ beynəlxalq müqavilələrin tətbiqindən

299 Çarterdə fraxt dərəcəsi müəyyən edilir...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ daşıma üçün xüsusi şərait tələb edən geclərin növünə görə
- ☒ yükün miqdarının ölçü vahidinə görə
- ☐ xüsusi xidmətə görə
- ☐ xidmətin keyfiyyətinə görə

300 gəmi yükü haqqında bəyannamə istifadə edilir...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yükləndirənin şərtlərinin yerinə yetirilməsi
- ☐ yükə alan tərəfindən şərtlərin yerinə yetirilməsi
- ☒ daşınmaya hazır olan reysdə olan yük haqqında məlumatlar
- ☐ gəmi sahibinin şərtlərinin yerinə yetirilməsi

301 Fraxtı kim ödəyir...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ gəmi sahibi
- ☐ yük göndərən
- ☐ ekspeditor
- ☒ fraxtın ödənilməsi haqqında məsuliyyət bilavasitə konosamentdə göstərilir

302 xətti konfranslar-bu ...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ gəmi sahibləri birliyi
- ☐ nəqliyyat təşkilatı
- ☐ centlmen razılaşması
- ☐ dövlətlərarası razılaşma

303 Şturman qəbzi- bu ...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yüklərin daşınması haqqında müqavilə şəhadətnaməsi
- ☒ gəmi botuna yüklərin qəbulu haqqında sadə qəbzdir
- ☐ yükün paylanması haqqında sənəd
- ☐ yük haqqında deklarasiya

304 Fraxt-bu

- ☐ düzgün cavab yoxdur

- ☒ gəmi sahibinə ödəmədir
- ☐ nəqliyyat qaiməsi]
- ☐ mal nəylayıcı sənəddir
- ☐ yük haqqında bəyannəmədir

305 qarışıq daşıma bu -....

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yüklərin dəniz və quru yollarla daşınması
- ☐ yüklərin nəqliyyatın bir növü ilə daşınması
- ☒ yükün nəqliyyatın bir neçə növ ilə ardıcıl daşınması
- ☐ yüklərin dəmiryolu nəqliyyatı ilə daşınması

306 Birbaşa daşıma-bu...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yüklərin dəmir yol nəqliyyatı ilə daşınması
- ☐ nəqliyyatın bir neçə növündən istifadə edilməklə
- ☒ yüklərin bir nəqliyyat növü ilə daşınması
- ☐ malların yüklənmə yerinin göstərilməməsi

307 Mallar doklara nəql ediləndə malgöndərənə verilir..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ sığorta şəhadətnaməsi
- ☐ şturman qəbzi
- ☐ konosament
- ☒ dok qəbzi

308 Yük haqqında konosamenti kim tərəfindən tərtib olunur..

- ☐ deklarant
- ☒ yükgöndərən
- ☐ yükalan
- ☐ gəmi sahibi
- ☐ ekspeditor

309 Dəniz yükü haqqında Konvensiya təqdim etmək üçün müəyyənləşdirilməmişdir

- ☒ sığorta xidməti
- ☐ gömrük xidməti
- ☐ liman xidməti
- ☐ dəniz xidməti
- ☐ konsul xidməti

310 Gəmi yükü haqqında Bəyannamə haqqında məlumat yoxdur

- ☐ yükalan haqqında
- ☒ gəmi sahibi haqqında
- ☐ yükün miqdarı və tərkibi
- ☐ malın markalanması
- ☐ yükgöndərən haqqında

311 Gəmi sahibi gəminin yola düşməsi haqqında kartočkada xəbərdar etmir...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ malın boşaldılma yeri
- ☐ malların yüklənmə yerinin göstərilməməsi
- ☐ gəminin adı ilə

- ☐ gəminin yükü qəbul etməyə hazır olduğu

312 Beynəlxalq dəniz daşımalarında sənişinlərin, onların baqajlarının daşınması hansı konvensiya ilə tənzimlənir:

- ☐ Haaqa Konvensiyası
☒ Afina Konvensiyası
☐ beynəlxalq Dəniz Komitəsi
☐ Brüssel Konvensiyası
☐ Vyana Konvensiyası

313 Gəmi sahibi yükü qəbul etməyə hazır olduğu haqqında yükləndərənə xəbərdar edir Gəminin ödənişi haqqında qəbz

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ yükün qəbzinin təqdim edilməsi ilə
☐ turman qəbzinin təqdim edilməsi ilə
☒ Konosamentin yükləndərənə çatdırılması ilə
☐ yükün gəmiyə yüklənməsi sənədi ilə

314 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı daşımalarında istifadə olunur...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ nəqliyyat qaimə ilə
☐ konosament ilə
☐ aviaqaimə ilə
☐ FIATA konosament ilə

315 ənənəvi aviadaşımalar həyata keçirilir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ nəqliyyat qaimə ilə
☐ konosament ilə
☒ aviaqaimə ilə
☐ FIATA konosament ilə

316 ənənəvi dəniz daşımaları əyata keçirilir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ nəqliyyat qaimə ilə
☒ konosament ilə
☐ aviaqaimə ilə
☐ FIATA konosament ilə

317 beynəlxalq aviadaşımalar tənzimlənir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşınması haqqında Varşava
☒ Varşava Konvensiyası ilə
☐ Haaqa-Visbi qaydaları ilə
☐ Beynəlxalq qarışıq yükləşmə haqqında Konvensiya

318 Beynəlxalq qarışıq daşımalar tənzimlənir

- ☐ Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşınması haqqında Varşava
☐ Beynəlxalq avtonəqliyyat daşımaları haqqında Konvensiya
☒ Yüklərin beynəlxalq qarışıq daşımaları haqqında Konvensiya
☐ Haaqa-Visbi qaydaları ilə
☐ Varşava Konvensiyası ilə

319 Byenəlxalq avtomobil daşımaları tənziqlənir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşımaları haqqında Varşava
- ☐ Varşava Konvensiyası ilə
- ☐ Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- ☒ Beynəlxalq avtonəqliyyat daşımaları haqqında Konvensiya

320 Beynəlxalq dəniz daşımaları tənziqləmə....

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- ☐ Avianəqliyyatla yüklərin beynəlxalq daşımaları haqqında Varşava
- ☐ Varşava Konvensiyası ilə
- ☐ Beynəlxalq qarışıq yükdaşımalar haqqında Konvensiya

321 Çarter partiya həyata keçirilir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yüklər gəmidəki yükün bir hissəsini təşkil edir
- ☐ daşıyıcı bütün gəmini kirayələyir
- ☐ yüklər gəmidəki yükün yarısını təşkil edir
- ☒ malgöndərən bütün gəmini kirayələyir

322 dəniz daşımaları haqqında müqavilə

- ☐ gəmi sahibinin broker yükləri göndərmə məntəqəsindən təyinat limanına yola
- ☐ alıcı yükləri yola salma limanından təyinat limanına göndərməyə məcburdur
- ☐ satıcı yükləri yola salma limanından təyinat limanına göndərməyə cavabdehdir
- ☒ gəmi sahibi yükləri göndərilmə limanından təyinat limanına aparmağa cavabdehdir
- ☐ salmağa borcludur

323 Gəmi sahibinin təmsilçisi necə adlanır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ yükləmə üzrə broker
- ☐ ekspeditor
- ☐ makler
- ☐ distribyutor

324 Malgöndərən təmsilçisi necə adlanır

- ☐ distribyutor
- ☐ yükləmə üzrə broker
- ☒ ekspeditor
- ☐ makler
- ☐ düzgün cavab yoxdur

325 Şurman qəbzləri....

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ xəbərdarlıqlardan ibarətdir
- ☐ xəbərdarlıqlardan ibarət deyil
- ☐ gəmini adı haqqında məlumat var
- ☒ gəminin yükün qəbul edilməsinə hazır olduğunu bildirir

326 Gəmi sahibinin yükün limana çatması və yük boşaltması hazır olması barədə məlumatı yükəliyə çatdırılmasına cavabdehdir?

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ xeyr, gəmi sahibi yalnız mal göndərəni xəbərdar etməlidir
- ☒ xeyr, yükalan özü bu barədə maraqlanmalıdır
- ☐ bəli, cavabdehdir
- ☐ xeyr, mal göndərən özü yük alanı gəminin gəlməsi barədə xəbərdar etməlidir

327 Şturman qəbzi o zaman verilir ki;

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ gəminin təyinat limanına çatdıqdan sonra
- ☒ mallar gəmi bortuna yönəldikdən sonra
- ☐ mallar anbara daxil olur
- ☐ Yüklər yükalanı çatdırılana

328 əgər yük müəyyən edilmiş yerə nəzərdə tutulmuş vaxtdan sonra çatdırılmasa, gəmi

- ☐ məhv etmək
- ☐ qəbuluna icazə versin
- ☐ malı qəbul etməsin
- ☒ sahibinin hüququ var ki:
- ☐ anbara göndərmək

329 Şturması qəbzinə aid deyil.

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ mallar üzərində mülkiyyəti haqqında sənəd
- ☐ yük üzərində səlahiyyətinin təsdiqi
- ☐ malların onun sərəncamında olması barədə gəmi sahibinin təsdiqi
- ☐ konosamenti almaq hüququ barədə sənəd

330 İnkoterms 2010-dan çıxarılan terminlər

- ☐ FAS; DAF; DES; DEQ
- ☐ SFR; SİP; DES
- ☐ DDU; SPT;
- ☐ FSA; FOB; DAF
- ☒ DDU; DAF; DEQ; DES

331 İnkoterms 2010-a əlavə edilən yeni terminlər

- ☒ DAT,DAP
- ☐ FAS,FOB
- ☐ DDU,DDP
- ☐ DES,DEQ
- ☐ SİF,FOB

332 İnkoterms terminləri hansı bazis kateqoriyalarına görə qruplaşdırılır

- ☐ A,B,C,D
- ☒ E,F,C,D
- ☐ E,A,B,C
- ☐ F,B,A,D
- ☐ A,f,C,E

333 İnkoterms 2010-nun qüvvəyə mindiyi tarix

- ☒ 2011-01-01
- ☐ 2011-01-18
- ☐ 2010-06-10

- ☐ 2010-02-01
- ☐ 2003-12-24

334 inkoterms 2010-nun D qrupuna aiddir

- ☐ FSA; FAS; FQB
- ☐ DDU; DAF; DEQ
- ☐ DAT; DAP; DDP
- ☒ SFR; SiP; SiF; SPT
- ☐ DAF; DES; DEQ; DDU; DDP

335 Axırıncı dəyişikliklər hansı ildə qəbul edilmiş İnkoterms də edilib

- ☐ 1976
- ☐ 1980
- ☐ 2000
- ☐ 1990
- ☒ 2010

336 İnkoterms-in C qrupuna daxil olan terminlər

- ☐ CİP; CİF; CPT
- ☐ CPT; CFP; CİF
- ☐ FAS; CİF; CİP
- ☐ DES; DEQ; DDU;DDP
- ☒ CFP; CİP; CİF; CPT

337 Alıcı:

- ☐ Müqavilənin müddətlərinə (terminlərinə) müvafiq olaraq malları (əmtələri) çatdırmaq üçün
- ☒ Çatdırma dövrünün qurtarmasından məhsulduran riskləri və xərcləri aparmaq üçün
- ☐ yüklənmə üçün hazırlığın ekspeditorunu cəld bildirir (qeydə alır)
- ☐ O yoxlamanın qiymətlərini ödəmək
- ☐ gömrük rüsumlarını ödəyir və vergilər ixracatı təsvir etdi

338 Kim ki əsas şərtləri müəyyən edir?

- ☐ malların (əmtəələrin) yükləmə və boşaltmasında tutulan biridir
- ☐ alıcı
- ☐ daşıyıcısı (kuryeri)
- ☒ daşınma xərclərini və ayıları təşkil edən biridir
- ☐ tədarükçüsü

339 Nəqliyyat şərtləri (vəziyyətlər) asılıdır:

- ☐ Beynəlxalq razılaşmaların
- ☐ malların (əmtəələrin) təbiəti
- ☒ satıcının və alıcının xarakterləridir (işarələridir)
- ☐ Nəqliyyatın (nəql etmənin) tipi
- ☐ xarici ticarət sazişinin təbiəti

340 Onun daşınmasının təşkilatı üçün çatdırmanın əsas (elementar) şərtlərinin (vəziyyətlərinin) təsiri

- ☒ mallar (əmtəələr) üçün ödəniş
- ☐ ödəniş prosedurası
- ☐ yükləmə və boşaltmanın müddətləri (terminləri) və şərtləri (vəziyyətləri)
- ☐ Nəqliyyat şərtləri (vəziyyətlər) özündə saxlayır (daxil edir): Sifariş (qayda) yükü
- ☐ hesablaması Perevoznaya idarəsi (lövhəsi, bortu)

341 Çay nəqliyyat növünün çatışmayan cəhətlərinə aiddir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ çayların yüksək daşıma qabiliyyəti
- ☐ Dünyanın əksər çaylarında işin mövsümi olması
- ☐ Hidrotexniki qurğuların tikilməsi vacibliyi
- ☐ su yollarının coğrafi vəziyyətindən asılılığı

342 Dənizlə yük daşınması haqqında BMT Konvensiyası neçənci ildə qəbul edilib?

- ☒ 1978
- ☐ 1990 dekabr
- ☐ 1963
- ☐ 1970
- ☐ 1981 sentyabr

343 Bebout-çarter nədir?

- ☐ ardıcıl reys çarterinin əsas yarım növlərindən biridir
- ☒ heyətsiz gəminin kirayələnməsidir
- ☐ gəminin bir reys müddətinə kirayələnməsidir
- ☐ gəminin heyət üzvləri ilə birlikdə icarəyə götürülməsidir
- ☐ gəmi sahibi gəminin haqq müqabilində digər tərəfə istifadəyə verməsidir.

344 Trip-çarter nədir?

- ☐ gəmi sahibin gəmini haqq müqabilində digər
- ☐ gəminin müəyyən müddətə kirayələnməsi
- ☐ gəminin bir neçə ardıcıl reyslə fraktı
- ☒ gəminin bir reys müddətinə kirayələnməsi
- ☐ gəmi üzvləri ilə bir yerdə onun kirayələnməsi

345 Taym-çarter nədir?

- ☐ gəminin kirayələnməsi
- ☒ gəminin müəyyən müddətə frakt edilməsidir
- ☐ nəqliyyat müqaviləsinin bir növüdür
- ☐ yükün bir neçə ardıcıl reys vasitəsi ilə daşınması
- ☐ gəminin bir reys müddətinə kirayələnməsidir

346 Reys çarteri nədir?

- ☐ gəminin istifadəyə verilməsi
- ☐ daşınmanın çarter forması
- ☐ yüklərin çarter əsasında daşınması
- ☒ gəmini frakt edilməsi
- ☐ gəminin alınması

347 Çarterin növləri

- ☐ trip çarteri
- ☒ reys çarteri , taym çarteri
- ☐ ardıcıl reys çarteri
- ☐ reys çarter
- ☐ taym-çarteri

348 Konosament daşımalarının hüququ tənzimlənməsi

- ☐ beynəlxalq Gəmi Sahibləri Assosiasiyası

- ☐ milli qanunlar və sazişlər
- ☒ beynəlxalq nəqliyyat konvensiyaları
- ☐ nəqliyyat haqqında qanun
- ☐ KOTİF

349 Çarter daşımaları hansı qanunlarla tənzimlənir?

- ☒ milli hüquqi normalar
- ☐ beynəlxalq dəniz təşkilatı
- ☐ nəqliyyat konvensiyaları
- ☐ Beynəlxalq konvensiyalar
- ☐ beynəlxalq dəniz Sığorta İttifaqı

350 Konosamentlə hansı daşımalar rəsmiləşdirilir?

- ☐ qeyri-müntəzəm daşımalar
- ☐ dəniz daşımaları
- ☒ müntəzəm daşımalar
- ☐ çarter daşımaları
- ☐ inter modal daşımalar

351 Çarterlə hansı daşımalar həyata keçirilir?

- ☒ qeyri-müntəzəm daşımalar
- ☐ beynəlxalq quru daşımaları
- ☐ tranzit və hava daşımaları
- ☐ müntəzəm və sadə daşımalar
- ☐ tramp müqavilələri

352 Dəniz nəqliyyatı ilə yük daşımalarının növləri

- ☐ yük daşımaları, səmişin daşımaları və baqaj daşımaları
- ☐ beynəlxalq və milli daşımalar
- ☒ çarter və konosament daşıma
- ☐ çarter daşımaları, qaimə ilə daşıma
- ☐ mürəkkəb və sadə daşımalar

353 Beynəlxalq dəniz nəqliyyatında daşımaların iri növü mövcuddur:

- ☐ müntəzəm xətt və müddətli xətt
- ☐ mihhi və xarici
- ☐ müntəzəm, çarter
- ☒ müntəzəm, qeyri-müntəzəm
- ☐ ictimai və xətt gəmiçiliyi

354 Beynəlxalq dəniz nəqliyyatının formaları:

- ☐ xətti və tranzit gəmiçiliyi
- ☒ tramp, xətti gəmiçiliyi
- ☐ çarter, konosament
- ☐ konosament, qaimə
- ☐ qeyri-müntəzəm və tramp gəmiçiliyi

355 Beynəlxalq dəniz hüququnun əsas prinsiplərinə aid deyil

- ☐ dənizdə elmi tədqiqatların aparılmasının sərbəstliyi prinsipi
- ☐ dəniz resurslarından rəşional istifadə prinsipi
- ☐ dəniz mühitinin çirklənməsinin qarşısının alınması prinsipi
- ☐ açıq dənizin sərbəstliyi prinsipi

- ☒ açıq dəniz hərbi əməliyyatların aparılmasının sərbəstliyi prinsipi

356 Dəniz nəqliyyat növünün çatışmayan cəhətlərinə aiddir...

- ☐ qeyri-məhdud buraxılış imkanı olması
☐ hava şəraitindən az asılı olması
☐ böyük yükləyiş qabiliyyəti
☐ aşağı yük tarifləri
☒ hərəkətlərinin nisbətən az tezliyi

357 Gəmilər kimi növlərə bölünür

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ özü hərəkət edə bilənlərə və özü hərəkət edə bilməyənlərə
☐ birləşdirilmiş və birləşdirilməmiş
☐ qoşqusuz və qoşqulu
☐ nəhəng və kiçik

358 Dəniz nəqliyyat növündə tətbiq olunan İnkoterms şərtləri hansılardır?

- ☐ Exw, FCA, DAT, DAP, DDU
☐ DAT, DAP, FOB, FAS
☒ FAS, FOB, CFR, CİF
☐ DAT, DAP, DDP, CPT, CİF
☐ CİF, CFR, CİP, DAT

359 D qrupuna daxildir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ DAT, DAP, DDP
☐ FCA, FAS, FOB
☐ CFR, CİP, CİF, CPT
☐ DAF, DES, DEQ, DDU, DDP

360 Alıcı ----- üzrə məsuliyyət daşıyır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ öhdəliyi qəbul etdikdən sonra bütün riskləri və xərci çəkmək
☐ malların göndərişə hazır olması barədə ekspeditora vaxtında xəbər vermək
☐ Malların yoxlanılması üzrə xərclərin ödənilməsi
☐ ixracat zamanı gömrük rüsum və vergilərinin ödənilməsi

361 İnkoterms üçün nəzərdə tutulmuşdur

- ☐ yüklərin yenidən yüklənməsi və boşaldılması məntəqəsini müəyyən etmək
☐ öhdəliklərin alıcıdan satıcıya keçməsi məntəqəsini müəyyən etmək
☒ öhdəliklərin satıcıdan alıcıya keçməsi məntəqəsini müəyyən etmək
☐ malların haqqını kimin ödədiyini öyrənmək
☐ öhdəliklərin alıcıdan daşıyıcıya keçməsi məntəqəsini müəyyən etmək

362 Dəniz nəqliyyatında istifadə edilən yüklərin təsnifatı

- ☐ iri həcmli yüklər
☐ Hamısı
☐ Xüsusi qorunmalı
☒ İri həcmli, ədəd ilə
☐ Düzgün cavab yoxdur

363 Xətti paraxod konosamenti qısa olaraq adlanır....

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ S.S. bill of Loading
- ☐ Order bill of Loading
- ☐ C.Cco`S bill of Loading
- ☒ S.S. Co`S fill of Loading

364 Konosament üzrə fraxtın ödənilməsini kim həyata keçirir ...

- ☐ Düzgün cavba yoxdur
- ☒ Alıcı
- ☐ Gəmi sahibi
- ☐ Satıcı
- ☐ Yük göndərən

365 Qarşılıqlı sığorta həyata keçirilir...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Gəmi sahiblərinin xətti konfransları
- ☐ London sığorta institutu tərəfindən
- ☒ Gəmi sahiblərinin klub və assosasiyaları tərəfindən
- ☐ Milli sığorta şirkətləri tərəfindən

366 Sığortanın məqsədi...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☒ Təsadüfi hadisələrə görə maliyyə itkisinin qabağının alınması
- ☐ Yükə göndərən maraqlarının qorunması
- ☐ Yükalana mülkiyyət hüququ vermək
- ☐ Yükün zədələnməsinin və ya itkisinin qarşısının alınması

367 Sığorta məbləği malların bəyan edilmiş dəyərinin.... səviyyəsini təşkil edir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ 120döl
- ☒ 110döl
- ☐ 100 döl
- ☐ 115döl

368 Daxili konosamentdə istifadə edilir...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Hamburq qaydalar
- ☒ Haaqa-Visbi qaydaları
- ☐ Dəniz daşımaları haqqında konosament
- ☐ Common Law

369 Təmiz konosament-bu konosament

- ☐ Tələb edənin adına rəsmiləşdirilir
- ☐ Xəbərdarlıqları təşkil edir
- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Tələb edənin adına rəsmiləşdirilməyib
- ☒ Xəbərdarlıqları təşkil etmir

370 Yük göndərən konosamentə əmrə əsasən sözünü əlavə edir və yük alanın soy adını göstərir....

- ☐ Qeyri-dövriyyə konosamenti
- ☐ Bort konosamenti
- ☐ Çarter konosamenti

- ☒ Dövriyyə konosamenti
- ☐ Təmiz konosamenti

371 Təmiz konosamenti- bu konosament...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Tələb edənin adına rəsmiləşdirilir
- ☒ Xəbərdarlıqları təşkil etmir
- ☐ Xəbərdarlıqları təşkil edir
- ☐ Tələb edənin adına rəsmiləşdirilməyib

372 Yaxşı vəziyyətdə qəbul edilmişdir.... gəminin bortuna yüklənmək üçün

- ☒ Təmiz konosamenti
- ☐ Bort konosamenti
- ☐ Çarter konosamenti
- ☐ Dövriyyə konosamenti
- ☐ Qeyri-dövriyyə konosamenti

373 Gəmi bortuna yaxşı vəziyyətdə yüklənmişdir

- ☐ Təmiz konosamenti
- ☒ Bort konosamenti
- ☐ Çarter konosamenti
- ☐ Dövriyyə konosamenti
- ☐ Qeyri-dövriyyə konosamenti

374 Haaqa-Visbi qaydaları..... əlavədir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Common Law-a
- ☐ 1924-cü ildəki dəniz yükdaşımaları haqqında qanuna
- ☐ 1972 ildəki dəniz yük daşımaları haqqında qanuna
- ☒ 1971-ci ildəki dəniz yük daşımaları haqqındakı qanuna

375 Haaqa-Visbi Qaydaları qəbul edilmişdir..

- ☐ 1978
- ☐ 1971
- ☐ 1924
- ☒ 1921
- ☐ 1977

376 Dəniz yük daşımaları haqqında qanun qüvvəyə minmişdir..

- ☐ 1977
- ☒ 1971
- ☐ 1972
- ☐ 1970
- ☐ 1969

377 Yükalan fraxtı təyinat limanında ödəyir-bu...

- ☐ düzgün cvab yoxdur
- ☐ əks fraxt
- ☐ Qabaqcadan ödənişli fraxt
- ☐ Ölü fraxt
- ☒ ödənilməli fraxt

378 Hamburq qaydaları qəul edilmişdir...

- ☐ 1924 il
- ☐ 1975
- ☐ 1977
- ☐ 1977
- ☒ 1978

379 Proporsional fraxt-bu...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Yükgöndərən razılaşdırılmış fraxtı, dəymiş ziyana görə ödəməyə məcburdur
- ☒ Yüklər aralıq limana çatdırılmalıdır
- ☐ Yükgöndərən əlavə fraxtı, əks fraxt timsalında ödəməyə məcburdur
- ☐ Yükgöndərən böyük miqdarda fraxtı gəminin bütünlüklə böyük hissəsinin istifadəsi üçün ödəməyə razılaşır

380 Ölü fraxt-bu

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Yükgöndərən əlavə fraxtı ödəməyə məcburdur
- ☐ Yükgöndərən bütün gəmini yaxud onun bir hissəsinin istifadəsi haqqında yüksək məbləğ ödəməyə razıdır
- ☒ Fraxtedən yükü daşınmaya nəzərdə tutulduğundan az miqdarda təqdim edir, buna görə də gəmi sahibi fraxtedən konsepsiyalar alır
- ☐ Yüklər aralıq limana çatdırılmalıdır

381 Gəmi sahibi əvvəlcədən ödənilmiş fraxtı geri qaytarmaya bilə,əgər....

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Digər səbəblər üzündən mallar istifadə edilmişdir
- ☐ Fraxtın avansının ödəniş müddətinə qədər, yüklər istifadə olunmuşdur
- ☐ Gəminin qazancı olmayıb
- ☒ Gəmi təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonra

382 Qabaqcadan ödənilmiş fraxt- bu ...

- ☐ Limanda yükləmə zamanı ödənilməlidir
- ☐ Yükgöndərən tərəfindən yola salma məntəqəsində ödənilməlidir
- ☐ Düzgün cavab yodur
- ☐ Yük aralıq limanına çatdıqda ödənilməlidir
- ☒ Konosamentin təsdiqlənməsi zamanı ödənilməlidir

383 Konosamentə aid deyil...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Müqavilənin şərtlərini təkrarlamaqla, Memorandum müqaviləsi
- ☒ Malın gəminin göyərtilsinə qəbulu haqqında şəhadətnamə
- ☐ Gəmi sahibinin qəbul etdiyi yük barəsində rəsmi qəbz
- ☐ Malpaylayıcı sənəd kimi

384 Konosament əsasında müqavilələr tənzimlənilir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Dəniz yük daşımaları haqqında qanunla-1924-cu il
- ☒ Dəniz yük daşımaları haqqında qanunla-1971-ci il
- ☐ Common Law normaları ilə
- ☐ Konosamentlə

385 Gəmi sahibinin məsuliyyəti qurtarır

- ☐ Düzgün cavab yoxdur

- ☐ Mal yükalanın anbarına çatdırıldıqda
- ☒ Mal daşıma müqaviləsinin çərtlərinə müvafiq olaraq yükalanı çatdırıldıqda
- ☐ Gəmi təyinat limanına çatdıqda
- ☐ Konosament yükalanı çatdırıldıqda

386 İkiqat fraxt....

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ əvvəlcədən ziyanı hesablamaqla
- ☐ Gedişə görə haqq
- ☒ Cərimə
- ☐ alqı-satqı haqqında müqavilə

387 Konosamentin nüsxələrini kim nəşr edir...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☒ Gəmiçilik kompaniyaları
- ☐ Ekspeditor
- ☐ Yükgöndərən yaxud onun agentı
- ☐ Yükalan yaxud onun agentı

388 Gəminin fraxt edilməsi haqqında müqavilə tənzimlənir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Hamburq qaydaları ilə
- ☒ Haaqa-Visbi qaydaları ilə
- ☐ Dəniz yükdaşımaları qanunu ilə
- ☐ Common Law normaları ilə

389 əgər ödəniş akkreditiv üzrə ödənmirsə, o zaman

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ O, konosamentin bütün hissələrini banka verir
- ☐ O, konosamentin bütün hissələrini müvəkkil banka verir
- ☒ Konosament yükalanı aviapoçta ilə çatdırılır
- ☐ Konosamentin bütün hissələri yükgöndərəndə qalır

390 əgər konosament müxtəlif hissələri ayrı-ayrı şəxslədirsə gəmi sahibi:

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Konosamenti təqdim edən hər bir şəxsə
- ☐ Konosamentdə göstərilən, amma onu təqdim etməyənlə yükü təhvil verir
- ☒ Konosamenti birinci təqdim edən şəxsə yükü verir
- ☐ O yükü yükalanın nümayəndəsinə verir

391 Konosament neçə nüsxədə buraxılır?

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ 10 və daha çox
- ☐ 1
- ☒ 2 və ya 3
- ☐ 4

392 Nəqliyyat müqavilələrinin əsas və müstəqil olub-olmamasına görə növləri

- ☒ Yükləmə müqaviləsi təşkili haqqında, yükləmə müqaviləsi, yardımçı müqavilələr
- ☐ Beynəlxalq nəqliyyat sazişləri, beynəlxalq konvensiyalar
- ☐ Dövriyyə daşıma sənədi və qeyri-dövriyyə daşıma sənədi
- ☐ Çarter, konosament, tramp müqaviləsi

- ☐ Yük daşıma müqaviləsi və beynəlxalq müqavilələr

393 Beynəlxalq müntəzəm daşımaların əsas yarım növləri

- ☐ tramp daşımaları və xətti daşımalar
☐ qaimə, beynəlxalq müqavilələr və çarter daşımaları
☐ dəniz, dəmir yolu və hava nəqliyyatı ilə beynəlxalq müntəzəm daşımalar
☒ avtomobil, dəniz və hava nəqliyyatı ilə beynəlxalq müntəzəm daşımaları
☐ xətti daşımalar, dairəvi daşımalar və beynəlxalq qonşulararası daşımalar

394 Su nəqliyyatının digər nəqliyyat növlərinə münasibətdə üstünlükləri

- ☐ gəminin təhlükəsizliyi
☒ maya dəyərinin nisbətən ucuz olması
☐ quru nəqliyyat növlərinə nisbətən daha az yük götürməsi
☐ işin mövsümü olması
☐ beynəlxalq, daxili və tranzit daşımaların həyata keçirilməsi

395 Konosamentlə rəsmiləşdirilən daşımalar

- ☒ dəniz nəqliyyatı daşımaları
☐ hava nəqliyyatı daşımaları
☐ dəniz, xətti və tramp daşımalarında
☐ dəniz və hava nəqliyyatında daşımalar
☐ dəmir yolu daşımaları

396 DAP bazis şərtində satıcı malı alıcının sərəncamına verməyə məsuldur

- ☒ alıcının şlkəsində təyinat məntəqəsinə çatmış nəqliyyat vasitəsində
☐ Təyinat limanında gəminin göyərtəsində
☐ Göndəriş limanında gəminin göyərtəsində
☐ göndərmə məntəqəsində ekspeditora
☐ razılaşdırılmış terminalda

397 Praktikada hansı terminlərdən daha çox istifadə edirlər

- ☐ Fas və Fob
☐ DAT və DAP
☐ CİP və CİF
☒ FOB və CİF
☐ Exw və DDP

398 İnkotermisin terminləri hansı bəziş kateqoriyalarına görə qruplaşdırılır?

- ☐ A, B, C, D
☒ E, F, C, D
☐ A, F, C, E
☐ E, A, B, F
☐ F, B, A, D

399 Bazis şərtləri müəyyən edir-----

- ☐ təchizatçı
☐ yükləmə və boşaltma ilə kim məşğul olur
☐ alıcını
☐ daşıyıcını
☒ kim daşınmanı təşkil edir və xərcləri ödəyir

400 Dəniz daşınmasının FAS bazis şərti həyata keçirilir

- ☒ alıcının hesabı və riskinə
- ☐ satıcının hesabına və onun riskinə
- ☐ daşıyıcının riskinə və onun hesabına
- ☐ satıcının riskinə, alıcının isə hesabına
- ☐ alıcının riskinə, satıcının isə hesabına

401 Alıcı daşınma ilə əlaqədar olan bütün xərcləri və riskləri öz üzərinə götürməklə malı satıcının müəssisəsindən təyinat yerinə çatdırmalıdır

- ☐ FCA
- ☐ CİF
- ☐ CFA
- ☐ FOB
- ☒ EXW

402 İnkoterms -ə hansı yeni terminlər əlavə edilmişdir?

- ☐ FAS, FOB
- ☐ DES, DEQ
- ☐ DDU, DDP
- ☒ DAT, DAP
- ☐ DAF, DAP

403 İnkoterms -ə sonuncu dəyişikliklər neçənci ildə edilmişdir?

- ☐ 1980-ci ildə
- ☐ 1990-cı ildə
- ☒ 2010-cu ildə
- ☐ 1976-cı ildə
- ☐ 2000-ci ildə

404 Dəniz daşınmasının CİF bazis şərti həyata keçirilir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ satıcının hesabına və riskinə
- ☐ satıcının riskinə, alıcının isə hesabına
- ☒ alıcının riskinə, satıcının isə hesabına
- ☐ alıcının hesabına və riskinə

405 Hansı termin talıcıya minimal öhdəliklər müəyyən edir.?

- ☐ DAT
- ☐ FOB
- ☐ CİF
- ☒ DDP
- ☐ EXW

406 Kommersiya terminlərinin sayına neçə şərt daxildir?

- ☐ 10
- ☐ 8
- ☐ 16
- ☐ 13
- ☒ 11

407 Hansı termin satıcıya minimal öhdəlik verir?

- ☐ FOB
- ☐ DDP

- ☒ Exw
- ☐ DAT
- ☐ CİF

408 Konvensiyadan kənar qaydalar aşağıdakı hallarda tətbiq olunmur:

- ☒ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Başqa ölkədə dayanacaq yoxdursa
- ☐ Beynəlxalq xarakterli poçt daşımaları
- ☐ Daxili uçuşlar
- ☐ Daxili poçt daşımaları

409 Qızıl frankın tərkibi:

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 64,5 mq 900 problu qızıl
- ☐ 63,5 mq 900 problu qızıl
- ☐ 62,5 mq 900 problu qızıl
- ☒ 65,5 mq 900 problu qızıl

410 Aviadaşıyıcının maksimal məsuliyyəti aşağıdakı kimi məhdudlaşdırılıb:

- ☐ 1 kq yük üçün 22 SDR vahidi
- ☐ 1 kq yük üçün 18 SDR vahidi
- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1 kq yük üçün 25 SDR vahidi
- ☒ 1 kq yük üçün 17 SDR vahidi

411 Aviadaşımanın maksimal məsuliyyəti aşağıdakı kimi məhdudlaşdırılıb:

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1 kq yük üçün 200 qızıl frank
- ☒ 1 kq yük üçün 250 qızıl frank
- ☐ 1 kq yük üçün 300 qızıl frank
- ☐ 1 kq yük üçün 150 qızıl frank

412 Hava nəqliyyatı ilə yük daşıma aşağıdakı sənədlə təminlənir:

- ☒ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Konvensiya kənarı qaydalarla
- ☐ Yenidən baxılmış Konvensiya ilə
- ☐ Varşava Konvensiyasının ilkin mətni ilə
- ☐ Qvadalaxara Razılaşması ilə

413 Monreal protokolu nə zaman imzalanmışdır?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1929
- ☒ 1975
- ☐ 1955
- ☐ 1961

414 Qvadalaxara konvensiyası nə zaman imzalanmışdır?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ 1961
- ☐ 1975
- ☐ 1955
- ☐ 1929

415 Haaqa Protokolu nə zaman imzalanmışdır?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1961
- ☐ 1971
- ☒ 1955
- ☐ 1932

416 Beynəlxalq hava daşımalarına aid konvensiya harada və nə zaman imzalanmışdır?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ Varşava, 1929
- ☐ Haaqa, 1975
- ☐ London, 1929
- ☐ Cenevrə, 1935

417 Beynəlxalq hava daşımaları, hava nəqliyyatı ilə yüklərin aşağıdakı məntəqələr arasında təşkil olunmasıdır:

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ İki fərqli şəhərdə yerləşən
- ☐ Bir ölkədə yerləşən
- ☒ İki fərqli ölkədə yerləşən
- ☐ Bir neçə şəhərdə yerləşən

418 Xidmət səviyyəsinə görə sənişin tariflərinin növləri

- ☐ beynəlxalq sənişin aviatarifləri
- ☐ sənişinlərin marağı əsasında
- ☐ sənişin və baqaju tarifləri
- ☒ iqtisadi səviyyə və 1 sinif səviyyəsi
- ☐ ölkələr üzrə tariflər

419 Çarterlə rəsmiləşdirilən beynəlxalq daşımalar həyata keçirilir

- ☐ hava, xətti gəmiçilikdə və tranzit daşımalarda
- ☒ hava və dəniz nəqliyyatında
- ☐ qonşu dövlətlərarası daşımalarda
- ☐ tranzit daşımalarda
- ☐ dəmir yolu və avtomobil yolu

420 Daimi olmayan aviadaşımaların növləri

- ☒ əlavə, xüsusi və çarter uçuşları
- ☐ bağlı çarter, efiniti və blok-çarter daşımaları
- ☐ normal, güzəştli və çarter daşımaları
- ☐ standart və xüsusi daşımalar
- ☐ sənişin, yük, baqaj daşımaları

421 Daşıma sənədinin formasına görə beynəlxalq daşımaların növləri

- ☐ Çarter, tramp gəmiçiliyi sənədi və qaimə
- ☒ Qaimə, konosament, çarter
- ☐ Tarif cədvəllər
- ☐ ART; AST; və blok çarter
- ☐ Qaimə, çarter, beynəlxalq dairəvi daşıma

422 Rəsmi beynəlxalq aviatariflər hansı kitabçalarda nəşr olunur

- ☐ Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası
- ☒ ART və AST
- ☐ Brüssel konvensiyası
- ☐ Nəqliyyat konvensiyası
- ☐ İTA

423 Beynəlxalq hava daşımalarını tənzimlənməyən beynəlxalq normativ hüquqi aktların məcmusu hansı orqandır?

- ☒ Varşava Sistemi
- ☐ BHNA
- ☐ BMAT
- ☐ Çikaqo Konvensiyası
- ☐ Qvadalaraxara Konvensiyası

424 Beynəlxalq aviasiya tariflərinə aid deyil?

- ☐ xidmət səviyyəsinə görə tariflər
- ☐ baqaj tarifləri
- ☐ yük tarifləri
- ☐ səmişin tarifləri
- ☒ uçuş məsafəsinə görə tərəflər

425 Fraxtın hesablanması meyarı nəyə əsaslanır?

- ☐ yükün növünə əsasən
- ☐ fraxtedənin sosial mövqeyindən
- ☐ hava gəmisinin növünə əsasən
- ☒ hava gəmisindən saatla istifadə
- ☐ fraxtedənin qoyduğu girova əsasən

426 Aviaçarter müqaviləsinin növləri

- ☐ təhlükəli yüklərin daşınması üçün fraxt və yalnız səmişinlərin daşınması üçün fraxt müqaviləsi
- ☒ heyətsiz hava gəmisinin fraxtetmə müqaviləsi və heyətlə birlikdə hava gəmisinin fraxtetmə müqaviləsi
- ☐ heyətsiz gəminin uzun müddətə və ya günlük fraxtetmə müqaviləsi
- ☐ heyətlə uzaq məsafəyə uçuş
- ☐ xüsusi müqavilə və aviaçarter müqaviləsi təhlükəli

427 Müntəzəm hava reysləri cədvəlinə hansı şərtlər aid deyil

- ☐ hava gəmisinin tipi
- ☐ uçuş vaxtı
- ☐ aralıq dayanacaq məntəqələri
- ☒ hava gəmisinin kirayəsi
- ☐ təyinat yerinə çatma vaxtı

428 Çikaqo Konvensiyası hansı hava uçuşlarına şamil edilir?

- ☐ gömrük xidmətləri hava gəmilərinə
- ☐ polis hava gəmilərinə
- ☐ sərhəd hava gəmilərinə
- ☐ hərbi hava gəmilərinə
- ☒ mülki hava gəmilərinə

429 Beynəlxalq Hava Nəqliyyatı Assosiasiyası neçənci ildə yaradılmışdır?

- ☐ 1951
- ☐ 1936

- ☐ 1947
- ☒ 1945
- ☐ 1940

430 Beynəlxalq Mülki Aviasiya Təşkilatı (İKAO) nə zaman yaradılmışdır?

- ☐ 1946
- ☐ 1940
- ☒ 1947
- ☐ 1966
- ☐ 1971

431 Beynəlxalq sərnişin daşımalarında nəqliyyatın hansı növündən daha çox istifadə olunur?

- ☒ hava nəqliyyatı
- ☐ çay nəqliyyatı
- ☐ avtomobil nəqliyyatı
- ☐ dəniz nəqliyyatı
- ☐ dəmir yol nəqliyyatı

432 Hava nəqliyyatında orta daşıma sürəti saatda nəqədərdir?

- ☐ 550 km
- ☐ 200 km
- ☐ 300 km
- ☒ 400 km
- ☐ 500 km

433 Hava nəqliyyatında əsas yeri hansı daşımlar tutur?

- ☐)tranzit malları
- ☐ tez xarab olan mallar
- ☒ sərnişin daşımları
- ☐ poçt göndərişləri
- ☐ yük daşımları

434 Hava nəqliyyat növünün üstünlüklərinə aiddir

- ☐ yerüstü xidmətlərdən asılılığı
- ☐ hava şəraitindən asılı olması
- ☒ daha aşağı sığorta xərcləri və sadə qablaşdırma
- ☐ yüksək yük tarifləri
- ☐ ölçü və çəki məhdudiyyəti

435 Varşava Konvensiyasının yenidən baxılmış redaksiyası ilə tənzimlənən uçuşlarda, nəqliyyat sənədi aşağıdakıdır:

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Qaimə
- ☐ Konosament
- ☐ Hava nəqliyyatı sənədi
- ☒ Aviaqaimə

436 Varşava Konvensiyasının ilkin mətni ilə tənzimlənən uçuşlarda, nəqliyyat sənədi aşağıdakıdır:

- ☐ Hava nəqliyyatı sənədi
- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ Aviaqaimə
- ☐ Konosament

☐ Qaimə

437 Yük göndərəninin haqqı yoxdur:

- ☒ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Malın yüklənməsi barədə məlumat almaq
- ☐ Öz adından hüquqlarını təmin etmək
- ☐ Malın çatdırılmasına qədər mala sərəncam etmək
- ☐ Bütün cavablar doğrudur

438 Aviadaşımalarda qızıl franklar, SDR ilə hansı qanun əsasında əvəz edilmişdir?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1979 avia və avtodaşımalar haqqında qanun
- ☐ 1931 aviadaşımalar haqqında qanun
- ☐ 1932 aviadaşımalar haqqında qanun
- ☒ 1961 aviadaşımalar haqqında qanun

439 SDR-in tətbiq edildiyi rejim necə adlanır?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ Konvensiyadan kənar rejim
- ☐ Varşava Konvensiyasının yenidən baxılmış redaksiyası
- ☐ Varşava Konvensiyasının ilkin mətni
- ☐ Bütün rejimlər

440 Beynəlxalq Hava Nəqliyyatı Assosiasiyası (İATA) harada və nə zaman təsis edilmişdir

- ☐ Moskva, 1946
- ☒ Havana, 1945
- ☐ Paris, 1947
- ☐ Cenevrə, 1946
- ☐ Monreal, 1950

441 İATA-nın qərarqahı harada yerləşir?

- ☐ Moskva
- ☐ Havana
- ☐ Paris
- ☐ Cenevrə
- ☒ Monreal

442 Aviadaşıyıcının məsuliyyətdən azad olunması aşağıdakı halda nəzərdə tutulmamışdır:

- ☒ Zərər daşıyıcının təqsiri ucbatından baş vermişdir
- ☐ Zərər, daşıyıcının aldığı bütün tədbirlərə baxmayaraq baş vermişdir
- ☐ Zərər alıcının təqsiri ucbatından baş vermişdir
- ☐ Zərər yükləndirəninin təqsiri ucbatından baş vermişdir
- ☐ Zərəri aradan qaldırmaq üçün tədbirlər görmək mümkün deyildi

443 Yükün zərər görməsi halında, daşıyıcıya iddialar aşağıda göstərilən müddətdən keç olmayaraq təqdim edilməlidir:

- ☐ Daşıyıcı aldıqdan sonra 14 gün
- ☒ Alıcıya təslim edildikdən sonra 14 gün
- ☐ Daşıyıcı aldıqdan sonra 15 gün
- ☐ Alıcıya təslim edildikdən sonra 15 gün
- ☐ Doğru cavab yoxdur

444 Yükün çatdırılmasında gecikmə olduğu halda, daşıyıcıya iddialar aşağıda göstərilən müddətdən keç olmayaraq təqdim edilməlidir:

- ☐ Doğru cavab yoxdur[yeni cavab]
- ☐ Alıcıya təslim edildikdən sonra 14 gün
- ☐ Daşıyıcı aldıqdan sonra 21 gün
- ☒ Alıcıya təslim edildikdən sonra 21 gün
- ☐ Daşıyıcı aldıqdan sonra 14 gün

445 Yükün itirilməsi halında, daşıyıcıya iddialar aşağıda göstərilən müddətdən keç olmayaraq təqdim edilməlidir:

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Yükün təyinat məntəqəsinə göndərilməsindən sonra 120 gün
- ☐ Yükün təyinat məntəqəsinə göndərilməsindən sonra 21 gün
- ☐ Təyyarə təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonra 14 gün
- ☒ Təyyarə təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonra 120 gün

446 İddia ərizəsi, hava gəmisinin təyinat məntəqəsinə gəldiyi gündən eibarən hansı müddətlə məhdudlaşdırılır?

- ☐ 3,5
- ☐ 4
- ☐ 3
- ☒ 2
- ☐ 2,5

447 İATA üzvləri beynəlxalq yükdaşımalarda hansı yük sənədini tətbiq edirlər?

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Konosamentin vahid blankı
- ☒ Aviaqaimənin vahid blankı
- ☐ Hava nəqliyyatı sənədlərinin vahid blankı
- ☐ Vahid müqavilə şərtləri

448 İATA şərtlərinə görə, daşıyıcının məsuliyyəti, itən, zərər görən, və ya çatdırılmasında gecikmə olan yükün hər 1 kq üçün neçə dollarla məhdudlaşdırılmışdır?

- ☐ 18
- ☐ 25
- ☒ 20
- ☐ 17
- ☐ 30

449 KOTİF üzrə yükün çatdırılma müddəti ötürüldüyü halda, yük sahibi pretenziyanı yükü aldığı andan sonrakı neçə gün ərzində təqdim etməlidir

- ☐ 90 gün
- ☐ 50 gün
- ☐ 45 gün
- ☐ 30 gün
- ☒ 60 gün

450 Beynəlxalq dəmiryolu əlaqələri üzrə Hökumətlərarası təşkilat(OTİF) neçənci ildə yaradılıb

- ☐ 1950-ci ildə
- ☐ 1895-ci ildə
- ☐ 1980-ci ildə
- ☒ 1985-ci ildə

☐ 1970-ci ildə

451 A və B əlavələri Beynəlxalq dəmiryol daşımaları haqqında Bern Konvensiyasına(KOTİF) neçənci ildə əlavə edilib

- ☐ 1926
☐ 1954
☒ 1966
☐ 1980
☐ 1950

452 Beynəlxalq dəmiryolu ilə sərnişin və baqaj daşımaları haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1925-ci ildə
☐ 1915-ci ildə
☐ 1900-cü ildə
☐ 1890-cı ildə
☒ 1923-cü ildə

453 Bern Beynəlxalq dəmiryolu ilə yük daşımalar haqqında Konvensiya...qəbul edilmişdir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☒ 1890-cı ildə
☐ 1923-cü ildə
☐ 1901-ci ildə
☐ 1895-ci ildə

454 Dəmiryol daşımaları ... km artıq məsafəyə səmərəlidir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☒ 500 km
☐ 300 km
☐ 400 km
☐ 600 km

455 Sərhəd dəmiryolu stansiyasında yükləməklə daşımaya aid deyil

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☐ Daxili hüquq normaları ilə tənzimlənilir
☐ Yük boşaldılmaqla yenidən yüklənir
☐ Yük sərhəd dəmiryolu stansiyasında boşaldılır
☒ Yük sərhəd dəmiryolu stansiyasında boşaldılmır

456 Sərhəd dəmiryol stansiyasında yükün verilmə qaydasından asılı olaraq daşımanın növləri

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☒ Yükvurmasız daşıma yükləməklə daşıma
☐ Yenidən yükləməklə daşıma
☐ Yükləməklə daşıma, növbə ilə daşıma
☐ Nəqliyyat vasitəsini dəyişməklə, yükvurmasız daşıma

457 Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının bir və ya bir neçə nəqliyyat sənədi ilə həyata keçirilməsinə görə növləri:

- ☒ Birbaşa olmayan birbaşa daşıma
☐ Transizit daşıma
☐ Birbaşa daşıma
☐ Dolayı daşıma, birbaşa daşıma

- ☐ Qarışıq tranzit daşıma

458 Beynəlxalq dəmiryol daşımlarında birbaşa olmayan daşımaya aid deyil

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☐ İki daşıma müqaviləsi bağlanır
☐ Həyata keçirilən daşıma həmin dövlətin nəqliyyat sənədi ilə rəsmiləşdirilir
☐ Milli qaydalar əsasında həyata keçirilir
☒ Bir daşıma müqaviləsi bağlanır

459 Beynəlxalq dəmiryol daşımlarında birbaşa olmayan daşımaya aiddir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☐ Vahid daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir
☐ Bir daşıma müqaviləsi bağlanır
☒ İki daşıma müqaviləsi bağlanır
☐ Bir neçə daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilir

460 Beynəlxalq dəmiryol daşımlarında birbaşa daşımaya aid deyil

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☐ Bir neçə daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilir
☐ Vahid daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir
☐ Bir daşıma müqaviləsi bağlanır
☒ İki daşıma müqaviləsi bağlanır

461 Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatında birbaşa daşımaya aiddir

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
☐ Eyni müqavilə şərtləri əsasında həyata keçirilir
☐ Bir neçə daşıyıcı tərəfindən yerinə yetirilir
☐ Vahid daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir
☐ Bir daşıma müqaviləsi bağlanır

462 Tranzit daşıma...

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☐ Sərhədyanı dövlətlər arasında daşıma
☐ Qonşu iki dövlət arasında daşıma
☐ İki dövlət arasında daşıma
☒ Bir və ya bir neçə dövlətin ərazisi ilə 3 dövlətə daşınma

463 Qonşu xarici dövlətlərin ərazisində başa çatmasına görə beynəlxalq dəmiryol daşımları növə bölünür

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☒ Tranzit, qonşu daşıma
☐ Bir-başa, qarışıq daşıma
☐ Qonşu daşıma, qarışıq daşıma
☐ Tranzit, beynəlxalq daşıma

464 Beynəlxalq dəmiryol daşımlarının növləri

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
☐ Yükləmə, yükləmə, sərnişin, vaqon daşıma
☒ Baqaj, yükləmə, sərnişin, yükləmə
☐ Yükləmə, sərnişin, baqaj
☐ Sistem daşıma, yükləmə, sərnişin, baqaj

465 Beynəlxalq dəmiryol daşımlarında yükləmə yükəndərən tərəfindən həyata keçirilir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Birbaşa daşınma zamanı
- ☒ Vaqonla daşıma zamanı
- ☐ Xırda daşıma zamanı
- ☐ Qarışıq daşıma zamanı

466 Beynəlxalq dəmiryollarında yükvurma daşıyıcı tərəfindən həyata keçirilir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Yüklərin marşrutla daşınması zamanı
- ☐ Vaqonla daşıma zamanı
- ☒ Xırda daşıma zamanı
- ☐ Tranzit daşıma zamanı

467 Beynəlxalq dəmiryollarında xırda daşıma zamanı yük təyinat yerinə.... çatdırılır

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ 20 gün ərzində
- ☐ Qısa müddətə
- ☒ Uzun müddətə
- ☐ Müqavilə ilə razılaşmaqla

468 Vaqonlarla daşıma zamanı yük çatdırılır

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Aralıq müddətə
- ☒ Qısa müddətə
- ☐ Uzun müddətə
- ☐ Dolayı yolla

469 Beynəlxalq dəmiryol daşınması əsasən Rəsmiləşdirilir

- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☐ Konosament
- ☐ Çarter
- ☐ Müqavilə
- ☒ Beynəlxalq qaimə

470 Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatının xüsusi daşıma növünə aiddir

- ☐ Paravozlarla daşıma
- ☐ Təhlükəli yüklərin daşınması
- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Aralıq daşıma
- ☒ Vaqonlarla daşıma

471 Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatının xüsusi daşıma növünə aiddir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Qaimə ilə daşıma
- ☐ Növbəli daşıma
- ☒ Yüklərin marşrutla daşınması
- ☐ Taralarla daşıma

472 Beynəlxalq dəmiryol nəqliyyatının xüsusi daşıma növünə aiddir

- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☐ İcazəli daşıma
- ☐ Qaimə ilə daşıma

- ☒ Xırda daşıma
- ☐ Müqavilə ilə daşıma

473 Beynəlxalq dəmiryol daşımalarını tənzimləyir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ FIATA
- ☒ KOTİF
- ☐ BYD kitabçası
- ☐ BANİ

474 Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının tənzimlənməsinə aiddir

- ☐ BADMK
- ☐ BYDM
- ☐ DOPOQ
- ☒ KOTİF
- ☐ ABADA

475 Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının tənzimlənməsinə aid deyil

- ☐ BSK
- ☐ BYK
- ☐ OTİF
- ☐ KOTİF
- ☒ FİFA

476 Beynəlxalq dəmiryol daşımalarını..... tənzimləmir

- ☐ KOTİF
- ☐ milli qanunvericilik
- ☐ Hüquqi adətlər
- ☐ Beynəlxalq müqavilələr
- ☒ BANİ

477 Dəmiryollarının beynəlxalq yükdaşımaları....tənzimlənilir

- ☒ Beynəlxalq müqavilələr, hüquqi adətlər və milli qanunvericilik
- ☐ Milli adətlər və beynəlxalq müqavilələr
- ☐ Beynəlxalq sazişlər və milli qanunvericilik
- ☐ Beynəlxalq Konvensiyalar və KOTİF
- ☐ KOTİF və BYK

478 Beynəlxalq dəmiryol daşımaları tənzimlənilir

- ☐ beynəlxalq sazişlər və konvensiyalar
- ☐ hüquqi adətlər,daxili qanunvericilik
- ☒ beynəlxalq müqavilələr, beynəlxalq hüquqi adətlər və milli qanunvericilik
- ☐ beynəlxalq müqavilələr, beynəlxalq hüquqi adətlər
- ☐ hüquqi adətlər və konvensiyalar

479 KOTİF- tələblərinə görə yük tarasız təqdim edildikdə dəmir yolu məcburdur

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ yükü qəbul etməkdən imtina etməlidir
- ☐ özü tara ilə qəbul etməlidir
- ☐ yükü daşıma üçün qəbul etməlidir
- ☐ cərimə tətbiq etməlidir

480 MPK- dəmir yolu ilə hansı daşımaları tənzimləyir

- ☐ canlıları
- ☐ baqaj
- ☒ səmişin
- ☐ yük
- ☐ turist

481 MQK – dəmir yolu ilə hansı daşımaları tənzimləyir

- ☐ canlıları
- ☐ turist
- ☐ baqaj
- ☐ səmişin
- ☒ yük

482 KOTİF qaydalar ına görə çatdırma müddəti...

- ☒ ümumi və xüsusi
- ☐ birbaşa və birbaşa –qarışıq
- ☐ qarışıq və kombinəedilmiş
- ☐ birbaşa və qarışıq
- ☐ böyük sürətlə və kiçik sürətlə

483 Vurulan zərərə görə dəmir yolu...ödəyir

- ☐ 20 dollar
- ☒ iki qat daşıma haqqı
- ☐ 200 dollar
- ☐ 100 manat
- ☐ 500frank

484 Dəmiryolunda yükdaşımalara iddia müddəti..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ 21 gün
- ☐ 3 ay
- ☐ iki il
- ☒ bir il

485 Dəmir yolu daşımalarında yük gecikdirilməsinə iddialar irəli sürülür...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yük alınan andan üç ay ərzində
- ☐ yük göndərilən andan üç ay ərzində
- ☒ yük alınan andan iki ay ərzində
- ☐ yükləmə stansiyasına çatdırılan andan iki ay ərzində

486 Böyük sürətli yüklərin çatdırılma müddəti

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ sutkada 300km
- ☐ sutkada 600 km
- ☐ sutkada 500 km
- ☒ sutkada 400 km

487 Kiçik sürətli yüklər üçün çatdırılma müddəti..

- ☐ sutkada 400 km

- ☒ sutkada 300 km
- ☐ sutkada 600 km
- ☐ sutkada 500 km
- ☐ sutkada 20 0 km

488 Təhlükəli yüklərin daşınması üzrə Kodeks yaradılmışdır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ EKOSOS qərarı ilə nəqliyyat və əlaqələr üzrə Komissiya və təhlükəli yüklərin daşınması üzrə ekspertlər Komitəsi çərçivəsində
- ☐ BMT AİK qərarı ilə nəqliyyat və əlaqələr üzrə komissiyə həmçinin təhlükəli yüklərin daşınması üzrə ekspertlər Komitəsi çərçivəsində yaradılmışdır
- ☐ “İnterkonterner” oksioner cəmiyyəti tərəfindən
- ☐ İnsan həyatının dənizdə qorunması üzrə Komfrans

489 Təhlükəli yüklərin gəmilərdə daşınması haqqında beynəlxalq qayda neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1967
- ☐ 1959
- ☒ 1960
- ☐ 1966
- ☐ 1965

490 BYD kitabçası tətbiq edilməklə beynəlxalq yük daşımaları gömrük konvensiyası çərçivəsində hazırlanıb

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ YUNKTAD
- ☐ EKOSOS
- ☒ BMT AİB
- ☐ FIATA

491 Karnet TİK vasitələrinin

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ dəmiryol daşımalarında gömrük sənədidir
- ☒ avtomobil daşımalarında yükə aid olan gömrük sənədidir
- ☐ avtomobil vasitələrinin idxal və ixrac ilə bağlı beynəlxalq gömrük sənədidir
- ☐ nəqliyyatın təhlükəsizliyi haqqında beynəlxalq deklarasiya

492 Karnet de paccaj-bu...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ dəmiryol daşımalarında gömrük sənədidir
- ☐ avtomobil daşımalarında yükə aid olan gömrük sənədidir
- ☒ avtomobil vasitələrinin idxal və ixrac ilə bağlı beynəlxalq gömrük sənədidir
- ☐ nəqliyyatın təhlükəsizliyi haqqında beynəlxalq deklarasiya

493 TİF deklorasiası- bu

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ dəmiryol daşımalarında gömrük sənədidir
- ☐ avtomobil daşımalarında yükə aid olan gömrük sənədidir
- ☐ avtomobil vasitələrinin idxal və ixrac ilə bağlı beynəlxalq gömrük sənədidir
- ☐ nəqliyyatın təhlükəsizliyi haqqında beynəlxalq deklarasiya

494 Yüklərin dəmiryolu ilə daşımaları, hansı halda bir birbaşa daşıma olur

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ Azərbaycanda bir daşıma sənədi ilə

- ☐ Rusiyada bir daşıma sənədi ilə
- ☐ bir ölkədə bir daşıma sənədi ilə
- ☒ İki və daha artıq ölkədə bir daşıma sənədi ilə

495 Dəmiryolu daşımaları bölünür

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ qarışıq və kombinə edilmiş
- ☒ birbaşa və birbaşa-qarışıq
- ☐ birbaşa və qarışıq
- ☐ birbaşa və kombinə edilmiş

496 Birbaşa dəmiryolu daşımalarından iştirak edir

- ☐ avtomobil yolları
- ☒ dəmir yollarından başqa, nəqliyyatın digər növləri
- ☐ dəmir yolları
- ☐ avtomobil yollarından başqa nəqliyyat digər növləri
- ☐ düzgün cavab yoxdur

497 Birbaşa qarışıq dəmiryolu daşımalarında iştirak edir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ dəmir yolu
- ☐ avtomobil yollarından başqa digər nəqliyyat növləri
- ☐ avtomobil yolları
- ☒ dəmir yolundan başqa nəqliyyatın digər növləri

498 Birbaşa dəmiryolu xətləri olur

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ açıq və bağlı
- ☐ qeyri-müntəzəm
- ☐ qarışıq kombinə edilmiş
- ☒ yüklənmiş və yüklənməmiş

499 Dəmiryol daşımalarından baölanmış müqavilə qüvvəyə minir....

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ stansiya tərəfindən yükün qaimə ilə birlikdə qəbulundan sonar
- ☐ malların yüklənməyə qəbulundan sonar
- ☐ yük təyinat məntəqəsinə çatdıqdan sonar
- ☐ yüklərin dəmiryol vaqonlarına yüklənməsi anından

500 KOTİF fəaliyyətə başlamışdır

- ☐ 1990
- ☒ 1985
- ☐ 1982
- ☐ 1980
- ☐ 1986

501 KOTİF-in A bölməsi daşımalarının şərtlərini müəyyən edir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ baqaj
- ☐ yük
- ☒ səmişin
- ☐ canlıları

502 KOTİF-in B bölməsi daşımalarının şərtlərini müəyyən edir

- ☐ canlıları
- ☐ baqaj
- ☒ yük
- ☐ səmişin
- ☐ düzgün cavab yoxdur

503 MPK-nın vahid qaydaları hansı daşımalara aiddir

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ müəyyən dəmiryolu xətlərilə
- ☐ bütün dəmiryolu xətləri ilə
- ☐ müəyyən avtomobil yollarına
- ☐ bəzi avtomobil yolları ilə

504 Dəmir yolu daşımalarının hüquqi tənzimlənməsi-

- ☐ ABADA
- ☒ KOTİF
- ☐ BYK
- ☐ BSK
- ☐ Nəqliyyat haqqında qanun

505 Nəqliyyat əməliyyatının obyektinə görə beynəlxalq dəmir yolu daşımalarının təsnifatı

- ☐ Yenidən göndərilməklə yük daşıma, beynəlxalq dövlətlərarası daşıma
- ☐ Daxili və xarici daşıma
- ☐ Transzit yük daşımaları, birbaşa daşıma və birbaşa olmayan daşıma
- ☒ Yük, səmişin daşımaları, yük baqaj daşımaları
- ☐ Yükləməklə daşıma, yük vurmasız daşıma

506 -KOTİF (beynəlxalq dəmir yol daşımaları haqqında Bern Konvensiyası)-ə üzv olmayan ölkələr.

- ☐ Yaxın və Orta Şərq ölkələri
- ☐ Hindistan
- ☐ Avropa ölkələri
- ☒ SSRİ tərkibinə daxil olan müttəfiq respublikalar
- ☐ Şimali Afrika

507 KOTİF (beynəlxalq dəmir yol daşımaları haqqında Bern Konvensiyası) Konvensiyası nə zaman qüvvəyə minmişdir

- ☐ 1980
- ☐ 1954
- ☐ 1972
- ☐ 1965
- ☒ 1985

508 Dəmiryol nəqliyyat vasitələrinin üstünlüklərinə aiddir...

- ☐ yolda tərkibin yenidən formalaşdırılmasívacibliyi
- ☐ yüklərin möhkəm şəkildə qablaşdırılması
- ☐ oğurluq üçün əlverişli şəraitin olması
- ☐ yüklərin qalaq şəklində olması
- ☒ müxtəlif yüklərin ən geniş çeşiddə daşınması

509 Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqı (BANİ) baş ştabı harada yerləşir...

- ☐ Paris
- ☐ Varşava
- ☐ Moskva
- ☒ Cenevrə
- ☐ Monreal

510 Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqı (BANİ) yaradılıb....

- ☐ 1946
- ☐ 1945
- ☐ 1950
- ☒ 1948
- ☐ 1949

511 Konvensiyaya əsasən yükün qismən itdiyi, zədələndiyi və ya təyinat yerinə gec çatdırıldığı hallarda iddia müddəti hesablanır....

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Daşıyıcının yükü qəbul etdiyi müddətdən 60 gün sonra
- ☒ Çatdırılma günündən
- ☐ Tərəflərin razılığı ilə müəyyən edilmiş çatdırılma müddətindən 30 gün sonra
- ☐ Müqavilə bağlandıqdan 30 gün sonra

512 KDPQ-görə avtodaşımalarda iddia müddəti ...il müəyyən edilir

- ☐ 11 il
- ☐ 2 ilə qədər
- ☐ 3 ilə qədər
- ☒ 1 il
- ☐ Düzgün cavab yoxdur

513 Yükün təyinat yerinə gec çatdırıldığı hallarda yükalan daşıyıcıya yazılı pritenziya verməlidir ki, bunun üçün ...günlük müddət müəyyən edilir

- ☐ 6 gün
- ☒ 7 gün
- ☐ 20 gün
- ☐ 21 gün
- ☐ 9 gün

514 əgər yükün itirilməsi və zədələnməsi aşkar halda məlum olmazsa, onda yük alan...gündən gec olmayaraq bu barədə daşıyıcıya yazılı surətdə bildiriş verməlidir

- ☐ 6 gün
- ☒ 7 gün
- ☐ 20 gün
- ☐ 21 gün
- ☐ 8 gün

515 Avtodaşıyıcı yükün hamısı yaxud müəyyən hissəsinin itirilməstə görə kompensasiya verilməlidir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Netto çəkisinin hər itirilən kq üçün – 8,23 SDR
- ☐ Brutto çəkisinin hər itirilən kq üçün – 8,13 sdr
- ☐ Brutto çəkisinin hər itirilən kq üçün – 8,03 SDR
- ☒ Brutto çəkisinin hər itirilən kq üçün - 8,33 SDR

516 Avtomobil daşımalarda yük itmiş hesab olunur...müddətə çatdırılırsa

- ☒ Razılaşdırılmış müddətdən 30 gün keçərsə
- ☐ Razılaşdırılmış müddətdən 20 gün keçərsə
- ☐ Razılaşdırılmış müddətdən 40 gün keçərsə
- ☐ Razılaşdırılmış müddətdən 60 gün keçərsə
- ☐ Düzgün cavab yoxdur

517 Avtomobil daşınmasında yük itmiş hesab edilir, əgər o...müddətində çatdırılırsa

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Yükün daşımaq üçün qəbulundan 30 gün keçərsə
- ☐ Yükün daşımaq üçün qəbulundan 40 gün sonra
- ☒ Razılaşdırılmış müddətdə yükü daşımaq üçün qəbul edildikdən sonrakı 60 gün ərzində
- ☐ Yükün daşımaq üçün qəbulundan 20 gün keçərsə

518 Daşıyıcı məsuliyyətdən azad edilir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Əgər daşıma xüsusi avadanlıqlarla(soyuqdan, istidən və s.) təchiz edilmiş nəqliyyat vasitəsilə daşınarsa
- ☒ Açıq yük maşınlarının istifadəsi yük qaiməsinə əsasən razılaşdırılır
- ☐ Əgər ziyan avtonəqliyyat vasitəsinin nasazlığı üzündən baş verərsə
- ☐ Əgər ziyan daşıyıcının səhvi üzündən baş veribse

519 Daşıyıcı məsuliyyətdən azad edilmir, əgər aşağıdakı hallar baş verərsə

- ☒ Nəqliyyat vasitəsinin nasazlığı üzündən və sürücünün ehtiyatsızlığına görə
- ☐ Malların spesifik daşınması zamanı
- ☐ Daşıyıcının səhlənkarlığı üzündən
- ☐ Daşıyıcının düzgün olmayan hərəkəti üzündən
- ☐ Elə bir şərait yaranır ki, Daşıyıcı ziyandan qaça bilmir

520 Daşıyıcı məsuliyyətdən azad edilir

- ☒ Daşıyıcıdan asılı olmayan səbəblər üzündən baş verən qəza zamanı
- ☐ Malın qəbulunda çatdırılmaya qədər olan dövrdəki ziyana görə
- ☐ Malın müəyyən hissəsinin itirilməsi
- ☐ Malın bütövlükdə itkisi
- ☐ Çatdırmanın gecikdirilməsi

521 Hansı sənəd yükpaylayıcı sənəd sayılır

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Avtomobil nəqliyyatı sənədi
- ☐ Aviaqaimə
- ☒ Konosament
- ☐ Avtomobil nəqliyyatı qaiməsi

522 əgər müxtəlif adda mallar, partiyalara bölünərək müxtəlif nəqliyyat vasitələrində daşınarsa daşıyıcı əlavə qaimə tələb edə bilməz

- ☒ Hər daşıyıcıyı görə
- ☐ Hər partiya mal növünə görə
- ☐ Hər mal növünə görə
- ☐ Hər nəqliyyat vasitəsinə görə
- ☐ Hər mal vahidinə görə

523 Qaimələr necə paylaşdırılır

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ 1-ci və 3-cü nüsxələr daşıyıcıda qalır, 2-ci nüsxə isə yükə əlavə edilir

- ☐ 1-ci nüsxə yükə əlavə olunur, 2-ci nüsxə daşıyıcıda qalır, 3-cü nüsxə yükləyicidə verilir
- ☐ 1-ci və 2-ci nüsxələr yükləyicidə, 3-cü nüsxə isə daşıyıcıda qalır
- ☒ 1-ci nüsxə yükləyicidə olur, 2-ci nüsxə yükə əlavə edilir, 3-cü nüsxə daşıyıcıda qalır

524 Qaiməni Kim təsdiqləyir

- ☐ Yükləyən və yüklən
- ☒ Daşıyıcı və yükləyən
- ☐ Daşıyıcı
- ☐ Yükləyən
- ☐ Yüklən və daşıyıcı

525 Qaimə.... Nüsxədə verilir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ 4
- ☒ 3
- ☐ 2
- ☐ 5

526 Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınması üçün daşıma sənədi hansıdır

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Faktura
- ☐ Nəqliyyat sənədi
- ☐ Konnosament
- ☒ Qaimə

527 Yüklərin çatdırılması zamanı onların itirilməsi, zədələnməsi yaxud vaxtında çatdırılmaması riski aid deyil

- ☐ eyni zamanda bir neçə daşıyıcı ilə
- ☐ hadisə baş verən zaman itkini müəyyənləşdirən daşıyıcı
- ☐ axırıncı daşıyıcı
- ☐ birinci daşıyıcı
- ☒ mal sahibi ilə müqaviləyə əsasən daşımanı həyata keçirən ekspeditor

528 əgər avtonəqliyyat daşınması bir müqavilə ilə tənzimlənsə, bir neçə daşıyıcı ilə həyata keçirilərsə

- ☒ əməliyyatı həyata keçirən bütün daşıyıcılar məsuliyyət daşıyır
- ☐ axırıncı daşıyıcı məsuliyyət daşıyır
- ☐ ikinci daşıyıcı bütün əməliyyat üzrə daşınmanın məsuliyyətini daşıyır
- ☐ birinci daşıyıcı bütün əməliyyat üzrə daşınmanın məsuliyyətini daşıyır
- ☐ əsas daşıyıcı məsuliyyət daşıyır

529 KDPQ tətbiq edilmir:

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ mebel daşımalarına
- ☐ əgər yükün daşınması və çatdırılması müqaviləyə əsasən ayrı-ayrı dövlətlərdə yerləşərsə, bu halda hər iki ölkə Konvensiyanın üzvü olmalıdır
- ☐ əgər yükün daşınması və çatdırılması müqaviləyə əsasən ayrı-ayrı dövlətlərdə yerləşərsə konvensiyanın üzv olan dövlət
- ☐ dövlət müəssisələri ilə daşınması yüklərə

530 KDPQ – istifadə olunur

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ öülərin daşınmasına
- ☒ əgər yükün daşınması və çatdırılması ayrı-ayrı ölkələrdə yerləşərsə, Konvensiyaya üzv olan ölkə əsas götürülür
- ☐ beynəlxalq poçt daşımaları haqqında konvensiyada

- ☐ mebellərin daşınması

531 Avtomobil nəqliyyatı ilə beynəlxalq yük daşımalar haqqında Konvensiya qüvvəyə minmişdir

- ☐ 1950 il
☐ 1965 il
☒ 1967 il
☐ 1956 il
☐ 1976 il

532 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşımalar haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1957 Varşava
☐ 1956 il Bern
☐ 1957 il Cenevre
☐ 1958 il Varşava
☒ 1956 il Cenevre

533 Avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin beynəlxalq daşınması hansı Konvensiya ilə tənzimlənir

- ☐ GMR
☒ KDPQ
☐ KQDP
☐ KPDQ
☐ QKPD

534 ABADA qeyri kommertiya təşkilatı kimi neçənci ildə yaradılmışdır

- ☒ 1993
☐ 2008
☐ 1995
☐ 1990
☐ 2001

535 Qaimə ilə rəsmiləşdirilən beynəlxalq daşımalar

- ☐ Dövriyyə daşıma sənədi və qeyri-dövriyyə daşıma sənədi
☐ Yük, dəniz və qeyri-müntəzəm daşımalar
☐ Dəniz, hava və dövlətlərarası daşıma
☒ Dəmir yolu, avtomobil və hava nəqliyyatı
☐ Tranzit, hava və dəniz daşımaları

536 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında tranzit icazə nədir?

- ☐ qeyri-müntəzəm, müntəzəm və məlik daşıma
☒ Nəqliyyat vasitəsinə nə yükləmə ölkəsi, nə də yük boşaltma ölkəsi olmayan dövlətin ərazisindən keçməyə hüquq verən sənəd
☐ universal icazə c) tranzit icazə
☐ ikitərəfli icazə
☐ Səliq iştirakçısı olan digər dövlətin ərazisində yerləşən məntəqə və 3-cü dövlətin ərazisində yerləşən məntəqə arasındakı daşıma

537 Sənişin daşımaları neçə yerə bölünür?

- ☐ müntəzəm, qeyri-müntəzəm daşıma
☐ müntəzəm və məlik daşıma
☒ qeyri-müntəzəm, müntəzəm və məlik daşıma
☐ tramp daşıma , müntəzəm daşıma
☐ tranzit daşıma və universal daşıma

538 Hansı Konvensiya Byenəlxalq avtomobil daşımaları zamanı gömrük prosedurunun tənzimləyir?

- ☐ Tez korlanan qida məhsullarının beynəlxalq daşması və bu daşımalar üçün istifadə olunan xüsusi nəqliyyat vasitələri haqqında Saziş (TDS)
- ☐ dövlətlərarası ikitərəfli sazişlər
- ☐ Yol hərəkəti haqqında beynəlxalq Paris Konvensiyası
- ☐ BYD kitabçası
- ☒ Cenevrə Konvensiyası

539 Qaimənin nüsxələri neçə paylaşdırılır

- ☐ yüksahibi və yükdaşıyan
- ☐ mal sahibinə , yükqöndərən və yükəparan
- ☒ yükqöndərən , yükə əlavə edilir, daşıyıcıda qalır
- ☐ yükqöndərən, daşıyıcı və gömrük məntəqəsinə
- ☐ yükdaşıyıcısına və gömrük idarəsinə

540 Qaimə neçə nüsxədə tərtib edilir?

- ☐ 6
- ☒ 3
- ☐ 4
- ☐ 2
- ☐ 1

541 Byenəlxalq yük daşması müqaviləsi hansıdır?

- ☒ qaimə
- ☐ fraktetmə
- ☐ ticarət müqaviləsi
- ☐ yol hərəkəti lisenziyası
- ☐ hesab faktura

542 Beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi hansı sənədlə rəsmiləşdirilir:

- ☐ təhvil-təslim sənədi
- ☐ hesab-faktura
- ☐ konosament
- ☒ daşıma sənədi
- ☐ nəqliyyat sənədi

543 Beynəlxalq yük daşması müqaviləsində iştirak etməyən tərəf?

- ☐ yükqöndərən
- ☐ daşıyıcı
- ☐ nəqliyyat sahibi
- ☐ yükdaşıyan
- ☒ yükalan

544 Beynəlxalq yük daşması müqaviləsinin tərəfləri

- ☐ daşıyıcı , yükqöndərən və yükalan
- ☐ daşıyıcı və yükalan
- ☒ daşıyıcı və yükqöndərən
- ☐ daşıyıcı və mal sahibi
- ☐ yükqöndərən , yükalan

545 Beynəlxalq avtomobil yük daşımalarında tramp daşımalarına aid deyil?

- ☐ avtomobillərlə daşınan yüklərin əsas kütləsinin bu daşımaların payına düşür

- ☐ eyni nəqliyyat vasitə ilə daşınır
- ☐ yük sahibi ilə razılaşdırılmış müddət ərzində çatdırılır
- ☐ müxtəlif marşrutlarla heyata keçirilir
- ☒ dəqiq müəyyənləşdirilmiş marşrutlar üzrə həyata keçirilir

546 Beynəlxalq avtomobil yük daşımaları öz xüsusiyyəti və xarakterinə görə nəçə kateqoriyaya bölünür:

- ☐ 6
- ☐ 4
- ☐ 3
- ☒ 2
- ☐ 5

547 Aşağıdakılardan hansı beynəlxalq avtomobil nəqliyyatı sahəsində əsas sazişdir?

- ☐ beynəlxalq avtomobil daşımalarını həyata keçirən nəqliyyat vasitələri heyətinin işinə dair Avropa Sazişi
- ☐ beynəlxalq avtomagistrallar haqqında Avropa Sazişi
- ☐ konteynerlərə dair Gömrük Konvensiyası
- ☐ yol hərəkəti haqqında konvensiya
- ☒ beynəlxalq yük daşınması müqaviləsi (BYDM)

548 Beynəlxalq avtonəqliyyat prosesi iştirakçılarna aid deyil

- ☒ baqaj sahibi
- ☐ yüksalan
- ☐ yükləyən
- ☐ daşıyıcı
- ☐ sərnişin

549 Avtomobil nəqliyyat növünün çatışmayan cəhətlərinə aiddir

- ☐ Yüklərin mühafizəsi
- ☒ yol şəbəkəsindən asılı olması
- ☐ Təcillilik
- ☐ Səfərbər olunma qabiliyyəti
- ☐ Müasir çatdırma üsullarının təşkili imkanları

550 Təhlükəli yüklərin gəmiçilikdə daşınması haqqında bəx qaydalar ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1967 il
- ☐ 1959 il
- ☒ 1960 il
- ☐ 1966 il
- ☐ 1965 il

551 İnterkonteyner aksioner cəmiyyəti bəx daşımaları həyata keçirir..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ dəmir yolu nəqliyyatında
- ☐ hava nəqliyyatı dairəsində
- ☐ dəniz nəqliyyatı vasitələri üçün
- ☐ avtomobil nəqliyyatı

552 İnterkonteyner aksioner cəmiyyəti yaradılıb..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ 1968 il
- ☒ 1967 il
- ☐ 1962 il

☐ 1970 il

553 B\ x dəmir yolu ilə konteyner daşımaları həyata keçirilir..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ Amerika xətti konteyner şirkətləri ilə
☐ “İnterkonteyner”lə
☐ Qərbi Avropa xətti konteyner şirkətləri ilə
☐ MSAT ilə

554 B\ x dəniz daşımaları həyata keçirilir...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ Amerika xətti konteyner şirkətləri, Yaponiya gəmiçilik kompaniyası
☐ “İnterkonteyner”
☐ Avropa xətti konteyner şirkətləri, Rusiya gəmiçilik şirkətləri
☐ MSAT

555 MPOQ hansı təşkilatdır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ təhlükəli yüklərin quru yollarla b\ x haqqında Avropa Sazişi
☐ təhlükəli yüklərin dəniz daşınması haqqında B\ x Kodeks
☐ təhlükəli yüklərin daxili su yolları b\ x daşınması haqqında Avropa Sazişi
☒ təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolu ilə b\ x daşınması haqqında Avropa Sazişi

556 VOPOQ – hansı təşkilatdır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ təhlükəli yolların quru yollarla daşınması haqqında Avropa Sazişi
☐ təhlükəli yüklərin dəniz daşınması haqqında b\ x kodeks
☒ təhlükəli yolların daxili su yolları ilə b\ x daşınması haqqında Avropa Sazişi
☐ təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolu ilə daşımalar haqqında Avropa Sazişi

557 MKPOQ- hansı təşkilatdır]

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ təhlükəli yüklərin quru yollar ilə daşınması haqqında Avropa Sazişi
☒ təhlükəli yüklərin dənizlə daşınması haqqında b\ x kodeks
☐ təhlükəli yüklərin daxili su yolları ilə b\ x daşınması haqqında Avropa Sazişi
☐ təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolları ilə Daşımaları haqqında Saziş

558 DOPO Q – hansı təşkilatdır..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ təhlükəli yolların quru yollar ilə b\ x daşımaları haqqında Avropa Sazişi
☐ təhlükəli yolların dənizlə daşınması haqqında b\ x kodeks
☐ təhlükəli yüklərin daxili su yolları ilə b\ x daşınması haqqında Avropa Sazişi
☐ təhlükəli yüklərin nəqliyyatın bütün növləri ilə, həmçinin dəmir yolları ilə Daşımaları haqqında Saziş

559 Konteyner daşımaları dedikdəbaşə düşülür

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ dəmiryolu-hava
☐ avtomobil-avia daşımaları
☐ avtomobil-dəniz daşımaları
☒ dəmiryolu-avtomobil daşımaları

560 MULTİDOS- bu sənəd

- ☐ FIATA, qarışıq daşımalarda ekspeditorların istifadəsi üçün nəzərdə tutulmuşdur
- ☐ BİMKO tərəfindən hazırlanaraq operatorlar tərəfindən qarışıq daşımalarda istifadə olunur
- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ yükün ekspeditor tərəfindən qəbulunun rəsmi təsdiqi
- ☒ YUNKTAD tərəfindən hazırlanaraq, qqqqqqqq

561 SOMBİDOS- bu sənəd

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ FIATA qarışıq daşımalarda ekspeditorların istifadəsi üçün nəzərdə tutulmuşdur
- ☐ YUNKTAD tərəfindən hazırlanaraq, QQQQQQ
- ☒ BİMKO tərəfindən hazırlanaraq, operatorlar tərəfindən qarışıq daşımalarda istifadə olunur
- ☐ ekspeditorun yükün qəbulu haqqında rəsmi təsdiqidir

562 İNTERFRİQO- bu

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ tez xarab olan yüklərin daşınması üzrə b\ x dəmiryolu cəmiyyətidir
- ☐ tez xarab olan ərzaqların daşınması haqqında b\ x təşkilatdır
- ☐ tez xarab olan ərzaqların b\ x daşımaları haqqında sazişdir
- ☐ tez xarab olan ərzaqların daşınması üzrə ekspertlər qrupudur

563 TRANSFRİQORUT-AVROPA-bu

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ tez xarab olan yüklərin daşınması haqqında b\ x dəmiryolu cəmiyyəti
- ☒ tez xarab olan ərzaqların daşınması haqqında b\ x təşkilatdır
- ☐ tez xarab olan ərzaq məhsullarının b\ x daşınması haqqında sazişdir
- ☐ tez xarab olan ərzaqların daşınması üzrə ekspertlər qrupudur

564 SPS-hansı təşkilatdır

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ tez xarab olan yüklərin daşınması haqqında b\ x dəmiryolu cəmiyyəti
- ☐ tez xarab olan ərzaqların daşınması haqqında b\ x təşkilat
- ☒ tez xarab olan ərzaq məhsullarının b\ x daşınması haqqında Saziş
- ☐ tez xarab olan ərzaqların daşınması üzrə ekspertlər qrupu

565 FBL- bu sənəd...

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ FIATA qarışıq yükdaşıma ekspeditorlarının istifadəsi üçün nəzərdə tutulmuşdur
- ☐ BMT-nin qarışıq yükdaşımalar haqqında Konvensiyasını həyata keçirmək üçün YUNKTAD tərəfindən yaradılan sənəddir
- ☐ BİMKO tərəfindən hazırlanaraq qarışıq yük daşıyan operatorlar tərəfindən istifadə olunur
- ☐ ekspeditorlardan malın rəsmi qəbulunun təsdiqi

566 SOMBİDOS və FBL sənədləri bir-birindən nə ilə fərqlənir..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ FBL yükəndərənlərin maraqlarını SOMBİDOS-a nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- ☐ SOMBİDOS yükəndərənlərin maraqlarını FBL –ə nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- ☐ SOMBİDOS yükəndərənlərin maraqlarını FBL-ə nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir
- ☐ FBL yükəndərənlərin maraqlarını SOMBİDOS-a nisbətən daha yüksək səviyyədə əks etdirir

567 Konteyner – nəqliyyat avadanlığı olub, əsasən istifadə edilir..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ nəqliyyatın bir və ya daha çox növləri ilə yükdaşımaları asanlaşdırır

- ☐ b\ x aləmdə fiziki və hüquqi şəxsləri birləşdirir
- ☐ tez xarab olan malların daşınmasında
- ☐ təhlükəli yüklərin daşınmasını asanlaşdırır

568 Konteynerlərə dair Gömrük Konvensiyası qəbul edilib..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ 1970-il
- ☒ 1972-il
- ☐ 1971 il
- ☐ 1969-il

569 Təhlükəsiz konteynerlər üzrə b\ x konvensiya qüvvəyə minmişdir

- ☐ 1979-il
- ☐ 1975-il
- ☐ 1976-il
- ☒ 1977-il
- ☐ 1978-il

570 FİATA-nın həqiqi üzvləri ola bilər..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ AİB üzvləri
- ☐ MDB üzv dövlətləri
- ☒ şəxsi ekspeditor firmaları, gömrük brokerləri
- ☐ qeydiyyatda olduğu ölkədə ekspeditor fəaliyyətini həyata keçirən milli ekspeditor assosiasiyası

571 FİATA-nın həqiqi üzvləri ola bilər..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ MDB üzv dövlətləri
- ☐ gömrük brokeri
- ☒ qeydiyyatda olduğu ölkədə ekspeditor fəaliyyətini həyata keçirən milli ekspeditor assosiasiyası
- ☐ AİB üzv dövlətləri

572 B\ x Ekspeditor Assosiasiyası Federasiyasının (FİATA) əsasnaməsinə əsasən iki kateqoriya üzvlər nəzərdə tutulub..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ əsas və əlavə üzvlər
- ☒ həqiqi və assosiasiya üzvləri
- ☐ daimi və daimi olmayan
- ☐ əsas və müşahidəçi üzvlər

573 Qarışıq daşımalar həyata keçirilir..

- ☐ bir nəqliynövündən digərinə yükləməklə
- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☐ dəmiryolu nəqliyyatı ilə
- ☒ yükgöndərinin anbarından – yükalanın anbarına
- ☐ bir nəqliyyat növü ilə

574 B\ x qarışıq daşımalar haqqında Konvensiya qəbul olunub....

- ☐ 1922-ildə Berndə
- ☒ 1980 ildə Cenevredə
- ☐ 1902 ildə Moskvada
- ☐ 1884-ildə parisdə

- ☐ 1985-ildə Madriddə

575 Qarışıq daşımalarda əsas sənəd..

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☐ nəqliyyat qaiməsi
☐ avtomobil qaiməsi
☐ konosament
☒ birbaşa konosament

576 Kombinə edilmiş daşımalara aiddir...

- ☐ düzgün cavab uoxdur
☐ kombinə edilmiş və qarışıq daşımalar
☐ ümumi və spesifik daşımalar
☒ birbaşa və qarışıq daşımalar
☐ bağlı və açıq daşımalar

577 B\X Ekspeditor Assosiasiyası Federasiyasının (FIATA) məqsədi

- ☐ düzgün cavab yoxdur
☒ ekspeditorların maraqlarının b\X aləmdə qorunması
☐ b\X aləmdə yükləndərinin maraqlarının qorunması
☐ yükalanın maraqlarının b\X səviyyədə qorunması
☐ yükdaşımaların b\X aləmdə maraqlarının qorunması

578 B\X Ekspeditor Assosiasiyaları Federasiyası(FIATA) neçənci ildə yaradılıb

- ☐ 1930-ildə Berndə
☐ 1928-ildə Londonda
☐ 1927- ildə Madriddə
☐ 1925-ildə Parisdə
☒ 1926-ildə Vyana

579 Multimodal daşımalara aid deyil

- ☐ iki dövlət arasında həyata keçirilir
☐ operator tərəfindən bir neçə nəqliyyat növünün iştirakı ilə yerinə yetirilir
☒ konosamentlə rəsmiləşdirilir
☐ bir daşıma sənədi əsasında həyata keçirilir
☐ b\X qarışıq daşımalara aiddir

580 İntermodal daşımaya aid deyil

- ☐ bir neçə nəqliyyat növü ilə həyata keçirilir
☒ ayrı-ayrı nəqliyyat vasitələrinin sənədləri əsasında həyata keçirilir
☐ yükləndərmə və təyinat yeri iki müxtəlif ölkədə yerləşməlidir
☐ iki dövlət arasında həyata keçirilir
☐ vahid daşıma sənədi əsasında rəsmiləşdirilir

581 Birbaşa qarışıq daşımada iştirak edir...

- ☒ nəqliyyatın iki müxtəlif növü iştirak edir
☐ yalnız konteynerlərlə daşıma
☐ nəqliyyatın eyni növləri
☐ iki və daha çox nəqliyyat vasitəsi
☐ bir dövlətdə olan müxtəlif daşımalar

582 B\Xalq qarışıq daşımanı qarışıq daşımadan fərqi..

- ☐ müxtəlif ölkələrin iştirakı şərt deyil
- ☐ konkret nəqliyyat növündən istifadə
- ☒ daşınmanın iki dövlət arasında həyata keçirilməsi
- ☐ yükləndirənin daşıma prosesinə məsuliyyəti
- ☐ yükün konteynerlərlə daşınması

583 Unimodal daşımaya aiddir....

- ☐ qarışıq daşıma müqaviləsi əsasında həyata keçirilməsi
- ☐ yükün xüsusi qablarda daşınması
- ☐ ən azı iki növ nəqliyyatın iştirakı
- ☐ qarışıq daşımalar
- ☒ nəqliyyatın bir növü tərəfindən həyata keçirilməsi

584 Qarışıq daşımalarda nəqliyyat infrastrukturunu müəssisəsinin iştirakı vacibdir..

- ☐ yükün daşınmasını nəzarətdə saxlamaq üçün
- ☐ yükün xüsusi qablarda daşınmasına nəzarət üçün
- ☐ təyinat yerinə çatdırılması üçün
- ☐ yükə nəzarət üçün
- ☒ daşıyıcıların fəaliyyətini bir-birilə əlaqələndirmək üçün

585 B\xalq intermodal daşımaların xüsusi prinsiplərinə aiddir..

- ☐ yükün sərhəd stansiyasına qədər daşınması
- ☒ daşıma prosesinin operator tərəfindən həyata keçirilməsi
- ☐ daşıyıcının nəqliyyat dövründə məsuliyyətinin operatora verilməsi
- ☐ ancaq b/xalq müqavilələrlə tənzimlənməsi
- ☐ daşıma prosesində nəqliyyat vasitəsinin vahidliyi prinsipi

586 B\xalq qarışıq daşımaların həyata keçirilməsi prosesinə aidiyyəti olmayan tərəf

- ☐ yükalan
- ☒ istehsalçı
- ☐ yükləndirən
- ☐ operator
- ☐ daşıma əlaqələri ilə bağlı dövlətlər

587 B\xalq qarışıq daşımaların həyata keçirilməsi prosesində iştirak etmir..

- ☐ daşıma əlaqələri ilə bağlı dövlətlər
- ☐ yükalan
- ☐ yükləndirən
- ☒ istehsalçı
- ☐ operator

588 İntermodal daşımaların nəqliyyat prosesi üçün vacib olan əsas prinsipi

- ☐ daşınmanın vaxtında həyata keçirilməsi
- ☐ nəqliyyat vasitələrinin avtomatlaşdırılması
- ☒ qapıdan-qapıya daşımaq prinsipi
- ☐ ölkələr arasında iqtisadi münasibətlərin genişlənməsi
- ☐ daşımaların mexanikləşdirilməsi

589 Daşınmanın həyata keçirilməməsinə görə mülki-hüquqi məsuliyyət kimin üzərinə düşür

- ☐ daşınan yükün formasından
- ☒ qarışıq daşıma operatorunun üzərinə
- ☐ gömrük sərhəd məntəqələrinin

- ☐ yük sahibinin üzərinə
- ☐ nəqliyyat vasitəsinin naszlığı üzündən

590 B\xalq qarışıq daşımaya aid deyil

- ☐ düzgün cavab yoxdur
- ☒ unimodal daşımalar
- ☐ vahid daşıma sənədi əsasında operator tərəfindən həyata keçirilir
- ☐ iki dövlət arasında həyata keçirilir
- ☐ intermodal daşımalar

591 B\x qarışıq daşımanı qarışıq daşımadan fərqləndirən cəhət

- ☐ müxtəlif daşıma vasitələrindən istifadə edilməsi
- ☐ iki qonşu dövlət arasında həyata keçirilməsi
- ☐ iki və daha çox nəqliyyat növündən istifadə edilir
- ☒ daşınmanın iki dövlət arasında həyata keçirilməsi
- ☐ yükün xüsusi qablarda daşınması

592 B\x qarışıq daşımanı qarışıq daşımadan fərqləndirən cəhət

- ☐ ən azı iki nəqliyyat növünün iştirakı
- ☐ nəqliyyat infrastrukturu müəssisəsinin iştirakı ilə həyata keçirilir
- ☒ daşıma prosesinin operator tərəfindən təşkil olunması
- ☐ iki və daha çox nəqliyyat növündən istifadə olunur
- ☐ yük ardıcıl surətdə müəyyən nəqliyyat növünün daşıyıcısından digər nəqliyyat növü daşıyıcısına verilir

593 B\xalq qarışıq daşımaların hüquqi tənzimlənməsi

- ☐ nəqliyyat haqqında qanun
- ☐ “B\x qarışıq yükdaşımaları haqqında” BMT Konvensiyası
- ☐ b\x müqavilə və sazişlər
- ☒ b\x müqavilələr və milli qanunvericilik
- ☐ Bern Konvensiyası

594 B\xalq intermodal daşımaların xüsusi prinsiplərinə aid deyil

- ☒ daşıma prosesinin tək nəqliyyat növü ilə həyata keçirilməsi
- ☐ yükün təyinat yerinə vaxtında çatdırılması
- ☐ yüklərin qapıdan-qapıya çatdırılması
- ☐ daşıma prosesinin operator tərəfindən həyata keçirilməsi
- ☐ bütün nəqliyyat prosesi dövründə operatorun məsuliyyət daşması

595 İntermodal daşımaların spesifik hüquqi tənzimləmə predmetinə aiddir..

- ☒ dövlətlərarası münasibətlər
- ☐ hüquqi münasibətlər
- ☐ nəqliyyat münasibətləri
- ☐ iqtisadi münasibətlər
- ☐ milli adətlər

596 B\xalq qarışıq daşımaların əmələ gəlmə tarixi

- ☐ XXI əsrin əvvəlləri
- ☐ XIX əsrin əvvəlləri
- ☐ 1999 il
- ☐ XX əsrin axırları
- ☒ XX əsrin əvvəlləri

597 B/Xalq qarışıq daşımaların digər daşıma növlərindən fərqi

- ☐ qonşu dövlətlər arasında həyata keçirilən daşıma növüdür
- ☐ vahid nəqliyyat sənədi əsasında
- ☐ hər bir nəqliyyat vasitəsi operatoru tərəfindən ayrı-ayrı mallar üçün daşıma sənədlərinin verilməsi ilə həyata keçirilir
- ☒ qarışıq daşıma operatoru tərəfindən vahid daşıma sənədi Əsasında daşıma prosesinin təşkili
- ☐ bir nəqliyyat növündən istifadə edilməklə həyata keçirilən daşıma

598 B/xalq qarışıq daşımalarda ...

- ☐ müxtəlif ölkələr arasında həyata keçirilən multimodal daşımalardır
- ☐ bir nəqliyyat sənədi ilə yükdaşımalarını həyata keçirir
- ☒ yük və sənədin daşımaları zamanı iki və daha artıq nəqliyyat növündən istifadə edilir
- ☐ iki və daha çox nəqliyyat vasitəsindən istifadə edilir
- ☐ ayrı-ayrı daşıma sənədi əsasında yük və sənədin daşımalarını həyata keçirir

599 Beynəlxalq daşımaların əmələ gəlmə səbəbi

- ☐ Daxili daşımaların inkişafı
- ☐ İki və daha artıq ölkənin ərazisində həyata keçirilir
- ☐ Elm və texnikanın inkişafı
- ☐ Mədəni əməkdaşlığın əmələ gəlməsi
- ☒ Xarici iqtisadi ticarət

600 Boru kəməri nəqliyyatının növləri

- ☒ neft və qaz kəməri
- ☐ neft, qaz və su kəməri
- ☐ maye halında mal ixracı kəməri
- ☐ neft, qaz, sistem daşımaları
- ☐ qaz kəməri, elektrik kəməri

601 Boru kəməri nəqliyyatının üstünlükləri

- ☐ texniki xidmətin tələblərinə riayət olunmaması
- ☒ yükləri tez və böyük həcmdə ötürmək imkanı
- ☐ yollarda tıxaclar
- ☐ korroziya uğraması
- ☐ müvafiq infrastrukturunun yaradılmasının qiymətə bəla olması

602 Magistral boru kəmərinin texniki xarakteristikasına aiddir...

- ☐ qeyri-universal nəqliyyat növünə
- ☐ yüksək standartlara
- ☐ yüksək təhlükə mənbəyinə
- ☒ daşınar əmlak növünə
- ☐ daşınmaz əmlak növünə

603 Magistral boru kəmərinin istismarı tələb edir....

- ☒ texnoloji rejimə ciddi riayət edilməsi
- ☐ əsaslı təmir işləri
- ☐ boru kəməri sisteminin əsas hissələrinin inşası
- ☐ daşınmaz əmlak növünə aidiyyəti
- ☐ cari təmir işlərinin həyata keçirilməsi

604 boru kəməri nəqliyyatının üstün cəhətlərinə aid deyil

- ☐ məhsulun nəql edilməsində fasilələrin olmaması

- ☐ hava şəraitindən asılı olmaması
- ☐ məhsulun nəql edilmə prosesinin mexanikləşdirilməsi
- ☒ müxtəlif malların daşınması
- ☐ maya dəyərinin aşağı olması

605 Boru kəməri nəqliyyatının üstünlüyü

- ☐ iqlim şəraitindən asılı olması
- ☒ məhsulun nəql edilmə prosesinin yüksək avtomatlaşdırma dərəcəsi
- ☐ birtərəfli nəqliyyat
- ☐ maya dəyərinin çox olması
- ☐ müxtəlif tipli məhsulların nəql edilməsi

606 Boru kəməri nəqliyyatında çatışmayan cəhətlər...

- ☐ tullantı qazlar
- ☒ texniki xidmətlərin tələblərinə riayət olunmaması
- ☐ ətraf mühitə zərərli
- ☐ yollarda tıxaclar
- ☐ daşıma zamanı səs

607 Boru kəməri nəqliyyatının üstün cəhətlərinə aiddir

- ☐ layihələndirmə işlərinin tez və ucuz başa gəlməsi
- ☐ ətraf mühitə zərərli təsirinə qarşısının alınması
- ☐ maya dəyərinin dəyişkən olması
- ☐ yollarda tıxacların az olması
- ☒ məhsulların tez və böyük həcmdə ötürülməsi

608 Boru kəməri nəqliyyatının xüsusiyyətlərinə daxil deyil

- ☐ boru kəmərinin istismarı sadədir
- ☐ iqlim şəraitindən asılı deyildir
- ☒ boru kəməri nəqliyyatında daşıma vasitələrindən istifadə olunur
- ☐ boru kəməri nəqliyyatında daşıma vasitələrindən istifadə olunmur
- ☐ idarə olunma rejimi sadədir

609 Magistral boru kəməri nəqliyyatı hansı kateqoriyaya aiddir?

- ☐ iqlimdən asılı olması kateqoriyası
- ☐ texnoloji rejimə riayət edilməsi
- ☐ universal daşıma kateqoriyasına
- ☒ yüksək təhlükə mənbəyi
- ☐ müxtəlif yüklərin daşınması

610 AR-da magistral boru kəməri sahəsində münasibətlər .. tənzimlənir?

- ☐ Milli Məclisin qərarları ilə
- ☒ AR-nın müvafiq qanunvericiliyi ilə
- ☐ milli adətlər
- ☐ B\X qanunlar
- ☐ Nəqliyyat haqqında qanun

611 Magistral nəqliyyata hansı nəqliyyat vasitələri aiddir?

- ☐ boru kəməri, dəniz, hava, dəmir yolu, avtomobil və su nəqliyyatı
- ☐ qeyri-universal nəqliyyat
- ☒ ümumi istifadədə olan nəqliyyat
- ☐ universal nəqliyyat

- ☐ ümumi istifadədə olmayan nəqliyyat

612 Qeyri-universal nəqliyyat növünə aiddir:

- ☐ dəniz nəqliyyatı
☒ boru kəməri nəqliyyatı
☐ avtomobil nəqliyyatı
☐ hava nəqliyyatı
☐ dəmir yolu nəqliyyatı

613 İxtisaslaşmış nəqliyyat növünə aiddir

- ☐ su nəqliyyatı
☐ hava nəqliyyatı
☐ dəniz nəqliyyatı
☒ boru kəməri nəqliyyatı
☐ çay nəqliyyatı

614 Universal nəqliyyat növünə daxil deyil:

- ☐ hava nəqliyyatı
☒ boru kəməri nəqliyyatı
☐ su nəqliyyatı
☐ dəmir yolu nəqliyyatı
☐ avtomobil nəqliyyatı

615 Ümumi istifadədə olan nəqliyyat növlərinə aiddir

- ☐ quru nəqliyyatı, su nəqliyyatı və hava nəqliyyatı
☐ dəniz, dəmir yolu, hava, su, avtomobil və boru kəməri nəqliyyatı
☐ dəniz, hava və boru kəməri nəqliyyatı
☐ dəmir yolu, dəniz, avtomobil yolu nəqliyyatı
☒ dəniz, dəmir yolu, avtomobil, su, hava və boru kəməri nəqliyyatı

616 İşçi funksiyası baxımından nəqliyyat neçə növə bölünür:

- ☐ 5
☒ 2
☐ 4
☐ 3
☐ bir növü var

617 Təsərrüfat fəaliyyəti baxımından nəqliyyat vasitələri neçə yerə bölünür?

- ☐ 6
☐ 5
☐ 3
☒ 2
☐ 7

618 B\X boru kəməri nəqliyyatının yaranma səbəbi

- ☐ daha ucuz başa gəlməsi
☐ su, neft və karbohidrogen məhsullarının boru kəməri ilə nəql edilməsi
☒ neft və qaz ehtiyatlarının bir ölkədən digərinə nəql olunması
☐ boru kəməri ilə nəqlətmənin təhlükəsizliyi
☐ universal nəqliyyat vasitəsi olması

619 B\X boru kəməri nəqliyyatının hüququ mənbəyi:

- ☐ b\ x saziş və müqavilələr
- ☒ b\ x müqavilələr və milli qanunvericilik
- ☐ beynəlxalq müqavilələr və nəqliyyat qanunu
- ☐ beynəlxalq sazişlər və milli adətlər
- ☐ “Energetika Partiyası Müqaviləsi”

620 B\ x boru kəmərləri nəqliyyat hüququnun sahəvi prinsiplərinə daxil deyil

- ☒ enerji daşıyıcılarının daxili qiymətinin artması
- ☐ b\ x hüquqi prinsiplərə uyğun olaraq həyata keçirilməsi
- ☐ dövlətin bütün nəqliyyat fəaliyyətinə görə b\ x məsuliyyət
- ☐ dövlətin boru kəmərləri nəqliyyat kommunikasiya xətlərinin ona məxsus olan hissəsinə suverenliyi
- ☐ qarşılıqlı faydalı əməkdaşlıq

621 Beynəlxalq boru kəmərləri nəqliyyat hüququnun spesifik hüquqi tənzimləmə predmetinə aid deyil:

- ☐ texniki etibarlılığın təmin olunması
- ☐ dövlətlərarası münasibətlər
- ☐ boru kəmərlərinə və nəql edilən məhsullara sahiblik
- ☒ ticarət, tarif və nəqliyyat
- ☐ ekoloji təhlükəsizliyin təmin olunması

622 B\ x boru kəmərləri nəqliyyat hüququnun subyektlərinə aiddir:

- ☐ boru kəmərlərinə və nəql edilən məhsullara sahiblik
- ☐ istehsalat və kommersiya fəaliyyətinin dövlət tənzimlənməsi
- ☐ magistral boru kəmərlərinin tikintisi və və istismarı zamanı təbii ehtiyatlardan istifadə qaydaları
- ☒ dövlətlər
- ☐ magistral boru kəmərləri

623 B\ x boru kəmərləri nəqliyyat – hüquq münasibətlərinin obyektinə aiddir

- ☒ magistral boru kəmərləri nəqliyyat sistemi
- ☐ Boru kəmərlərinə və nəql edilən məhsullara sahiblik
- ☐ Magistral boru kəmərləri nəqliyyat sisteminin operatorları
- ☐ Magistral boru kəmərləri nəqliyyatının sahibləri və ya belə nəqliyyat qanuni əsaslarla idarə edən şəxslər
- ☐ Magistral neft kəmərlərinin təhlükəsiz fəaliyyət göstərməsini həyata keçirən şəxslər

624 Beynəlxalq boru kəmərləri nəqliyyat hüquq subinstitutu bölmələrinə aiddir:

- ☐ b\ x boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft, qaz və karbohidrogen qazların nəqliyyat hüququ.
- ☐ B\ x boru kəmərləri nəqliyyatı ilə su, neft və qaz məhsullarının nəqliyyat hüququ
- ☐ b\ x boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft və karbohidrogen məhsullarının nəqliyyat hüququ
- ☐ Beynəlxalq boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft və qaz məhsullarının nəqliyyat hüququ
- ☒ B\ x boru kəmərləri nəqliyyatı ilə neft, qaz və neft məhsullarının nəqliyyat hüququ

625 ABADA neçənci ildən Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqının(BANİ) üzvüdür

- ☐ 1998
- ☒ 1993
- ☐ 2002
- ☐ 2000
- ☐ 1989

626 ABADA neçənci ildə ictimai birlik statusunda dövlət qeydiyyatından keçmişdir

- ☐ 1995
- ☒ 2002
- ☐ 2000

- ☐ 2001
- ☐ 1999

627 ABADA ictimai qeyri-kommersiya təşkilatı ... yaradılmışdır

- ☒ 1993
- ☐ 1988
- ☐ 1992
- ☐ 1995
- ☐ 1996

628 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında məkik daşıma dedikdə başa düşülür

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Tranzit daşıma
- ☐ Müntəzəm daşıma
- ☐ Qeyri-müntəzəm daşıma
- ☒ Sərnişinlərin müəyyən dövlətə və oradan geriye daşınması

629 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında qeyri-müntəzəm daşıma dedikdə başa düşülür

- ☒ Əvvəlcədən müəyyən edilməmiş cədvəl əsasında həyata keçirilən sərnişin daşınması
- ☐ Məkik daşıma
- ☐ Əvvəlcədən müəyyən edilməmiş cədvəl əsasında daşıma
- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Tranzit daşıma

630 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında müntəzəm daşıma dedikdə ... başadüşülür

- ☐ Heç bir cavab doğru deyil
- ☒ Əvvəlcədən müəyyən edilmiş hərəkət cədvəli əsasında həyata keçirilən daşıma
- ☐ Tranzit daşıma zamanı həyata keçirilir
- ☐ Əvvəlcədən müəyyən edilməmiş cədvəl əsasında daşıma
- ☐ Məkik daşıma

631 Beynəlxalq avtomobil sərnişin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında konvensiyaya əsasən sərnişin daşınması neçə yerə bölünür

- ☐ 6
- ☐ 4
- ☐ 2
- ☒ 3
- ☐ 5

632 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında sərnişinin baqajının çəkisi ... çox olmamalıdır

- ☐ 60kq
- ☒ 30kq
- ☐ 35kq
- ☐ 40 kq
- ☐ 50kq

633 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında sərnişinin əl yükünün çəkisi Artıq ola bilməz

- ☐ 15kq
- ☐ 35kq
- ☐ 25kq
- ☐ 30 kq
- ☒ 20kq

634 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında baqaj daşınması ... ilə rəsmiləşdirilir

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Faktura
- ☐ Qaimə
- ☐ Müqavilə sənədi
- ☒ Baqaj qəbzi

635 Beynəlxalq sənişin daşımalarında biletd...

- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☒ Müqavilə sənədi
- ☐ Saziş müddəası
- ☐ Baqaj qəbzi
- ☐ Qaimə

636 Beynəlxalq avtomobil daşımalarına verilən universal icazə dedikdə başa düşülür

- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☐ Üçüncü dövlətin ərazisinə icazə
- ☐ İki ölkə arasında yerləşən məntəqə
- ☒ İkitərəfli və tranzit icazəsi rolunu yerinə yetirən sənəd
- ☐ Xüsusi ölkələrinərazisinə daşıma

637 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında tranzit icazə dedikdə başa düşülür

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Universal daşıma
- ☒ Yükvurma və yükboşaltma ölkəsi olmayan dövlətin ərazisindən keçməyə hüquq verən sənəd
- ☐ İkitərəfli icazə
- ☐ Məkk daşıma

638 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında həyata keçirilən ikitərəfli icazə dedikdə başa düşülür

- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☒ İki dövlətin ərazisində yerləşən iki məntəqə arasında daşıma
- ☐ Yükvurma ölkəsində verilən icazə
- ☐ Üçüncü dövlətə icazə
- ☐ Yükboşaltma ölkəsinin verdiyi icazə

639 Beynəlxalq daşımalarda avtonəqliyyat vasitələrinə verilən icazənin növləri hansılardır

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Tranzit icazə
- ☐ Tranzit icazə
- ☐ İkitərəfli icazə
- ☐ Universal icazə

640 Yük təyinat yerinə gec çatdırıldığı hallarda yükalan neçə gün müddətində daşıyıcıya pretenziya verməlidir

- ☐ 30 gün
- ☐ 10 gün
- ☐ 9 gün
- ☒ 3 gün
- ☐ 21 gün

641 Beynəlxalq avtomobil daşımalarında tətbiq olunan qaimədə hansı məlumatlar göstərilir

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Yükün qablaşdırılması haqda məlumat
- ☐ Yükün xarici vəziyyəti haqda məlumat
- ☐ Yüklərin yeri haqda məlumat
- ☐ Yüklərin yerlərinin nizamlanması barədə məlumat

642 Beynəlxalq avtomobil daşımlarında istifadə olunan qaimə surətinin sayı necə müəyyən olunur

- ☐ Yüklərin göndərənə görə
- ☒ Yüklərin keçdiyi dövlət sərhədlərinin sayından
- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☐ 5 ədəd müəyyən olunur
- ☐ Yüklərin növünə görə

643 Beynəlxalq avtomobil daşımlarında qaimə neçə nüsxədə tərtib edilir

- ☐ 6
- ☒ 3
- ☐ 4
- ☐ 2
- ☐ 5

644 Beynəlxalq avtomobil daşımlarında məkk daşımlar...

- ☐ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Transizt daşımlar
- ☐ Birbaşa daşımlar
- ☐ Tramp daşımları
- ☒ Müəyyən bir dövlətin ərazisindən başqa dövlətin təyinat ərazisinə təkrarlanan gediş və gəliş şərtlərilə

645 Birbaşa daşımların üstünlüyü

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Sərhəd ötürmə məntəqələrində yüklər müvafiq nəqliyyat təşkilatları tərəfindən təhvil verilir
- ☐ Müvafiq sənədlərlə nəzərdə tutulmuş vahid şərtlər əsasında həyata keçirilir
- ☐ Bir nəqliyyat daşıma sənədi ilə rəsmiləşdirilir
- ☐ Vahid daşıma müqaviləsi əsasında həyata keçirilir

646 Nəqliyyat əlaqəsinin necə yerinə yetirilməsindən asılı olaraq daşımların növlərinə aiddir

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Ardıcıl daşıyıcılar tərəfindən
- ☐ Birbaşa olmayan
- ☐ Birbaşa
- ☐ Təkrar göndərilmə ilə

647 Daşınan yükün xüsusiyyətindən asılı olaraq beynəlxalq avtomobil daşımlarının kateqoriyasına aid deyil

- ☐ Heç bir cavab düzgün deyil
- ☐ Təhlükəli yüklər
- ☐ Ağır çəkili yüklər
- ☐ İri qabaritli yüklər
- ☒ Toz yüklər

648 Daşınan yükün xüsusiyyətindən asılı olaraq, beynəlxalq avtomobil daşımları neçə kateqoriyaya bölünür

- ☐ 6
- ☐ 2
- ☒ 3

- ☐ 4
☐ 5

649 Avtomobil yük daşımı müqaviləsi hansı kateqoriyaya aiddir

- ☐ Heç biri düzgün deyil
☐ Fiziki
☐ Hüquqi
☐ Coğrafi
☒ İqtisadi

650 Yol hadisələrinin qarşısının alınması üzrə Beynəlxalq təşkilat yaradılıb

- ☐ 1900-cü il
☒ 1901-ci il
☐ 1907-ci il
☐ 1908-ci il
☐ 1903-cü il

651 Beynəlxalq ictimai nəqliyyat ittifaqı yaradılıb

- ☐ 1921-ci il
☒ 1946-cı il
☐ 1967-ci il
☐ 1949-cu il
☐ 1936-cı il

652 Uzaq məsafəyə yük maşınları sürücüləri ittifaqı nə vaxt yaradılıb

- ☐ 1970-ci il
☐ 1963-cü il
☒ 1957-ci il
☐ 1965-ci il
☐ 1959-cu il

653 Azərbaycan Respublikasında Avtomobil nəqliyyatı haqqında qanun neçənci ildə qəbul edilib

- ☒ Doğru cavab yoxdur
☐ 1995
☐ 2007
☐ 2004
☐ 1998

654 Avtomobil nəqliyyatı haqqında AR qanunu neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1998
☒ 2008
☐ 2001
☐ 1993
☐ 1997

655 Avtomobil daşımaları barədə beynəlxalq sazişlər neçə qrupa bölünür

- ☐ 2
☒ Doğru cavab yoxdur
☐ 8
☐ 5
☐ 3

656 BANİ-nin tövsiyyəsi ilə Avtomobil daşımaları barədə beynəlxalq sazişlər neçə qrupa bölünür

- ☒ 6
- ☐ 8
- ☐ 4
- ☐ 5
- ☐ 2

657 Yol hərəkəti haqqında Konvensiya qəbul edilmişdir

- ☒ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1940-cı ildə
- ☐ 1947-ci ildə
- ☐ 1963-cü ildə
- ☐ 2000-ci ildə

658 Yol hərəkəti haqqında konvensiya neçənci ildə təsis edilmişdir

- ☐ 1978-ci il
- ☐ 1936-cı il
- ☐ 1951-ci il
- ☒ 1949-cu il
- ☐ 1996-cı il

659 İNKOTERMS neçənci ildə qəbul edilib

- ☒ Doğru cavab yoxdur
- ☐ 1999-cu il
- ☐ 1947-ci il
- ☐ 1930-cu il
- ☐ 1930-cu il

660 Ticarət terminlərinin təsviri üzrə beynəlxalq qaydalar qüvvəyə minib(İNKOTERMS)

- ☐ 1951-ci il
- ☒ 1936-cı il
- ☐ 1912-ci il
- ☐ 1928-ci il
- ☐ 1949-cu il

661 Beynəlxalq avtomobil sərnəşin və baqaj daşınması müqaviləsi haqqında konvensiya (BADMK) neçənci ildə qəbul edilib

- ☒ Heç bir cavab doğru deyil
- ☐ 1922-ci il
- ☐ 1973-cü il
- ☐ 1949-cu il
- ☐ 1897-ci il

662 Beynəlxalq avtomobil və sərnəşin baqaj daşınması müqaviləsi haqqında Konvensiya(BADMK) qüvvəyə minmişdir

- ☒ 1973-cü il
- ☐ 1972-ci il
- ☐ 1986-cı il
- ☐ 1970-ci il
- ☐ 1954-cü il

663 BYD kitabçası tətbiq edilməklə beynəlxalq yükdaşımaları haqqında Gömrük Konvensiyası yeni redaktə ilə neçənci ildə qüvvəyə minmişdir:

- ☐ 1988-ci il
- ☐ 1976-cı il
- ☒ 1978-ci il
- ☐ 1959-cu il
- ☐ 1979-cu il

664 Təhlükəli yüklərin quru yollar ilə beynəlxalq daşımaları haqqında Avropa Sazişi (TYDAS)..... yaradılıb

- ☐ 1963-cü il
- ☐ 1899-cu il
- ☐ 1976-cı il
- ☒ 1957-ci il
- ☐ 1997-ci il

665 Beynəlxalq Avtomobil Yük Daşınması Müqaviləsi Haqqında Konvensiya....yaradılıb

- ☐ 1921-ci il
- ☐ 1936-cı il
- ☐ 1959-cu il
- ☐ 1950-ci il
- ☒ 1956-cı il

666 Azərbaycan Beynəlxalq Avtomobil Daşıyıcıları Assosiyasiyası (ABADA)yaradılıb

- ☐ 1996-cı il
- ☐ 1989-cu il
- ☒ 1993-cü il
- ☐ 1960-cı il
- ☐ 1992-ci il

667 Beynəlxalq Ekspeditor Assosiyasiyaları Federasiyası (BEAF).... yaradılıb

- ☒ 1926-cı il
- ☐ 1846-cı il
- ☐ 1911-ci il
- ☐ 1896 –cı il
- ☐ 1981-ci il

668 Beynəlxalq AvtoyolFederasiyası nə vaxt yaradılıb(BAF)

- ☐ 1955-ci il
- ☒ 1904-cü il
- ☐ 1919-cu il
- ☐ 1907-ci il
- ☐ 1967-ci il

669 Beynəlxalq Avtomobil Nəqliyyatı İttifaqı (BANİ) neçənci ildə yaradılıb

- ☐ 1967-ci il
- ☐ 1906-cı il
- ☒ 1948-ci il
- ☐ 1946-cı il
- ☐ 1981-ci il

670 Beynəlxalq Avtonəqliyyat Federasiyası(BNF) neçənci ildə təsis edilib

- ☐ 1949-cu il
- ☐ 1952-ci il
- ☐ 1976-cı il
- ☒ 1948-ci il
- ☐ 1921-ci il

671 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatının xüsusiyyətlərinə aiddir

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Gömrük və vergi proseduru
- ☐ Xarici avtonəqliyyat vasitələrinə texniki xidmət göstərilməsi
- ☐ Sığorta məsələsi
- ☐ Lisenziya sistemi

672 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyatının xüsusiyyətlərinə aid deyil

- ☐ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Lisenziya sistemi
- ☐ Gömrük proseduru və vergi məəcəlləsi
- ☐ Beynəlxalq yol hərəkəti
- ☒ Mövsümi olması

673 Beynəlxalq avtomobil daşımalarda dispoitiv normalara aiddir

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Daşıyıcı tərəfindən daşımanın yerinə yetirilməsi
- ☐ Yükgöndərən tərəfindən yükə əmtəə-nəqliyyat qaiməsinin tərtib edilməsi
- ☐ Təhlükəli yüklərin avtomobil vağzallarında saxlama kameralarına verilməsini qadağan edən normalar
- ☒ Yükn avtomobilə yükgöndərən tərəfindən yüklənməsi

674 Beynəlxalq avtomobil daşımalarda imperativ normalara aid deyil

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Yükalən tərəfindən daşıma haqqının ödənilməsi
- ☐ Yükgöndərən tərəfindən daşıma haqqının ödənilməsi
- ☐ Daşıyıcı tərəfindən daşımanın yerinə yetirilməsi
- ☒ Yükn avtomobilə yükgöndərən tərəfindən yüklənməsi

675 Beynəlxalq avtomobil daşımalarının hüquqi tənzimlənməsinə aiddir

- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Hüquqi alətlər
- ☐ Beynəlxalq müqavilələr
- ☐ Milli avtonəqliyyat qanunvericiliyi
- ☐ Daxili avtonəqliyyat qanunvericiliyi

676 Beynəlxalq avtonəqliyyat proses iştirakçılarna aid deyil

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Daşıyıcı
- ☐ Səmişin
- ☐ Sığortaçı
- ☒ Yükn baqajı

677 Beynəlxalq avtonəqliyyat prosesi iştirakçılarna aiddir

- ☒ Yuxarıda göstərilənlərin hamısı aiddir
- ☐ Yükalən
- ☐ Yükn göndərən

- ☐ Daşıyıcı
- ☐ Səmişin

678 Beynəlxalq avtomobil daşımalarının növlərinə aid deyil

- ☐ [Heç biri doğru deyil
- ☐ Baqaj daşıma
- ☐ Səmişin daşıma
- ☐ Yüklə daşıma
- ☒ Yüklə baqajı daşıması

679 Qapıdan-qapıya çatdırılma hansı nəqliyyat növünə aiddir

- ☐ Dəniz gəmilərinə
- ☐ Çay gəmilərinə
- ☐ Dəmiryol qatarlarına
- ☐ Hava gəmilərinə
- ☒ Avtomobil vasitələrinə

680 Beynəlxalq dəmiryol daşımalarının növləri

- ☐ Düzgün cavab yoxdur
- ☐ Yüklə baqajı, yüklə, səmişin, vaqon daşıma
- ☒ Baqaj, yüklə, səmişin, yüklə baqajı
- ☐ Yüklə, səmişin, baqaj
- ☐ Sistem daşıma, yüklə. səmişin, baqaj

681 Rusiya Federasiyasına məxsus olan çaylarda naviqasiya mövsümü... sutkaya yaxındır

- ☐ 90
- ☒ 200
- ☐ 50
- ☐ 150
- ☐ 100

682 Beynəlxalq çay daşımalarında qarışıq daşımalara aiddir

- ☐ bütün cavablar doğrudur
- ☐ hava - avtonəqliyyat
- ☐ Dəmiryolu-avtonəqliyyat
- ☒ çay-dəniz
- ☐ dəniz dəmiryolu

683 Beynəlxalq çay daşımalarında birbaşa daşımaya aiddir

- ☐ Dəniz dəmiryolu
- ☐ Çay-hava nəqliyyatı
- ☐ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Dəmiryolu hava nəqliyyatı
- ☒ Çay dəniz

684 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- ☐ İdخال daşınma
- ☐ Xarici fraxtedənlərin yüklərinin daşınması
- ☐ Transzit
- ☒ Daxili yüklərin daşınması
- ☐ Doğru cavab yoxdur

685 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- ☐ Transzit
- ☐ Xarici fraxtedənlərin yüklərinin daşınması
- ☐ İdxal daşınması
- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ Ölkə daxilində daşıma

686 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ Çarter
- ☐ Transzit daşıma
- ☐ İdxal
- ☐ İxrac

687 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- ☐ İxrac daşınması
- ☒ Qaimə ilə daşıma
- ☐ Transzit daşınması
- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ İdxal daşınması

688 Beynəlxalq çay nəqliyyatı tənzimlənir

- ☐ Regional sazişlərlə
- ☐ İkitərəfli sazişlərlə
- ☐ Konvensiyalarla
- ☐ Beynəlxalq hüquqi aktlarla
- ☒ Bütün cavablar doğrudur

689 AR-da daxili su (çay) nəqliyyatı

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Çox inkişaf etmişdir
- ☐ Sürətlə inkişaf edir
- ☐ Qədim tarixə malikdir
- ☒ O qədər də inkişaf etmişdir

690 Beynəlxalq əhəmiyyətli su gəmiçilik yollarının rejimi haqqında Barselona Konvensiyası qəbul edilmişdir

- ☐ 1924 ildə
- ☐ 1930 ildə
- ☐ 1920 ildə
- ☒ 1921 ildə
- ☐ 1918 ildə

691 Dunayda gəmiçiliyin rejimi haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir?

- ☐ 1946 ildə
- ☐ 1945 ildə
- ☐ 1951 ildə
- ☐ 1950 ildə
- ☒ 1948 ildə

692 Reyn üzrə Gəmiçilik haqqında Konvensiya neçənci ildə qəbul edilmişdir

- ☐ 1979 ildə
- ☐ 1898 ildə
- ☐ 1897 ildə
- ☐ 1968 ildə
- ☒ 1868 ildə

693 Beynəlxalq çaylar nədir

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ İki və daha çox dövlətin ərazisindən keçir
- ☐ Bir ölkənin çayı
- ☐ Bir ölkənin dənizi
- ☐ Beynəlxalq kanallar

694 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aid deyil

- ☐ İxrac daşınması
- ☐ İdxal daşınması
- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Tranzit daşınması
- ☒ Məlik daşınması

695 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə daşımaların növlərinə aiddir

- ☐ İdxal
- ☐ İxrac daşınması
- ☒ Bütün cavablar doğrudur
- ☐ Xarici fraxtedənlərin yüklərinin daşınması
- ☐ Tranzit

696 Beynəlxalq çay nəqliyyatının neçə növü var?

- ☒ 4
- ☐ 3
- ☐ 6
- ☐ 2
- ☐ 5

697 Beynəlxalq çay nəqliyyatının mühüm qüsuru

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☐ Ucuz başa gəlməsi
- ☐ Gəmilərlə daşıma
- ☒ İşin mövsümi xarakter daşınması
- ☐ Digər nəqliyyat növlərinin olmadığı ölkələrdə əsas nəqliyyat növüdür

698 Beynəlxalq çay nəqliyyatı ilə təyinat yerinə çatdırılma sürəti

- ☒ 250-300 km.
- ☐ 200-300 km.
- ☐ Sütkada 280-300 km
- ☐ 250 km.
- ☐ 300-400 km.

699 Beynəlxalq çay nəqliyyatını dəniz nəqliyyatından fərqləndirən cəhət

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ İşin mövsümi olması
- ☐ Çox yük götürmə qabiliyyəti

- ☐ Gəmilərdən istifadə
- ☐ Su nəqliyyatına aid olması

700 Çay nəqliyyatının xüsusi prinsiplərinə aid deyil

- ☐ Doğru cavab yoxdur
- ☒ Beynəlxalq okeanların müdafiəsi prinsipi
- ☐ Beynəlxalq göllərin ekoloji sisteminin qorunması prinsipi
- ☐ Beynəlxalq çayların ekoloji sisteminin qorunması prinsipi
- ☐ Beynəlxalq çaydan istifadə zamanı sahilyanı dövlətlərin əməkdaşlıq etməsi prinsipi