

1. k преимуществам трубопроводного транспорта относится:

- односторонняя транспортировка
- невозможность транспортировки другого рода грузов
- высокая себестоимость сооружений
- зависимость от погоды
- ✓ высокий уровень автоматизации операций

2. k специальным грузам относятся:

- наливные, навалочные, насыпные и лесные
- торговые, тарифные и транспортные
- ✓ опасные, скоропортящиеся, живой скот и птица
- продовольственные и непродовольственные
- генеральные, массовые и специальные

3. Специальные грузы – это:

- грузы без тары и упаковки
- ✓ грузы, требующие при их транспортировке особых условий
- грузы, длина грузового места которых превышает 3 м
- жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
- штучные грузы в упаковке и без таковой

4. Массовые грузы подразделяются на категории:

- ✓ наливные, навалочные, насыпные и лесные
- торговые, тарифные и транспортные
- органические и неорганические
- продовольственные и непродовольственные
- генеральные, массовые и специальные

5. Рутинные грузы – это:

- ✓ грузы без тары и упаковки
- штучные грузы в упаковке и без таковой
- жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
- грузы, требующие при их транспортировке особых условий
- грузы, длина грузового места которых превышает 3м

6. Генеральные грузы – это:

- Грузы без тары и упаковки
- ✓ штучные грузы в упаковке и без таковой
- жидкие грузы, предъявляемые к перевозке наливом
- грузы, требующие при их транспортировке особых условий
- грузы, длина грузового места которых превышает 3м

7. По транспортной классификации грузы делятся на:

- органические и неорганические
- минеральные, животные и растительные
- ✓ генеральные, массовые и специальные
- штучные, рутинные
- продовольственные и непродовольственные

8. Транспортная классификация грузов осуществляется по:

- признакам производственного происхождения грузов
- потребительскому назначению
- степени обработки
- биохимическому составу
- √ способам перевозки и перегрузки

9. Тарифная классификация грузов построена по:

- √ признакам производственного происхождения грузов, по размерам тарифов за перевозки и размерам ставок сборов
- потребительскому назначению
- степени обработки
- биохимическому составу
- способам перевозки и перегрузки

10. Товары классифицируются на:

- продовольственные и непродовольственные
- генеральные, массовые и специальные
- легковесные, длинномерные
- органические и неорганические
- √ торговые, тарифные и транспортные

11. По потребительскому назначению грузы подразделяются на:

- органические и неорганические
- минеральные, животные и растительные
- √ продовольственные и непродовольственные
- генеральные, штучные и рутинные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия

12. По степени обработки грузы подразделяются на:

- органические и неорганические
- минеральные, животные и растительные
- продовольственные и непродовольственные
- генеральные, штучные и рутинные
- √ сырье, полуфабрикаты, готовые изделия

13. к преимуществам трубопроводного транспорта не относится:

- √ односторонняя транспортировка, невозможность транспортировки другого рода грузов
- непрерывность подачи транспортируемого груза
- низкая себестоимость
- высокий уровень автоматизации операций
- независимость от погоды

14. к преимуществам воздушного вида транспорта не относится:

- √ удаленность аэропортов от предприятий
- высокая скорость
- высокая сохранность грузов и самый высокий уровень сервиса
- простая упаковка
- спрямление пути

15. к недостаткам воздушного вида транспорта не относится:

- высокие грузовые тарифы
- зависимость от погодных условий
- ограничения по размеру и весу
- зависимость от наземных служб

✓ более низкие страховые затраты и простая упаковка

16. к преимуществам воздушного вида транспорта относится:

- высокие грузовые тарифы
- зависимость от погодных условий
- ограничения по размеру и весу
- зависимость от наземных служб
- ✓ более низкие страховые затраты и простая упаковка

17. к недостаткам автомобильного транспорта относится:

- маневренность
- ✓ зависимость от дорожной сети
- возможность организации современных видов доставки
- сохранность грузов
- срочность

18. к преимуществам автомобильного транспорта не относится:

- маневренность
- ✓ зависимость от дорожной сети
- возможность организации современных видов доставки
- сохранность грузов
- срочность

19. к недостаткам автомобильного транспорта не относится:

- зависимость от дорожной сети
- ✓ большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния
- нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния
- высокие тарифы
- малая грузоподъемность

20. к преимуществам автомобильного транспорта относится:

- зависимость от дорожной сети
- высокие тарифы
- нерентабельность при перевозке грузов на большие расстояния
- ✓ большая экономичность при перевозке грузов на небольшие расстояния
- малая грузоподъемность

21. к недостаткам железнодорожного вида транспорта не относится:

- ✓ быстрая доставка на большие расстояния
- необходимость прочной упаковки
- благоприятные условия хищения
- необходимость переформирования составов в пути
- наличие перевалки грузов

22. к преимуществам железнодорожного вида транспорта не относится:

- большая грузоподъемность
- быстрая доставка на большие расстояния
- независимость от климатических условий
- ✓ наличие перевалки грузов
- низкие тарифы

23. к недостаткам железнодорожного вида транспорта не относится:

- необходимость прочной упаковки
- необходимость переформирования составов в пути
- наличие перевалки грузов
- благоприятные условия хищения
- ✓ способность перевозить самую широкую гамму различных грузов

24. к преимуществам железнодорожного вида транспорта относятся:

- наличие перевалки грузов
- необходимость прочной упаковки
- ✓ способность перевозить самую широкую гамму различных грузов
- необходимость переформирования составов в пути
- благоприятные условия хищения

25. к недостаткам морского вида транспорта не относится:

- низкая скорость
- необходимость тщательной упаковки грузов
- ✓ неограниченная пропускная способность
- нерегулярная доставка грузов
- небольшая частота движения

26. к недостаткам морского вида транспорта относятся:

- низкие грузовые тарифы
- незначительная зависимость от погодных условий
- ✓ сравнительно небольшая частота движения
- неограниченная пропускная способность
- большая грузоподъемность

27. к преимуществам морского вида транспорта не относится:

- низкие грузовые тарифы
- незначительная зависимость от погодных условий
- ✓ сравнительно небольшая частота движения
- неограниченная пропускная способность
- высокая производительность

28. к преимуществам морского вида транспорта относятся:

- низкая скорость
- низкая пропускная способность морских путей сообщения
- ✓ мобильность и непрерывность работы
- необходимость тщательной упаковки грузов
- необходимость переформирования составов в пути

29. к нетрадиционным видам транспорта относятся:

- автомобильный
- трубопроводный, пневмотранспорт
- воздушный и морской
- ✓ пульпопровод
- железнодорожный

30. к традиционным видам транспорта не относятся:

- автомобильный
- ✓ пульпопроводный
- трубопроводный
- железнодорожный

- воздушный

31. Суда бывают:

- несовмещенные и совмещенные
- совмещенные и сочлененные
- нет правильного ответа
- крупные и мелкие
- ✓ самоходные и несамоходные

32. какие виды энергии не используются в железнодорожных транспортных средствах?

- ✓ альтернативные
- паровые
- электрические
- дизельные
- дизельно-электрические

33. Сочлененное транспортное средство имеет:

- ✓ отдельно силовую и грузовую части
- нет правильного ответа
- только грузовую часть
- подвижной состав
- вместе силовую и грузовую части

34. Совмещенное транспортное средство включает в свою конструкцию:

- тяговое средство
- грузы
- силовую установку и тяговое средство
- ✓ силовую установку
- грузовое средство

35. какие составные части содержит транспорт?

- подвижные составы, пути
- терминалы и подвижный состав
- терминалы
- терминалы и пути сообщения
- ✓ пути, терминалы и подвижный состав

36. Транспорт содержит _____ основных компонента:

- 7
- ✓ 3
- 4
- 6
- 5

37. Транспорт – это совокупность...

- путей сообщения, сооружений
- подвижных составов и сооружений
- ✓ путей сообщения, подвижных составов и различных устройств
- путей сообщения и подвижных составов
- сооружений, различных устройств

38. Транспорт – часть экономической деятельности, связанной с увеличением степени удовлетворения потребностей посредством изменения

- качества товаров
- вкусов людей
- географического положения естественных, искусственных и трудовых ресурсов
- ✓ географического положения товаров и людей
- количества товаров

39. В состав естественных путей входят:

- автомобильные дороги, железные дороги, воздушная среда
- ✓ воздушная среда, море и судоходные реки
- каналы и туннели
- терминалы
- внутренние водоемы, реки, железные дороги

40. Подвижной состав транспорта состоит из ____:

- ✓ тяговых и грузовых средств
- только из тяговых частей
- специальных грузовых устройств
- локомотивов и прицепных вагонов
- силовых и грузовых средств

41. Размер и оборудование терминала зависит от:

- вида транспорта
- автомобиля
- ✓ вида транспорта и количества грузов
- путей сообщения
- водителей

42. Терминал не должен обеспечивать:

- легкую смену подвижного состава, работающего на данном пути сообщения
- доступ к подвижному составу
- ✓ легкую смену водителей
- легкую смену подвижного состава на подвижный состав другого вида транспорта
- объединение грузопотоков

43. Терминалы обеспечивают доступ к ____:

- трамваю
- воздушному транспорту
- ✓ подвижному составу
- морскому транспорту
- автомобилю

44. кто несет затраты на создание искусственных путей?

- государство
- транспортные организации
- транспортно-экспедиторская компания
- водители
- ✓ общество

45. какие пути являются искусственными:

- ✓ автомобильные дороги, железные дороги, каналы, туннели
- внутренние водоемы и реки
- терминалы

- каналы и туннели , воздушная среда
- воздушная среда, море и судоходные реки

46. к недостаткам речного транспорта не относится:

- необходимость в строительстве гидротехнических сооружений
- ✓ высокая провозная способность по рекам
- зависимость от географического расположения водных путей
- нет правильного ответа
- сезонность работы на большинстве рек мира

47. к преимуществам речного транспорта относится:

- необходимость в строительстве гидротехнических сооружений
- ✓ высокая провозная способность по рекам
- зависимость от географического расположения водных путей
- несовпадение водных путей с направлением грузопотоков
- сезонность работы на большинстве рек мира

48. какие виды путей существуют:

- ✓ естественные, улучшенные и искусственные
- трамвайные пути, туннели , каналы, автомобильные дороги
- внутренние водные пути, воздушная среда и автомобильные дороги
- искусственные пути
- автомобильные дороги, каналы и др.

49. Существует _____ вида путей:

- 4
- 1
- 2
- ✓ 3
- 6

50. Путь – это среда, в которой движется:

- автомобиль
- ✓ транспортное средство
- люди
- подвижный состав
- такси

51. По биохимическому составу грузы подразделяются на:

- ✓ органические и неорганические
- минеральные, животные и растительные
- продовольственные, животные и растительные
- генеральные, штучные и рутинные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия

52. По природному происхождению грузы подразделяются на:

- органические и неорганические
- ✓ минеральные, животные и растительные
- продовольственные и непродовольственные
- генеральные, штучные и рутинные
- сырье, полуфабрикаты, готовые изделия

53. Грузы классифицируются по признакам:

- ✓ природному происхождению, биохимическому составу, степени обработки, потребительскому назначению
- способу перевозки и перегрузки
- по размеру, массе и габаритам
- нет правильного ответа
- географическому расположению, виду транспорта и упаковки

54. Транспортные средства бывают _____ и видов:

- 5
- ✓ 2
- 4
- 1
- 3

55. Виды автомобильных транспортных средств:

- локомотивы и прицепные вагоны
- пассажирские и грузовые
- самоходные и несамоходные
- ✓ совмещенные и сочлененные
- традиционные и нетрадиционные

56. С какого момента товары становятся грузами?

- ✓ с началом процесса транспортировки
- с момента подготовки товара к отгрузке
- при перевозке товара от пункта отправления до основных перевозочных средств
- после доставки товара в пункт назначения
- с момента погрузки товаров на основные перевозочные средства в пункте экспорта

57. k недостаткам речного транспорта относится:

- высокая провозная способность по рекам
- низкая себестоимость перевозок
- возможность перевозить значительные партии грузов
- рентабельность при перевозке грузов, не требующих срочной доставки
- ✓ необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей

58. k преимуществам речного транспорта не относится:

- высокая провозная способность по рекам
- низкая себестоимость перевозок
- возможность перевозить значительные партии грузов
- рентабельность при перевозке грузов, не требующих срочной доставки
- ✓ необходимость считаться с естественным географическим расположением водных путей

59. k недостаткам трубопроводного транспорта относится:

- ✓ односторонняя транспортировка, невозможность транспортировки другого рода грузов
- непрерывность подачи транспортируемого груза
- низкая себестоимость
- высокий уровень автоматизации операций
- независимость от погоды

60. k недостаткам трубопроводного транспорта не относится:

- односторонняя транспортировка
- невозможность транспортировки другого рода грузов
- высокая себестоимость сооружений

- зависимость от погоды
- ✓ высокий уровень автоматизации операций

61. к недостаткам воздушного вида транспорта относится:

- ✓ удаленность аэропортов от предприятий
- высокая скорость
- высокая сохранность грузов и самый высокий уровень сервиса
- простая упаковка
- спрямление пути

62. Транспортные условия не предусматривают:

- порядок перевозки грузов
- порядок оплаты
- расчет перевозной платы
- ✓ расчет за товары
- условия и сроки погрузки и выгрузки

63. Транспортные условия не зависят от:

- вида транспорта
- характера товара
- характера внешнеторговой сделки
- действия международных договоров
- ✓ характера продавца и покупателя

64. кто определяет базисные условия?

- ✓ тот, кто организует перевозки и несет расходы
- покупатель
- поставщик
- тот, кто занимается погрузкой и выгрузкой товаров
- перевозчик

65. Покупатель обязан:

- оплатить расходы, связанные с проверкой товара
- ✓ нести все риски и расходы, которым может подвергаться товар, с даты истечения срока поставки
- оплатить таможенные пошлины и налоги, взыскиваемые при экспорте
- поставить товар в соответствии с условиями контракта
- своевременно уведомить экспедитора о готовности к отгрузке

66. Продавец обязан:

- принять товар в месте и в срок, обозначенные в договоре
- нести все расходы и риски, которым может подвергаться товар, с даты истечения срока поставки
- оплатить все расходы и сборы, возникшие при получении документов, выдаваемых в стране отправления
- ✓ получить за свой счет экспортную лицензию
- получить за свой счет свидетельство о происхождении товара

67. В каком году вносились последние изменения в ИНКОТЕРМС ?

- 1990 г
- 2000 г
- 1980 г
- 1976 г
- ✓ 2010 г

68. ИНКОТЕРМС предназначены для того, чтобы:

- узнать, кто оплатит товар
- назначить пункт для перехода ответственности с покупателя на продавца
- назначить пункт для перехода ответственности с покупателя на перевозчика
- назначить пункт перегрузки и выгрузки
- ✓ назначить пункт для перехода ответственности с продавца на покупателя

69. какие новые термины введены в ИНКОТЕРМС-2010 ?

- DES; DEQ
- FAS; FOB
- ✓ DAT; DAP
- CIF; FOB
- DDU; DDP

70. По каким базовым категориям сгруппированы термины ИНКОТЕРМС ?

- ✓ группы E, F, C, D
- группы F, B, A, D
- группы E, A, B, F
- группы A, F, C, E
- группы A, B, C, D

71. Группа E включает такие термины:

- CFR, CIP, CIF, CPT
- DAF, DES, DEQ, DDU, DDP
- DAT, DAP, DDU
- DAT, DAP, DDP
- ✓ EXW

72. Группа F включает:

- DAT, DAP, DDP
- CFR, CIP, CIF, CPT
- FAD, FCR, FCA, FAS
- ✓ FCA, FAS, FOB
- FUC, FAS, FEB

73. Группа C включает:

- ✓ CFR, CIP, CIF, CPT
- FCA, FAS, FOB
- DES, DEQ, DDU, DDP
- DAT, DDU, DDP
- COS, CCP, CEQ, CAP

74. Группа D включает:

- CFR, CIP, CIF, CPT
- ✓ DAT, DAP, DDP
- DAP, DES, DEQ, DDU, DDP
- нет правильного ответа
- FCA, FAS, FOB

75. какие термины используются всеми видами транспорта

- ✓ DAT, DAP, DDP, CPT, CIP
- CIF, CFR, FOB, FAS
- EXW, DDP, DAT, DAP, CIR, CFR

- FCA, EXW, FOB, FAS
- DAT, DAP, FOB, CIF

76. Условия ИНКОТЕРМС, рекомендуемые применение на морской вид транспорта:

- DAT, DAP, DDP, CPT, CIF
- DAT, DAP, FOB, FAS
- CIF, CFR, CIP, DAT
- EXW, FCA, DAT, DAP, DDU
- ✓ FAS, FOB, CFR, CIF

77. какой термин возлагает на продавца минимальные обязанности?

- DDP
- DAT
- ✓ EXW
- CIF
- FOB

78. какой термин возлагает на продавца максимальные обязанности?

- ✓ DDP
- CIF
- EXW
- DAT
- FOB

79. какой термин возлагает на покупателя минимальные обязанности?

- FOB
- ✓ DDP
- EXW
- DAT
- CIF

80. какой термин возлагает на покупателя максимальные обязанности?

- FOB
- DDP
- ✓ EXW
- DAT
- CIF

81. какие термины используются в практике чаще?

- DAT, DAP
- ✓ FOB, CIF
- EXW, DDP
- FAS, FOB
- CIP, CIF

82. В перечень коммерческих терминов включены ___ условий:

- 8
- ✓ 11
- 13
- 16
- 10

83. Покупатель несет все расходы и риски в связи с перевозкой товара от предприятия продавца к месту назначения:

- FOB
- CIF
- FCA
- ✓ EXW
- CFR

84. Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке товара, прошедшего таможенную очистку для ввоза, с момента передачи его в распоряжение перевозчика в обусловленном пункте:

- EXW
- CPT
- CIF
- DPP
- ✓ FCA

85. Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке с момента перехода товара через поручни судна в порту отгрузки, покупатель несет все расходы:

- FCA
- FAS
- CFR
- ✓ FOB
- DAP

86. Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке, когда товар размещен вдоль борта судна в согласованном пункте отгрузки:

- DAP
- CFR
- FOB
- FCA
- ✓ FAS

87. Продавец считается выполнившим свое обязательство по поставке с момента перехода товара через поручни судна в порту отгрузки:

- DAP
- CFR
- ✓ FOB
- FCA
- FAS

88. Продавец обязан оплатить расходы и фрахты, необходимые для поставки товара в указанный порт назначения:

- DDP
- FAS
- ✓ CFR
- FCA
- DAT

89. Продавец обязан оплатить расходы, страхование и фрахт, необходимые для поставки товара в указанный порт назначения:

- DDP
- FAS
- DAT
- FCA
- ✓ CIF

90. Продавец оплачивает расходы за перевозку товара до указанного места назначения:

- DDP
- ✓ CPT
- CFR
- FOB
- CIF

91. Продавец оплачивает расходы за перевозку страхования от рисков гибели или повреждения товара до указанного места назначения:

- ✓ CIP
- CIF
- CFR
- CPT
- DDP

92. Продавец осуществляет поставку, когда товар, разгруженный с прибывшего транспортного средства, представлен в распоряжение покупателя в согласованном терминале:

- CIP
- ✓ DAT
- CFR
- FOB
- DAP

93. Продавец осуществляет поставку, когда товар представлен в распоряжение покупателя на прибывшем транспортном средстве, готовом к разгрузке в согласованном месте назначения:

- CIP
- CFR
- ✓ DAP
- FOB
- DAT

94. Продавец предоставляет прошедший таможенную очистку и неразгруженный с прибывшего транспортного средства товар в распоряжение покупателя в названном месте назначения:

- CIP
- CFR
- ✓ DDP
- CIF
- DAT

95. Своевременность доставки грузов – характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж
- предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени
- своевременно доставить груз потребителю
- удовлетворить потребности грузополучателей
- ✓ прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками

96. Надежность транспортного обслуживания - характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж
- ✓ предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени
- своевременно доставить груз потребителю
- удовлетворить потребности грузополучателей
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками

97. Сохранность перевозки грузов – характеристика транспортной услуги, обуславливающая:

- ✓ перевозку грузов без потерь, повреждений и пропаж

- предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течении установленного времени
- своевременно доставить груз потребителю
- удовлетворить потребности грузополучателей
- прибытие грузов в конечный пункт в соответствии с установленными сроками

98. Если платеж производится по аккредитиву, банк может отказать грузоотправителю в финансировании, когда тот представляет:

- оборотные коносаменты
- пароходные коносаменты
- ✓ коносаменты с оговоркой
- чистые коносаменты
- бортовые коносаменты

99. Обязанности покупателя, соблюдаемые при всех базисных условиях:

- принять товар в месте и в срок, установленный в контракте и уплатить цену
- нести все риски и расход, которые связаны с поставкой товара с даты истечения срока поставки в связи с несвоевременным принятием груза
- обеспечить за свой счет получение импортной лицензии или иного разрешения, необходимого при ввозе в страну
- ✓ все вышеперечисленное
- оплатить все таможенные пошлины и другие налоги, взимаемые при импорте товаров

100. Трамп-грузовой _____ для перевозки грузов по любым направлениям:

- автомобиль
- самолет
- ✓ судно
- нет правильного ответа
- поезд

101. Порто-франко - пользующийся правом беспошлинного ввоза или вывоза товаров:

- город
- станция
- базисное условие
- нет правильного ответа
- ✓ порт

102. Транспортная накладная – это:

- документ, удостоверяющий наличие и содержание договора фрахтования, заключенного между фрахтовщиком и фрахтователем
- документ, выдаваемый судовладельцем грузоотправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским путем
- ✓ основной документ, которым оформляется перевозка грузов по ж/д, воздушным или автомобильным транспортом
- письменное уведомление о полной готовности судна к погрузке или выгрузке
- ведомость учета стояночного времени судна, предусмотренного чартером на производство грузовых операций

103. какие расходы несет продавец по сдаче товаров покупателю:

- ✓ по взвешиванию, подсчету, маркировке, упаковке, уплате возможных таможенных сборов
- на складе поставщика, качественную оценку и возмещение некачественных или некомплектных товаров
- оплату простоев транспортных средств при отклонениях в параметрах поставки
- все расходы перед погрузкой товара на судно
- на извещение покупателя о прибытии товаров, обеспечение разгрузки товаров

104. Таймшит _____ учета стояночного времени судна:

- ✓ ведомость
- график
- нет правильного ответа

- акт
- план

105. Лихтер-Нотис – письменное уведомление о полной готовности судна к _____:

- прибытию
- ✓ отплытию
- разгрузке
- нет правильного ответа
- отгрузке

106. карго _____ груза:

- вес
- страхование
- мера
- нет правильного ответа
- ✓ объем

107. канцелинг (расторжение) – это предельный календарный срок прибытия _____:

- поезда
- самолета
- ✓ судна
- нет правильного ответа
- автобуса

108. Диспозиция – это план расположения _____ на стоянках:

- людей
- магазинов
- автобусов
- ✓ судов
- домов

109. Виды маркировки:

- товарная (отправительская)
- специальная (предупредительная)
- ✓ все
- нет правильного ответа
- отправительская

110. Транспортная классификация грузов, применяемая на морском транспорте:

- ✓ массовые, генеральные (штучные)
- особорежимные, массовые
- все
- нет правильного ответа
- генеральные (штучные), особорежимные

111. Линейный пароходный коносамент сокращенно называется:

- C.C Co's bill of loading
- S.S. bill of loading
- ✓ S.S. Co's bill of loading
- нет правильного ответа
- Order bill of loading

112. кто оплачивает фрахт по коносаменту, подлежащему оплате фрахту:

- продавец
- ✓ покупатель
- грузоотправитель
- фрахтователь
- судовладелец

113. Если в коносамент включаются фразы фрахт, полученный при погрузке - является:

- мертвый фрахт
- ✓ предварительно оплаченный фрахт
- обратный фрахт
- нет правильного ответа
- пропорциональный фрахт

114. Взаимное страхование осуществляется:

- ✓ клубами и ассоциациями судовладельцев
- линейными конференциями судовладельцев
- национальными страховыми компаниями
- нет правильного ответа
- Лондонским институтом страхования

115. В каких формах осуществляется страхование морских перевозок грузов:

- в традиционной форме
- ✓ в форме взаимного страхования и коммерческой форме
- в форме взаимного страхования и традиционной форме
- в коммерческой и традиционной формах
- в традиционных и договорных формах

116. Условия страхования грузов основываются на:

- договорах морских перевозок грузов
- ✓ условиях Лондонского института страховщиков
- Конвенции о международных морских перевозках грузов
- договорах о морском страховании грузов
- условиях линейных конференций судовладельцев

117. Цель страхования:

- предотвратить финансовые убытки вследствие случайных событий
- нет правильного ответа
- передать право собственности на товар получателю
- защита интересов грузоотправителя
- ✓ предотвратить повреждение грузов или утрату

118. Страховая сумма обычно устанавливается на уровне ____ от заявленной стоимости груза:

- 100 %
- 120 %
- 115 %
- нет правильного ответа
- ✓ 110 %

119. Внутренний коносамент:

- является товарораспорядительным документом
- используется в случае, когда товары после разгрузки перевозятся в конечный наземный пункт назначения по воздуху
- выдаются контейнерными линиями для перевозки грузов в контейнерах

- нет правильного ответа
- √ не является товарораспорядительным документом

120. Внутренним коносаментом применяется:

- закон о морской перевозке
- Гамбургские правила
- Common Law
- √ нет правильного ответа
- правила Гаага-Висби

121. Деливерный ордер подтверждает, что:

- перевозчик взял товары под свою ответственность
- √ товары разделены на малые партии, продаваемые разным покупателям, но отправлены по одному коносаменту
- товар принадлежит разным владельцам
- нет правильного ответа
- товары «получены для отправки»

122. Грузовые сертификаты – это документы, подтверждающие, что:

- √ перевозчик взял товары под свою ответственность
- товары разделены на малые партии, продаваемые разным покупателям, но отправлены по одному коносаменту
- товар принадлежит разным владельцам
- нет правильного ответа
- товары «получены для отправки»

123. Необоротные транспортные накладные – это квитанции, подтверждающие, что:

- перевозчик взял товары под свою ответственность
- товары разделены на малые партии, продаваемые разным покупателям, но отправлены по одному коносаменту
- товар принадлежит разным владельцам
- нет правильного ответа
- √ товары «получены для отправки»

124. Если коносамент включает фразу по приказу _____ - он является:

- √ оборотным коносаментом
- чистым коносаментом
- не бортовым коносаментом
- бортовым коносаментом
- необоротным коносаментом

125. Order bill of lading:

- бортовой коносамент
- чистый коносамент
- коносамент с оговоркой
- необоротный коносамент
- √ оборотный коносамент

126. Внутренние коносаменты:

- выдаются контейнерными линиями для перевозки грузов в контейнерах различными транспортными средствами
- используются, когда морская перевозка осуществляется разными судовладельцами путем перегрузки
- используются в случае, когда товары после разгрузки в порту выгрузки перевозятся в конечный пункт назначения по воздуху
- нет правильного ответа
- √ выдают экспедитору объединяющие несколько грузов, которые принадлежат разным владельцам

127. контейнерные коносаменты:

- нет правильного ответа
- используются, когда морская перевозка осуществляется разными судовладельцами путем перегрузки
- используются в случае, когда товары после разгрузки в порту выгрузки перевозятся в конечный пункт назначения по воздуху
- выдают экспедитору объединяющие несколько грузов
- ✓ выдаются контейнерными линиями для перевозки грузов в контейнерах различными транспортными средствами

128. Сквозные коносаменты – это коносаменты, которые:

- ✓ подтверждают, что морская перевозка составляет только часть общей перевозки
- оформлены на предъявителя
- подтверждают, что товары должны перевозиться только воздушными перевозчиками
- нет правильного ответа
- содержат замечания

129. Грузоотправитель вписывает в коносамент слова по приказу и указывает фамилию грузополучателя:

- нет правильного ответа
- чартерный коносамент
- пароходный коносамент
- необоротный коносамент
- ✓ оборотный коносамент

130. коносамент с оговоркой – это коносамент, который:

- оформлен на предъявителя
- не содержит замечания
- нет правильного ответа
- ✓ содержит замечания
- не оформлен на предъявителя

131. Чистый коносамент – это коносамент, который:

- не оформлен на предъявителя
- нет правильного ответа
- содержит замечания
- ✓ не содержит замечания
- оформлен на предъявителя

132. Получен в хорошем состоянии от ... для отгрузки на борт судна :

- чартерный коносамент
- оборотный коносамент
- бортовой коносамент
- необоротный коносамент
- ✓ чистый коносамент

133. Отгружен в хорошем состоянии на борт судна :

- чартерный коносамент
- необоротный коносамент
- ✓ бортовой коносамент
- оборотный коносамент
- чистый коносамент

134. Грузоотправитель не вписывает в коносамент слова по приказу , а указывает фамилию получателя груза:

- чистый коносамент
- чартерный коносамент
- оборотный коносамент

- ✓ необоротный коносамент
- бортовой коносамент

135. Бортовой коносамент – это коносамент, который подтверждает, что груз:

- доставлен под охрану судовладельца
- нет правильного ответа
- получен перевозчиком
- должен перевозиться другими перевозчиками]
- ✓ погружен на борт судна

136. Гамбургские правила применяются ко всем договорам перевозки товаров морем:

- ✓ между двумя разными государствами, кроме договоров чартера
- нет правильного ответа
- если перевозка осуществляется только по коносаменту
- в пределах одного государства
- между двумя разными государствами, в т.ч. договоров чартера

137. Правила Гаага-Висби являются приложением:

- к закону о морской перевозке грузов 1924 года
- нет правильного ответа
- ✓ к закону о морской перевозке грузов 1971 года
- к Common Law
- к закону о морской перевозке грузов 1972 года

138. Правила Гаага-Висби были приняты:

- 1978 г
- 1977 г
- ✓ 1921 г
- 1924 г
- 1971 г

139. Закон о морских перевозках грузов вступил в силу:

- ✓ 1977 г
- 1970 г
- 1972 г
- 1971 г
- 1969 г

140. Закон о морских перевозках грузов был принят:

- 1977 г
- 1970 г
- 1972 г
- ✓ 1971 г
- 1969 г

141. Цель коносамента:

- предоставить судовладельцу возможность получить товары на борт судна
- ✓ предоставить владельцу товаров возможность быстро сбыть их, хотя товары не находятся в его руках
- нет правильного ответа
- предоставить владельцу товаров возможность быстро получить их
- предоставить грузоотправителю возможность доставить товары в промежуточный порт

142. Твердая сумма фрахта – это:

- ✓ фрахт оплачивается фиксировано, независимо от того использует ли грузоотправитель зафрахтованное место или нет
- фрахт, который оплачивается, когда товары доставлены в промежуточный порт
- сумма, которую грузоотправитель выплачивал капитану за заботу, уделенную во время перевозки товаров грузоотправителя
- фрахт, который оплачивается, когда отгруженные товары перевозятся в иное место, чем порт назначения
- фрахт оплачивается, когда грузоотправитель не погрузил свой товар, после заключения договора морской перевозки

143. Фрахт оплачивает получатель в порту назначения – это:

- нет правильного ответа
- предварительно оплаченный фрахт
- мертвый фрахт
- обратный фрахт
- ✓ фрахт подлежащий оплате

144. Надбавка к фрахту – это:

- фрахт, который оплачивается, когда отгруженные товары перевозятся в иное место, чем порт назначения
- фрахт, который оплачивается, когда товары доставлены в промежуточный порт
- ✓ сумма, которую грузоотправитель выплачивал капитану за заботу, уделенную во время перевозки товаров грузоотправителя
- фрахт оплачивается, когда грузоотправитель не погрузил свой товар после заключения договора морской перевозки
- фрахт оплачивается фиксировано, независимо от того использует ли грузоотправитель зафрахтованное место полностью или нет

145. Гамбургские правила были приняты:

- 1924 г
- 1977 г
- 1975 г
- 1971 г
- ✓ 1978 г

146. Судовладелец не обязан возратить предварительно оплаченный фрахт, если:

- товары утрачены в связи с событием иным, чем исключенный риск
- товары утрачены до наступления срока оплаты авансового фрахта
- судно не заработало
- ✓ судно прибыло в порт назначения
- судно не начало зарабатывать фрахт

147. Пропорциональный фрахт – это фрахт, когда:

- грузоотправитель обязан оплатить дополнительный фрахт в качестве «обратного фрахта»
- нет правильного ответа
- отправитель соглашается уплатить твердую сумму фрахта за использование всего судна или его части
- грузоотправитель обязан уплатить согласованный фрахт в качестве возмещения убытков
- ✓ товары должны быть доставлены в промежуточный порт

148. Мертвый фрахт – это фрахт, когда:

- ✓ грузоотправитель не погрузил свой товар и обязан уплатить согласованный фрахт в качестве возмещения убытков
- грузоотправитель обязан оплатить дополнительный фрахт в качестве «обратного фрахта»
- товары должны быть доставлены в промежуточный порт
- нет правильного ответа
- грузоотправитель соглашается уплатить твердую сумму в качестве фрахта за использование всего судна или его части

149. Предварительно оплаченный фрахт – это фрахт, который:

- ✓ должен быть оплачен при подписании коносамента
- должен быть оплачен, когда товары доставлены в промежуточный порт

- оплачивается грузоотправителем в пункте отправления
- нет правильного ответа
- должен быть оплачен в порту погрузки

150. коносамент не является:

- официальной квитанцией судовладельца за принятый груз
- меморандумом договора перевозки, повторяющим в деталях условия договора
- товарораспорядительным документом
- договор морской перевозки товаров
- ✓ свидетелем о приеме товара на борт

151. Отправитель соглашается уплатить твердую сумму в качестве фрахта за использование всего судна или его части:

- обратный фрахт
- пропорциональный фрахт
- предварительно оплаченный фрахт
- нет правильного ответа
- ✓ твердая сумма фрахта

152. Договоры на основании коносаментов регулируются:

- законом морской перевозки грузов 1924 г
- нет правильного ответа
- нормами Common Law
- ✓ законом морской перевозки грузов 1971 г
- коносаменами

153. Ответственность судовладельца прекращается тогда, когда:

- судно прибыло в порт назначения
- когда товар доставлен на склад грузополучателю
- когда коносаменты доставлены грузополучателю
- нет правильного ответа
- ✓ товар доставлен грузополучателю и оформлен им в соответствии с положениями договора перевозки

154. Двойной фрахт является:

- штрафом
- ✓ заранее исчисленными убытками
- договором купли-продажи
- нет правильного ответа
- платой за проезд

155. кто публикует бланки коносаментов:

- грузоотправитель или его агент
- ✓ судоходные компании
- грузополучатель или его агент
- нет правильного ответа
- экспедитор

156. Если платеж производится не по аккредитиву, тогда:

- ✓ коносаменты передаются грузополучателю авиапочтой
- он передает все части коносамента банку эмитента
- все части коносамента остаются у грузоотправителя
- нет правильного ответа
- он передает все части коносамента авизирующему банку

157. когда разные части коносамента находятся в руках разных лиц, судовладелец:
- ✓ передает груз первому лицу, которое предъявляет коносамент
 - каждому, кто предъявляет коносамент
 - он передает груз представителю грузополучателя
 - нет правильного ответа
 - он доставляет товар грузополучателю, указанному в коносаменте без предъявления коносамента

158. Если экспедитор применяет аккредитивную форму расчетов:
- он отгружает товар и отправляет документы покупателю
 - ✓ он передает все части коносамента авизирующему банку
 - он передает все части коносамента судовладельцу
 - нет правильного ответа
 - покупатель должен открыть аккредитив и передает все части коносамента авизирующему банку

159. коносаменты выпускаются в комплекте:

- ✓ из двух или трех оригиналов
- из десяти и более оригиналов
- из четырех оригиналов
- нет правильного ответа
- из одного оригинала

160. Судовладелец не имеет право потребовать оплат фрахта:

- если судно не начало зарабатывать фрахт
- если продавец остановил товар в пути
- ✓ товары утрачены до поступления срока оплаты авансового фрахта
- нет правильного ответа
- если он берет на себя обязательство оплатить фрахт

161. Ставка фрахта устанавливается в чартере:

- за специальное обслуживание
- на виды грузов, требующих особых условий перевозки
- за качества обслуживания
- нет правильного ответа
- ✓ за единицу измерения количества груза

162. Декларация судового груза используется для:

- ✓ указания сведений о перевозимом грузе на данном рейсе
- выполнение указаний грузоотправителя
- использование указаний судовладельца
- нет правильного ответа
- выполнение указаний получателя

163. кто платит фрахт:

- экспедитор
- судовладелец
- ✓ ответственность за выплату фрахта прямо оговаривается в коносаменте
- нет правильного ответа
- грузоотправитель

164. Линейные конференции – это:

- джентльменское соглашение
- ✓ объединения судовладельцев

- соглашения между государствами
- нет правильного ответа
- транспортная организация

165. Штурманская расписка является:

- грузовая декларация
- товарораспорядительным документом
- ✓ простой распиской в получении товаров на борт
- свидетельством контракта на перевозку товара
- нет правильного ответа

166. Смешанная перевозка – это:

- ✓ последовательная перевозка грузов несколькими видами транспорта
- перевозка товаров по морю и по суше
- перевозка товаров железнодорожным видом транспорта
- нет правильного ответа
- перевозка товаров одним видом транспорта

167. Прямая перевозка – это:

- ✓ перевозка товаров одним видом транспорта
- участие в перевозках двух видов транспорта
- перевозка товаров железнодорожным транспортом
- нет правильного ответа
- когда применяются несколько видов транспорта

168. Когда товары перевозятся в доки, грузоотправителю выдают:

- коносамент
- страховой полис
- ✓ доковую расписку
- нет правильного ответа
- штурманскую расписку

169. Кто заполняет коносамент на груз:

- судовладелец
- ✓ грузоотправитель
- экспедитор
- декларант
- грузополучатель

170. Декларация судового груза не предназначена для предъявления:

- морским службам
- таможенным службам
- консульским службам
- ✓ страховым службам
- портовым службам

171. Декларация судового груза не содержит сведения о:

- маркировке
- ✓ судовладельце
- грузоотправителе
- грузополучателе
- количестве и содержании груза

172. Судовладелец в карточке об отплытии судна не извещает грузоотправителя:

- о названии судна
- ✓ месте, в которое должны быть направлены грузы для выгрузки
- о времени готовности судна к приему грузов
- о дате, когда товары последний раз применяются для погрузки
- месте, в которое должны быть направлены грузы для погрузки

173. Судовладелец извещает грузоотправителя о времени готовности судна к приему товаров:

- ✓ «карточкой об оплате судна»
- «карточкой о выдаче штурманской расписки»
- «карточкой о приеме грузов на борт судна»
- «карточкой о приеме грузов на хранение»
- «карточкой об отправке коносамента грузоотправителю»

174. При международных автотранспортных перевозках используются:

- авианакладные
- ✓ транспортные накладные
- коносаменты FIATA
- нет правильного ответа
- коносаменты

175. Традиционная авиаперевозка перевозка осуществляется по:

- ✓ авианакладной
- транспортной накладной
- коносаменту FIATA
- нет правильного ответа
- коносаменту

176. Традиционная морская перевозка осуществляется по:

- авианакладной
- транспортной накладной
- коносаменту FIATA
- нет правильного ответа
- ✓ коносаменту

177. Международные смешанные перевозки регулируются:

- правилом Гаага-Висби
- Варшавской конвенцией с изменениями
- ✓ Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом
- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов
- Варшавской конвенцией

178. Международные автомобильные перевозки регулируются:

- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов
- Варшавской конвенцией
- Варшавской конвенцией с изменениями
- ✓ Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом
- правилом Гаага-Висби

179. Международные авиаперевозки регулируются:

- правилом Гаага-Висби
- Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом

- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов
- Конвенцией о международных железнодорожных перевозках грузов
- ✓ Варшавской конвенцией

180. Международные морские перевозки регулируются:

- ✓ правилом Гаага-Висби
- Конвенцией о международных перевозках авиатранспортом
- Конвенцией о международных смешанных перевозках грузов
- Конвенцией о международных железнодорожных перевозках грузов
- Варшавской конвенцией

181. Штурманская расписка, имеющая оговорки – это документ, который:

- ✓ содержит замечания
- извещают о названии судна
- извещают о времени готовности судна к приему товаров
- нет правильного ответа
- не содержит замечания

182. Обязан ли судовладелец извещать получателя груза о прибытии судна или о готовности к разгрузке?

- да, он обязан
- нет, он извещает об этом только грузоотправителя
- нет, грузоотправитель сам извещает грузополучателя о прибытии судна
- нет правильного ответа
- ✓ нет, положение дел обязан выяснить сам грузополучатель

183. Если товар не отправлен в назначенное время и место для погрузки и поступают после окончательной даты, судовладелец имеет право:

- ✓ не допустить их
- отправить их в док
- уничтожить их
- нет правильного ответа
- допустить их

184. Чартер-партия это, когда ___?

- товары составляют часть всего груза судна
- товары составляют половину всего груза
- ✓ грузоотправитель фрахтует все судно
- грузополучатель фрахтует все судно
- перевозчик фрахтует все судно

185. Договор морской перевозки – это договор, по которому:

- продавец обязуется перевезти товары из порта отправки в порт назначения
- ✓ судовладелец обязуется перевезти товары на своем судне из порта отправки в порт назначения
- Брокер судовладельца обязуется перевезти товары из порта отправки в порт назначения
- нет правильного ответа
- покупатель обязуется перевезти товары из порта отправки в порт назначения

186. как называется агент судовладельца?

- ✓ брокер по погрузке
- маклер
- дистрибьютор
- нет правильного ответа
- экспедитор

187. как называется агент грузоотправителя?

- брокер по погрузке
- маклер
- дистрибьютор
- нет правильного ответа
- ✓ экспедитор

188. Чистые штурманские расписки – это документы, которые:

- содержат замечания
- извещают о названии судна
- извещают о времени готовности судна к приему товаров
- нет правильного ответа
- ✓ не содержат замечания

189. Штурманская расписка выдается, когда:

- товары поступают в док
- судно прибыло в порт назначения
- товары доставлены грузополучателю
- грузоотправитель получил извещение о готовности судна к приему товаров
- ✓ товары погружены на борт судна

190. Штурманская расписка не является:

- подтверждением судовладельца о том, что товары находятся в его распоряжении
- ✓ товарораспорядительным документом
- документом, держатель которого имеет право получить коносамент
- нет правильного ответа
- доказательством собственности на товар

191. Перевозчик – это любое лицо, которое на основании договора перевозки обязуется обеспечить:

- ✓ перевозку товара
- погрузку товара
- перегрузку товара
- выгрузку товара
- закупку товара

192. При базисном условии DDP продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- на борту судна в порту назначения
- на прибывшем транспортном средстве
- ✓ в названном месте назначения
- экспедитору в пункте отправления
- на борту судна в порту отправления

193. При базисном условии DAP продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- в согласованном терминале
- ✓ на прибывшем транспортном средстве
- на борту судна в порту назначения
- на борту судна в порту отправления
- экспедитору в пункте отправления

194. При базисном условии DAT продавец обязан предоставить товар в распоряжение покупателя:

- ✓ в согласованном терминале

- на прибывшем транспортном средстве
- на борту судна в порту назначения
- на борту судна в порту отправления
- экспедитору в пункте отправления

195. При заключении контракта на условиях СРТ обязанности продавца по поставке считаются выполненными:

- при пересечении грузом поручней судна в борту выгрузки
- при пересечении грузом поручней судна в порту
- при передаче товара экспедиторской компании в пункте отправления
- в момент прибытия товара к месту, указанному в контракте
- ✓ при передаче товара первому перевозчику

196. При базисном условии FAS морская транспортировка осуществляется:

- на риск и за счет продавца
- ✓ на риск и за счет покупателя
- на риск покупателя, но за счет продавца
- на риск продавца, но за счет покупателя
- на риск и за счет перевозчика

197. При базисном условии CFR морская транспортировка осуществляется:

- на риск продавца, но за счет покупателя
- на риск и за счет покупателя
- на риск и за счет перевозчика
- на риск и за счет продавца
- ✓ на риск покупателя, но за счет продавца

198. При базисном условии FCA обязательства продавца считаются выполненными:

- после погрузки на транспортное средство в поименованном пункте
- при передаче груза получателю
- при пересечении грузом поручней судна в порту погрузки
- при пересечении грузом поручней судна в порту выгрузки
- ✓ при передаче груза первому перевозчику в поименованном пункте

199. При базисном условии CIF морская транспортировка осуществляется:

- на риск и за счет продавца
- на риск и за счет перевозчика
- на риск и за счет покупателя
- ✓ на риск покупателя, но за счет продавца
- на риск продавца, но за счет покупателя

200. При выборе перевозчика/экспедитора имеют значение следующие факторы:

- ✓ пакет предоставляемых услуг
- национальная принадлежность
- опыт работы на рынке
- является фирма государственной или частной
- уровень тарифов

201. Функции менеджера-логистика и менеджера по транспортным вопросам:

- функции транспортника более широкие
- нет верного ответа
- совпадают
- не совпадают
- ✓ функции логистика более широкие

202. какова цель построения транспортного модуля в торговой фирме:

- выбор оптимального канала продвижения
- все операции в комплексе
- √ создание эффективной системы доставки товаров и управление ею
- осуществление деятельности по перевозке грузов
- развитие складского хозяйства

203. каковы задачи транспортной логистики в деятельности фирмы:

- складские операции
- разработка графиков отгрузок
- выбор оптимального канала товарообращения
- √ все операции в комплексе
- определение общих издержек по доставке товара

204. Что является показателем эффективности деятельности логистической системы:

- общие издержки
- скорость доставки
- скорость обработки документации
- синергетический эффект
- √ издержки в каждом звене

205. В чем выражается логистическая задача управления:

- √ в обеспечении механизма разработки задач и стратегий в области управления материальными и информационными потоками и распределения
- в разработке транспортного обслуживания потребителей
- в создании эффективной системы доставки
- в производстве и сбыте
- в управлении запасами

206. Что такое логистика?

- запасы и транспортировка
- √ все операции в комплексе
- производство и сбыт
- информация
- складирование и складская работа

207. Что такое система товародвижения:

- совокупность транспортных систем
- информация
- производство и сбыт
- √ перемещение грузов от мест их производства к месту их использования
- комплекс различных мер по обеспечению транспортных, складских и иных операций

208. При воздушном сообщении грузоотправитель не имеет право:

- все ответы верны
- распорядиться грузом до его доставки грузополучателю, если предъявит свою копию авианакладной перевозчику и уплатить все соответствующие расходы
- обеспечить от своего имени права, даже если они действуют в интересах другого лица, при условии выполнения всех обязательств по договору перевозки
- принудительно осуществить права от своего имени при условии выполнения всех обязательств грузоотправителем по договору перевозки
- √ нет правильного ответа

209. В случае повреждения груза претензии к авиаперевозчику должны быть поданы не позже:
- 15 дней со дня его выдачи грузополучателю
 - 15 дней со дня его получения перевозчиком
 - нет правильного ответа
 - 15 дней со дня его получения перевозчиком
 - ✓ 14 дней со дня его выдачи грузополучателю
210. В случае опоздания в доставке груза претензии к авиаперевозчику должны быть поданы не позже:
- ✓ 21 дня со дня его выдачи грузополучателю
 - нет правильного ответа
 - 14 дней со дня его получения перевозчиком
 - 14 дней со дня его выдачи грузополучателю
 - 21 дня со дня его получения перевозчиком
211. При полной утрате груза претензии к авиаперевозчику должны быть поданы в течение:
- ✓ 120 дней со дня прибытия самолета в пункт назначения
 - нет правильного ответа
 - 14 дней со дня прибытия самолета в пункт назначения
 - 21 дня со дня отправки груза в пункт назначения
 - 120 дней со дня отправки груза в пункт назначения
212. Условия ИАТА предусматривают, что ответственность перевозчика не должна превышать ___ долларов за 1 кг утраченных, поврежденных или доставленных с задержкой товаров:
- 17
 - 18
 - 30
 - 25
 - ✓ 20
213. Членами ИАТА применяются:
- единым бланком авиатранспортных документов
 - нет правильного ответа
 - единые условия договора
 - единым бланком коносамента
 - ✓ единым бланком авианакладной
214. Срок исковой давности ограничен ___ годами, считая со дня прибытия воздушного судна в пункт назначения:
- 3,5
 - 2,5
 - 4
 - 3
 - ✓ 2
215. Полное освобождение авиаперевозчика от ответственности не предусматривается в случае, если:
- вред произошел по вине грузоотправителя
 - меры для избегания вреда принять было невозможно
 - вред произошел вопреки всем мерам, принятым перевозчиком
 - вред произошел по вине грузополучателя
 - ✓ вред произошел по вине перевозчика
216. Штаб квартира ИАТА находится в:
- Генуе

- Париже
- Москве
- ✓ Монреале
- Гаване

217. Международная Авиационная Транспортная Ассоциация (ИАТА) учреждена в:

- Монреале, 1950 г
- Москве, 1946 г
- Генуе, 1946 г
- Париже, 1947 г
- ✓ Гаване, 1945 г

218. Золотые франки при авиаперевозке были заменены на СДР на основе:

- закона об авиаперевозках 1932 г
- нет правильного ответа
- ✓ закона об авиаперевозках 1961 г
- закона об авиационных и автомобильных перевозках 1979 г
- закона об авиаперевозках 1931 г

219. При перевозках, регулируемых первоначальным текстом Варшавской конвенции, перевозочным документом является:

- ✓ авиатранспортный документ
- нет правильного ответа
- авианакладная
- накладная
- коносамент

220. При перевозках, регулируемых пересмотренной редакцией Варшавской конвенции, перевозочным документом является:

- ✓ авианакладная
- нет правильного ответа
- авиатранспортный документ
- коносамент
- накладная

221. СДР применяется:

- всех режимах
- нет правильного ответа
- первоначальным текстом Варшавской Конвенции
- пересмотренной редакцией Варшавской Конвенции
- ✓ вне конвенционном режиме

222. Правила вне конвенции не применяются:

- если перевозка груза регулируется иными актами, чем обе редакции Конвенции и нет согласованного места остановки в другой стране
- для перевозок почты и почтовых отправлений местного характера
- к внутренним полетам
- ✓ нет правильного ответа
- для перевозок почты и почтовых отправлений международного характера

223. Пересмотренная конвенция не применяется:

- когда места отправки и доставки груза находятся на территории двух государств, членом первоначальной Конвенции
- нет правильного ответа
- ✓ когда места отправки и доставки груза находятся вне территории двух государств членом первоначальной Конвенции
- к перевозке с целью установления регулярной воздушной линии

- когда места отправки и доставки груза находятся на территории одного такого государства с согласованным местом остановки вне этой территории

224. Первоначальный текст Варшавской конвенции не применяется:

- когда места отправки и доставки груза находятся на территории двух государств, членов первоначальной Конвенции
- когда места отправки и доставки груза находятся на территории одного такого государства с согласованным местом остановки вне этой территории
- нет правильного ответа
- ✓ когда места отправки и доставки груза находятся вне территории двух государств членов первоначальной Конвенции
- к перевозке с целью установления регулярной воздушной линии

225. Золотой франк включает в свой состав:

- 62,5 мг золота 900 пробы
- нет правильного ответа
- ✓ 65,5 мг золота 900 пробы
- 64,5 мг золота 900 пробы
- 63,5 мг золота 900 пробы

226. Максимальный предел ответственности авиаперевозчика составляет:

- 18 единиц СДР за 1 кг груза
- нет правильного ответа
- 25 единиц СДР за 1 кг груза
- 22 единиц СДР за 1 кг груза
- ✓ 17 единиц СДР за 1 кг груза

227. Максимальный предел ответственности авиаперевозки составляет:

- 300 золотых франков за 1 кг груза
- нет правильного ответа
- 150 золотых франков за 1 кг груза
- 200 золотых франков за 1 кг груза
- ✓ 250 золотых франков за 1 кг груза

228. перевозка грузов авиатранспортным предприятием не регулируется:

- Гвадалахарской Конвенцией
- первоначальным текстом Варшавской Конвенции
- пересмотренной Конвенцией
- Правилами вне Конвенции
- ✓ нет правильного ответа

229. Монреальский протокол был подписан в:

- 1955 г.
- ✓ 1975 г.
- нет правильного ответа
- 1961 г.
- 1929 г.

230. Гвадалахарская конвенция была подписана в:

- 1955 г.
- нет правильного ответа
- 1929 г.
- ✓ 1961 г.
- 1975 г.

231. Гаагский протокол был подписан в:
- 1932 г.
 - нет правильного ответа
 - √ 1955 г.
 - 1971 г.
 - 1961 г.
232. конвенция, относящаяся к международным авиаперевозкам подписана в:
- Лондоне, 1929 г.
 - нет правильного ответа
 - Женеве, 1935 г.
 - √ Варшаве, 1929 г.
 - Гааге, 1975 г.
233. Международными воздушными перевозками грузов принято считать перевозки, осуществляемые на воздушных судах, при которых место отправления и место назначения расположены:
- √ на территории двух государств
 - на территории одного государства
 - нет правильного ответа
 - на территории нескольких городов
 - на территории двух городов
234. Единые правила МГК – это условия перевозок:
- пассажиров
 - туристов
 - √ грузов
 - животных
 - багажа
235. По правилам КОТИФ сроки доставки бывают:
- прямые и смешанные
 - прямые и прямые смешанные
 - большой скорости и малой скорости
 - √ общие и специальные
 - смешанные и комбинированные
236. Штаб квартира МСАТ-а находится в:
- Варшаве
 - Монреале
 - √ Женеве
 - Москве
 - Париже
237. Прием груза к перевозке удостоверяется:
- √ положением по накладной календарного штемпеля станции отправления
 - подписью перевозчика
 - подписью грузополучателя и грузоотправителя
 - нет правильного ответа
 - подписью грузоотправителя
238. КОТИФ введен в действие:
- 1980 г

- ✓ 1985 г
- 1986 г
- 1990 г
- 1982 г

239. КОТИФ, приложение А определяет условия перевозок:

- ✓ пассажиров
- багажа
- животных
- нет правильного ответа
- грузов

240. Международная перевозка грузов автотранспортом регулируется конвенцией:

- КПДГ
- ✓ КДПГ
- ГКПД
- СМР
- КГДП

241. конвенция о договоре международной перевозке грузов автомобильным транспортом подписана в:

- Берне, 1956 г
- Варшаве, 1958 г
- ✓ Женеве, 1956 г
- Варшаве, 1957 г
- Женеве, 1957 г

242. конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом вступила в силу:

- 1956 г
- 1965 г
- 1976 г
- 1950 г
- ✓ 1967

243. кДПГ применяется:

- нет правильного ответа
- ✓ когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре, находятся в разных странах, из которых одна является участницей Конвенций
- к перевозкам покойников
- к перевозкам мебели
- к перевозкам, осуществляемым на основании международной почтовой конвенции

244. кДПГ не применяется:

- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре находятся в разных странах, из которых одна является участницей конвенций
- ✓ к перевозкам мебели
- а перевозкам грузов правительственными учреждениями
- когда контейнер перевозится в трейлере с территории страны участницы Конвенции
- когда места принятия к перевозке и доставке груза, указанные в договоре находятся в разных странах, обе которые являются участницами Конвенций

245. Если перевозка автотранспортом регулируется единым договором, а выполняется несколькими перевозчиками:

- первый перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией
- последний перевозчик несет ответственность

- фактический перевозчик несет ответственность
- ✓ каждый из них несет ответственность за осуществление всей операцией
- второй перевозчик несет ответственность за осуществление всей операцией

246. Иск в связи с утратой, повреждением или задержкой доставки груза не может быть предъявлен:

- первому перевозчику
- перевозчику, который осуществлял контроль за товарами, когда произошло событие, вызвавшее утрату
- ✓ экспедитору, с которым владелец товаров заключает договор о перевозке
- одновременно нескольким перевозчикам
- последнему перевозчику

247. Если при перевозке автотранспортом нельзя установить виновного, ущерб возмещает:

- первый перевозчик
- последний перевозчик
- ✓ все перевозчики пропорционально
- нет правильного ответа
- последующий перевозчик

248. При перевозке груза автомобильным транспортом перевозочным документом является:

- коносамент
- фактура
- ✓ накладная
- нет правильного ответа
- транспортный документ

249. Накладная выдается в ___ экземплярах:

- 2
- 4
- 5
- нет правильного ответа
- ✓ 3

250. кто подписывает накладную?

- отправитель
- ✓ отправитель и перевозчик
- грузополучатель и перевозчик
- отправитель и грузополучатель
- перевозчик

251. как распределяются накладные?

- первый и вторые экземпляры вручаются грузоотправителю, третий экземпляр остается у перевозчика
- первый и третий экземпляры остаются у перевозчика, второй прилагается к товарам
- ✓ первый экземпляр вручается грузоотправителю, второй экземпляр прилагается к товарам, третий экземпляр остается у перевозчика
- нет правильного ответа
- первый экземпляр прилагается к товарам, второй остается у перевозчика, третий вручается грузоотправителю

252. Если товары различного рода, либо разделены на партии и перевозятся в различных транспортных средствах, перевозчик не имеет права требовать отдельную накладную:

- на каждое транспортное средство
- ✓ на каждого перевозчика
- на каждую товарную единицу
- на каждую партию груза

- на каждый вид товара

253. какой документ является товарораспорядительным документом?

- √ коносамент
- автотранспортный документ
- автотранспортная накладная
- нет правильного ответа
- авианакладная

254. Перевозчик освобождается от ответственности:

- за полную утрату товаров
- за ущерб, причиненный им в период с момента принятия товаров к перевозке до момента их доставки
- за задержку в доставке
- √ обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить
- за частичную утрату товаров

255. Перевозчик освобождается от ответственности:

- если ущерб вызван неисправностью транспортного средства
- если перевозка осуществляется в транспортных средствах, специально оборудованных для защиты от воздействия тепла, холода, колебаний температуры или влажности
- если ущерб был вызван неправомерными действиями или небрежностью перевозчика
- нет правильного ответа
- √ когда использование открытых грузовиков было прямо согласовано в накладной на груз

256. Срок исковой давности автоперевозки по кДПП составляет:

- 11 лет
- 3 года
- √ 1 год
- нет правильного ответа
- 2 года

257. С какого момента прекращается право отправителя распоряжаться товарами, т.е. изменить место назначения товаров?

- Если обстоятельства препятствуют доставке товаров после их прибытия в место назначения
- если грузоотправитель не оговорил право грузополучателя распоряжаться товарами в накладной
- √ если второй экземпляр накладной вручен конкретному грузополучателю
- нет правильного ответа
- если грузополучатель отказывается принять товары

258. Перевозчик не освобождается от ответственности, если ущерб возник:

- в результате неправомерных действий или небрежности истца
- недостатками товаров, обусловленными специфическими свойствами
- обстоятельствами, которых перевозчик не мог избежать и последствия которых он не мог предотвратить
- √ неисправностью транспортного средства или по причине неправомерного поведения лица, у которого средство транспорта было арендовано
- указаний истца, которые не связаны с неправомерными действиями или небрежностью перевозчика

259. При автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение:

- √ 60 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке
- 30 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке
- 20 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке
- нет правильного ответа
- 40 дней с момента принятия груза перевозчиком при несогласованном сроке

260. при автомобильной перевозке груз считается утраченным, если он не был доставлен в течение:
- 60 дней после согласованного срока
 - ✓ 30 дней после согласованного срока
 - 20 дней после согласованного срока
 - нет правильного ответа
 - 40 дней после согласованного срока
261. компенсация, которую автоперевозчик обязан выплатить в связи с полной или частичной утратой товаров составляет:
- 8,03 СДР за кг потери веса брутто
 - 8,23 СДР за кг потери веса нетто
 - ✓ 8,33 СДР за кг потери веса брутто
 - 8,43 СДР за кг потери веса брутто
 - 8,13 СДР за кг потери веса брутто
262. Товары считаются доставлены в целостности и сохранности, если грузополучатель не сообщил автоперевозчику об их утрате в течение:
- 21 дня
 - ✓ 7 дней
 - 8 дней
 - 6 дней
 - 20 дней
263. компенсация за задержку в доставке выплачивается, если автоперевозчику было направлено извещение об оговорках в течение ___ с момента, когда товары были предоставлены распоряжение грузополучателя:
- ✓ 21 дня
 - 7 дней
 - 8 дней
 - 6 дней
 - 20 дней
264. В случае частичной утраты, повреждения или задержки доставки срок и исковой давности по кДППГ начинается истекать:
- с тридцатого дня после истечения согласованного срока
 - с шестидесятого дня от даты принятия товаров перевозчиком
 - по истечении трех месяцев после заключения договора
 - нет правильного ответа
 - ✓ с даты поставки
265. В случае полной гибели срок исковой давности по кДППГ начинает истекать:
- ✓ с тридцатого дня после истечения согласованного срока или с шестидесятого дня от даты принятия товаров перевозчиком
 - с даты отгрузки
 - по истечении трех месяцев после заключения договора
 - нет правильного ответа
 - с даты поставки
266. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) основан:
- 1945 г
 - 1946 г
 - ✓ 1948 г
 - 1950 г
 - 1949 г
267. кОТИФ, приложение В определяет условия перевозок:

- пассажиров
- багажа
- животных
- нет правильного ответа
- ✓ грузов

268. Единые правила МПК – действуют в отношении перевозок:

- по всем железнодорожным линиям
- по некоторым автомобильным дорогам
- нет правильного ответа
- по определенным автомобильным дорогам
- ✓ по определенным железнодорожным линиям

269. Единые правила МПК – это условия перевозок:

- грузов
- багажа
- туристов
- животных
- ✓ пассажиров

270. МСАТ разработал форму международного коносамента накладной для международных перевозок грузов автомобильным транспортом:

- СМА
- МСА
- ✓ СМР
- нет правильного ответа
- СИМ

271. Международный союз железных дорог (МСЖД) создан в:

- 1952 г в Париже
- 1932 г в Женеве
- 1902 г в Генуе
- 1950 г в Марселе
- ✓ 1922 г в Генуе

272. Штаб квартира МСЖД находится в:

- ✓ Париже
- Москве
- Генуе
- Женеве
- Мадриде

273. Членами МСЖД могут быть железнодорожные администрации, в ведении которых находится не менее ____:

- 1500 км железнодорожных линий
- 500 км железнодорожных линий
- ✓ 1000 км железнодорожных линий
- нет правильного ответа
- 1002 км железнодорожных линий

274. право представителей МСЖД присутствовать на сессиях различных органов ООН

- право проводить исследования перспективного железнодорожного развития
- выбор наиболее рациональных международных маршрутов перевозок
- нет правильного ответа

- √ право представителей МСЖД присутствовать на сессиях различных органов ООН
- право определить себестоимости железнодорожных перевозок

275. Целью МСЖД не является:

- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог, занятых перевозками в международных сообщениях
- связь с национальными железнодорожными администрациями
- √ проводит исследования перспективного железнодорожного развития на ближайшие 10-15 лет
- нет правильного ответа
- координация и стандартизация основной деятельности родственных международных организаций

276. Международная Ассоциация Железнодорожных конгрессов (МАЖК) основана в:

- 1922 г в Генуе
- √ 1884 г в Брюсселе
- 1922 г в Брюсселе
- 1932 г в Женеве
- 1884 г в Генуе

277. Цель МАЖК является:

- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог
- связь с национальными железнодорожными администрациями
- √ содействие развитию железнодорожного транспорта, его техническому прогрессу, улучшение научно-исследовательской работы и т.д.
- нет правильного ответа
- координация и стандартизация основной деятельности родственных международных организаций

278. В МАЖК входят:

- свыше 62 администраций из 58 стран
- 300 членов из 31 страны
- 80 администраций из 70 стран
- нет правильного ответа
- √ свыше 100 железнодорожных администраций из 80 стран

279. Международный комитет железнодорожного транспорта (МкЖТ) создан в:

- 1922 г
- √ 1902 г
- 1650 г
- 1962 г
- 1884 г

280. Штаб квартира МкЖТ находится в:

- Париже
- Женеве
- Париже
- Москве
- √ Берне

281. Основными направлениями деятельности МкЖТ не являются:

- разработка правил отправления, передачи и выдачи груза
- разработка порядка перевозки пассажиров на основе положений международных конвенций по перевозкам грузов
- разработка мер по обеспечению сохранности и своевременности доставки грузов
- разработка правил приема к перевозке
- √ Улучшение условий строительства и функционирования железных дорог

282. какой конвенцией регулируется международная железнодорожная перевозка грузов?

- КДПГ
- Common Law
- ✓ КОТИФ
- нет правильного ответа
- Варшавской Конвенцией

283. конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) была подписана в:

- ✓ 1980 г в Женеве
- 1890 г в Берне
- 1884 г в марселе
- нет правильного ответа
- 1914 г в Париже

284. Основная цель КОТИФ:

- улучшение условий строительства и функционирования железных дорог
- ✓ создание единообразной правовой системы, применяемой к перевозкам пассажиров, багажа и грузов в прямом международном сообщении государствами членами
- координация и стандартизация основной деятельности международных организаций
- нет правильного ответа
- содействие развитию железнодорожного транспорта, его техническому прогрессу

285. Соглашение о международных Железнодорожных Грузовых Сообщениях (СМГС) было заключено в:

- 1953 г
- 1941 г
- ✓ 1951 г
- 1950 г
- 1960 г

286. Азербайджан является членом:

- Азербайджан является членом:
- МКЖТ
- КОТИФ
- ✓ ОСЖД
- МАЖК

287. Членами ОСЖД являются ___ государств:

- 100
- 70
- ✓ 26
- 53
- 80

288. Железнодорожные перевозки делятся на:

- прямые и смешанные
- смешанные и комбинированные
- прямые и комбинированные
- нет правильного ответа
- ✓ прямые и прямые смешанные

289. Прямые международные железнодорожные сообщения бывают:

- смешанными, комбинированными

- открытыми и закрытыми
- ✓ перегрузочными и бесперегрузочными
- нет правильного ответа
- совмещенными и сочлененными

290. Неправительственная Международная Организация Железных дорог (ОСЖД) создана в:

- 1953 г
- 1960 г
- 1951 г
- 1950 г
- ✓ 1956 г

291. Прямыми международными сообщениями называются перевозки, когда грузы могут перевозиться по железным дорогам:

- одного государства по одному перевозочному документу
- Азербайджана по одному перевозочному документу
- ✓ двух и более стран по одному перевозочному документу
- нет правильного ответа
- России по одному перевозочному документу

292. Прямые железнодорожные перевозки – это перевозки, в которых участвуют:

- автомобильные дороги
- железные дороги
- ✓ кроме железных дорог, другие виды транспорта
- нет правильного ответа
- кроме автомобильных дорог, другие виды транспорта

293. к перевозкам в прямом железнодорожном сообщении допускаются:

- разрывные снаряды, огнестрельные, боевые припасы
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 10 кг в одном месте
- грузы массой более 2,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей
- ✓ нет правильного ответа
- взрывчатые вещества, сжатые газы, самовозгорающиеся вещества, радиоактивные вещества

294. Договор железнодорожной перевозки считается заключенным с момента:

- с момента погрузки товаров в железнодорожные вагоны
- доставки груза в место назначения
- после принятия товаров для погрузки
- ✓ с момента прием к перевозке станцией отправления груза вместе с накладной
- нет правильного ответа

295. к перевозкам в прямом железнодорожном сообщении не допускаются:

- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 15 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 8 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 12 кг в одном месте
- ✓ грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 10 кг в одном месте
- грузы, перевозимые мелкими отправлениями весом менее 5 кг в одном месте

296. к перевозкам в прямом железнодорожном сообщении не допускаются:

- грузы массой более 3 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- грузы массой более 3,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- нет правильного ответа
- грузы массой более 4 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях
- ✓ грузы массой более 2,5 тонн в одном месте в крытых вагонах с не открывающейся крышей в перегрузочных сообщениях

297. По требованию КОТИФ в случае предъявления к перевозке груза без тары железная дорога должна:
- принять груз к перевозке
 - ✓ отказать в приеме груза
 - назначит штраф за это
 - нет правильного ответа
 - сама обеспечить тарой
298. Общие сроки доставки равняются для грузов большой скорости ____:
- 500 км в сутки
 - 300 км в сутки
 - ✓ 400 км в сутки
 - нет правильного ответа
 - 600 км в сутки
299. Общие сроки доставки равняются для грузов малой скорости ____:
- 500 км в сутки
 - ✓ 300 км в сутки
 - 200 км в сутки
 - 400 км в сутки
 - 600 км в сутки
300. В случае просрочки в доставке груза железная дорога обязана выплатить штраф в пределах провозной платы, но не более:
- 500 франков за отправку
 - 500 франков на партию товаров
 - ✓ 500 франков за отправку
 - нет правильного ответа
 - 500 франков на каждое товарное место
301. За просрочку грузов при железнодорожной перевозке претензии предъявляются:
- ✓ в течение двух месяцев с момента получения груза
 - в течение трех месяцев с момента доставки груза в место назначения
 - в течение двух месяцев с момента доставки товаров на станции погрузки
 - нет правильного ответа
 - в течение трех месяцев с момента отгрузки товаров
302. При железнодорожной перевозке грузов срок исковой давности ____:
- 2 года
 - 21 день
 - ✓ 1 год
 - нет правильного ответа
 - 3 месяца
303. За причиненный ущерб железная дорога платит:
- 500 франков
 - ✓ двойную провозную плату
 - 200 долларов
 - 17 СДР
 - 20 долларов
304. При транспортировке скоропортящихся грузов воздушным транспортом обязательное сопровождение необходимо если:
- 1969 г

- нет правильного ответа
- 1971 г
- √ 1972 г
- 1970 г

305. Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров – была принята:

- 1969 г
- 1973 г
- 1971 г
- √ 1972 г
- 1970 г

306. Развитие лизинговых операций в контейнерных перевозках обусловлено факторами:

- координацией деятельности фирм в решении вопросов унификации контейнеров
- √ несбалансированность потоков контейнеров на основных направлениях международных контейнерных перевозок приводит к необходимости хранения и перевозок порожних контейнеров
- объединение в международном плане физических и юридических лиц
- нет правильного ответа
- создание единой системы эксплуатации и обслуживания контейнеров

307. Международные железнодорожные контейнерные перевозки осуществляются:

- западноевропейскими линейными контейнерными компаниями
- Американскими линейными контейнерными компаниями
- МСАТ-ом
- нет правильного ответа
- √ «Интерконтейнером»

308. Международные морские контейнерные перевозки осуществляются:

- западноевропейскими линейными контейнерными компаниями, Российскими судоходными компаниями
- √ Американскими линейными контейнерными компаниями, Японскими судоходными компаниями, Международной Ассоциацией лизинговых компаний
- МСАТ-ом
- нет правильного ответа
- «Интерконтейнером»

309. Цель Международной конвенции о безопасном контейнере является:

- √ разработать международные требования, касающиеся конструкции контейнеров и их эксплуатации
- координация деятельности фирм в решении вопросов унификации контейнеров
- создание единой системы эксплуатации контейнеров
- нет правильного ответа
- унификация, упрощение требований, процедур и правил пересечения контейнерами границ различных государств

310. кодекс по перевозкам опасных грузов был создан:

- Акционерным обществом «Интерконтейнер»
- √ по решению ЭКОСОС в рамках Комиссии по транспорту и связи Комитета экспертов по перевозке опасных грузов
- Конференцией по охране человеческой жизни на море
- нет правильного ответа
- по решению ЕЭК ООН в рамках Комиссии по транспорту и связи и Комитета экспертов по перевозке опасных грузов

311. Акционерное общество Интерконтейнер создано в:

- нет правильного ответа
- √ 1967 г
- 1968 г

- 1970 г
- 1962 г

312. контейнер – это транспортное оборудование, которое:

- используется при перевозке скоропортящихся грузов
- ✓ облегчает перевозки грузов одним или несколькими видами транспорта, без промежуточной перегрузки груза
- облегчает перевозки опасных грузов
- нет правильного ответа
- объединяет в международном плане физических и юридических лиц

313. Международная конвенция о безопасном контейнере вступил в силу в:

- ✓ 1977 г
- 1975 г
- 1978 г
- 1979 г
- 1976 г

314. Документы типа COMBIDOC и FBL отличаются друг от друга лишь в том, что:

- COMBIDOC в большей степени, чем FBL отражает интересы грузоотправителей
- ✓ FBL в большей степени, чем COMBIDOC отражает интересы грузоотправителей
- FBL в большей степени, чем COMBIDOC отражает интересы грузополучателей
- нет правильного ответа
- COMBIDOC в большей степени, чем FBL отражает интересы грузополучателей

315. FBL – это документ:

- разработанный БИМКО, используется оператором смешанной перевозки
- ✓ ФИАТА, предназначен для использования экспедиторами смешанной перевозки
- официальным подтверждением приемки груза экспедитором
- нет правильного ответа
- разработанный ЮНКТАД, чтобы способствовать внедрению в практику Конвенции ООН о смешанных перевозках грузов

316. MULTIDOC – это документ:

- разработанный БИМКО, используется оператором смешанной перевозки
- ФИАТА, предназначен для использования экспедиторами смешанной перевозки
- официальным подтверждением приемки груза экспедитором
- нет правильного ответа
- ✓ разработанный ЮНКТАД, чтобы способствовать внедрению в практику Конвенции ООН о смешанных перевозках грузов

317. COMBIDOC – это документ:

- ✓ разработанный БИМКО, используется оператором смешанной перевозки
- ФИАТА предназначен для использования экспедиторами смешанной перевозки
- официальным подтверждением приемки груза экспедитором
- нет правильного ответа
- разработанный ЮНКТАД, чтобы способствовать внедрению в практику Конвенции ООН о смешанных перевозках грузов

318. ИНТЕРФРИГО – это:

- соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
- ✓ Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов
- группа экспортеров по перевозке скоропортящихся продуктов
- нет правильного ответа
- Международная организация по перевозке скоропортящихся продуктов

319. ТРАНСФРИГОРУТ-Европа – это:

- соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
- Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов
- группа экспортеров по перевозке скоропортящихся продуктов
- нет правильного ответа
- √ Международная организация по перевозке скоропортящихся продуктов

320. СПС – это:

- √ соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов
- Международное железнодорожное общество по перевозке скоропортящихся грузов
- группа экспортеров по перевозке скоропортящихся продуктов
- нет правильного ответа
- Международная организация по перевозке скоропортящихся продуктов

321. Что такое МПОГ?

- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- нет правильного ответа
- √ Европейское соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем

322. Что такое ВОПОГ?

- Европейское соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге
- нет правильного ответа
- √ Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов

323. Декларация TIF – это:

- международная декларация в области безопасности транспортировки
- нет правильного ответа
- международный таможенный документ для ввоза и вывоза автомобильных средств
- таможенный документ на груз при автомобильных перевозках
- √ таможенный документ при железнодорожных перевозках

324. карнет де пассаж – это:

- международная декларация в области безопасности транспортировки
- таможенный документ при железнодорожных перевозках
- таможенный документ на груз при автомобильных перевозках
- √ международный таможенный документ для ввоза и вывоза автомобильных средств
- нет правильного ответа

325. карнет TIR:

- международный таможенный документ для ввоза и вывоза автомобильных средств
- нет правильного ответа
- таможенный документ при железнодорожных перевозках
- международная декларация в области безопасности транспортировки
- √ таможенный документ на груз при автомобильных перевозках

326. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП разработана в рамках:

- √ ЕЭК ООН
- нет правильного ответа
- ФИАТА

- ЮНКТАД
- ЭКОСОС

327. Международные правила по перевозке опасных грузов на судах принято в:

- ✓ 1960 г
- 1965
- 1967
- 1959 г
- 1966 г

328. Акционерное общество Интерконтейнер организует международные перевозки грузов:

- на морских транспортных средствах
- нет правильного ответа
- на автомобильном транспортном средстве
- ✓ на железнодорожном транспорте
- на воздушном транспортном средстве

329. Что такое МкПОГ?

- ✓ Международный кодекс перевозки опасных грузов морем
- нет правильного ответа
- Европейское соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге
- Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям

330. Что такое ДОПОГ?

- Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям
- нет правильного ответа
- Соглашение о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в т.ч. и по железной дороге
- ✓ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов
- Международный кодекс перевозки опасных грузов морем

331. контрейлерные перевозки – это:

- железнодорожно-воздушные перевозки
- нет правильного ответа
- ✓ железнодорожно-автомобильные перевозки
- автомобильно-воздушные перевозки
- автомобильно-морские перевозки

332. Ассоциированными членами ФИАТ А могут быть:

- все страны члены ЕЭК ООН
- национальные экспедиторские ассоциации, зарегистрированные в стране, где они осуществляют экспедиторские функции
- ✓ частные экспедиторские фирмы, таможенные брокеры
- нет правильного ответа
- все страны члены СНГ

333. Действительными членами ФИАТА могут быть:

- все страны члены СНГ
- ✓ национальные экспедиторские ассоциации, зарегистрированные в стране, где они осуществляют экспедиторские функции
- нет правильного ответа
- все страны члены ЕЭК ООН
- частные экспедиторские фирмы, таможенные брокеры

334. В соответствии с уставом ФИАТА предусмотрены две категории членства:

- основные и наблюдательные члены
- постоянные и непостоянные члены
- основные и дополнительные члены
- нет правильного ответа
- ✓ действительные и ассоциированные члены

335. Основные задачи ФИАТА являются:

- ✓ все вышеуказанное
- профессиональное обучение на международном уровне
- развитие отношений доброй воли и дружбы между всеми сторонами участвующими в перевозочном процессе
- развитие связей с перевозчиками и их организациями
- улучшение качества услуг организаций-членов ФИАТА путем внедрения стандартных торговых условий

336. ФИАТА неправительственная международная организация, главная цель которой:

- обеспечение интересов грузополучателей на международном уровне
- обеспечение интересов перевозчиков на международном уровне
- нет правильного ответа
- ✓ обеспечение интересов экспедиторов на международном уровне
- обеспечение интересов грузоотправителей на международном уровне

337. Международная Федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА) основана в:

- ✓ 1926 г в Вене
- 1930 г в Вене
- 1925 г в Париже
- 1927 г в Мадриде
- 1928 г в Лондоне

338. комбинированные перевозки бывают:

- общими и специфическими
- ✓ прямыми и смешанными
- комбинированными и смешанными
- открытыми и закрытыми
- нет правильного ответа

339. характерными чертами комбинированных перевозок являются:

- для всех видов транспорта, участвующих в перевозке, устанавливается общий правовой статус
- за всю перевозку устанавливается общий тариф
- на все виды транспорта, участвующие в перевозке, устанавливается единый транспортный документ
- грузы перевозятся укрупненными местами без перегрузки
- ✓ все вышеуказанные ответы правильны

340. комбинированные перевозки осуществляются:

- нет правильного ответа
- с перегрузкой из одного вида транспорта в другой
- одним видом транспорта
- железнодорожным видом транспорта
- ✓ без перегрузки – от склада грузоотправителя до склада грузополучателя

341. Документом смешанных перевозок грузов является:

- коносамент
- нет правильного ответа
- ✓ сквозной коносамент

- транспортная накладная
- автонакладная

342. конвенция о международных смешанных перевозках была принята в:

- 1902 г в Генуе
- 1922 г в Берне
- 1985 г в Мадриде
- ✓ 1980 г в Женеве
- 1884 г в Париже

343. Фрахтование на круговой рейс:

- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
- ✓ означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
- нет правильного ответа
- это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном

344. Фрахтование по генеральному контракту:

- это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- ✓ это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
- нет правильного ответа
- это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном

345. Фрахтование на условиях тайм-чартера:

- ✓ это договор фрахтования судна на время, по которому судовладелец оставаясь владельцем судна представляет его на определенный срок в распоряжение фрахтователя
- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
- нет правильного ответа
- это соглашение, применяемое при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном

346. конъюнктура фрахтового рынка – это:

- ✓ соотношение между спросом и предложением
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- объем морских внешнеторговых перевозок
- нет правильного ответа
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей

347. Фрахтовые индексы – это:

- соотношение между спросом и предложением
- ✓ показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- объем морских внешнеторговых перевозок
- нет правильного ответа
- единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей

348. Фрахтовая единица – это:

- соотношение между спросом и предложением
- показатели, отражающие изменение фрахтовых ставок путем сравнения со средним уровнем за какой-либо базовый период
- объем морских внешнеторговых перевозок
- нет правильного ответа
- ✓ единица веса или объема груза, применяемая для расчета провозных платежей

349. В торговом судоходстве различают ___ формы движения судов:

- ✓ 2
- 4
- 5
- нет правильного ответа
- 3

350. В торговом судоходстве бывают ___ формы организации движения судов:

- линейные и нелинейные
- чартерные и регулярные
- ✓ регулярные и нерегулярные
- нет правильного ответа
- регулярные и специальные

351. к регулярным рейсам относятся:

- ✓ линейное судоходство и работа судов последовательным рейсом
- чартерные и регулярные
- регулярные и нерегулярные
- нет правильного ответа
- регулярные и специальные

352. Линейное судоходство:

- ✓ это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
- нет правильного ответа
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов

353. Работа судов последовательными рейсами:

- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
- нет правильного ответа
- ✓ применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов

354. Нерегулярное судоходство:

- это форма организации работы, при которой обеспечивается движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами
- ✓ это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
- нет правильного ответа
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов

355. Трамповое судоходство:

- обеспечивает движение судов по объявленному расписанию между заранее установленными портами

- √ это работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- применяется для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком
- нет правильного ответа
- применяется для транспортировки потоков массовых внешнеторговых грузов

356. Регулярные рейсы – это:

- √ рейсы, выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям
- работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- работа для транспортировки потоков массовых грузов
- нет правильного ответа
- рейсы, выполняемые для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком

357. Чартерные рейсы – это:

- рейсы, выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием по договорным авиалиниям
- работа грузовых судов, не связанная с каким-либо постоянным районом плавания
- работа для транспортировки потоков массовых грузов
- нет правильного ответа
- √ рейсы, выполняемые для перевозки грузов в соответствии со специальным контрактом между перевозчиком и заказчиком

358. Грузовую базу линейного судоходства представляют:

- √ генеральные грузы
- специальные грузы
- опасные грузы
- нет правильного ответа
- массовые грузы

359. конференциальные линии:

- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
- √ это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
- это объединения судовладельцев
- нет правильного ответа
- поддерживаются судами судоходных компаний двух стран

360. Двусторонние линии:

- характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
- это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
- это объединения судовладельцев
- нет правильного ответа
- √ поддерживаются судами судоходных компаний двух стран

361. Агентские операции – это:

- √ взаимоотношения между принципалом и агентом на базе агентского договора
- операции по страхованию груза
- операции по исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- операции по учету груза при погрузке-выгрузке
- операции по погрузке, разгрузке и перегрузке груза

362. Стивидорные операции – это операции по:

- √ погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- учету груза при погрузке-выгрузке
- нет правильного ответа
- страхованию груза

363. Страховые операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- учету груза при погрузке-выгрузке
- нет правильного ответа
- ✓ страхованию груза

364. Сюрвейерные операции – это операции по:

- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- ✓ исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- учету груза при погрузке-выгрузке
- нет правильного ответа
- страхованию груза

365. Тальманские операции – это операции по:

- страхованию груза
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой
- ✓ учету груза при погрузке-выгрузке
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

366. Бункерские операции – это операции по:

- учету груза при погрузке-выгрузке
- ✓ обеспечению поставки и загрузки транспортных средств топливом и водой
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- страхованию груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

367. Лизинговые операции – это операции по:

- учету груза при погрузке-выгрузке
- ✓ покупке оборудования и предоставлению в аренду фирме арендатору, которая постепенно погашает задолженность по мере использования имущества
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- страхованию груза
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние

368. Шипчандлерские операции – это операции по:

- ✓ поставке на суда продовольствия и их техническому снабжению
- погрузке, разгрузке и перегрузке груза
- учету груза при погрузке-выгрузке
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- страхованию груза

369. Транспортно-экспедиторские операции – это операции по:

- нет правильного ответа
- страхованию груза
- учету груза при погрузке-выгрузке
- исследованию судов и грузов с целью выявить их состояние
- ✓ продвижению грузов в международном товарообороте от производителя до покупателя

370. Агент – это:

- посредник по фрахтованию судна
- ✓ доверенное лицо, совершающее определенные действия по поручению другого лица
- нет правильного ответа
- посредник при заключении сделок купли-продажи
- компания по страхованию груза

371. Односторонние линии:

- это объединения судовладельцев
- поддерживаются судами судоходных компаний двух стран
- ✓ характеризуются тем, что на них работают только суда одной страны
- это линии, на которых работают суда двух или более компаний из одной или разных стран
- нет правильного ответа

372. Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по типам фрахтуемых судов – на рынки:

- нет правильного ответа
- ✓ сухогрузного и танкерного тоннажа
- рейсового и арендованного тоннажа
- трампового и линейного тоннажа
- североамериканскую, средиземноморскую, североамериканскую

373. Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по видам сообщений на рынки:

- североамериканскую, средиземноморскую, североамериканскую
- нет правильного ответа
- ✓ трампового и линейного тоннажа
- сухогрузного и танкерного тоннажа
- рейсового и арендованного тоннажа

374. Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по видам фрахтования судов на рынки:

- североамериканскую, средиземноморскую, североамериканскую
- трампового и линейного тоннажа
- сухогрузного и танкерного тоннажа
- ✓ рейсового и арендованного тоннажа
- нет правильного ответа

375. Мировой фрахтовый рынок как систему можно подразделить по географическому признаку на рынки:

- ✓ североамериканскую, средиземноморскую, североамериканскую и другие
- сухогрузного и танкерного тоннажа
- трампового и линейного тоннажа
- рейсового и арендованного тоннажа
- нет правильного ответа

376. Видом фрахтования на условиях рейсового чартера не является:

- фрахтование на последовательные рейсы
- фрахтование на один рейс
- фрахтование по генеральному контракту
- фрахтование на круговой рейс
- ✓ фрахтование на условиях тайм-чартера

377. В торговом мореплаваннии не применяются ___ виды фрахтования судов:

- фрахтование на условиях тайм-чартера
- фрахтование на круговой рейс
- фрахтование на один рейс
- фрахтование на условиях рейсового чартера

- ✓ нет правильного ответа

378. Фрахтование на один рейс:

- нет правильного ответа
- ✓ это соглашение на один рейс, по которому судовладелец за определенную плату предоставляет в распоряжение фрахтователя судно на один рейс
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза
- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном

379. Фрахтование на последовательные рейсы:

- означает, что судно используется для перевозки грузов на данном направлении последовательно в обе стороны
- это соглашение на один рейс, по которому судовладелец за определенную плату предоставляет в распоряжение фрахтователя судно на один рейс
- ✓ это соглашение применяемого при перевозках больших количеств однородного груза в одних и тех же направлениях одним и тем же судном
- нет правильного ответа
- это соглашение, по которому судовладелец обязуется в течение определенного времени перевезти обусловленное количество груза

380. Провозная плата за перевозку грузов транзитом по дорогам-участницам СМГС исчисляется по:

- БТТ и ВТТ
- ✓ ЕТТ и МТТ
- АТТ и ПТТ
- ИТТ и ЭТТ
- нет правильного ответа

381. При воздушной перевозке грузовые тарифы представляют собой оплату за перевозку ___ груза от пункта отправления до пункта назначения:

- 10 тонн
- 1 тонна
- ✓ 1 кг
- 10 кг
- 1000 кг

382. При международных железнодорожных перевозках провозная плата не исчисляется по:

- ✓ нет правильного ответа
- ЕТТ
- ТЕW
- МТТ
- ТFBW

383. При воздушных перевозках основные тарифы подразделяются:

- ✓ нормальные, количественные, минимальный сбор
- классовые тарифы, специальные тарифы, минимальные сборы
- нормальные и ненормальные
- нормальные, специальные, контейнерные
- нет правильного ответа

384. В международных железнодорожных перевозках при перевозке большой скоростью плата увеличивается на:

- 300%
- 80%
- 150%

- ✓ 100%
- 50%

385. В международных железнодорожных перевозках плата взимается:

- по выбору перевозчика, по стоимости одной весовой или объемной тонны
- нет правильного ответа
- по стоимости груза
- ✓ за действительную массу
- за объем груза

386. количественные тарифы – это тарифы:

- для весовых категорий до 45 кг
- нет правильного ответа
- для весовых категорий, начиная с 60 кг
- для весовых категорий до 60 кг
- ✓ для весовых категорий, начиная с 45 кг

387. Нормальные тарифы – это тарифы:

- для весовых категорий, начиная с 45 кг
- нет правильного ответа
- для весовых категорий, начиная с 60 кг
- для весовых категорий до 60 кг
- ✓ для весовых категорий до 45 кг

388. корейты – это:

- классовые тарифы
- ✓ специальные тарифы
- основные тарифы
- количественные тарифы
- минимальные сборы

389. Специальные тарифы на международных воздушных линиях:

- нет правильного ответа
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- ✓ это льготные грузовые тарифы со скидкой

390. классовые тарифы на международных воздушных линиях:

- предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- нет правильного ответа
- это льготные грузовые тарифы со скидкой
- ✓ применяется для перевозки грузов определенного класса
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза

391. Минимальный сбор на международных воздушных линиях:

- это скидка по дополнительным весовым категориям
- нет правильного ответа
- это льготный грузовой тариф со скидкой
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- ✓ это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза

392. количественные тарифы на международных воздушных линиях:

- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза
- это льготные грузовые тарифы со скидкой
- это стандартные тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза от пункта отправления до пункта назначения
- ✓ предусматривают скидку по дополнительным весовым категориям
- применяется для перевозки грузов определенного класса

393. основные тарифы на международных воздушных линиях:

- ✓ это стандартные тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза от пункта отправления до пункта назначения
- нет правильного ответа
- это льготные грузовые тарифы со скидкой
- применяется для перевозки грузов определенного класса
- это минимальная оплата, взимаемая за одну отправку груза

394. Ставка TVC:

- применяются для отдельных товаров
- нет правильного ответа
- общий тариф для грузовых перевозок по вагонным отправителям
- ✓ может быть установлена на определенный товар с применением поощрительной системы
- предполагает, что все грузы в контейнере взимаются по единой ставке

395. Ставка FAK:

- общий тариф для грузовых перевозок по вагонным отправителям
- нет правильного ответа
- применяются для отдельных товаров
- ✓ предполагает, что все грузы в контейнере взимаются по единой ставке
- может быть установлена на определенный товар с применением поощрительной системы

396. При доставке груза в контейнерах применяется:

- ЕТТ
- АСТ
- ТЕW
- МТТ
- ✓ ставка FAK

397. На международных воздушных линиях грузовые тарифы разделяются на ___ виды:

- предварительно оплаченные, специальные
- нет правильного ответа
- поездные, мелкие, контейнерные
- специальные, срочные, негабаритные
- ✓ основные, классовые, специальные

398. Базовым тарифом считается автомобиль грузоподъемностью ___ т с объемом кузова ___ куб.м.

- 33; 78
- 15; 30
- 13; 18
- 48; 53
- ✓ 23; 68

399. Плату за перевозку транзитом по железным дорогам:

- вносит отправитель
- нет правильного ответа
- вносит перевозчик

- ✓ по дорогам стран отправления вносит отправитель, а по дорогам страны назначения – получатель
- вносит получатель

400. Если плата взимается за действительную массу груза, в номенклатуре грузов указывается буква:

- W/M
- нет правильного ответа
- ✓ W
- M
- M/W

401. Знак опасности грузов представляет собой -

- табличка оранжевого цвета;
- зеленый круг с буквой O внутри;
- правильный ромб красного цвета;
- ✓ перевернутый на угол квадрат 250 мм x 250 мм.
- черный прямоугольник с желтой каймой 300 мм x 100 мм;

402. Согласно правил ЕС, непрерывное вождение разрешено в течение?

- - 4 часов;
- - 3,5 часов;
- - 5,5 часов;
- - 5 часов.
- ✓ - 4,5 часов;

403. Сколько часов составляет согласно требованиям ЕСТР суммарная продолжительность двухнедельного управления автомобилем?

- ✓ - 90;
- - 100;
- - 95;
- - 85.
- - 80;

404. Сколько часов водитель, осуществляющий международную автомобильную перевозку, должен иметь непрерывный ежедневный отдых?

- - 8;
- - 10;
- - 9;
- - 12.
- ✓ - 11;

405. Транспортная операция и транспортный процесс состоят из

- - непосредственной доставки пассажиров или грузов в конечный пункт назначения;
- ✓ - предметов труда, средств производства, производственного персонала;
- - применения транспортно-технологической схемы для реализации договора перевозки;
- - пути сообщения, используемые при транспортировке грузов.
- - производства транспортной продукции путем использования транспортной техники;

406. Пути сообщения бывают ----- типов.

- - 4;
- ✓ - 3;
- - 2;
- - 6.
- - 5;

407. Структура транспортного процесса включает в себя ----- элемента.

- √ - 3;
- - 5;
- - 2;
- - 6.
- - 4;

408. За неделю водитель наездил 1 день по 10 часов, 4 дня по 9 часов. На следующей неделе он имеет право ездить сколько часов?

- √ - 44;
- - 34;
- - 54;
- - 14.
- - 24;

409. Водитель отправляется в путь в 8 утра. В 9.15 он делает 10-минутную остановку, чтобы проверить груз. В 11.15 он в течение 15 минут осуществляет погрузку. Согласно правилам ЕС, он имеет право сделать перерыв в какое время?

- √ - 12 часов 30 минут;
- - 13 часов;
- - 12 часов 15 минут;
- - 15 часов 15 минут.
- - 12 часов;

410. За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 3 дня по 9 часов. На следующей неделе он имеет право ездить сколько часов?

- √ - 43;
- - 35;
- - 45;
- - 25.
- - 33;

411. За неделю водитель наездил 2 дня по 10 часов, 4 дня по 9 часов. На следующей неделе он имеет право ездить сколько часов?

- √ - 34;
- - 20;
- - 24;
- - 44.
- - 30;

412. Водитель отправляется в путь в 8 часов 15 минут утра. В 9.15 он делает 10-минутную остановку, чтобы проверить груз. В 11.15 он в течение 15 минут осуществляет погрузку. Согласно правилам ЕС, он имеет право сделать перерыв в какое время?

- √ - 12 часов 45 минут;
- - 13 часов 45 минут;
- - 12 часов 30 минут;
- - 15 часов 00 минут.
- - 13 часов 30 минут;

413. Водитель находится в пути 4,5 часа, после которых ему полагается отдых. Автомобиль движется по шоссе, имеет ли право остановиться на обочине и отдохнуть?

- √ - да;
- - да, при условии разрешительной разметки на шоссе;
- - да, при условии наличия возможности припарковаться на обочине;
- - ответ зависит от категории транспортного средства.
- - нет;

414. Что такое каботаж?
- √ - запрещение осуществления внутренних перевозок иностранным перевозчиком;
 - - обязательное условие наличия у перевозчика специального разрешения на перевозку;
 - - разрешение перемещения через границу третьих стран без уплаты таможенных пошлин;
 - - запрещение на осуществление перевозки определенных категорий товаров.
 - - ограничение сроков нахождения транспортных средств на территории иностранного государства;
415. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на участках дорог (не автомагистралях) вне населенных пунктов?
- - 100 км/ч;
 - - 80 км/ч;
 - - 70 км/ч;
 - √ - 90 км/ч.
 - - 110 км/ч;
416. По объектам правового регулирования транспортные конвенции можно разделить на ----- групп:
- - 5;
 - √ - 6;
 - - 7;
 - - 4.
 - - 10;
417. Понятие унимодальной перевозки означает:
- - международную перевозку с обязательной разгрузкой-погрузкой товара в пути;
 - - прямую перевозку разными видами транспорта, но осуществляемую одним транспортным оператором;
 - - использование специального разрешения на транспортировку грузов;
 - √ - прямую перевозку одним видом транспорта.
 - - перевозка груза с использованием одного перевозчика вне зависимости от видов транспорта задействованных в перевозке;
418. Понятие интермодальной перевозки грузов означает:
- - перевозку специальных грузов по облегченному режиму оформления их на границах;
 - - перевозку грузов, используя особую форму, позволяющую сократить сроки доставки;
 - - страхование возможных рисков в пути для транспортной компании;
 - - перевозку с использованием книжки МДП.
 - √ - перевозку по единому тарифу, единому транспортному документу, единую ответственность за перевозку одного оператора;
419. классификация грузов производится по следующим признакам:
- - по классам, видам, группам, подгруппам и т.д.;
 - √ - по способу погрузки-разгрузки, перевозки, по весу, размеру, условиям хранения и т.д.;
 - - по массе, форме, габаритному размеру,
 - - классу многооборотной тары, используемой для перевозки грузов.
 - - по видам транспортных средств, осуществляющих перевозку грузов;
420. Может ли осуществляться совместная перевозка в одном транспортном средстве опасных и неопасных грузов?
- - может, если данные грузы имеют одного и того же получателя;
 - - может если есть специальное разрешение соответствующих органов контроля
 - √ - возможность перевозки определяется по таблице совместимости грузов.
 - - не может не при каких обстоятельствах;
 - - возможность перевозки зависит от степени опасности груза;
421. Требования к подвижному составу для международных перевозок включает в себя:
- - ограничения на габаритные параметры, предельные полные массы и допустимые осевые нагрузки;

- - габаритные и весовые ограничения;
- - ограничения сроков эксплуатации транспортного средства;
- √ - ограничения на токсичность выхлопных газов и уровень шума, габаритные и весовые ограничения.
- - ограничения на токсичность выхлопных газов,

422. Понятие транспортное пространство включает в себя: ...

- - пути сообщения, транспортную технику, производственный персонал;
- - предметы труда, средства производства и производственный персонал транспортного предприятия;
- √ - транспортные коммуникации, транспортно-технологические терминалы, сооружения для управления транспортными потоками;
- - технику управления транспортными потоками, погрузку, разгрузку, движение транспортных средств.
- - исполнителей транспортного производства, средства транспортного производства, транспортное законодательство;

423. Средства транспортного производства это - ...:

- - транспортная техника, персонал транспортных предприятий;
- √ - транспортное пространство, транспортная техника;
- - транспортно-технологические терминалы, транспортная документация;
- - комплексы для управления транспортными потоками, транспортная продукция.
- - транспортные коммуникации, транспортное пространство;

424. какие транспортно-сопроводительные документы оформляются при перевозке опасных грузов:

- - путевой лист, документ контроля доставки, сертификат качества,
- - специальное разрешение на перевозку, накладная, дорожная ведомость, транспортная лицензия.
- - накладная, свидетельство ДОРОГ, квалификационный аттестат перевозчика, результат медицинского освидетельствования;
- - паспорт сделки, маршрутный лист, разрешение на перевозку, реквизиты перевозчика;
- √ - путевой лист, свидетельство ДОПОГ, аварийная карточка, письменные инструкции, медицинская справка, сертификат на упаковку;

425. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза патрульным автомобилем дорожной полиции обязательно, если ширина транспортного средства с грузом (B_a):

- - $B_a > 3$ м;
- √ - $B_a > 4$ м;
- - $B_a > 4,5$ м;
- - $B_a > 5$ м.
- - $B_a > 3,5$ м;

426. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза патрульным автомобилем дорожной полиции обязательно, если длина автопоезда (L_a):

- - $(L_a) > 35$ м;
- √ - $(L_a) > 30$ м;
- - $(L_a) > 33$ м;
- - $(L_a) > 36$ м.
- - $(L_a) > 31$ м;

427. Сопровождение перевозки крупногабаритного груза автомобилем прикрытия обязательно, если:

- √ - ширина транспортного средства с грузом $B_a > 3,5$ м;
- - ширина транспортного средства с грузом $B_a > 4$ м;
- - ширина транспортного средства $B_a > 5$ м;
- - длина автопоезда $L_a > 20$ м.
- - длина автопоезда $L_a > 30$ м;

428. Согласование перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов производится со службой ДИиОД в срок не менее чем за:

- - 20 суток;
- - 15 суток;

- - 3 суток;
- - 10 суток.
- √ - 5 суток;

429. Прицепы или полуприцепы должны ли иметь регистрационные и отличительные знаки других государств?

- √ - да;
- - да, только на период нахождения их на территории данных государств
- - нет, если существует соответствующие договоренности на международном уровне;
- - отсутствие данных знаков не является причиной возникновения проблем во время осуществления транспортировки грузов.
- - нет;

430. Согласование маршрута транспортирования опасных грузов со службой ДИиОД производится в срок не менее чем:

- - 20 суток;
- √ - 10 суток;
- - 30 суток;
- - 25 суток.
- - 15 суток;

431. Согласно директивам ЕС максимально допустимая ширина транспортного средства, составляет?

- - 2,65 м;
- - 2,75 м;
- - 2,45 м;
- - 3 м.
- √ - 2,55 м;

432. Согласно директивам ЕС допустимая нагрузка на ведущую ось составляет?

- - 9,5 т;
- - 10,5 т;
- - 12,7 т;
- √ - 11,5 т.
- - 12,5 т;

433. Нормативная максимальная осевая нагрузка автотранспортных средств группы Б :

- - 10 тс;
- - 8 тс.
- - 7 тс;
- √ - 6 тс;
- - 12 тс;

434. Нормативная максимальная осевая нагрузка автотранспортных средств группы А :

- √ - 10 тс;
- - 7 тс;
- - 12 тс;
- - 11 тс.
- - 8 тс;

435. На ком лежит ответственность на объявление груза опасным?

- √ - на грузовладельце;
- - на покупателе товара;
- - на таможенном органе отправления товара;
- - на продавце товара.
- - на перевозчике;

436. Максимально допустимая длина автомобиля, прицепа, применяемого в международных грузовых перевозках:
- - 10 м;
 - - 9 м;
 - - 11 м;
 - √ - 12 м.
 - - 15 м;
437. Основными характеристиками штучных грузов являются: ...
- - наличие упаковки, ограничение по весу, длина, ширина изделия;
 - - вид, размер, форма, упаковка;
 - √ - габаритные размеры, масс, форма;
 - - нетто, брутто, упаковка, дизайн.
 - - небольшой размер, масса, обтекаемая форма;
438. Сколько подклассов имеет опасный груз класса 2?
- - 4 подкласса;
 - - 5 подкласса;
 - - не имеет подклассов;
 - - 8 подклассов.
 - √ - 3 подкласса;
439. Свыше какой максимальной высоты от поверхности проезжей части движение, транспортного средства с грузом или без груза должно выполняться в соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов ?
- - 4,2м;
 - √ - 4,0 м;
 - - 4,5 м;
 - - 3,5 м.
 - - 3,8 м;
440. когда и для каких целей введен контрольный документ при перевозке пассажиров
- - 1997 г., регулярные перевозки, с целью контроля и учета пассажиров;
 - - 1999 г., чартерные перевозки, с целью регулирования уровня цен на транспортные услуги;
 - - 1999 г., регулярные перевозки, с целью ведения статистических исследований;
 - - 2001 г., регулярные перевозки, с целью борьбы с незаконным оборотом наркотиков.
 - √ - 1997 г., нерегулярные перевозки, с целью контроля и учета пассажиров
441. какой может быть перевозка пассажиров и багажа по договору перевозки, в котором определены условия перевозки, тарифы и расписание движения автобусов по маршруту с указанием пунктов остановки для посадки и высадки пассажиров?
- - маршрутная;
 - - периодичная;
 - - постоянная;
 - √ - регулярная.
 - - сезонная;
442. Транспортные услуги различаются в зависимости от : ...
- - вида транспорта, количества товаросопроводительных документов, статуса перевозчика;
 - - вида транспортно-технологической схемы, факта использования контейнеров и другой многооборотной тары, наличия посредников при осуществлении перевозки;
 - - количества погрузочно-разгрузочных работ в процессе перевозки, погодных условий, страны доставки товара;
 - √ - транспортной характеристики товара, периодичности перевозки, порядка прохождения границы, вида сообщения.
 - - предмета транспортной операции, сезонности перевозки, вида таможенной процедуры под которой помещен товар;
443. Продукт, температура которого в толще от ниже – 18 0 С относится к:

- √ - глубокозамороженным;
- - отмороженным;
- - примороженным;
- - вымороженным.
- - сильно замороженным;

444. Продукт, температура которого в толще от – 7 0 С до – 18 0 С, относится к:

- - охлажденным;
- √ - замороженным;
- - глубоко замороженным;
- - слабо замороженным.
- - сильно охлажденным;

445. Продукт, температура которого в толще от – 6 0 С до 0 0 С, относится к:

- - замороженным;
- - глубоко замороженным;
- √ - охлажденным;
- - сильно охлажденным.
- - сильно замороженным;

446. При перевозке скоропортящихся грузов водитель должен иметь:

- - путевой лист, ветеринарное свидетельство, транспортную накладную, специальное разрешение транспортной компании;
- - сертификат качества продукции, дорожно-транспортную накладную, фитосанитарное свидетельство;
- - лист контрольных проверок t груза и воздуха, карантинный сертификат, ДОРОГ- свидетельство;
- √ - путевой лист, лист контрольных проверок t груза и воздуха, сертификат качества продукции, карантинный сертификат, ветеринарное свидетельство;
- - талон на провоз скоропортящихся грузов, ветеринарный сертификат, разрешение на эксплуатацию холодильно-отопительной установки.

447. Сколько существует классов опасных грузов согласно классификации Европейского Соглашения о международной автомобильной перевозке?

- √ - 9;
- - 8;
- - 12;
- - 15.
- - 10;

448. к группе А относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

- √ - не более 100 кН;
- - не более 170 кН;
- - не более 150 кН;
- - не более 90 кН.
- - не более 200 кН;

449. к автотранспортным средствам, перевозящим крупногабаритные или тяжеловесные грузы, предъявляются требования по:

- - осевым нагрузкам, токсичности выхлопных газов, техническому состоянию;
- - технике безопасности, максимальной загрузженности, степени амортизационного износа автомобиля;
- - условиям эксплуатации автомобиля, охране окружающей среды, по высоте;
- √ - полной массе; осевым нагрузкам; габаритам по длине, ширине, высоте.
- - к конструкторским особенностям строения автомобиля, осевым нагрузкам;

450. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для пятиосного и более седельного автопоезда:

- ✓ - 40 т;
- - 35 т;
- - 47 т;
- - 50 т.
- - 45т;

451. В случае столкновения двух автомобилей на территории ЕС, бланк Европейского Заявления о Происшествии (European Accident Statement) должен быть заполнен в каком количестве экземпляров и кем подписан?

- - 2 экземпляра, стороной спровоцировавшей ДТП;
- ✓ - 3 экземпляра, всеми участниками;
- - 4 экземпляра, обеими сторонами ДТП;
- - 2 экземпляра, стороной виновной в ДТП и представителем дорожной полиции.
- - 3 экземпляра, всеми участниками ДТП и представителями дорожной полиции;

452. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для четырехосного автомобиля составляет:

- - 25 т;
- ✓ - 30 т;
- - 20 т;
- - 40 т.
- - 35 т;

453. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для седельного автопоезда составляет:

- ✓ - 28 т;
- - 26 т;
- - 25 т;
- - 29 т.
- - 27 т;

454. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для прицепов составляет:

- ✓ - 24 т;
- - 26 т;
- - 27 т;
- - 30 т.
- - 25 т;

455. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для трехосного автомобиля:

- - 20 т;
- - 35 т;
- ✓ - 25 т;
- - 32 т.
- - 30 т;

456. В какой цвет окрашивается цистерна для международной перевозки бензина?

- - красный;
- зеленый
- ✓ - оранжевый;
- желтый
- - синий;

457. Что такое конвенция ЕСТР?

- - Конвенция о применении единого транспортного документа перевозки
- - Европейское соглашение о применении международной книжки МАП.
- √ - Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, производящих МАП;
- - Европейское соглашение о развитии международного транспорта;
- - Европейское межгосударственное соглашение о сотрудничестве в транспортной сфере;

458. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для седельного автопоезда составляет:

- - 32 т;
- - 34 т;
- - 35 т;
- √ - 36 т.
- - 33 т;

459. После непрерывного управления автотранспортным средством в течение 4,5 часов, водитель имеет право сделать перерыв не менее чем на?

- - 20 мин;
- - 35 мин;
- - 30 мин;
- √ - 45 мин.
- - 25 мин;

460. В транспортных сетях терминалы это - ...:

- - конечная часть некой системы, которая обеспечивает связь системы с внешней средой;
- √ - пункт посадки/высадки пассажиров, погрузки/выгрузки грузов, а также их буферного накопления;
- - пункты для хранения грузов при возникновении необходимости соблюдения определенного температурного режима хранения;
- - специальное оборудование, применяемое при комбинированных перевозках.
- - сооружения и устройства для хранения грузов относящихся к особой категории;

461. Директивные ограничения в ЕС при международных автомобильных перевозках по общей массе для двухосного автомобиля (прицеп):

- - 15т;
- - 19т.
- √ - 18 т;
- - 16т;
- - 17т

462. Грузы опасные возможностью смещения, основываясь на их классификации, включают в себя классы ...:

- √ - незерновые навалочные, зерновые, генеральные, лесные;
- - навалочные, сыпучие, наливные, слабо смещающиеся;
- - скоропортящиеся, замороженные, вещества способные к самовозгоранию;
- - лесные, тяжеловесные, наливные, сыпучие.
- - тяжеловесные, крупногабаритные, режимные, лесные;

463. В соответствии с Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов должно выполняться движение транспортных средств, ширина которых с грузом или без груза превышает:

- - 2,7 м.
- √ - 2,5 м;
- - 3,5 м;
- - 3 м;
- - 2 м;

464. На железных дорогах грузы классифицируются как:

- √ - тарно-штучные, навалочные, наливные, насыпные;
- - навалочные, в контейнерах, в другой многооборотной таре;
- - универсальные, специальный, специфические;
- - генеральные, крупногабаритные, скоропортящиеся.
- - не подверженные воздействию атмосферных явлений, подверженные воздействию атмосферных явлений;

465. какой класс опасного груза имеет подклассы?

- - класс 2,5,7;
- √ - класс 4,5,6;
- - класс 6,7,8;
- - класс 2,3,4.
- - класс 2,4,5;

466. какие продукты допускают длительный срок доставки:

- √ - замороженные;
- - непродовольственные;
- - переработанные;
- - в герметической упаковке.
- - сухофрукты;

467. какие опасные грузы относятся к классу 1?

- - воспламеняющиеся жидкости;
- - газы сжатые;
- - органические перекиси;
- - едкие коррозионные вещества.
- √ - взрывчатые материалы;

468. к какой группе скоропортящихся грузов относятся молочные продукты, колбасные и другие мясные изделия?

- - генеральная продукция;
- - продовольственные товары;
- √ - продукты переработки;
- - полуфабрикаты и готовые изделия.
- - продукты питания;

469. к группе Б относятся автомобили, у которых предельная осевая нагрузка от одиночной, наиболее нагруженной оси установлена:

- - не более 70 кН;
- - не более 90 кН;
- - не более 100 кН;
- √ - не более 60 кН.
- - не более 65 кН;

470. Что такое брутто?

- - разрешение на перевозку скоропортящихся грузов;
- √ - вес груза с тарой;
- - вес груза без тары;
- - вес груза с многооборотной тарой.
- - стандартные параметры для генеральных грузов;

471. На какие скоропортящиеся грузы выдается фитосанитарный сертификат?

- √ - продукты растительного происхождения;
- - свежая рыба и морепродукты;
- - живые растения;

- - живые животные.
- - продукты животного происхождения;

472. Что такое рефрижератор?

- - специальный документ, выдаваемый при осуществлении смешанной перевозки;
- - особый порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
- - способ транспортировки грузов с использованием контейнеров;
- - автомобиль с габаритным кузовом.
- √ - судно, вагон или автомобиль, снабженные холодильными установками;

473. Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно–сопроводительных документах?

- √ - символ опасности;
- - красный цвет шрифта в документах;
- - сертификат о статусе груза;
- - специальное свидетельство.
- - специальный дополнительный лист документации;

474. Что такое ДОПОГ?

- - Международный институт по унификации частного права;
- - Европейская Конвенция о международных смешанных перевозках;
- - Международная Конвенция по облегчению морского судоходства;
- - данная аббревиатура не имеет расшифровки.
- √ - Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR);

475. Новое издание Инкотермс 2010 содержит в себе ряд нововведений, в том числе:

- - количество используемых терминов увеличилось на два термина;
- √ - термины делятся на две группы: используемые при перевозке любыми видами транспорта и используемые при морской и внутренней водной перевозке;
- - термины делятся на четыре группы: для морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта;
- - учтены требования транспортных компаний осуществляющих интермодальные перевозки.
- - изменена общая структура терминов;

476. Понятие франко означает:

- - термин, обозначающий обязательства сторон, по договору транспортировки грузов морским транспортом;
- √ - торговый термин, обозначающий определенное место, обозначенное в договоре купли-продажи;
- - возмездный договор, предполагающий использование услуг транспортной компании за определенную плату;
- - документ на основании которого производится транспортировка скоропортящихся грузов.
- - порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;

477. Может ли национальный закон иметь преимущество в отношении какого-либо аспекта договора купли-продажи, включая избранный термин Инкотермс?

- - не может;
- √ - может;
- - может, при условии отсутствия в договоре положений регулирующих ответственность сторон по транспортировке груза.
- - не может, при условии наличия международного правового документа регулирующего данные аспекты.
- - всегда имеет преимущество;

478. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?

- - свежая рыба и морепродукты;
- - сладкие сыры сливочные;
- - кондитерские изделия с кремами;
- - полуфабрикаты.
- √ -живые растения;

479. На какие скоропортящиеся грузы выдается ветеринарное свидетельство (сертификат)?

- - яйца птицы;
- - полуфабрикаты;
- - свежая рыба и морепродукты;
- - колбасы и колбасные изделия;
- √ - мясо различных животных и птиц;

480. Максимально допустимая длина полуприцепного автопоезда, применяемого в международных грузовых перевозках:

- √ - 16,5 м;
- - 14,5 м;
- - 15,5 м;
- - 16 м.
- - 13,5 м;

481. Максимально допустимая длина прицепного автопоезда, применяемого в международных грузовых перевозках:

- √ - 18,75 м;
- - 18,25 м;
- - 18,55 м;
- - 18,5 м.
- - 18 м;

482. В новой редакции терминов Инкотермс 2010 количество используемых терминов:

- √ - сокращено с 13 до 11;
- - увеличено с 13 до 15;
- - увеличено с 11 до 13;
- - сокращено с 15 до 13;
- - количество терминов осталось неизменно.

483. Термин франко завод означает, что....:

- - продавец считает выполненным свои обязательства по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на месте отправки товара;
- √ - продавец считает выполненным свои обязательства по поставке, когда он предоставит товар в распоряжение покупателя на своем предприятии;
- - продавец несет ответственность за страхование груза в пути.
- - покупатель не в состоянии выполнить прямо или косвенно экспортные формальности в отношении груза;
- - продавец отвечает за погрузку товара на транспортное средство;

484. Правила Инкотермс регламентируют переход права собственности на товар или последствия нарушения договора?

- √ - не регламентируют;
- - зависит от внутреннего законодательства государства на территории, которого заключен договор купли-продажи.
- - регламентируют;
- - зависит от группы терминов использованных в контракте;
- - возможность регламентирования зависит от воли сторон участников договора;

485. коносаменты на грузы, вывозимые морским судном, выписываются:

- - после заключения договора международной перевозки;
- √ - после погрузки всей партии товара на борт судна.
- - после доставки груза в конечный пункт назначения;
- - после заключения договора страхования груза;
- - после оплаты грузовладельцем транспортных услуг;

486. коносамент является:

- - возмездным договором, предполагающий использование услуг транспортной организации за определенную плату;
- - разновидность лицензии. на основании которой авиа компания осуществляет чартерные рейсы.
- - прямой договор на перевозку грузов;
- √ - договор морской перевозки, определяющий правоотношения между перевозчиком и получателем груза;
- - одной из разновидностей фрахта;

487. Изменение места стоянки судна в порту производится:

- - изменение места стоянки судна в порту невозможно;
- - произвольно при наличии свободного места для стоянки.
- √ - по согласованию таможенных и пограничных органов;
- - по разрешению портовой администрации;
- - при наличии карантинного сертификата на борту судна;

488. Заход морского судна в порт не открытый для международного судоходства:

- - портов закрытых для международного судоходства вообще не существует;
- - разрешается в любых обстоятельствах.
- - не разрешается;
- √ - разрешается только в случае форс-мажорных обстоятельств;
- - разрешается только в случае наличие специального разрешения;

489. Что является основанием имущественной ответственности сторон при невыполнении ими своих обязательств по международной перевозке?

- √ - договор международной перевозки;
- - международный договор купли-продажи;
- - грузовая накладная;
- - прямой договор на перевозку.
- - грузовая таможенная декларация;

490. Что значит принцип автономии воли сторон, при заключении договора перевозки?

- - прерогативу законодательства той страны на территории, которой непосредственно заключается соглашение;
- - данный принцип не имеет никакого значения.
- - возможность каждой из сторон, заключающих договор в одностороннем порядке отказаться от ответственности по нему;
- √ - возможность сторон по своему усмотрению выбирать правовую систему, нормы которой регулируют отношения между ними;
- - автономное право органов надзора страны, где заключен договор, вносить определенные коррективы в его статьи;

491. Максимально допустимая длина полуприцепа, применяемого в международных грузовых перевозках:

- √ - 13,6 м;
- - 12,6 м;
- - 12,5 м.
- - 13,5 м;
- - 11,6 м;

492. Сколько подклассов имеет опасный груз класса 1?

- - 5 подклассов;
- - не имеет подклассов.
- - 3 подкласса;
- √ - 6 подклассов;
- - 7 подклассов;

493. Нормативная максимальная полная масса автотранспортных средств группы А :

- - 30 т;

- √ - 38 т.
- - 32 т;
- - 36 т;
- - 35 т;

494. Понятие транспортное обеспечение включает в себя:

- √ - совокупность технических, технологических элементов, экономических, правовых, организационных воздействий на транспортные процессы и операции;
- - создание благоприятных условий для стимулирования роста производственных сил и научно-технического прогресса на транспорте;
- - осуществление функций контроля и учета за проведением международных транспортных операций,
- - осуществление международного товарообмена, создание условий для развития внешней торговли;
- - принятие правовых законодательных актов, регулирующих международные транспортные операции.

495. Нормативная максимальная длина автопоезда:

- - 16,5 м;
- √ - 20 м;
- - 15 м;
- - 16 м;
- - 17,5 м.

496. какой специальный документ должен быть оформлен на водителя для предъявления таможенным властям при перевозке опасных грузов по иностранной территории?

- √ - ДОПОГ- свидетельство;
- - ПОРОГ-свидетельство;
- - ДОМОГ- свидетельство.
- - ОБРОК- свидетельство;
- - ДОРОГ- свидетельство;

497. какие продукты допускают плотную укладку в транспортном средстве?

- - в твердой упаковке;
- - сухофрукты.
- - в виде полуфабрикатов;
- - замороженные;
- √ - охлажденные;

498. к какому классу относятся ядовитые и инфекционные вещества?

- - класс 7;
- - класс 1.
- - класс 5;
- - класс 2;
- √ - класс 6;

499. к какому классу опасности относится автомобильное топливо?

- √ - класс 3;
- - класс 7.
- - класс 5;
- - класс 2;
- - класс 1;

500. к какой группе скоропортящихся грузов относятся срезанные цветы, цветы в горшках, саженцы, рассада и т.д.?

- √ - живые растения;
- - растения;

- - продукция растениеводства;
- - продукция цветоводства;
- - цветы, саженцы, рассада.