

3320Y_Az_Æyani_Yekun imtahan testinin sualları

Fənn : 3320Y Turizmdə nəqliyyat xidməti

1 Dünyanın bir çox ölkələrində müasir turizm hərəkətini necə adlandırırlar

- istirahət
- XX əsrin fenomeni
- ekskursiya
- səyahət
- gəzinti

2 Bunlardan hansı Ümumdünya Turizm Təşkilatının aparıcı eksperti Cəfər Cəfərinin kitabıdır

- turizmin təşkili və idarə edilməsi
- Turizmin fenomenologiyası
- Turizmin iqtisadiyyatı
- turizm fənnlərinin tənzimlənməsi
- Turizmin menecmenti

3 Antik səyahətçilər ilk səfərləri

- Cənubi Amerika, Çin
- Şimali Avropaya, Hindistana
- Şimali Amerika, Afrika
- Şərqi Avropa, Misir
- Orta Asiya, Yaxın Şərq

4 Böyük coğrafi kəşflər hanı cəsur səyahətçilərə mənsubdur.

- Orta Asiya, Yaxın Şərq
- Vasko da Qama, Kolumb, Magellan, Kuk, Laperuz .
- Herodot, Pissaro Fransisko, Nikitin Afanasiy.
- Kortés Ernán, Yermak Timofeyeviç, Erik Laksman, Mungo Park.
- Livingston David, Karlo Gurmani, Amundsen Rual, Duglas Mouson.

5 bizim bu gün görməyə adət etdiyimiz dünya miqyaslı kütləvi turizm necə adlanır

- XVI əsrin övladı
- XX əsrin övladı
- XIX əsrin övladı
- XVIII əsrin övladı
- XV əsrin övladı

6 Texnikanın, insanlar arasında qarşılıqlı humanitar münasibətlərin inkişafı sayəsində rolu

- turizm biznesində sahibkarlıq fəaliyyətinin inkişafı
- təhlükəsizlik prinsiplərinə riayət etməklə dünya səyahətinə çıxmaq imkanının yaranması sayəsində təşəkkül tapmışdır.
- turizm sahəsində sərbəst ixtisaslaşdırılmış təşkilatların yaradılması
- kompleks turizm xidmətlərinin (məhsulun) təşkili
- kommunal-məişət xidmətlərinin iş həcmi

7 Kütləvi turizm və səyahətlər ənənəsi neçənci əsrdə yaranmağa başlamışdır.

- XX əsrdə
- XVIII əsrdə
- XV əsrdə
- XIX əsrdə
- XVI əsrdə

8 Kütləvi turizm və səyahətlər nəyi təşkil edir

- turizm-rekreasiyasının inkişafını
- ayrı-ayrı şəxslərin görməli yerlərə, dəniz sahillərinə dünyanın məşhur payt axtlarına səfərləri və müasir turizmin əsasını
- coğrafi turizmin əsasını
- turizmdə nəqliyyat xidmətinin inkişafını
- turizm məhsulunun inkişafını

9 Antik dövrdə turistlər hansı müəssisənin köməyi ilə səyahət edirdilər

- işlədiyi müəssisə
- sərbəst
- ÜTT-nin köməyi ilə
- təşkilat
- firma

10 Aşağıdakılardan hansı XIII əsrin müasir turizm hərəkatının banisi sayırlar.

- Kolumb
- Vasko da Qama
- Magellan
- Laperuz
- Tomas Kuk

11 Neçənci ildə Tomas Kuk tərəfindən Lankasterdən Dolnqboruqadək ilk kütləvi gəzinti təşkil olunmuşdur.

- 1865.0
- 1841.0
- 1839.0
- 1840.0
- 1888.0

12 Lankasterdən dəmir yolu ilə 570 nəfərin iştirak etdiyi ilk kütləvi gəzinti kimin tərəfindən təşkil olunmuşdur.

- Laperuz
- Tomas Kuk
- Kolumb
- Vasko da Qama
- Magellan

13 1841-ci ildə gənc ingilis keşişi tərəfindən hansı nəqliyyat vasitəsilə ilk kütləvi gəzinti təşkil olunmuşdur.

- su yolu ilə
- dəmir yolu ilə
- hava yolu ilə
- avtobusla

avtomobillə

14 1841-ci ildə gənc ingilis keşişi tərəfindən Lankasterdən Dolnqboruqadək dəmir yolu ilə neçə nəfərin iştirak etdiyi ilk kütləvi gəzinti təşkil olunmuşdur

- 500.0
- 570.0
- 575.0
- 585.0
- 580.0

15 Neçənci ildən Kukun yaratdığı səyahət və ekskursiyalar cəmiyyəti xaricə səfərlər üçün xüsusi biletlər yaymağa başlayır.

- 1843.0
- 1847-ci
- 1841.0
- 1845.0
- 1846.0

16 Kukun ilk aksiyası bir qrup zəngin ingilisin hansı dənizində səyahəti oldu.

- Fars körfəzi
- Aralıq dənizində
- Azov dənizi
- Qara dəniz
- Qırmızı dəniz

17 1841-1847-ci illərdə hansı ölkə populyar turist marşrutu idi.

- Türkiyə
- Misir
- Almaniya Federativ Respublikası
- İngiltərə
- Fransa

18 Tomas Kuk hansı səyahət üçün 27 iri və 800 kiçik yelkənli gəmi almışdı.

- Donboyu səyahət
- Nilboyu səyahət
- Dunayboyu səyahət
- Volqabayu səyahət
- Aralıq dənizi

19 Neçənci əsrdə Beynəlxalq Yataq Vaqonları Cəmiyyəti ilə birləşdikdən sonra Kukun firması güclü konsernə çevrildi.

- XV əsrdə
- XIX əsrin axırında
- XVIII əsrin əvvəlində
- XVII əsrdə
- XVI əsrdə

20 Tomas Kuk Nilboyu səyahət üçün neçə gəmi almışdı

- 22 iri və 400 kiçik yelkənli gəmi

- 27 iri və 800 kiçik yelkənli gəmi
- 25 iri və 700 kiçik yelkənli gəmi
- 20 iri və 600 kiçik yelkənli gəmi
- 22 iri və 500 kiçik yelkənli cəmi

21 “Amerikan ekspress” (“Amekso”) şirkəti nə vaxt yaranmışdı

- Kukun səyahət və ekskursiyalar cəmiyyətini yaratdığı vaxt
- Kukun beynəlxalq turizm ideyasını irəli sürdüyü vaxt
- Beynəlxalq Yataq Vaqonları Cəmiyyəti ilə birləşdikdən sonra
- Aralıq dənizində səyahəti zaman
- Lankasterdən səyahəti zamanı

22 “Amekso” şirkəti necə əmələ gəlmişdi

- bütün qitələrdə filialı olan sırf turizm firmasına çevrildikdə
- dilicanslarla(at qoşulmuş dörd təkərli üstüörtülü nəqliyyat vasitəsi) Birləşmiş Ştatların hər yerinə səmşişin daşıyan üç şirkətin birləşməsindən
- Beynəlxalq Mehmanxana Assosiasiyası (BMA) yaranandan
- Beynəlxalq Yataq Vaqonları Cəmiyyəti ilə birləşdikdən sonra
- Lankasterdən Dolnqboruqadək səyahətdən sonra

23 Dilicanslar hansı nəqliyyat vasitəsidir

- qatar
- gəmi
- təyyarə
- at qoşulmuş dörd təkərli üstüörtülü nəqliyyat vasitəsi
- avtobus

24 Neçənci ildən “Amekso” bütün qitələrdə filialı olan sırf turizm firmasına çevrildi.

- 1921.0
- 1918-ci ildən
- 1919.0
- 1920.0
- 1917.0

25 Turizm təşkilatlarının ilk beynəlxalq birliyi, əsası neçənci ildə qoyulmuşdur

- 1871.0
- 1869-cu ildə
- 1867-ci ildə
- 1868-ci ildə
- 1870.0
- 1870.0

26 Turizm təşkilatlarının ilk beynəlxalq birliyi, əsası 1869-cu ildə hansı ölkədə qoşulmuşdur

- Asiya
- Avropada
- Amerikada
- Avstraliyada
- Afrika

27 Turizm təşkilatlarının ilk beynəlxalq birliyi, əsası 1869-cu ildə Avropada qoşulmuş təşkilat necə

adlanır

- Avropa nəqliyyat nazirlər konfransıdır (ANNK)
- Beynəlxalq Mehmanxana İşçiləri Assosiasiyası(BMA)
- Avropa Turizm Agentlikləri Cəmiyyəti (ATAC)
- Avropa İqtisadi Komitəsi (AİK)
- Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)

28 Beynəlxalq Mehmanxana İşçiləri Assosiasiyası 1946-cı ildə Beynəlxalq Mehmanxana İttifaqı ilə birləşdikdən sonra adı dəyişilib, necə adlandırılmışdır

- Avropa nəqliyyat nazirlər konfransıdır (ANNK)
- Avropa Turizm Agentlikləri Cəmiyyəti (ATAC)
- Beynəlxalq Mehmanxana Assosiasiyası (BMA)
- Avropa İqtisadi Komitəsi (AİK)
- Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)

29 Beynəlxalq Mehmanxana İşçiləri Assosiasiyası neçənci ildə Beynəlxalq Mehmanxana İttifaqı ilə birləşmişdir

- 1949-cu ildə
- 1946-cı ildə
- 1945-ci ildə
- 1947-ci ildə
- 1948-ci ildə

30 Beynəlxalq Mehmanxana İttifaqı neçənci ildə yaranıb

- 1926-cı ildə
- 1921-ci ildə
- 1920-ci ildə
- 1922-ci ildə
- 1923-cü ildə

31 Turizmde beynəlxalq bazarın təşəkkül tapması hansı dövrlə üst-üstə düşür

- mədəni ünsiyyət bazasında
- beynəlxalq ticarətin artması, yeni nəqliyyat vasitələrinin meydana gəlməsi dövrü ilə
- ictimai münasibətlərin inkişaf pilləsində
- yüksək inkişaf etmiş dövrlə
- sabit iqtisadi, siyasi dövrlə

32 Turizmin beşiyi sayılır

- Asiya
- Avropa
- Amerika
- Avstraliya
- Afrika

33 Dəmir yolları beynəlxalq turizmin sonrakı inkişafı ilə bağlı hansı tədbirlərin maliyyələşdirilməsini öz üzərinə götürdü.

- turizm siyasəti
- reklam və digər tədbirlərin

- turizmin maddi-texniki bazasının inkişafı
- turizmdə sosial əhəmiyyət
- turizmdə idman tədbirləri

34 Avropada turist mehmanxanaları inşasının təşəbbüsçüsü

- avtobus nəqliyyatı idarəsi
- dəmir yol idarəsi
- hava nəqliyyatı idarəsi
- su nəqliyyatı idarəsi
- avtomobil nəqliyyatı idarəsi

35 Antik dövrlərdə riskli və texniki cəhətdən təchiz olunmuş səyahətlər kimlər tərəfindən həyata keçirilmişdir.

- iranlılar
- finikiyalılar
- misirlilər
- almanlar
- ruslar

36 Tədqiqatçı Sarpunova özünün “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketing” kitabında tarixdə turizmin inkişafının neçə mərhələsini qeyd edir.

- altı
- dörd
- iki
- üç
- beş

37 Sarpunovanın “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketing” kitabında birinci mərhələ- turizmin tarix önü neçənci əsrdən əvvələ təsadüf edir

- XVII
- XIX
- XVIII
- XX
- XXI

38 Sarpunovanın “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketing” kitabında birinci mərhələdə əsas fərqləndirici faktor:

- istirahətin təşkilinin səviyyəsi
- nəqliyyat vasitələrinin primitivliyi
- qidalandırmanın keyfiyyəti
- yüksək xidmət infrastrukturunun təşkili
- ekoloji tarazlaşdırma

39 Sarpunovanın “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketing” kitabında “Faktiki olaraq müəllif XIX –cu əsrdən öncəki mərhələni turizm yox, necə adlandırır

- vəzifə borcunu icra etmək
- o səyahət hansı ki, “məqsədə nail olmaq vasitəsi: ticarət, təhsilin inkişafı, mualicə, ziyarət” sayılırdı.
- idraki turizm hansı ki, ekskursiya tarixi və mədəniyyət sərvətləri ilə bəhrələnmə;
- idman məqsədilə olimpiya oyunları

- dini məqsədli

40 Sarpunova “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketinq” kitabında- tarixinin ikinci etapından başlanğıcında turizmi necə necə adlandırır

- fenomen
 “elitar turizm” və “kütləvi turizm”.
 turizm hərəkatı
 mövsümi turizm
 daxili turizm

41 Sarpunova turizmin inkişafını nədə görür

- rekresion turizmdə
 nəqliyyatda dəyişikliklərdə
 resurs potensialında
 iqlim şəraitində
 yerləşdirilməsində

42 Sarpunova turizmin inkişafını necə adlandırırdı

- ekskursiya adlandırır
 nəqliyyatda dəyişikliklərdə gəmi və qatarların ixtirası ilə bağlı onu inqilab adlandırır.
 elitar turizm adlandırır
 kütləvi turizm adlandırır
 ekskursiya adlandırır

43 Sarpunova “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketinq” kitabında- turizmin tarixinin ikinci mərhələsi neçənci əsrə təsadüf edir

- XV əsrin əvvəlindən XVI əsrin əvvəlinə təsadüf edir
 XIX əsrin əvvəlindən XX əsrin əvvəlinə təsadüf edir
 XVIII əsrin əvvəlindən XIX əsrin əvvəlinə təsadüf edir
 XVI əsrin əvvəlindən XVII əsrin əvvəlinə təsadüf edir
 XVII əsrin əvvəlindən XVIII əsrin əvvəlinə təsadüf edir

44 Sarpunova “Turizm: Evaluasiya, quruluş, marketinq” kitabında- turizmin inkişafı ilə fikirini izləməyə davam edərək, hansı dövrdə və hansı nəqliyyat vasitələrinin ixtirasını nəzərdə tutur

- XVI əsrin sonunda gəminin və XVI əsrin əvvəlində avtomobilin ixtirasını da nəzərə almaq lazımdır.
 XIX əsrin sonunda avtomobilin və XX əsrin əvvəlində təyyarənin ixtirasını da nəzərə almaq lazımdır.
 XVII əsrin sonunda avtobusun və XVIII əsrin əvvəlində qatırın ixtirasını nəzərə almaq lazımdır.
 XVIII əsrin sonunda təyyarənin və XIX əsrin əvvəlində avtomobilin ixtirasını da nəzərə almaq lazımdır.
 XV əsrin sonunda qatırın və XVI əsrin əvvəlində gəminin ixtirasını da nəzərə almaq lazımdır.

45 Turizmin və nəqliyyatın inkişafında Jon Uolkerin “Qonaqpərvərliyə giriş “ kitabında o,turizmin neçə dövrünü qeyd edir

- altı
 beş
 iki
 üç
 dörd

46 Turizmin və nəqliyyatın inkişafında Jon Uolkerin “Qonaqpərvərliyə giriş “ kitabında turizmin

birinci dövrü hansı dövrə təsadüf edir

- turizmin iqtisadiyyatla və tarixlə əlaqəli olduğu dövrə (hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1849 il)
- sənayələşdirmədən əvvəl dövr (hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1840 il)
- reaktiv avialaynerlər əsrinə(hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1841 il)
- kütləvi nəqliyyat növlərinin yaranmasından əvvəl(hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1842 il)
- antik zamanlarda səyahətçiliyin yaranma dövrünə(hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1843 il)

47 Turizmin və nəqliyyatın inkişafında fərqli fikirdə olan Jon Uolkerin “Qonaqpərvərliyə giriş “ kitabında turizmin sənayələşdirmədən əvvəlki dövründə tutuzmdə hansı yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə təsadüf edir.

- hava və dəmir yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə təsadüf edir.
- dəmir və su yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə təsadüf edir
- dəmir yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə təsadüf edir.
- hava yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə təsadüf edir.
- su yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə təsadüf edir.

48 Uolkerin fikrinə görə turizmin inkişafının tarixi neçə hissəyə bölünür

- iki
- bir
- üç
- dörd
- beş

49 Uolkerin fikrinə görə turizmin inkişafının tarixinin birinci hissəsi nə vaxta təsadüf edir

- kütləvi nəqliyyat növlərinin yaranmamasından əvvəl;
- kütləvi nəqliyyat növlərinin yaranmasından əvvəl;
- dəmir yol nəqliyyatlarının kütləvi istifadəsi dövrünə
- kütləvi nəqliyyat növlərinin yaranmasından sonra
- gəmi ilə kruizləri əsrinə

50 Uolkerin fikrinə görə turizmin inkişafının tarixinin ikinci hissəsi nə vaxta təsadüf edir

- avtomobil əsri
- dəmir yolu əsri, avtomobil əsri, reaktiv avialaynerlər əsri (təyyarə) və gəmi ilə kruizləri əsri
- dəmir yolu əsri
- reaktiv avialaynerlər (təyyarə) əsri
- gəmi ilə kruizləri əsri

51 .Antik zamanlarda yaranan səyahətçilər

- Xrestofor Kolum
- maldarlar
- Magellan
- Tomas Kuk
- Laperuz

52 Antik zamanlarda nəqliyyat olaraq nələrədən istifadə olunub

- avtobusdan istifadə olunub və olunur.
- dəvə və atlardan istifadə olunub və olunur.
- gəmidən istifadə olunub və olunur.

- qatardan istifadə olunub və olunur.
- təyyarədən istifadə olunub və olunur.

53 Antik zamanlarda Yunanıstanda keçirilən olimpiya oyunlarına azərkeş axını nə sayılır

- kütləvi turizm hərəkatı
- idman turizminin ilk addımı kimi sayılır
- əsrin fenomeni sayılır
- əsrin övladı sayılır
- turizmin yaranma tarixi sayılır

54 Antik zamanlarda Yunanıstanda keçirilən olimpiya oyunlarına azərkeş axınının turizmin hansı sahələrlə əlaqəli olduğunu təsdiq edir

- gəzintilə
- iqtisadiyyatla və tarixlə əlaqəli olduğunu
- səyahətlə
- ekskursiya ilə
- səfərlə

55 turizmin ilk etapında nəqliyyatın rolu, hansı dövrə təsadüf edir.

- sənayeləşdirmə dövrünə təsadüf edir
- kapitalizm dövrünə təsadüf edir
- sosializm dövrünə təsadüf edir
- sosial yönümlü bazar iqtisadiyyatı dövrünə təsadüf edir
- inzibati amirlik dövrünə təsadüf edir

56 Kütləvi turizm hansı yolların yaradılması ilə başladı

- ipək yolunun yaradılması ilə başladı
- dəmir yolların yaradılması ilə başladı
- hava yolların yaradılması ilə başladı
- su yolların yaradılması ilə başladı
- avtomobil yolların yaradılması ilə başladı

57 Yarandığı vaxtdan dəmir yolu hansı mərkəzə çevrildi

- təzahür forması mərkəzinə
- yeni təsərrüfat infrastrukturun formalaşmasının mərkəzinə çevrildi
- elmi-texniki tərəqqinin inqilabı mərkəzinə çevrildi
- iqtisadiyyatla əlaqə mərkəzinə çevrildi
- beynəlxalq industriyaya mərkəzinə çevrildi

58 Turlar satış zamanı xidmətlər paketinin formalaşmasına və tərkibinə görə hansı turlara ayrılır

- daimi
- inklüziv və sifarişli
- kütləvi
- mövsümi
- müvəqqəti

59 İnküziv turlar

- dəmiryol nəqliyyatından istifadə etməklə təşkil olunmuş turist səyahətləri.
- tərkibinə müəyyən, dəqiq və öncədən planlaşdırılmış xidmətlər dəsti daxil edilən turlardır

- müştərinin istəyinə və seçiminə görə xidmətlər paketinin tərkibi birbaşa satış zamanı formalaşan formalardır
- turizmin industriyası (sənayesi)
- müasir turizm xidmətləri bazarında çoxsaylı turist marşrutları

60 Sifarişli (fərdi) turlar

- dəmir yol nəqliyyatından istifadə etməklə təşkil olunmuş turist səyahətləri
- müştərinin istəyinə və seçiminə görə xidmətlər paketinin tərkibi birbaşa satış zamanı formalaşan formalardır.
- tərkibinə müəyyən, dəqiq və öncədən planlaşdırılmış xidmətlər dəsti daxil edilən turlardır
- turizmin industriyası (sənayesi)
- müasir turizm xidmətləri bazarında çoxsaylı turist marşrutları

61 Xidmət proqramının tərkibindən asılı olaraq turlar aşağıdakı turlara ayrılır

- dəmir yol nəqliyyatından istifadə etməklə təşkil olunmuş turist səyahətləri
- müştərinin istəyinə və seçiminə görə turlar
- mövsümi turlar
- fərdi turlar
- idman turları – idman tədbirlərinin və ya fəal hərəkət üsullarının (yürüşlər və gəzintilər, dağ xizəklərində sürüşmə, velosiped turları, raftinq, dayvinq, məcaralı ekspedisiyalar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;

62 Transturları (nəqliyyat turlarını) nəqliyyatın aidiyyəti üzrə aşağıdakı kimi ayırmaq olar

- sağlamlığı bərpa etmə tədbirlərinin və istirahət yönlü məşğulluğun (kurort proqramları, profilaktik su-palçıq müalicəsi, mineral sulardan istifadə, dəniz kənarında istirahət, fito-prosedurlar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar
- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlar;
- idman turları – idman tədbirlərinin və ya fəal hərəkət üsullarının (yürüşlər və gəzintilər, dağ xizəklərində sürüşmə, velosiped turları, raftinq, dayvinq, məcaralı ekspedisiyalar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- tematik (mövzulu) turlar – proqramında ekskursiya xidmətinin və tematit-dərketmə yönümlü məşğulluğun (muzeylərə baş çəkmək, folklor bayramlarında iştirak etmək, xarici dillərin öyrənilməsi və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- kombinə edilmiş turlar- xidmət proqramında tematik, kurort-sağlamlıq və idman-yürüş turlarının elementlərini birləşdirən turlar

63 Dəniz, çay turlarının neçə növ müxtəlifliyi ola bilər

- [yeni cavab]
- iki
- üç
- dörd
- beş

64 Həm dəniz, həm də çay turlarının iki növ müxtəlifliyi ola bilər

- düzgün variant yoxdur
- gəzinti (müddəti 24 saatdan az olmaq şərti ilə portun akvatoriyası hüdudunda) və kruiz (müddəti 24 saatdan artıq olan turlar) səyahətləri
- gəzinti (müddəti 24 saatdan çox olmaq şərti ilə portun akvatoriyası hüdudunda) və kruiz (müddəti 24 saatdan az olan turlar) səyahətləri
- gəzinti (müddəti 24 saat şərti ilə portun akvatoriyası hüdudunda) və kruiz (müddəti 24 saatdan az olmayan turlar) səyahətləri
- gəzinti (müddəti 24 saat şərti ilə portun akvatoriyası hüdudunda) və kruiz (müddəti 24 saatdan az olmayan turlar) səyahətləri

65 Kruiz səyahətlərinin təşkili üçün əsasən nələrdən istifadə olunur

- katamaran və s. gəmilərdən istifadə olunur
- iri həcmli komfortlu gəmilərdən istifadə olunur
- kiçik həcmli çay tramvaylarından istifadə olunur
- raketa tipli yaxtadan istifadə olunur
- kometa tipli yaxtadan istifadə olunur

66 Gəmi reysləri üçün hansı gəmilərdən istifadə olunur

- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeçiliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlarlardan istifadə olunur
- gəmi reysləri üçün kiçik həcmli çay tramvayları, “raketa və kometa” tipli, kater, yaxta və katamaran və s. gəmilərdən istifadə olunur
- iri həcmli komfortlu gəmilərdən istifadə olunur
- İnküziv turlardan istifadə olunur
- fərdi turlardan istifadə olunur

67 Aviasiya nəqliyyatından istifadə etməklə hazırlanmış marşrut üzrə təşkil olunan turist səyahəti

- yaxtayla
- çarter xüsusi tərtib edilmiş cədvələ əsasən turistlərin daşınması ilə məşğul olan icarəyə götürülmüş təyyarələrlə;
- raketa və kometa” tipli
- kiçik həcmli çay tramvayları
- katamaranla

68 Avtobus turlarında –səyahətlər iki cür ola bilər:

- marşrut (və ya turist ekskursiya)- öncədən planlaşdırılmış tematik marşrut üzrə avtobusla səyahət;
- raketa və kometa” tipli
- çarter xüsusi tərtib edilmiş cədvələ əsasən turistlərin daşınması ilə məşğul olan icarəyə götürülmüş təyyarələrlə;
- katamaranla
- yaxtayla

69 Avtobus turlarında –səyahətlər neçə cür ola bilər:

- beş
- iki
- bir
- üç
- dörd

70 Kombinə edilmiş turlar

- İnküziv turlardan istifadə
- iki və ya daha çox nəqliyyat növündən istifadə olunan səyahətlər
- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeçiliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlarlardan istifadə olunur
- marşrut (və ya turist ekskursiya)- öncədən planlaşdırılmış tematik marşrut üzrə avtobusla səyahət
- iri həcmli komfortlu gəmilərdən istifadə

71 Kombinə edilmiş turlarda marşrut üzrə turistlərin hərəkət istiqamətləri

- avtobusla hərəkət edirlər
- “irəliyə qatarla”, “geriyə” isə təyyarə ilə hərəkət edirlər

- qatarla hərəkət edirlər
- gəmi ilə hərəkət edirlər
- təyyarə ilə hərəkət edirlər

72 Xüsusi hazırlanmış “avia-dəniz” paketləri

- qatarla hərəkət edirlər
- turistlərin kruizin başlanğıc məntəqəsinə təyyarə ilə uçması və kruiz səyahəti başa çatdıqdan sonra sonuncu məntəqədən aviareyslərlə geri qayıtması
- “irəliyə qatarla”, “geriyə” isə təyyarə ilə hərəkət edirlər
- gəmi ilə hərəkət edirlər
- təyyarə ilə hərəkət edirlər

73 Taksidən istifadə etdikdə haqqın ödənilməsi:

- marşrut taksilərindən istifadəyə görə
- tutulan yerin sayından asılı olmayaraq gedilən məsafə (km) üzrə haqq verilir
- müştəri ilə sürücünün əvvəlcədən razılaşması əsasında
- dayanacaqlarda səmşinlərin mindirilməsinə görə
- qrup halında daşımalar üçün

74 Taksi nəqliyyatının işinin planlaşdırılması hansı göstəricilər üzrə yerinə yetirilir

- bir kilometr pullu yürüşün maya dəyəri
- ümumi yürüş (kilometr)
- parkdan istifadə əmsalı
- taksinin inventar miqdarı
- taksinin inventar miqdarı, parkdan istifadə əmsalı, ümumi yürüş (kilometr), pullu yürüş (kilometr) və bir kilometr pullu yürüşün maya dəyəri.

75 Nəqliyyatın inkişafında hansı sahələr ayrıca qarşılıqlı əlaqədə planlaşdırılır

- avtobus xidməti
- kapital qoyuluşu, əsas fondlar, vaqon təsərrüfatı, avtomobil istehsalı, yollar, yol xidmətləri və ya digər sahələr
- kapital qoyuluşu
- yol xidməti
- gəmi təsərrüfatı

76 Avtomobil istismar müəssisəsinin gəlirləri

- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri]
- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində alınır
- müəssisənin saxlanmasına və nəqliyyat prosesinin yerinə yetirilməsinə sərf olunan xərclərin cəmidir
- gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi)

77 Avtomobil istismar müəssisəsinin xərcləri

- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri
- müəssisənin saxlanmasına və nəqliyyat prosesinin yerinə yetirilməsinə sərf olunan xərclərin cəmidir
- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində alınır
- gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi)

78 Nəqliyyat tariflərinin müəyyənləşdirilməsi

- vahid tariflə müəyyənləşdirilməsi
- daşımalara görə plan qiyməti olmaqla elə müəyyənləşdirilir ki, nəqliyyat müəssisəsinin yükləri daşıma xərcləri ödənməklə istehsalatın genişlənməsi üçün əlavə gəlir yaratsın
- tarif sisteminin qurulması
- gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
- avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınmasına tariflərin müəyyənləşdirilməsi

79 Nəqliyyatda yüklərin daşınması üçün neçə növ tarif qoyulur: ümumi və xüsusi.

- altı
- iki
- üç
- dörd
- beş

80 Nəqliyyatda yüklərin daşınması üçün qoyulan tarifi növleri hansılardır

- mövsümi
- ümumi və xüsusi
- ümumi
- xüsusi
- daimi

81 Nəqliyyatda ümumi tarifə aşağıdakılar daxildir:

- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri
- təyin edilmiş vaxt norması hüdudunda yükün daşınmasına, hərəkət tərkibinin yüklənməsi və boşaldılması zamanı boş dayanmasına əmək haqqı verilməsi
- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində alınır
- gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi)

82 Xüsusi tarif hansı tariflərə bölünür

- xüsusi
- güzəştli və əlahiddə (müstəsna)
- güzəştli
- əlahiddə (müstəsna)
- ümumi

83 Nəqliyyatda güzəştli tarif ümumi dövlət marağında bir neçə kütləvi yüklər üçün müəyyənləşdirilir:

- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində
- konteynerdə inşaat materialları daşdıqda (yükləmə və boşaltma mexanikləşdirilmiş olduqda) tarif qiyməti ümumi tarifə nisbətən 10% azaldılır
- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri ilə
- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi) ilə
- təyin edilmiş vaxt norması hüdudunda yükün daşınmasına, hərəkət tərkibinin yüklənməsi və boşaldılması zamanı boş dayanmasına əmək haqqı verilməsi ilə

84 Nəqliyyatda yüklərin ixtisaslaşdırılmış avtomobillərdə (furqonlarda) daşınmasına haqq necə verilir

- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində
- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi) ilə
- müstəsna tariflə (ümumi tarifə nisbətən 10% artır) haqq verilir.

- konteynerdə inşaat materialları daşdıqda (yükləmə və boşaltma mexanik-ləşdirilmiş olduqda) tarif qiyməti ümumi tarifə nisbətən 10% azaldılır
- təyin edilmiş vaxt norması hüdudunda yükün daşınmasına, hərəkət tərkibinin yüklənməsi və boşaldılması zamanı boş dayanmasına əmək haqqı verilməsi ilə

85 . Beynəlxalq daşımalar dedikdə :

- beynəlxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə daşınması başa düşülür
- yüklərin və sərnişinlərin iki və daha artıq dövlət arasında həmin dövlətlər tərəfindən bağlanmış beynəlxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması (nəql edilməsi) başa düşülür.
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüququ normalar başa düşülür.
- daşınma prosesinin bir neçə daşıyıcı tərəfindən həyata keçirilməsi başa düşülür
- öz spesifik məzmununa görə beynəlxalq nəqliyyat hüququ başa düşülür

86 Sərnişinlərin və yüklərin beynəlxalq daşınması əsasən hansı nəqliyyat vasitəsilə həyata keçirilir.

- dəmir yolu vasitəsilə həyata keçirilir
- hava, dəniz və avtomobil nəqliyyat vasitəsilə həyata keçirilir
- hava nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilir
- dəniz nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilir
- avtomobil nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilir

87 Beynəlxalq daşımada hüquqi tənzimləmənin xüsusiyyəti nədən ibarətdir

- beynəlxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması
- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələləri yük və sərnişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edən unifikasiya olunmuş normaları ehtiva edən beynəlxalq sazişlərlə (nəqliyyat konvensiyaları ilə) həll olunur
- nəqliyyat növləri arasında daşınmanın sürətlə aparılması baxımından avianəqliyyatın xüsusi rol oynaması
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüququ normalar məcmusuna malikliyi
- öz spesifik məzmununa görə beynəlxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə beynəlxalq daşınması

88 Nəqliyyata dair Ümumavropa konfransının keçirildiyi məkan və tarixlər

- Brüssel, may 1993-cü il
- Krit adası, mart, 1994-cü il Helsinki iyun, 1997 ci il
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il)
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda

89 BMT AİK (Avropa İqtisadi Komitəsi) nəqliyyat və ətraf mühitə dair konfransın keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Brüssel, may 1993-cü il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il)
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda

90 İnfrastruktur məsələləri üzrə nazirlər səviyyəsində konfransın keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il
- Brüssel, may 1993-cü il
- Monreal noyabr 1997-cı il]
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda

91 Asiya-Sakit okean regionunda infrastrukturun inkişafı üzrə hərəkətlər planı haqqında Dehli konfransının keçirilməsi hansı illərə təsadüf edir

- 2000-2002-ci illər
- 1997-2006-ci illər
- 1992-1993-cü illər
- 1996- 1997-cı illər
- 1995-1996-cı illər

92 Tarixi İpək Yolunun bərpası üzrə Baki Beynəlxalq konfransının keçirildiyi tarix

- sentyabr 2000-ci il
- sentyabr 1998-ci il
- sentyabr 1997-ci il
- sentyabr 1995-ci il
- sentyabr 1999-cu il

93 Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizi “ nin yaradılması üçün təsis olunmuş proqramda (TRASEKA) beynəlxalq hüquqi kongressinin keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- Brüssel, may 1993-cü il
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il)

94 Beynəlxalq hava əlaqələri, yük və sərnişin daşımalarının inkişafı üçün konkret baxımdan, həm müasir beynəlxalq hava hüququnun əsasını təşkil edən əhəmiyyəti sənədlər

- nəqliyyat vasitələrinin inkişafı haqqında beynəlxalq sazişlər
- beynəlxalq-hüquqi norma və prinsiplərin, həm də bu sahədəki ayrı-ayrı beynəlxalq hüquqi aktların normalarının çox böyük əhəmiyyəti var
- ekoloji cəhətdən təhlükəsizlik normaları
- avianəqliyyat münasibətlərinin beynəlxalq hüquqi aktlar
- hava məkanı üzərində suverenliyi hüququ haqqında sənədlər

95 . Nəqliyyat üzrə beynəlxalq Aviasiya konfransının Bəyannaməsinin keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- may, 1998-ci il, Sankt-Peterburq
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il
- Nyu Dehli may 1993-cü il

96 Nəqliyyat üzrə beynəlxalq Aviasiya konfransının Bəyannaməsinin (may, 1998-ci il, Sankt-Peterburq) tövsiyələri nələri nəzərdə tutulur

- hava məkanı üzərində suverenliyi hüququ haqqında sənədləri
- etibarlı, səmərəli və ekoloji cəhətdən təhlükəsiz beynəlxalq hava (və digər) nəqliyyat sistemləri baxımından, ayrı-ayrı nəqliyyat növlərinin infrastrukturunu və nəqliyyat vasitələrinin inkişafını beynəlxalq sazişlər, konvensiyalar və avropa ittifaqının qanunvericiliklərinə müvafiq şəkildə həyata keçirmək lazımdır
- beynəlxalq-hüquqi norma və prinsiplərin, həm də bu sahədəki ayrı-ayrı beynəlxalq hüquqi aktların normalarını həyata keçirmək lazımdır
- ekoloji cəhətdən təhlükəsizlik normalarını
- avianəqliyyat münasibətlərinin beynəlxalq hüquqi aktlarını

97 Tarixi baxımdan, avianəqliyyat münasibətlərinin beynalxalq hüquqi tənzimlənməsi öz mənşəyini neçənci ildən götürür

- 1920-ci ildən götürür
- 1919-cu ildən götürür
- 1917-cu ildən götürür
- 1918-cu ildən götürür
- 1916-cu ildən götürür

98 Hava naviqasiyası haqqında Paris konvensiyası neçənci ildə imzalanmışdır

- 1920-ci ildə
- 1919-cu ildə
- 1918-cu ildə
- 1917-cu ildə
- 1916-cu ildə

99 Hava naviqasiyası haqqında Paris Konvensiyada ilk dəfə olaraq dövlətlərin hansı hüququ təsbit edildi

- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələləri yük və sərnişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edən unifikasiya olunmuş normaları ehtiva edən beynalxalq sazişlərlə (nəqliyyat konvensiyaları ilə) həll olunduğu
- öz hava məkanı üzərində suverenliyi
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüququ normalar məcmusuna malikliyi
- öz spesifik məzmununa görə beynalxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə beynalxalq daşınması
- beynalxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması

100 Hava naviqasiyası haqqında Paris konvensiyasında tədbit olunan hüquq

- beynalxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması təsbit olunmuşdur
- hava gəmilərinin digər ölkələrin hava məkanından “ dinc uçuş” hüququ da təsbit olunmuşdur
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüququ normalar məcmusuna malikliyi
- öz hava məkanı üzərində suverenliyi təsbit olunmuşdur
- öz spesifik məzmununa görə beynalxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə beynalxalq daşınması təsbit olunmuşdur

101 Beynəlxalq hava daşınmalarının hüquqi tənzimlənməsi Kommersiya aviasiya haqqında Panama konvensiyası neçənci ildə həyata keçirilib və indi də həyata keçirilməkdədir.

- 1929-cu il
- 1928-ci il
- 1927-ci il
- 1925-ci il
- 1922-ci il

102 Beynəlxalq hava daşımalarına dair bir sıra qaydaların unifikasiyası haqqında konvensiyaların müddəaları neçənci ildə həyata keçirilib və indi də həyata keçirilməkdədir.

- 1928-ci il
- 1929-cu il
- 1927-ci il
- 1925-ci il
- 1922-ci il

103 Varşava konvesiyası neçənci illərdə və hansı protokollar ilə dəyişdirilib

- 1977-ci il Vyana və 1978-ci il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib
- 1971-ci il Qvatemala və 1975-ci il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib
- 1970-ci il Parisdə və 1972-ci il va Brüssel protokolları ilə dəyişdirilib
- 1973-cü il Helsinki və 1975-ci il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib
- 1975-ci il Nyu Dehli 1976-cı il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib

104 Dövlətlərin beynəlxalq hava daşımaları həyata keçirmək hüququnun konvesiya qaydası təsbitində ən mühümü neçənci ildə hansı konvensiyasında imzalanmış protokola aiddir

- 1922-ci ildə imzalanmış Paris konvensiyasında
- 1929-cu ildə imzalanmış Varşava konvensiyasında
- 1925-ci ildə imzalanmış Paris konvensiyasında
- 1921-ci ildə imzalanmış Paris konvensiyasında
- 1928-ci ildə imzalanmış Varşava konvensiyasında

105 Varşava konvensiyasına və onun bir sıra müddələrinin dəyişdirilməsinə dair protokolun imzalandığı il və məkan

- 1997-cı ildə imzalanıb Helsinkidə imzalanıb
- 1995-ci ildə Haaqda imzalanıb
- 1996-cı ildə Parisdə imzalanıb
- 1999-cu ildə Varşavada imzalanıb
- 1996-cı ildə Vyanada imzalanıb

106 Beynəlxalq hava hüququnun 1929-cu ildə imzalanmış Varşava konvensiyasına və onun bir sıra müddələrinin dəyişdirilməsinə dair Protokolu, 1995 – ci ildə Haaqda imzalanmış sənədlərinin müddəaları nəyi müəyyənləşdirir

- beynəlxalq hava daşımalarına dair bir sıra qaydaların unifikasiyasını müəyyənləşdirir;
- hava daşımalarının hüquqi rejimini müəyyənləşdirir;
- beynəlxalq hava hüququnu;
- dövlətlərin beynəlxalq hava daşımalarını;
- sənədlərin müddələrini müəyyənləşdirir;

107 Hava daşımalarının tərfi hansı maddəsində verilib.

- Nyu Dehli konvesiyasının V-ci maddəsində verilib
- Varşava konvesiyasının 1-ci maddəsində verilib
- Paris konvesiyasının II-ci maddəsində verilib
- Vyana konvesiyasının III-ci maddəsində verilib
- Haaqa konvesiyasının IV-cü maddəsində verilib

108 Beynəlxalq daşımaların məsuliyyəti məsələsi təkcə Varşava Konvesiyasının və beynəlxalq daşımalar sahəsində digər konvesiyaların müddəaları ilə deyil, daha nələrlə tənzimlənir

- sahibkarkıq fəaliyyəti ilə tənzimlənir.
- yeni müstəqil dövlətlərin ölkədaxili qanunvericiliklərin normaları ilə tənzimlənir.
- inkişaf istiqamətləri ilə tənzimlənməsi
- normativ aktlarla tənzimlənir
- qanunlarla tənzimlənir

109 Azərbaycan Respublikasının “ Nəqliyyat haqqında” Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- 1999-cu ildə
- 1992-ci ildə
- 1995-ci ildə
- 1993-cü ildə
- 1994-cü ildə

110 Azərbaycan Respublikasının 1999-cu ildə qəbul olunmuş Nəqliyyat haqqında” Qanuna görə (m.18b.3) ölkəmizdə daşıyıcı yük və ya baqajın daşınması zamanı müştəriyə vurulmuş zərəri, əgər müvafiq normativ hüquqi aktlarda ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə məcəllələrdə, nizamnamələrdə və ya müqavilələrdə başqa qayda nəzərdə tutulmayıbsa aşağıdakı miqdarda ödəyir:

- dövlətlərin beynəlxalq daşımaları həyata keçirmək hüququnun konvesiya qaydasında nəzərdə tutulmuş miqdarda
- qiyməti elan olunmaqla daşınmaya təhvil olunmuş qiyməti miqdarında
- bir neçə ardıcıl daşıyıcı tərəfindən həyata keçirilən daşımının zəhmət haqqı miqdarında
- müvafiq normativ hüquqi aktlarda göstərilmiş qiymətlərlə
- daşıyıcıların məsuliyyəti məsələsində qeyd olunmuş qiymətlərlə

111 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı (klassifikasiyası)

- beynəlxalq daşımalara görə
- planetin təbii mühitinə görə baş verir
- çərçivəsində nəqliyyatın növlərə bölgüsü necə baş verir
- dövlətlərin ölkədaxili qanunvericiliklərin normalarına görə baş verir
- müvafiq normativ hüquqi aktlarda göstərilmiş faktlara görə baş verir

112 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı nələrə cavab verir

- sahibkarkıq fəaliyyətinə
- unifikasiya yığımının tələblərinə cavab verir
- turizmə xidmət edən nəqliyyatın sayının ümumi həcmində
- inkişaf istiqamətlərinə
- normativ aktlara

113 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatının yaratdığı imkanlar

- mənfəətin artmasına şərait yaradır.
- ÜTT və BMT nin xətti ilə beynəlxalq statistika orqanlarının statistik tələbləri üçün nəqliyyat-turistliyi barəsində məlumatı imkan yaradır.
- sahənin inkişafına imkan yaradır
- elmi-texniki tərəqqinin təkmilləşməsinə imkan yaradır
- maddi-texniki bazanın inkişafına imkan yaradır

114 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatının (klasifikasiyası) gərəkli olmasının faktorları nədən ibarətdir

- müasir kütləvi turizm hərəkatından
- müasir ictimayətin dövlət və təsərrüfatçılığın fenomeni kimi onun sürətləndirilməsinin əsas faktorlarındanıdır
- təbii şəraitdən
- tələbatın növündən
- xidmətin formasından

115 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatının (klasifikasiyası) hansı nəqliyyat növündən daha çox istifadə olunur

- avtobus transportundan daha çox istifadə olunur
- hava transportundan daha çox istifadə olunur
- dəmiryolu nəqliyyatından daha çox istifadə olunur
- gəmi(su) transportundan daha çox istifadə olunur
- avtomobil transportundan daha çox istifadə olunur

116 Azərbaycanda turizmdə hava transportundan daha çox istifadə olunmasını nə ilə əlaqədarırmək olar

- yüksək xidmətlə
- ölkənin turistik mərkəzləri dünya turist mərkəzlərindən uzaq yerləşməsilə
- turistlərin daşınmasında vaxta qənaətlə
- turistlərin gedəcəyi yerə tez çatdırılmasıyla
- komfort şəraitlə

117 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyası(təsnifatı) nəyə görə keçirilir

- qiymətlərə görə keçirilir
- dərəcəyə görə keçirilir
- nəqliyyat vasitələrinə görə keçirilir
- əhalinin tələbatına görə keçirilir
- məsafəyə görə keçirilir

118 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyasının(təsnifatı) birinci kateqoriyasında nələr nəzərdə tutulur

- avtomobil nəqliyyatı
- nəqliyyat yollarını
- nəqliyyat vasitələri
- hava nəqliyyatı
- dəmiryolu nəqliyyatı

119 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyasının(təsnifatı) ikinci kateqoriyasında nələr nəzərdə tutulur

- mühit
- nəqliyyat növləri (qruplarla)
- nəqliyyatın infrastrukturunu
- transturlar
- şərait

120 Turizm statistikasını üzrə beynəlxalq ekspertlər nələri tövsiyə edir

- nəqliyyat vasitələrindən istifadəni
- nəqliyyat bölgülərini davam etdirmək, kommersiya və xüsusi nəqliyyat vasitələri qruplarına ayırmağı tövsiyə edir
- nəqliyyatın infrastrukturunun inkişaf etdirilməsini
- turistlərin tələbatının ödənilməsini
- turistlərin gedəcəyi yerə vaxtında çatdırılmasını

121 Hava transportu bölümündə “cədvəllə işləyən Reyslər” kateqoriyası hansı marşrutlara aiddir

- avtobus
- daimi marşrutlara
- havayolu marşrutlarına
- dəmiryolu marşrutlara

avtomobil

122 Hava transportu bölümündə olan “ Cədvəllə işləməyən reyslər” kateqoriyasına hansı reysləri aiddir.

- çay nəqliyyatlar xidmətinə
- kruizlər
- daimi marşrutlara
- icarəyə verilən ekipaj
- çarter reysləri

123 Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyasının(təsnifatı) ümumiyyətlə nələrə nəzərdə tutur

- kruizlər
- nəqliyyat növlərinin turistin hərəkətinə və xərclərinə təsirini
- çarter reyslərini
- daimi marşrutlar
- çay nəqliyyatlar xidməti

124 Su nəqliyyatı bölümündə hansı kateqoriya nəzərdə tutulur

- kruizlər
- “ Səmişin xətləri və bərə (liman)”
- ”cədvəlsiz hərəkət edən reyslər”
- “cədvəllə hərəkət edən reyslər”
- ”çarter reysləri”

125 Su nəqliyyatı bölümündə “ Səmişin xətləri və bərə (liman)” kateqoriyası hansı reyslər anlayışına aiddir.

- daimi marşrutlar
- “cədvəllə hərəkət edən reyslər”
- ”cədvəlsiz hərəkət edən reyslər”
- ”çarter reysləri”
- “ Səmişin xətləri və bərə (liman)”

126 “Kruizlər” kateqoriyası hansı nəqliyyatlar xidmətinə aiddir.

- hava nəqliyyatlar xidmətinə
- dəniz və çay nəqliyyatlar xidmətinə
- avtobus nəqliyyatlar xidmətinə
- avtomobil nəqliyyatlar xidmətinə
- dəmiryolu nəqliyyatlar xidmətinə

127 “Kruizlər” kateqoriyasından başqa “Digər su daşımaları” kateqoriyasına hansı nəqliyyatlar xidmətinə aiddir

- dəniz nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız su nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- gəmi nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- kruiz l nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- çay nəqliyyatları xidmətinə aiddir

128 Quru yol nəqliyyatı bölümünə hansı turist daşımaları aiddir

- Avtobus yolu”kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- Dəmir yolu “ kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- Avtobus yolu”kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- Kruiz ”kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- əsasən icarəyə verilən kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir

129 Quru yol nəqliyyatından necə istifadə olunur

- yük daşıma nəqliyyatı kimi istifadə olunur
- (vaqon) daşıma ilə bərabər həmdə gecələmə yeri kimi istifadə olunur
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı kimi istifadə olunur
- vaqon daşıma kimi istifadə olunur
- gecələmə yeri kimi istifadə olunur

130 Quru yol nəqliyyatı bölümünün hansı kateqoriyası var

- “Quru yol nəqliyyatının digər vasitələri” kateqoriyası
- “Şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı” kateqoriyası
- Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi” kateqoriyası
- Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi” kateqoriyası
- Avtobus avtonəqliyyatı” kateqoriyası

131 Quru yol nəqliyyatı bölümünün “şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı” na hansı nəqliyyat xidməti aiddir.

- daimi marşrutlar
- cədvəllə və qeyri cədvəllə hərəkət edən nəqliyyat xidməti
- xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi nəqliyyat xidməti aiddir.
- sərbəst hərəkət edən nəqliyyat xidməti
- “çarter reysləri”

132 Quru yol nəqliyyatı bölümünün “şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı” kateqoriyasına neçə səmişin nəqliyyatı aiddir

- 4-5 səmişin nəqliyyatı
- 8 və artıq səmişin nəqliyyatı
- 5-6 saylı səmişin nəqliyyatı
- 1-2 səmişin nəqliyyatı
- 3-4 səmişin nəqliyyatı

133 Quru yol nəqliyyatı bölümünün “şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı” kateqoriyasına səmişin nəqliyyatına hansı nəqliyyat vasitələri aiddir

- taksi aiddir
- avtobus, tramvay və trolleybus aiddir
- qatar aiddir
- avtobus aiddir
- şəxsi avtomobil aiddir

134 “Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi” kateqoriyasına hansı nəqliyyat vasitələri aiddir

- metro nəqliyyat vasitələri
- avtomobil, mikroavtobus, avtofurqon və digər 8 və artıq saylı avto yol nəqliyyat vasitələri
- qatar nəqliyyat vasitələri
- gəmi nəqliyyat vasitələri

təyyarə nəqliyyat vasitələri

135 . “Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi” kateqoriyasından olan hansı nəqliyyat vasitələri turistlərə icarəyə verilir

- metro nəqliyyat vasitələri
 avtomobil, mikroavtobus, avtofurqon və digər 8 və artıq saylı avto yol nəqliyyat vasitələri
 qatar nəqliyyat vasitələri
 gəmi nəqliyyat vasitələri
 təyyarə nəqliyyat vasitələri

136 “ Avtonəqliyyat vasitələri icarəsi” kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitələrinin icarəçi rolunda hansı təşkilat məşğuldur

- turizm şirkətləri məşğuldur
 kommərsiya təşkilatı məşğuldur
 qeyri-dövlət təşkilatı məşğuldur
 dövlət məşğuldur
 qeyri-kommərsiya təşkilatı məşğuldur

137 .“Quru yol nəqliyyatının digər vasitələri” kateqoriyasına hansı nəqliyyat vasitələri daxildir

- qatarlar daxildir
 mühərriksiz hərəkət edən nəqliyyat vasitələri və heyvanlar daxildir
 şəxsi avtomobillər daxildir
 avtobuslar daxildir
 trolleybuslar daxildir

138 Nəqliyyat daşımalarının dünya miqyasında reqlamentləşmə (nazamlama) sistemi nə vaxta təsadüf edir

- kütləvi nəqliyyat növlərinin yaranmasından əvvəl(hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1842 il)
 ikinci dünya müharibəsindən sonrakı illərə təsadüf edir BMT və onun üzvlərinin yaranması zamanında
 ikinci dünya müharibəsindən əvvəlki illərə təsadüf edir
 birinci dünya müharibəsindən sonrakı illərə təsadüf edir
 birinci dünya müharibəsindən əvvəlki illərə təsadüf edir

139 . Hal hazırda BMT çərçivəsində neçə komissiya fəaliyyət göstərir

- dörd regional komissiya fəaliyyət göstərir
 beş regional komissiya fəaliyyət göstərir
 üç regional komissiya fəaliyyət göstərir
 altı regional komissiya fəaliyyət göstərir
 iki regional komissiya fəaliyyət göstərir

140 Hal hazırda BMT çərçivəsində fəaliyyət göstərən regional komissiya

- Hind Okean, Avstraliya, Şimali Amerika, CAR
 Avropa, Asiya və Sakit okean, Afrika və qərbi Asiya, Latin Amerikası
 Şimali Amerika, Yaxın Şərq, Orta Asiya, Kuba
 Avstraliya, Skandinaviya, Pireney yarım adası, Balkanlar
 Saudiyyə Ərəbistanı, B.Ə.Ə, Cənubi Amerika, ABŞ

141 . BMT nin tanınmış regional komissiyalarından biri olan BMT Avropa iqtisadi kommissiya (AİK)-nin tərkibi

- idarələrle
- komitələrlə, müşavirlərlə və işçi qrupları,daxili nəqliyyat komitəsi (DNK) ilə təmsil olunur
- şirkətlərlə,təşkilatlarla
- müəssisələrlə,ofislərlə
- assosiasiyalarla,partiyalarla

142 Avropa iqtisadi kommissiya (AİK)- in fəaliyyətində hansı ölkələr iştirak edir

- Orta Asiya, Avstraliya, Şimali Amerika, Qərbi Avropa ölkəsi iştirak edir
- Qərbi , Mərkəzi , Şərqi Avropanın, Şimali amerikanın və Mərkəzi Asiyanın 55 ölkəsi iştirak edir
- Cənubi Amerika ,Avropa və Orta Asiyanın bir çox ölkəsi iştirak edir
- Qərbi Amerikanın və Şimali Aropanın 5 ölkəsi iştirak edir
- Afrika, Yaxın Şərq, Şərqi Avropa, Asiyanın 3 ölkəsi iştirak edir

143 AİK-in fəaliyyətində iştirak edən Qərbi , Mərkəzi , Şərqi Avropanın, Şimali amerikanın və Mərkəzi Asiyanın 55 ölkəsinin neçə %-i dünya istehsalı və neçə %-i ixracın məcmusu bu ölkələrin öhdəsinə düşür.

- 50% dünya istehsalı və 55% ixracın məcmusu bu ölkələrin öhdəsinə düşür
- 64 % dünya istehsalı və 60% ixracın məcmusu bu ölkələrin öhdəsinə düşür
- 55% dünya istehsalı və 66% ixracın məcmusu bu ölkələrin öhdəsinə düşür
- 54 % dünya istehsalı və 76% ixracın məcmusu bu ölkələrin öhdəsinə düşür
- 60 % dünya istehsalı və 70% ixracın məcmusu bu ölkələrin öhdəsinə düşür

144 Avropa iqtisadi kommissiya (AİK)- in əsas məqsədi

- AİK üzv ölkələrini praktik fəaliyyətini inkişaf etdirmək.
- AİK üzv ölkələrinin ticari əlaqələrini inkişaf etdirmək, sərmayə qoymağ - razılaşdırma, siyasət və praktik fəaliyyətini harmonizasiyasıdır
- AİK üzv ölkələrinin turizm əlaqələrini inkişaf etdirmək, mənfəət əldə etmək və praktik fəaliyyətini inkişaf etdirmək
- AİK üzv ölkələrinin siyasi əlaqələrini inkişaf etdirmək, əməkdaşlıq əlaqələrini möhkəmləndirmək və praktik fəaliyyətini harmonizasiyasıdır
- AİK üzv ölkələrinin rabitə-informasiya əlaqələrini inkişaf etdirmək,

145 Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK)- öz fəaliyyətinin neçə ilk növbəli yönəlmələrini təyin edib

- 9 ilk növbəli yönəlmələrini təyin edib
- 5 ilk növbəli yönəlmələrini təyin edib
- 6 ilk növbəli yönəlmələrini təyin edib
- 7 ilk növbəli yönəlmələrini təyin edib
- 8 ilk növbəli yönəlmələrini təyin edib

146 Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK)- öz fəaliyyətinin 5 ilknövbəli yönəlmələrini təyin edib

- ekoloji, mədəni , elmi, beynalxalq ticarət usullarının sadələşdirilməsi, statistika və iqtisadi təhlil.
- ətraf mühitin mühafizəsi, nəqliyyat, beynalxalq ticarət usullarının sadələşdirilməsi, statistika və iqtisadi təhlil.
- sülhün bərpası, təhsil, beynalxalq rabitə usullarının sadələşdirilməsi, kompleks təhlil.
- ətraf mühitin mühafizəsi, mədəniyyət, beynalxalq turizm usullarının təhlili, və qiymətləndirilməsi
- ərzaq təhlükəsizliyi, idman, beynalxalq iqtisadi usullarının sadələşdirilməsi, statistikvə iqtisadi təhlil.

147 . Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK)- fəaliyyət həcmininneçə %- daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-nın öhdəsinə düşür

- 30-35%-i

- 45-50%-i
- 10-15%-i
- 15-20%-i
- 25-30%-i

148 Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)müşavir təşkilatı olaraq:

- nəqliyyat vasitələri konstruksiyası üzrə işçi qrupu nəqliyyat vasitələri konstruksiyasına texniki nizamnamə üzrə qanunu qərar vermiş
- Daxili Avropa nəqliyyatı barəsində AİK- a qərar verir.
- AİK- ə üzv olan ölkələrdə fəaliyyət göstərən yol hərəkət qaydalarının hüquqi sənədlərinə arasına nəzər yetirir
- nəqliyyata aid olan Gömrük işləri üzrə işçi qrupu Konvensiya (beynəlxalq saziş bağlananda) beynəlxalq yük daşımalarda ortaya çıxan problemləri aradan qaldırır
- nəqliyyat daşımalarını nizamlayır.

149 Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)- da hansı işçi qrupları fəaliyyət göstərir

- icarəyə verilən avtonəqliyyat vasitələri
- avtomobil, dəmir yolu və daxili su nəqliyyatı, həmçinin ideya və nəqliyyat təsərrüfatı üzrə işçi qrupları fəaliyyət göstərir
- daimi və ya cədvəllə hərəkət edən nəqliyyat
- cədvəlsiz hərəkət edən Turist və ya çarter nəqliyyatı
- xüsusi avtonəqliyyat vasitələri

150 Avtomobil nəqliyyatı üzrə əsas qrupun verdiyi qərar :

- Avropa daxili nəqliyyat sahəsində olan sazişin yenidən baxılması və yeniləşməsi barədə qərar verir
- avtomobillə sərnişin və yüklərin daşınması məqsədi ilə E kateqoriyalı yolların genişləndirilməsi üçün qərar verir
- Daxili Avropa nəqliyyatı barəsində AİK- a qərar verir
- komitənin səlahiyyətində olan dövlətlər arasındakı məlumatlaşdırma qərar verir
- beynəlxalq nəqliyyatın problemlərini öyrənir və bu problemləri aradan qaldırma istiqamətində qərar verir

151 Avtomobil nəqliyyatı üzrə əsas qrupun əsas məqsədi

- ekoloji, mədəni , elmi, beynəlxalq ticarət usullarının sadələşdirilməsi, statistika və iqtisadi təhlil etmək.
- beynəlxalq daşımaları asanlaşdırmaq
- sülhün bərpası, təhsil, beynəlxalq rabitə usullarının sadələşdirilməsi, kompleks təhlil etmək
- ətraf mühitin mühafizəsi, mədəniyyət, beynəlxalq turizm usullarının təhlil etmək və qiymətləndirilmək
- ərzaq təhlükəsizliyi, idman, beynəlxalq iqtisadi usullarının sadələşdirilmək, statistik və iqtisadi təhlil

152 Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK) - daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də nəqliyyat vasitələri konstruksiyası üzrə işçi qrupu neçənci ildə və hansı nizamnamə üzrə qanuna qərar vermişdi

- 1975-ci il Nyu Dehli 1976-cı il Monreal protokolları haqqında qanuna qərar vermişdi.
- 1995 ilin yanvar ayında nəqliyyat vasitələri konstruksiyasına aid olan 100 nömrəli, bir normalı texniki nizamnamə üzrə qanuna qərar vermişdi.
- 1992-ci ilin fevral ayında, nəqliyyat infrastrukturunu haqqında qanuna qərar vermişdi
- 1971-ci il Qvatemala və 1975-ci il Monreal protokolları haqqında qanuna qərar vermişdi.
- 1970-ci il Parisdə və 1972-ci il va Brüssel protokolları haqqında qanuna qərar vermişdi.

153 . BMT Avropa iqtisadi kommissiya (AİK) daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)Yol hərəkət qaydaları təhlükəsizliyi üzrə işçi qrupunun iş fəaliyyəti:

- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır

- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir
- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə etmə
- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələlərini, yük və sərmişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edir.
- AİK-ə üzv olan ölkələrdə fəaliyyət göstərən yol hərəkət qaydalarının hüquqi sənədlərinə ara-sıra nəzər yetirir və qaydalar barəsində məlumatlandırır və bununla da keçid iqtisadiyyatını yaşayan ölkələrdə olan yol hərəkət qaydalarını inkişaf etmiş ölkələrin qaydalarına uyğunlaşdırmağa şərait yaradır.

154 Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də Nəqliyyat təsərrüfatı və tendensiya ideya, (təmayül) üzrə işçi qrupunun fəaliyyəti:

- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə etmə
- Avropa nəqliyyat infrastrukturunun inkişafına dair tövsiyələr edir.
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyata şərait yaradır
- elmi-texniki tərəqqinin təkmilləşməsinə imkan yaradır
- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir

155 AİK daxili nəqliyyat Komitəsində nəqliyyat sahəsinin konvensiyalarına dair AİK ölkələrinin maraqlarına dair saziş və protokol larda nəzərdə tutulanlar:

- sağlamlığı bərpa etmə tədbirlərinin və istirahət yönlü məşğulluğun (kurort proqramları, profilaktik su-palçıq müalicəsi, mineral sulardan istifadə, dəniz kənarında istirahət, fito-prosedurlar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar
- nəqliyyat infrastrukturunu, yol hərəkəti, yol hərəkət qaydaları, nəqliyyat vasitələri, nəqliyyat sahəsində nüquqi tənzimləmə, daşıma şəraitinin yaxşılaşdırılması, daxili gəmiçilik və sairələrinə aid sənədlər
- tematik (mövzulu) turlar – proqramında ekskursiya xidmətinin və tematik-dərketmə yönümlü məşğulluğun (muzeylərə baş çəkmək, folklor bayramlarında iştirak etmək, xarici dillərin öyrənilməsi və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeçiliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlar;
- kombinə edilmiş turlar- xidmət proqramında tematik, kurort-sağlamlıq və idman-yürüş turlarının elementlərini birləşdirən turlar

156 Avropa regionunda yeganə nəqliyyat siyasətini reallaşdıran və istiqamətləndirən əsas orqan,

- Transturları (nəqliyyat turlarını) nəqliyyatın aidiyyəti üzrə ayıran orqanlar
- nəqliyyat siyasəti üzrə cavabdeh olan orqanlar arası fikir mübadiləsinin formalaşmasının əsası üçün təşkil olunmuş, Avropa nəqliyyat nazirlər konfransıdır (ANNK)
- Beynəlxalq daşımada hüquqi tənzimləməyə cavabdeh olan orqanlar
- AİK-ə üzv olan ölkələrdə fəaliyyət göstərən yol hərəkət qaydalarının hüquqi sənədlərinə nəzər yetirən orqanlar
- Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də Nəqliyyat təsərrüfatı və tendensiya ideya, (təmayül) üzrə orqanlar

157 Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK)nın əsas məqsədləri aşağıdakılardır:

- İnsanın birbaşa istehsal və qeyri-istehsal sahəsindəki fəaliyyəti ilə əlaqədar olmayan vaxtdır, hər hansı bir ölkənin daxili və onun sərhədlərindən kənarında təşkil olunan səyahətlərdir
- avropa beynəlxalq təyinatlı daxili nəqliyyatın ümumi və regional miqyasda maksimal istifadə və səmərəli inkişafına nail olmaq;
- Turistlərə turizm-ekskursiya müəssisələri tərəfindən göstərilən xidmətlər kompleksidir, diqqətəlayiq yerlərin, tarixi və mədəniyyət əlaqələrinin metodiki düşünülmüş nümayişi və bu obyektlərlə bağlı hadisələrin nəql edilməsidir
- Realizə olunan turizm xidmətlərinin həcmi və ya turizm xidmətlərinin realizə olunmasından əldə edilən gəlirlər, işçi qüvvəsindən səmərəli istifadə olunmasının əsas göstəriciləri, istehsal fondundan istifadənin göstəriciləri, turizm xidmətlərinin maya dəyəri, mənfəət, rentabellik, maliyyə sabitliyi, valyuta dönrəliliyi
- Avropa daxili nəqliyyat sahəsində olan sazişin yenidən baxılması və yeniləşməsi barədə tövsiyyə verir

158 Neçənci ildən Rusiya Federasiyası Avropa nəqliyyat nazirlər konfransı (ANNK)-na təşkilatına rəsmi üzv olunmuşdur

- 1996-cı ildən
- 1997-ci ildən
- 1999-cu ildən
- 1998-ci ildən
- 1995-ci ildən

159 Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK) nə ilə məşğul olur?

- Nəqliyyat vasitələri konstruksiyası ilə.
- Dəmir yolu, avtomobil və su nəqliyatları ilə;
- Asudə vaxtlarda gənclərin neqativ fəaliyyətlərinin artması riskləri
- Turistin və onun əmlakının sığortası, turizm firmalarının riskinin sığortası
- Nəqliyyat təsərrüfatı və tendensiyası (ideya, təmayül) ilə;

160 Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK) əsas orqanı :

- Yol hərəkət qaydaları təhlükəsizliyi üzrə işçi qrupu.
- daxili nəqliyyata cavabdeh olan nazirlərdən ibarət Şura;
- Kommersiya, sosial məqsədlər və ictimai turizmin sığortası;
- turizmin idarəetmə orqanı;
- Nəqliyyat vasitələri konstruksiyası üzrə işçi qrupu;

161 Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı ANNK nın çoxsaylı nəqliyyat izin verilmə kvotaları (norma ,hədd) hansı tarixdə həyata keçirilmişdir

- 1976-cı ilin aprel ayının 26-dan həyata keçirilmişdir;
- 1974 cü ilinin yanvar ayının 1- dən həyata keçirilmişdir;
- a)1975-ci ilin mart ayının 12-dən həyata keçirilmişdir;
- 1982-ci ilin may ayının 15-dən həyata keçirilmişdir;
- 1980-ci ilin fevral ayının 2-dən həyata keçirilmişdir;

162 Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK)-da Şuranın çıxartdığı nəticələr necə həyata keçirilir?

- beynəlxalq yük daşımalarında ortaya çıxan problemləri aradan qaldırmaqla.
- nazirlərin təşkil etdiyi məmurlardan ibarət Komitənin layihəsi ilə;
- beynəlxalq təşkilatların fəaliyyətini uzlaşdırmaqla;
- avropa beynəlxalq təyinatlı daxili nəqliyyatın ümumi və regional miqyasda maksimal istifadəsilə;
- Avropa regionunda yeganə nəqliyyat siyasətini reallaşdırmaqla;

163 Minsk şəhərində MDB ölkələrinin müşavirəsində nəqliyyat sahəsində qarşılıqlı əlaqə şərtləri və prinsipləri üzrə müqavilə hansı tarixdə imzalanmışdır

- 5 dekabr 1993 cü ildə
- 30 dekabr 1991 ci ildə
- 20 dekabr 1992 ci ildə
- 10 dekabr 1995 ci ildə
- 12 dekabr 1998ci ildə

164 Aşağıdakılardan hansı koordinasiya (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsini (KNM) in funksiyalarına aiddir

- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələlərini, yük və sərnişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edir
- nəqliyyat üzrə razılaşdırılmış qiymət siyasətinin təyin etmə konsepsiyasının (əsas fikir) hazırlaması;
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır;
- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir;
- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə edir;

165 Koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsi(KNM)öz sesiyalarında hansı məsələləri müzakirəyə qoyur

- qarşılıqlı kapital qoyuluşu və düzgün rəqabət üçün, qanuni, iqtisadi və təşkilati şəraitlərin yaradılması məsələləri;
- avtomobil, hava, su, daxili su nəqliyyatı və yol təsərrüfatına aid olan məsələləri.
- nəqliyyat xidmətində olan tələblərin proqnozu əsasında nəqliyyatın inkişafının işlənmə konsepsiyasına aid olan məsələləri;
- investisiya siyasətinin işlənilib hazırlanması məsələləri;
- qanun verici aktların layihələri, normalar və standartlar üzrə vahid prinsiplərin işlənilib hazırlanması məsələləri;

166 Koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsi(KNM) in 1994 cü ilin 7 iyul tarixində Alma-ata şəhərində keçirilmiş növbəti sesiyasında hansı konsepsiya qəbul olunmuşdur

- qarşılıqlı kapital qoyuluşu və düzgün rəqabət üçün, qanuni, iqtisadi və təşkilati şəraitlərin yaradılması konsepsiyası qəbul olunmuşdur;
- yol-nəqliyyat kompleksində həm çinin hərəkət təhlükəsizliyi və ekologiya sahəsində vahid elmi-texniki siyasətin formalaşma və tətbiq edilmə konsepsiyası qəbul olunmuşdur;
- nəqliyyat sahəsində digər məsələlərin baxılması və həlli konsepsiyası qəbul olunmuşdur.
- MDB ölkələrinin əlaqələndirilmiş nəqliyyat siyasətinin əsas istiqamətləndirilmələrinin konsepsiyası qəbul olunmuşdur;
- nəqliyyat xidmətində olan tələblərin proqnozu əsasında nəqliyyatın inkişafının işlənmə konsepsiyası;

167 Koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsi (KNM) çərçivəsində dövlətlərarası sahəvi orqan olan-beynəlxalq avtomobil daşıyıcılarının ittifaqı və dövlət nəqliyyat administrasiyalarının şurasının əsas məsələləri:

- Daxili nəqliyyatla bağlı avropa iqtisadiyyatına təsir edə bilən sualları AİK ın nəzərinə çatdırır;
- MDB ölkələrində nəqliyyatın idarə edilmə orqanlarının informasiya ilə təmin edilməsi;
- Mövcud olan dokumentasiyanı cəm edir, onu vahid şəkildə salır və statistikasını təşkil edir;
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır;
- Avropa daxili nəqliyyat sahəsində olan sazişin yenidən baxılması və yeniləşməsi barədə tövsiyə verir;

168 "Sahibkarlıq fəaliyyəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu hansı tarixdə qüvvəyə minmişdir

- 24 aprel 1992-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 15 dekabr 1992-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 15 yanvar 1991-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 12 fevral 1995-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 2 mart 1993-cü il tarixində qüvvəyə minmişdir.

169 "Sahibkarlıq fəaliyyəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununa görə Ölkəmizdə qanunvericilik aktlarında nəzərdə tutulmuş hallar istisna edilməklə hansı şəxslər sahibkarlıqla məşğul ola bilərlər

- ali təhsili olmayanlar;
- hər bir xarici vətəndaş və ya vətəndaşlığı olan şəxslər;

- xarici fiziki şəxslər.
- fəaliyyət qabiliyyəti olan hər bir Azərbaycan vətəndaşı;
- ali təhsilli şəxslər;

170 Sahibkarlığın regional xüsusiyyətləri

- Əhalinin sayı
- Ərazinin iqtisadi islahatlarının prinsipləri
- Sənayenin quruluşu
- İstehsal həcmi
- İnfrastruktur səviyyəsi

171 Sahibkarlığın inkişafında dövlətin rolu

- ixracatı təşkil edir.
- Dövlətin iqtisadi idarəetmə funksiyalarını təşkilati iqtisadi mexanizmlərə dəstək verir
- maliyyə vəsaiti ayırır
- təcrübə tətbiq edir
- bazarı təşkil edir

172 Fərdi sahibkarlıq və fərdi rifah

- Yerli büdcəyə təsir edir
- Əhali gəlirlərini və əmək haqqını formalaşdırır
- İş yeri ilə təmin edir
- Ailənin möhkəmlənməsinə təsir edir
- Dövlət büdcəsini artırır

173 Sahibkarlıqda dövlət büdcəsinin rolu

- rayonlar üzrə yerləşdirilir
- Stimullaşdırır maliyyə dəstəyi təmin edir
- planlaşdırır
- nəzarət edir
- Məhsul sifariş verir

174 Sahibkarlığın inkişafının nəzəri metodoloji əsaslarına aiddir

- İqtisadi dövriyyəni artırmaq
- Azad rəqabət və təşəbbüskarlıq yaratmaqla mülkiyyət plüyarizmi
- İqtisadi artım.
- Resurslardan səmərəli istifadə
- Gəlir əldə etmək

175 Sahibkarlığın inkişafının xüsusiyyətləri və formaları hansılardır:

- Müştərək müəssisələr
- Əmtəə və xidmət bazarı, Bank sistemi və maliyyə bazarı, əmək bazarı, birja bazarı
- Region xüsusiyyətləri
- Ərazi xüsusiyyətləri
- Səhmdarlar

176 Sahibkarlığın inkişafının tənzimləmə istiqamətlərinə daxildir

- Investisiya qoyuluşu
- Dövlət tənzimlənməsinin normativ əsası və qanunvericilik bazası

- Mal və xidmət məhsulunun artımı
- İqtisadi potensialın dövriyyəyə cəlb edilməsi
- İş yerlərinin açılması

177 Sahibkarlığın inkişafının idarəetmə xüsusiyyətlərinə daxildir

- Əhalinin məskunlaşmasını təşkil etmək
- Əmtəə dövriyyəsinin artımı, vergi bazasının genişlənməsi və sosial səmərə
- Məqsədlərə nail olmaq
- Resursları maksimum cəlb etmək
- Sosial sferanı tənzimləmək

178 Sosial sferada sahibkarlığın xüsusiyyətləri

- İxrac və idxal xüsusiyyətləri
- Sahə quruluşunun bazar tələbatına uyğun mal və xidmət istehsalı ifadə edir.
- İstehsal və istehlak xüsusiyyətləri
- Təsərrüfat əlaqələri
- Məhsuldarlıq səviyyəsi

179 Sahibkarlığın inkişafının tənzimlənməsinin əsas istiqamətlərinə aiddir

- Strateji planlaşma
- Maliyyə vergi mexanizmi
- Təşkilati quruluş
- Investisiya qoyuluşu
- Marketing planlaşması

180 Sahibkarlığın təşkilati idarəetmə strukturunun təkmilləşmə modelinə aid edilir

- Statistik model
- Dinamik artım modeli
- Struktur modeli
- Reqrəsiya modeli
- Sahə modeli

181 Turizmin inkişafının dövlət tənzimlənməsində hansı sığorta növlərindən istifadə olunur

- Turizm infrastrukturu, turizm sənayesi və lisenziya sisteminin sığortası
- Kommersiya, sosial məqsədlər və ictimai turizmin sığortası
- Texnoloji inkişaf, firma və dövlətin qarşılıqlı əlaqəsi, transmilli xarakter, idarəetməyə yeni tələblər, turistin və onun əmlakının sığortası
- Turistin və onun əmlakının sığortası, turizm firmalarının riskinin sığortası
- Asudə vaxtlarda gənclərin neqativ fəaliyyətlərinin artması riskləri

182 Tarixi İpək Yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans hansı tarixdə və harada keçirilmişdir

- 7-8 sentyabr 1997-ci il, Bakı
- 7-8 sentyabr 1998-ci il, Bakı
- 10-11 sentyabr 1998-ci il, Tiflis
- 15-16 sentyabr 1998-ci il, Bakı
- 10-11 sentyabr 1999-cu il, Tiflis

183 «Traseka» dəhlizi neçə dövlətin ərazisindən keçir

- 41.0

- 33.0
- 30.0
- 32.0
- 28.0

184 «Traseka» Proqramının əsası hansı tarixdə və harada təsis edilmişdir

- 1993-cü il, Bakıda
- 1993-cü il, Brüsseldə
- 1991-cü il, Pekində
- 1994-cü il, Moskvada
- 1996-cü il, Brüsseldə

185 Turizm fəaliyyətinin maliyyə-iqtisadi problemləri özündə aşağıdakı parametrləri birləşdirir

- Turist maraqlarının formalaşdırılmasında mədəni elementlərin roludur
- Turistlərə turizm-ekskursiya müəssisələri tərəfindən göstərilən xidmətlər kompleksidir, diqqətəlayiq yerlərin, tarixi və mədəniyyət əlaqələrinin metodiki düşünülmüş nümayişi və bu obyektlərlə bağlı hadisələrin nəql edilməsidir
- Realizə olunan turizm xidmətlərinin həcmi və ya turizm xidmətlərinin realizə olunmasından əldə edilən gəlirlər, işçi qüvvəsindən səmərəli istifadə olunmasının əsas göstəriciləri, istehsal fondundan istifadənin göstəriciləri, turizm xidmətlərinin maya dəyəri, mənfəət, rentabellik, maliyyə sabitliyi, valyuta dönərliyi
- Bədən tərbiyəsi və idman xidmətlərinin sosial-iqtisadi funksiyasıdır
- İnsanın birbaşa istehsal və qeyri-istehsal sahəsindəki fəaliyyəti ilə əlaqədar olmayan vaxtdır, hər hansı bir ölkənin daxili və onun sərhədlərindən kənarında təşkil olunan səyahətlərdir

186 Beynəlxalq turizmdə iqtisadi fəaliyyətin inkişafını xarakterizə edən göstəricilər aşağıdakı kimi qruplaşdırılır

- Keçmiş satış əsasında proqnozların verilməsi, riyazi, iqtisadi və statistik modellər bunlardan əlavələrdə və ya verilmişlərin əvəzinə gələcək satış haqqında həm də digər bir sıra dəyişənlər istifadə olunur, ekspert proqnozlar
- Xarici ölkələrə səyahət edən turistlərin sayı, xarici turistlərin turist günlərinin miqdarı, xarici səfərlər zamanı turist xərclərinin ümumi məbləği, turizmin inkişafı hər bir ölkə üçün üstün cəhətlərə malik olduğu kimi mənfəi meyllərin yaranmasına da səbəb olur
- Turizm biznesinin nəzərdə tutulmuş nəticələrinin proqnozlaşdırılması, planlaşdırılması və nail olunmasıdır
- Koordinasiya, planlaşdırma, tənzimlənmə, milli turist məhsulunun marketinqi, stimullaşdırma, sosial turizm, maraqların müdafiəsi
- Milli turizm siyasətinin beynəlxalq səviyyədə davamıdır

187 Müasir turizm bazırında turizm firmalarının fəaliyyətinə təsir edən xarakteristikalara aiddir

- Kommersiya, sosial məqsədlər və ictimai turizm
- Texnoloji inkişaf, firma və dövlətin qarşılıqlı əlaqəsi, transmilli xarakter, idarəetməyə yeni tələblər
- Asudə vaxtlarda gənclərin neqativ fəaliyyətlərinin artması
- Trofi, fermer, məkik turizminin sosial-iqtisadi funksiyaları
- Turizm infrastrukturu, turizm sənayesi və lisenziya sistemi

188 Xarici nümayəndəliklərin əsas məqsədlərinə daxildir

- Qoruq, yasaqlıq və milli parkların rekrasion istifadəsi
- Dünya bazarında ölkənin mənafeininin müdafiə olunması, Milli turizm məhsulunun turizm bazarına çıxarılması
- Kommersiya və qeyri-kommersiya marketinqi, onların fərqləndirilməsi
- Beynəlxalq turizmin ahəngdar inkişafına köməklik göstərilməsi
- Kommersiya bölməsində turizm xidmətinin risk xüsusiyyətləri

189 Beynəlxalq valyuta fondunun turizm haqqında maddəsinə müvafiq olaraq aktiv ödəniş balansına aşağıdakılar daxil edilir

- Təbiəti qorumaq, səyahət zamanı istirahət, yerdəyişmə azadlığı, infrastrukturun inkişafı, turizmin sağlamlıq funksiyalarının formalaşdırılması
- Turizm xidməti və məhsullarının xarici və daxili turistlərə satışından daxil olmalar, turizm müəssisələri üçün turizm məhsulları və avadanlığının ixracından daxil olmalar, digər xidmətlərin satışından daxil olmalar, xarici turistlərin getdikləri ölkələrdə daxili və beynəlxalq nəqliyyat xərcləri, turizm sənayesində xarici investisiya qoyuluşu, turizmin inkişafı istiqamətində digər ölkələr tərəfindən verilən kreditlərdən daxil olmalar
- Beynəlxalq turizm təşkilatlarının xüsusi funksiyaları və kompetensiyası
- Turizmdə sahələrarası və regionlararası fəaliyyətinin əlaqələndirilməsi
- Turizmin müxtəlif sektorları, dövlət, sosial və fərdi sektorları arasında tərəfdaşlığın formalaşmasında ardıcıl kursu, müxtəlif səviyyəli turizmi idarəetmə orqanları

190 Turizmdə passiv ödəniş balansına aşağıdakılar daxildir

- İnsan və ya cəmiyyətin müəyyən istehsalat və məişət məsələlərinin həlli üçün sərf olunmuş qüvvəsinin bərpasına istiqamətlənmiş təkrar istehsal etmə funksiyası
- Hər hansı bir ölkə vətəndaşlarının səfər etdiyi ölkələrdə turizm məhsulu və xidmətlərin əldə olunmasına dair xərclər, turist xidməti üçün zəruri malların idxalına dair xərclər, digər xidmətlərin əldə edilməsinə dair xərclər, ölkədən gedən turistlərin xarici nəqliyyat kompaniyaları tərəfindən daşınması xərcləri, başqa ölkələrdə turizmin inkişafı istiqamətində investisiya qoyuluşları, turizmin inkişafı istiqamətində xarici ölkələrin uzun müddətli kreditlərinin qaytarılması xərcləri
- Yerli xüsusiyyətlərə uyğun struktura malik turizm komplekslərinin tikilməsi, əlaqə vasitələrinin modernizasiyası və infrastrukturun inkişafı, turizm kadrlarının inkişafı
- Turizmdə kiçik və orta biznesin xarakterik cəhətləri
- Şəraitin və fəaliyyət növünün tam dəyişməsi yolu ilə fərdi yorgunluq hissindən azad olması, əyləncə funksiyası, intellektual funksiya

191 Regionun turist-rekreasiya imkanlarının qiymətləndirilməsində aşağıdakı əsas kriteriyalardan istifadə olunur

- Diqqətəlayiq yerlərin, tarixi və mədəniyyət əlaqələrinin metodiki düşünülmüş nümayişi və bu obyektlərlə bağlı hadisələrin nəql edilməsidir
- Təbii-iqlim cazibəsi, saf ətraf mühitin olması, asudə vaxtın təşkili üçün sosial infrastrukturun inkişaf səviyyəsi, otellərin keyfiyyət standartları, qida və xidmət sahələrinin təşkili, operativ nəqliyyat və rabitə, şəxsi təhlükəsizliyin təminatı və regionun stabilliyi, beynəlxalq prestij və məşhurluq, mədəni-tarixi atmosfer
- Turist bazarının seqmentləşməsi sxemidir və uzaqda yaşayanlara məxsus xüsusiyyətlər kimi
- Beynəlxalq ticarətin genişlənməsi və nəqliyyat vasitələrinin təkmilləşdirilməsi
- Təbiətdən istifadəyə yönəldilən turizm növüdür

192 Asudə vaxt anlayışına hansı göstəriciləri aid etmək olar

- Turist maraqlarının formalaşdırılmasında mədəni elementlərin roludur
- İnsanın birbaşa istehsal və qeyri-istehsal sahəsindəki fəaliyyəti ilə əlaqədar olmayan vaxtdır
- Turistlərə turizm-ekskursiya müəssisələri tərəfindən göstərilən xidmətlər kompleksidir
- Rekreasiya fəaliyyətinin son nəticəsidir
- Bədən tərbiyəsi və idman xidmətlərinin sosial-iqtisadi funksiyasıdır

193 Beynəlxalq turizm xidmətlərinə aiddir

- Rəqabət qabiliyyətli mühitin yaradılmasıdır
- Dövlətin milli sərhədlərindən kənarında həyata keçirilən səyahətlərdir
- Sahibkarlıq fəaliyyətinin səmərəli təşkili
- Hər hansı bir ölkənin daxili və onun sərhədlərindən kənarında təşkil olunan səyahətlərdir
- Milli turizm siyasətinin beynəlxalq səviyyədə davamıdır

194 Müasir anlayışda ekskursiya necə başa düşülür

- Təbiətdən istifadəyə yönəldilən turizm növüdür
- Turist bazarının seqmentləşməsi sxemidir
- Diqqətəlayiq yerlərin, tarixi və mədəniyyət əlaqələrinin metodiki düşünülmüş nümayişi və bu obyektlərlə bağlı hadisələrin nəql edilməsidir
- Uzaqda yaşayanlara məxsus xüsusiyyətlər kimi
- Beynəlxalq ticarətin genişlənməsi və nəqliyyat vasitələrinin təkmilləşdirilməsi

195 ÜTT-nin proqnozlarına görə 2020-ci ildə dünyanın ən populyar turist istiqamətlərində hansı ölkədə turist gəlişlərinin miqdarı nə qədər proqnozlaşdırılır və dünya turizm bazarında payı neçə faiz olacaq

- Fransa; 93,3 milyon nəfər; 5,8%
- Çin Xalq Respublikası; 137,1 milyon nəfər; 8%
- İtaliya; 145,4 milyon nəfər; 9%
- Rusiya; 47,1 milyon nəfər; 8,2%
- ABŞ; 160,4 milyon nəfər; 6%

196 Turizm haqqında Azərbaycan Respublikasının Qanunu neçə maddədən ibarətdir və fərman hansı müddətdən qüvvədədir

- 18 maddə, 27 sentyabr 1998-ci il
- 17 maddə, 4 iyun 1999-cu il
- 14 maddə, 27 iyul 1999-cu il
- 13 maddə, 1 iyun 1998-ci il
- 24 maddə, 27 sentyabr 1998-ci il

197 Turizmdə antropogen amillərə aiddir

- Turizmdə kiçik və orta biznesin xarakterik cəhətləri
- İnsanın ətraf mühitə təsiri
- Turizm və sosial-mədəni servis xidmətlərində iqtisadi münasibətlər
- İdarəetmədə iqtisadi-inzibati və sosial-psixoloji münasibətlər
- Turizmdə marketinq xidmətlərinin təşkili

198 Turizmin humanitar funksiyaları aşağıdakılardır

- Bədən tərbiyəsi, gənc nəslin tərbiyəsi
- İntellektual məzmunlu, gənc nəslin tərbiyəsi, dinc və sülhsevər istiqamətlənmə
- Humanitar, sosial-psixoloji, etik
- Regional, əyani, ekoloji
- Kompleks, ekoloji, statistik

199 Məqsədinə görə turist xidməti aşağıdakılardır

- Əməkdaşlıq, tənzimləmə, marketinq
- Əsas, əlavə, əlaqədar
- Turist tələbatı, turist tələbi, qiymətməyə gəlmə
- Marketinq, assortiment, keyfiyyət
- Əlaqədar, möcüzəli, nəzarət-xilasetmə

200 Turizmdə iqtisadi səmərəlilik göstərigilərinə aiddir

- Turizmin ekoloji istiqamətləndirilməsi

- Dövlət miqyasında turizm firmalarının istehsal-xidmət və region əhalisinin turist xidmətlərinin təşkilində mənfəətin əldə olunmasını bildirir
- Turizm bazarının segmentləşməsi
- Mehmanxanaların xidmət standartlarına uyğunluğunun təyin olunması
- Marketing tədqiqatları, biznes planların əsaslandırılması

201 . Turizmin sosial əhəmiyyətinə aiddir

- Turizm sənayesi və qonaqpərvərlik sənayesi
- Zəhmətkeşlərin gəlirlərinin artması, turizmin ekoloji cəhətdən zərərsiz olması, asudə vaxtdan səmərəli istifadə, cəmiyyətin psixofizioloji resurslarının bərpası
- Əmək məhsuldarlığının artması, şəhərlərin böyüməsi
- Asudə vaxtlarda gənclərin neqativ fəaliyyətlərinin artması
- İnsanın əmək fəaliyyəti ilə məşğul olmaq qabiliyyəti, turizmdə bazar xidməti

202 Turizmin bərpaedici funksiyasına aiddir

- Kommersiya, sosial məqsədlər və ictimai turizm
- Əyləncə və intellektual funksiyalar, şəraitin və fəaliyyət növünün tam dəyişməsi yolu ilə fərdin yorğunluq hissindən azad olması
- Möcüzə, dini və ritual funksiyalar
- Trofi, fermer, məkik turizminin sosial-iqtisadi funksiyaları
- Turizm infrastrukturunu, turizm sənayesi və lisenziya sistemi

203 Turizm xartiyasının əsas məqsədi hansı şərtlə əsaslandırılır

- Qoruq, yasaqlıq və milli parkların rekrasiya istifadəsi
- Dövlətin həm daxili, həm də beynəlxalq turizmin ahəngdar inkişafına köməklik göstərilməsi
- Turizmin inkişafına kapital qoyuluşlarının zəruriliyi
- Kommersiya və qeyri-kommersiya marketingi, onların fərqləndirilməsi
- Kommersiya bölməsində turizm xidmətinin risk xüsusiyyətləri

204 Turizmin inkişaf amillərinə aiddir

- Ekskursiyaların keçirilmə texnikası
- Təbii-coğrafi, mədəni-tarixi, sosial, iqtisadi, demoqrafik, siyasi, texnoloji, ekoloji
- Turist taktikası, strategiyası, turist siyasəti və iqtisadi səmərəlilik
- Turizm üçün təbiətin mühafizəsi, landşaft və onun xüsusiyyətləri
- Ekologiyanın mühafizəsi

205 Turizm biznesinin əsas bazar amillərinə daxildir

- Turizm müəssisələrinin işinin əlaqələndirilməsi
- Azad qiymət sistemi və mülkiyyət hüququ
- Reklam məqsədli ekskursiyaların həyata keçirilməsi
- Ekskursiya-kütləvi gəzintilər
- Bronlaşdırma sistemi və inzibati xidmətlər

206 İdarəetmə sistemində turist müəssisələrinin bölgüsü bu əlamətlər üzrə həyata keçirilir

- Əmək proseslərinin idarə edilməsi
- İdarəetmə obyektləri ilə əlaqədar əlaqələndirici istiqamətlər
- Nəqliyyat müəssisələri, mehmanxana müəssisələri
- Təşkilatı strukturların lahiyələndirilməsi
- İmitasiya modelləri və oyunlar nəzəriyyəsi vasitəsilə

207 Statistika baxımından turizm müəssisələrinin sahibkarlıq növlərinin sxeminə hansılar aiddir

- Konstruktiv tədbirlər, təşkilatı tədbirlər
- Xidmət, mehmanxana, əyləncə, qidalanma sənayesi, turizm, nəqliyyat, gid-ekskursiya bələdçiləri
- Xətti, radial, kombinasiyalı
- Turizmin təbiətdən istifadə etmə növləri
- Makrosəviyyəli reklamlar

208 Turlar marşrut yolunun quruluşuna görə necə təsnifləşdirilir

- Ölkədaxili turizm, milli turizm, beynəlxalq turizm
- Xətti, radial, dairəvi və kombinə edilmiş
- Üfüqi inteqrasiya və şaquli inteqrasiya
- Bütövlük, effektivlik, etibarlılıq, çeviklik
- Muzeylər, idman müəssisələri, kino, şou-biznes, reklam

209 Turizmdə sahibkarlıq sisteminə daxildir

- Turizmin sahibkarlıq sahəsi, istehlak sahəsi, gəlir və valyuta sahələri
- Turizm sənayesi, qonaqpərvərlik sənayesi, qlobal kompyuter şəbəkələri
- Mövsümə görə turlar, il boyu turlar
- Mehmanxana şəbəkələri
- Turist agentliyi, turist, korporativ istehlakçı

210 Turizmdə əsas reklam vasitələrinə aşağıdakılar aid edilir

- İstehlakçı tələbinin araşdırılması üzrə bazarın marketinq tədqiqi
- Kütləvi informasiya vasitələri, çap reklam nəşrləri, kino və video reklam, küçə reklamı, suvenirilər, sərgilər, birjalar, yarmarkalar
- Antropogen təsir, sağlamlıq funksiyası, dağ ekosistemləri
- Xidmətlər paketi rekvizitləri, turist yollayışlarının qiymətləri
- Xidmət, satış, reklam, marketinq, tələbin öyrənilməsi

211 Turizm məhsulunun aşağıdakı istehlak xüsusiyyətləri vardır

- Ekskursiyaların ümumi xüsusiyyətləri
- Bütövlük, effektivlik, etibarlılıq, aşkarlıq, çeviklik, qonaqpərvərlik
- Ciddi hesabat blanklarının tədqiqi və tərtibi, məsuliyyət
- Beynəlxalq turizm təşkilatlarının xüsusi funksiyaları və kompetensiyası
- Kompleks səfərlər, istirahət və kompleks turlara xidmətlər paketi

212 Turizm müəssisəsinin ekologiya menecmenti funksiyasına daxildir

- Virtual turizm agentliklərinin yaradılması
- Təbii resurslardan istifadə üçün lisenziya alınması, ətraf mühitin mühafizəsinin daxili iqtisadi mexanizminin formalaşdırılması
- Ekskursiyalar, təlimat, təbiəti dərk etmə gəzintiləri
- Turist firmasının əsas istiqamətləri
- Yüksək dərəcədə vətənpərvərlik

213 Turizm fəaliyyətinin tənzimlənməsinin əsas məqsədləri aşağıdakılardır

- Turizmin sağlamlıq funksiyalarının formalaşdırılması
- Təbiəti qorumaq, səyahət zamanı istirahət, yerdəyişmə azadlığı, infrastrukturun inkişafı
- Beynəlxalq turizm təşkilatlarının xüsusi funksiyaları və kompetensiyası
- Turizmdə sahələrarası və regionlararası fəaliyyətinin əlaqələndirilməsi

- Turizm məhsullarının hərəkətə gətirilməsi

214 Turizm bazarı hansı iqtisadi sistemin elementidir

- Turist tələbi və ya turizm məhsulunun qarşılıqlı iqtisadi əlaqələr sistemidir
- Turist tələbi, turizm məhsulunun təklifi, qiymət və rəqabət elementlərinin qarşılıqlı iqtisadi əlaqələr sistemidir
- Turizm məhsulunun təklifi, təhsil və səhiyyə sisteminin qiymət və rəqabət elementlərinin qarşılıqlı iqtisadi əlaqələr sistemidir
- Turist tələbi qiymət, idxal-ixrac və rəqabət elementlərinin qarşılıqlı iqtisadi əlaqələr sistemidir
- beynəlxalq əmək bölgüsü əsasında dövlətlər arasında iqtisadi əlaqələrin fəallaşması, beynəlxalq ticarətin genişlənməsi və nəqliyyat vasitələrinin təkmilləşdirilməsinin qarşılıqlı iqtisadi əlaqələr sistemidir

215 Turist rayonu hansı göstəricilərə malik olmalıdır

- Turizmin inkişafına demoqrafik amillərin təsiri olmalıdır
- Turist maraqlarına malik obyektlərə malik olmalı, turist tələbatına uyğun zəruri xidmətlər göstərməlidir
- Turist rayonu hansı göstəricilərə malik olmalıdır
- Gömrük güzəştlərinə malik olmalıdır
- Rayonlaşmanın prinsiplərinə uyğun olmalıdır
- İctimai-təşkilatı struktura malik olmalıdır

216 Dövlət turizm sahəsində aşağıdakı tədbirləri həyata keçirir

- Turizmin normativ bazasını işləyib hazırlayır
- Turizm fəaliyyətinə kömək edir, onun inkişafı üçün şərait yaradır, ölkə haqqında turizm üçün əhəmiyyətli birdiyar kimi təsəvvür yaradır
- Turistin səfərlərini müəyyən edir
- Turizm sahəsində xüsusi razılığın verilməsini təmin edir
- Turizm infrastrukturunu sahəsində elmi tədqiqatları inkişaf etdirir

217 Beynəlxalq turistlər Bakı buxtasını əhatə edən paytaxtı hansı şəhərə bənzədirlər

- Moskva
- Neapol
- Astana
- Milan
- Pekin

218 Beynəlxalq turizm təşkilatları necə qruplaşdırılır

- Sərgi və yarmarkalarda reklam fəaliyyəti
- Dünya miqyaslı ümumi və ayrıca xarakterli, regional ümumi və ayrıca, xüsusi və ixtisaslaşmış
- Ətraf mühit və planlaşdırma, kommunikasiya və sənədləşmə
- Ekoloji təhsil və maarifləndirmə
- İctimai-siyasi və sosial-iqtisadi əhəmiyyətinə görə

219 Ekskursiyaların təsnifatı hansı göstəricilərə əsasən aparılır

- Daşınma zamanı turistlərin təhlükəsizliyinin təşkili
- Mehmanxanaların təmin edən sistemlər
- Marşrut üzrə turistlərə bütün növ xidmətlərə görə
- Xidmət tədarükçüləri ilə müqavilələrin bağlanmasına görə
- Məzmununa, keçirildiyi yerə, hərəkət üsuluna, müddətinə, iştirakçıların tərkibinə və sayına, keçirilmə üsuluna görə

220 Mehmanxanaların dərəcələr üzrə klassifikasiyası hansı tələblərə əsaslanır

- İnzibati xidmətin və kommersiya xidmətinin əsas vəzifələrinə görə
- Xidmət səviyyəsinə, maddi təminatla, göstərilən xidmətlərin nomenklaturasına və keyfiyyətinə görə
- Paytaxta yaxınlığına görə, maddi təminatla, göstərilən xidmətlərin nomenklaturasına və keyfiyyətinə görə
- Nömrələrin sayı və komfortluluq
- Tac sisteminə görə

221 Turizmdə idarəetmənin sosial-psixoloji aspektlərinə aiddir

- inkişaf və perspektivlər
- liderlik və hakimiyyət
- liderlik və məsuliyyət
- məsuliyyət və hakimiyyət
- idarəetmə və hakimiyyət

222 Nəqliyyatın planlaşması onun hansı növləri üzrə həyata keçirilir

- Dəmir yolu, boru-kəmərlər nəqliyyatı və xidmət şəbəkələri
- Avtomobil, hava, su, dəmir yolu, boru-kəmərlər nəqliyyatı
- Avtomobil və boru-kəmərlər nəqliyyatı
- Hava, su, dəmir yolu, boru-kəmərlər nəqliyyatı
- Su, dəmir yolu və boru-kəmərlər nəqliyyatı

223 İnfrastruktur dedikdə nə başa düşülür

- turizm destinasiyasının sosial-mədəni mühiti;
- fəaliyyətdə olan istehsal və qeyri-istehsal sahələrinə xidmət göstərməklə məşğul olan hər hansı bir təsərrüfat sahəsi başa düşülür;
- tələb və təklifin qarşılıqlı münasibəti başa düşülür;
- Turizm təklifini formalaşdıran elementlərin ilkin və sonradan yaradılmış hissələr halında öyrənilməsi başa düşülür
- turist qəbul edən ölkələrin təbii xüsusiyyətləri;

224 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB) neçənci ildə təşkil olunmuşdur

- 1947-ci ildə
- 1948-ci ildə
- 1945-ci ildə
- 1942-ci ildə
- 1949-cu ildə

225 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB) hansı şəhərdə yerləşir

- Moskva
- Jenevə
- Minsk
- Varşava
- Paris

226 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)-nin əsas məqsədi

- turizm xidməti göstərən müəssisələrin maliyyələşdirilməsi.
- milli və beynəlxalq yük və sərnişin daşıma avtomobillərin maraqlarını qorumaqdır.
- turizmin maliyyələşdirilməsində dövlət və kommersiya strukturlarının maraqlarının artırmaq üçün geniş və əsaslı stimullaşdırma sisteminin tətbiq olunması;

- dövlətin turizm sektorunun inkişafı üçün ali təhsil müəssisələrində kadr hazırlığının istiqamətlərini əmək bazarının tələbatına uyğunlaşdırmaq;
- turizm və sosial-mədəni servis xidmətlərinin fəaliyyətini real qiymətləndirmək

227 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)-nin icraçı təşkilatı:

- Nəqliyyat Nazirliyi
- Şuranın rəyasət heyyyəti
- Katiblik
- Avtodaşınmalar asosiasiyası
- Avtomobil daşınmaları ilə məşğul olan kompaniyalar

228 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)-nin icraçı təşkilatı olan, şuranın rolu

- Şura tələb və təklifin qarşılıqlı münasibətini müəyyənləşdirir.
- Şura fəaliyyətin əsas prinsip və istiqamətlərini formalaşdırır, Prezidiumun maliyyə və ümumi məsələlər üzrə müəzakirələrini müzakirə edir;
- Şura turist qəbul edən ölkələrin təbii xüsusiyyətlərini qiymətləndirir;
- Şura turizm təklifini formalaşdıran elementlərin ilkin və sonradan yaradılmış hissələr halında öyrənilməsinə tövsiyə edir
- Şura turizmin inkişafına demoqrafik amillərin təsirini müəyyən edir;

229 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)- hansı ölkələrin iqtisadiyyatı üzrə Komissiyanın fəal iştirakçısıdır

- Qərbi , Mərkəzi , Şərqi Avropanın, Şimali amerikanın və Mərkəzi Asiya ölkələrinin
- Afrika, Asiya və Sakit okean, Avropa və Latın Amerikasını ölkələrinin;
- Cənubi Amerika ,Avropa və Orta Asiyanın bir çox ölkələrinin;
- Qərbi Amerikanın və Şimali Aropa ölkələrinin;
- Afrika, Yaxın Şərq, Şərqi Avropa, Asiyanın 3 ölkəsinin;

230 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB) neçənci ildə BMTnin avropa üzrə İqtisadi komisiya himayəsi altında (egida) yaranmış BYD (beynəlxalq yük daşıma) sisteminin beynəlxalq qarantıdır.

- 1954-cü ildə
- 1959 –cu ildə
- 1960-cı ildə
- 1961-ci ildə
- 1965-ci ildə

231 Beynəlxalq avtobus turizmində kombinəlanmış səyahətlərin xüsusi çəkisi Almaniyada neçə faiz təşkil edir.

- 0.1
- 0.32
- 0.5
- 0.2
- 0.3

232 nəqliyyat növləri üzrə göstərilmiş xidmətlərdə hansı nəqliyyat növünə tələbat yüksəkdir.

- avtomobil nəqliyyatına
- avtobus nəqliyyatına
- su nəqliyyatına
- hava nəqliyyatına

dəmiryolu nəqliyyatına

233 Qərbi avropanın aparıcı nəqliyyat şirkətləri öz kommersiya fəaliyyətini hansı səmtə qurullar.

- avtobus nəqliyyatının səmtində qurullar
 beynəlxalq sərnişin nəqliyyatının fərqli növlərinin eyni zamanlı istifadəsi səmtində qurullar;
 hava nəqliyyatının səmtində qurullar;
 dəniz nəqliyyatının səmtində qurullar;
 avtomobil nəqliyyatının səmtində qurullar;

234 Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi(BANB) sərnişin daşımalarını hansı sərnişin daşımaları yerinə yetirir

- dəniz daşımaları.
 şəhər və beynəlxalq avtobuslar və taksilərlə profesional sərnişin daşımaları;
 hava sərnişin daşımaları;
 beynəlxalq avtobuslar;
 sərnişin qatarları;

235 1996 ci ildə Budapeştdə keçirilən iclasda 1 nömrəli bölmənin təşəbbüsü ilə neçə xüsusi təyinatlı qrup təşkil olunub

- dörd
 iki
 üç
 beş
 bir

236 1996 ci ildə Budapeştdə keçirilən iclasda 1 nömrəli bölmənin təşəbbüsü ilə təşkil olunmuş 2 xüsusi təyinatlı qruplar hansılardır

- “Dini turizm” və” müntəzəm məlumatdır”;
 “Rekreasiya turizmi” və”birbaşa məlumatdır”;
 “ Avtobus turizmi” və “ Müntəzəm məlumatdır “ ;
 “Avtomobil turizmi” və”birbaşa məlumatdır”;
 “Sosial turizm” və”birbaşa məlumatdır”;

237 “ Avtobus turizmi” və “ Müntəzəm məlumat “ qruplarının birgə və ayrı iclasları hansı tarixdə və hansı şəhərdə keçirilib

- 24 aprel 1998-cı ildə Parisdə
 28 iyun 1996 cı ildə Jenevrədə
 26 iyul 1997c1 ildə Minskdə
 28 may 1999- cu ildə Odessada
 2 fevral 1995- cı ildə Varşavada

238 “ Avtobus turizmi” və “ Müntəzəm məlumat “ qruplarının birgə və ayrı iclaslarında hər iki qrupun təşkilatçılıq məsələlərində hansı fəaliyyəti təyin olundu

- iş qabiliyyəti
 müstəqilliyi
 əmək fəaliyyəti
 nəzarət altında olması
 asılılığı

239 Aşağıdakı məsələlərdən hansı “Avtobus turizmi” qrupu”nun tədbiri proqramı üzrə işlənilib:

- daşımaların təklifi və ümumi şərtlərinin öyrənilməsi.
- turist avtobuslarının klasifikasiyası;
- ictimai nəqliyyatda fəaliyyət göstərən işçilərə təlim keçmək;
- nəqliyyatda qiymət kalkuləsiyası ;
- fəaliyyət dairəsinin müəyyən edilməsi ;

240 Aşağıdakı məsələlərdən hansı “Müntəzəm məlumat” qrupu”nun tədbiri proqramı üzrə işlənilib:

- Avropa regionunda avtomobil və avtobus turizminin liberallaşdırılması;
- daşımaların təklifi və ümumi şərtlərinin öyrənilməsi.
- turist avtobuslarının klasifikasiyası;
- səyahət agentlikləri və və otel rəhbərləri ilə birgə fəaliyyət ;
- avtobus sərnişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılması və reklam ;

241 aşağıdakılardan hansı Sərnişin daşımalarının həcmi və strukturunu müəyyən edən əsas amillərinə aid edilir:

- səyahət agentlikləri və və otel rəhbərləri ilə birgə fəaliyyət ;
- ölkə əhalisinin siyahısı, onun artım təzadları;
- səyahət zamanı təhlükəsizlik
- sərnişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılması;
- turizminin liberallaşdırılması;

242 Nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən sərnişinləri neçə kateqoriyaya ayırmaq olar:

- 6.0
- 4.0
- 2.0
- 3.0
- 5.0

243 Aşağıdakılardan hansı nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən sərnişinlərin birinci kateqoriyasına aid edilir

- müharibə veteranları və onlara bərabər tutulan şəxslər, onların ailələri
- öz şəxsi vəsaitləri hesabına gediş biletlərini əldə edən sərnişinlər.
- öz şəxsi vəsaitləri hesabına, lakin güzəştli şərtlərlə gediş biletlərini əldə edən sərnişinlər;
- müəssisələrin vəsaitləri hesabına ezamiyətdə olan şəxslər və digər kateqoriyalı zəhmətkeşlər;
- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri

244 Aşağıdakılardan hansı nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən sərnişinlərin ikinci kateqoriyasına aid edilir

- digər kateqoriyalı zəhmətkeşlər;
- öz şəxsi vəsaitləri hesabına, lakin güzəştli şərtlərlə gediş biletlərini əldə edən sərnişinlər;
- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri,
- müəssisələrin vəsaitləri hesabına ezamiyətdə olan şəxslər
- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri,

245 Aşağıdakılardan hansı nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən sərnişinlərin üçüncü kateqoriyasına aid edilir

- öz şəxsi vəsaitləri hesabına;
- güzəştli şərtlərlə gediş biletlərini əldə edən səmşişinlər.
- müəssisələrin vəsaitləri hesabına ezamiyyətdə olan şəxslər və digər kateqoriyalı zəhmətkeşlər
- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri, müharibə veteranları və onlara bərabər tutulan şəxslər, onların ailələri;
- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri;

246 Cəmiyyət üçün(xüsusən də turistlərin) nəqliyyata biletləri hansı hesabdən almağı vacibdir

- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri üçün ayrılan hesabdən;
- şəxsi vəsaitləri
- müəssisələrin vəsaitləri hesabına;
- güzəştli şərtlərlə;
- ezamiyyəyə ayrılan hesabdən

247 Nəqliyyata tələbatın mövsümi azaldılması dövründə hansı tariflər müəyyən edilir

- ucuz.
- güzəştli;
- pullu
- pulsuz;
- yüksək;

248 Kurort bölgələrinə dasaşımaların artması sanatoriya-kurort müəssisələrində nə ilə izah edilir

- istirahətin növü ilə;
- yerlərin sayının artması ilə.
- turistlərin səyahəti ilə;
- nəqliyyatın növü ilə;
- turist məhsulunun istifadə ilə;

249 Kurort bölgələri və iri sənaye müəssisələri nələrlə xarakterikdir

- nəqliyyatın növü ilə;
- inzibati mərkəzlər arasında "birbaşa" və "geriyə" səmşişin axınları üçün böyük
- turistlərin səyahəti ilə;
- turist məhsulunun istifadə ilə;
- istirahətin növü ilə;

250 Səmşişin turistlərinin rolunun artması nələrə tələb edir

- ölkə əhalisinin siyahısı, onun artım təzadları;
- hərəkətin təşkilinin və səmşişinlərə göstərilən xidmətin səciyyəvi formalarının inkişafını;
- səyahət agentlikləri və otel rəhbərləri ilə birgə fəaliyyəti
- səmşişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılması
- turizminin liberallaşdırılması;

251 Öz məzuniyyət və istirahət günlərini nəqliyyat vasitələrində keçirən turistlərin istəyi

- müalicə olunmaq.
- gözəgəlimli yerlərlə tanış olmaq, həm də yaxşı istirahət etmək;
- maariflənmək;
- işləmək;
- təhsil almaq;

252 Nəqliyyat vasitələri komfortabilliyi və komfortun səviyyəsinin asılılığı:

- turistlərə göstərilən xidmətdən
- nəqliyyatın növündən və səyahətin uzunluğundan
- yerlərin sayından
- səyahətin növündən;
- səyahətin məqsədindən;

253 Dəmiryolu nəqliyyatında turist qatarları necə formalaşdırılır

- səmişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılmasıyla;
- mərkəzi istilik, məcburi vintelyasiya və elektrik işıqlandırma sistemi olan tam metal konstruksiyalı kupe vaqonlarından ;
- Standart kupeli vaqondan;
- səmişin-turistlərin tələbatını ödəyən yeni hərəkət tərkibinin yaradılmasıyla;
- səyahət zamanı təhlükəsizliyin qorunmasıyla;

254 Standart kupeli vaqonun neçə yeri vardır

- 34.0
- 38.0
- 36.0
- 30.0
- 40.0

255 Turist qatarlarına dəmiryolu nəqliyyatında istifadə edən turistlərin sayını nə artırma bilər

- nəqliyyatın növü və səyahətin uzunluğu;
- iki yerli , az miqdarda bir yerli və üç yerli kupe vaqonların qoşulması
- ölkə əhalisinin siyahısı, onun artım təzadları;
- standart kupeli vaqon;
- turizminin liberallaşdırılması;

256 Turist qatarlarında xidmət səviyyəsini daha da yüksəltmək üçün

- yerlərin sayını artırmaq;
- turistin minimum məişət xidmətlərini ödəmək;
- səmişin nəqliyyatının fəaliyyətini stimullaşdırmaq;
- standart kupeli vaqondan istifadə etmək;
- səyahət zamanı təhlükəsizliyin qorunması;

257 Azərbaycan Respublikasında dəmiryollarının uzunluğu neçə km. təşkil edir

- 2550 km.
- 2250 km
- 2000 km.
- 2500 km.
- 3200 km.

258 Azərbaycan Dövlət Dəmiryolu İdarəsi Nəqliyyat Nazirliyinin tabeliyində olmaqla ölkənin dəmiryoluna rəhbərlik Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda (ADDY) neçə müxtəlif təyanatlı stansiyalar mövcuddur

- 120-dən çox.
- 170-dən çox;
- 200-dən çox;
- 300-dən çox;
- 100-dən çox;

259 Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolları əsasən nədən ibarətdir

- İsveçdə istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından.
- Rusiyada istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından
- Yaponiyada istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;
- Çində istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;
- Almaniyada istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;

260 1980-cı ildən başlayaraq, Avropada turtizm məqsədli kütləvi səyahətlərin ilk daşıma vasitəsi:

- avtomobillər.
- qatarlar ;
- təyyarələr;
- gəmilər;
- avtobuslar;

261 Dəmir yol nəqliyyatı elm və texnikanın ən yeni nailiyyətlərinə necə istinad edir

- standart kupeli vaqonlara.
- yüksək texnologiya, informatika və rabitənin ən müasir səviyyəsinə
- daşıma prosesinə
- elektrik və istilik lokomotivlərinə
- müxtəlif təyanatlı stansiyalara;

262 La-Manş tunelinin istifadəyə verilməsi neçənci ildə baş verdi

- 1992-ci ildə
- 1994-cü ildə
- 1996-cı ildə
- 1999-cu ildə
- 1995-ci ildə

263 La-Manş tunelinin istifadəyə verilməsi harada dəmiryolu şəbəkəsinin inkişafını daha da sürətləndirmişdir

- Misirdə.
- Avropanın şəhərlərində;
- Amerikanın şəhərlərində;
- Orta Asiya, Yaxın Şərqdə;
- Afrikada;

264 ."Uçan otel" ilk dəfə hansı tarixdə səyahətə çıxmışdır

- 19 fevral 2007-ci ildə;
- 26 iyun 2010-cu ildə;
- 25 iyul 2009-cu ildə;
- 20 may 2011-ci ildə;
- 21 aprel 2008-ci ildə;

265 Dünyanın ən sürətli qatarı İtalyada Pendolina, Fransada TGV, İspaniyada AVE, Yaponiyada Shenkansen, Almaniyada ICE, İsveçdə X 2000 və s.neçə km/saat sürətlərinə

- 220...335 km/saat sürətlərinə malikdirlər;
- 220...335 km/saat sürətlərinə malikdirlər.
- 420...435 km/saat sürətlərinə malikdirlər;

- 320...475 km/saat sürətlərinə malikdirlər;
- 400...535 km/saat sürətlərinə malikdirlər;

266 Dəmiryolu və sənişinlərin (o cümlədən, turistlərin) daşınması üçün reysli nəqliyyatın növlərinin yollarla rəbitəsinə aşağıdakılardan hansı aiddir

- sənişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı, daşıma tariflərinin səviyyəsi üçün.
- ənənvi təyinatlı ölkədaxili, uzağa daşımalar və beynəlxalq (o cümlədən tranzit) daşımalar üçün;
- şəhər əhalisinin artımı yəni şəhərlərin salınması və mövcud şəhərlərin inkişafı üçün;
- əhalinin həyatının maddi-mədəni səviyyəsinin yüksəldilməsi; kurortların genişləndirilməsi üçün;
- sanatoriya, istirahət evləri, pansionat, turist bazaları və istirahət bazalarının miqdarının artımı üçün;

267 La-Manş dənizinin altından keçən Avrotunellə Paris və London arası səyahət neçə saat təşkil edir.

- təxminən 6 saat təşkil edir;
- təxminən 3 saat təşkil edir;
- təxminən 2 saat təşkil edir;
- təxminən 1 saat təşkil edir;
- təxminən 5 saat təşkil edir;

268 Aşağıdakılardan hansı hərəkət marçutunun uzunluğundan asılı olaraq daşımalar kimi fərqləndirilir:

- sənişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı, daşıma tariflərinin səviyyəsi üçün reyli yollar-400...-450km;
- uzaq məsafəli(reysli) yollar - 500...-700 km və daha çox məsafədə;
- Şəhər əhalisinin artımı yəni şəhərlərin salınması və mövcud şəhərlərin inkişafı üçün reyli yollar-200...-300km;
- əhalinin həyatının maddi-mədəni səviyyəsinin yüksəldilməsi; kurortların genişləndirilməsi üçün reyli yollar-300...-500km;
- sanatoriya, istirahət evləri, pansionat, turist bazaları və istirahət bazalarının miqdarının artımı üçün reyli yollar-300...-400km;

269 Sənişin qatarlarının (hərəkət cədvəli üçün qatarların nömrələri) təsnifatı aşağıdakı kimi müəyyənləşdirilir:

- sənişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı, daşıma tariflərinin səviyyəsi üçün reyli yollar-400...-450km;
- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarları(1...148)
- yerli əlaqəli yollar – günorta vaxtı üstünlük təşkil edən 200...700 km məsafədə;
- şəhəratrafi yollar – qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə;
- uzaq məsafəli(reysli) yollar - 500...-700 km və daha çox məsafədə;

270 Tərkibli xüsusi sxemlə formalaşdırılacaq turist qatarları hansı qatarlara aid edilir,

- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarlarına.
- birdəfəlik qatarlara aid edilir;
- sürət qatarlarına aid edilir;
- sənişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı üçün turist daşımaları qatarlarına;
- qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə daşıma qatarlarına;

271 Azərbaycanda tərkibli xüsusi sxemlə formalaşdırılacaq turist qatarları necə təyin edilir

- direktorun əmri ilə.
- Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu (ADDY)-nün rəisinin əmri ilə;
- Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat nazirinin əmri ilə;

- Prezidentin əmri ilə;
- bir dəmiryolu hüdudlarında dəmiryolu idarəsinin əmri ilə;

272 Birdəfəlik qatarlara aid edilən tərkibli xüsusi sxemlə formalaşdırılacaq turist qatarları dünyada necə təyin edilir

- direktorun əmri ilə təyin edilir.
- bir dəmiryolu hüdudlarında dəmiryolu idarəsinin rəisinin əmri ilə təyin edilir;
- Nəqliyyat nazirinin əmri ilə təyin edilir;
- Dəmir Yolu nazirliyinin əmri ilə təyin edilir;
- Prezidentin əmri ilə təyin edilir;

273 Aşağıdakılardan hansı Avropa ölkələrində əvvəllər qatarların təsnifatı kimi qəbul olunmuşdur:

- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarları.
- İCL – sürətli superekspress;
- birdəfəlik qatarlar;
- səmşişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı üçün turist daşımaları qatarları;
- qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə daşıma qatarları;

274 Avropada hərəkət qatarlarının hərəkət cədvəllərində işarələnmiş neçə növ qatarlara rast gəlmək olar

- 10 növ qatarlara rast gəlmək olar.
- 12 növ qatarlara rast gəlmək olar;
- 2 növ qatarlara rast gəlmək olar;
- 6 növ qatarlara rast gəlmək olar;
- 9 növ qatarlara rast gəlmək olar;

275 Aşağıdakılardan hansı Avropada hərəkət qatarlarının hərəkət cədvəllərində işarələnmiş qatarlardandır

- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarları.
- EC – beynəlxalq qatar – avrostil;
- birdəfəlik qatarlar;
- səmşişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı üçün turist daşımaları qatarları;
- qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə daşıma qatarları;

276 Vaqon parkı nələrdən ibarətdir

- şəhərətrafi yollardan.
- səs əleyhinə qoruyucu, kondisionerlə təchiz olunur və kupe, yataqlı və “oturan” vaqonlardan ibarətdir.
- oturan” vaqonlardan ibarətdir.
- yataqlı vaqonlardan ibarətdir.
- yerli əlaqəli yollardan;

277 Gecə ekspresi EN avronayt vaqonlarında aşağıdakılar nəzərdə tutulur:

- ənənvi təyinatlı ölkədaxili, uzağa daşımalar və beynəlxalq (o cümlədən tranzit) daşımalar
- oturacaq” -6 səmşişin üçün hesablanmış və ya münasib xüsusi kreslolara malik, böyük salona keçmə ehtimalı
- şəhərətrafi səyahətlər;
- avrostil;
- səmşişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı;

278 Dəmiryolu nəqliyyatında İnter Rail sistemində səmşişinlər hansı kartı əldə edə bilərlər

- İnter Rail-29 və İnter Rail+24;
- İnter Rail-26 və İnter Rail+26;
- İnter Rail-20 və İnter Rail+22;
- İnter Rail-23 və İnter Rail+25;
- İnter Rail-21 və İnter Rail+21;

279 Dəmiryolu nəqliyyatında.İnter Rail sistemində İR-26 kartı neçə yaşında gənclərə məhdudsuz səyahət hüququ verir

- 27 yaşından kiçik gənclərə;
- 26 yaşından kiçik gənclərə;
- 20 yaşından kiçik gənclərə;
- 25 yaşından kiçik gənclərə;]
- 24 yaşından kiçik gənclərə;

280 Dəmiryolu nəqliyyatında.İnter Rail sistemində İR+26 kartı neçə yaşında gənclərə məhdudsuz səyahət hüququ verir

- 23yaşından yuxarı və 11 kiçik uşaqlara;
- 26 yaşından yuxarı və 12 kiçik uşaqlara
- 24 yaşından yuxarı və 10 kiçik uşaqlara;
- 20 yaşından yuxarı və 12 kiçik uşaqlara;
- 25 yaşından yuxarı və 13 kiçik uşaqlara;

281 Dəmiryolu nəqliyyatında.Rail sisteminə üzv dəmiryolu idarələri necə qruplaşdırılır

- 8 coğrafi zona üzrə;
- qrup şəklində ekskursiyalar üzrə;
- inklüziv tur tarifləri üzrə
- normal tariflər üzrə;
- xüsusi tariflər üzrə.

282 Dəmiryolu nəqliyyatında 6 nəfərdən ibarət olan qruplara Avropa ölkələri dəmiryolu idarələrinə əhəmiyyətli nisbətdə endirim tətbiq edən bilet:

- xüsusi şərt müdriyyətləri biletlər;
- qrup bileti.
- Avro Domino bileti
- məcburi qaydada “birbaşa” və “geriyə” biletlər;
- məhdud müddət ərzində“birbaşa” və “geriyə” biletlər;

283 Hansı bilet 28Avropa Dəmiryolu idarəsi ilə Mərakeş və ADN/HML Dəniz şirkətlərinin ortaq xidmətindədir

- məhdud müddət ərzində“birbaşa” və “geriyə” biletlər.
- Avro Domino bileti;
- xüsusi şərt müdriyyətləri biletlər;
- qrup bileti.
- məcburi qaydada “birbaşa” və “geriyə” biletlər;

284 Avro Domno bileti satış ölkəsindən satın alan ölkəyə qədər olan tranzitdə neçə % - endirim təmin edir

- 0.5
- 0.25

- 0.2
- 0.15
- 0.3

285 Nəqliyyatda əhaliyə xidmətin başlıca göstəricisi:

- daşımaların ümumi həcmi.
- nəqliyyat xidmətlərinə tələbatın ödənilməsi dərəcəsi;
- nəqliyyatın növü;
- nəqliyyatda tarif sistemi;
- nəqliyyatda tarif sistemi;

286 Turistlərə xidmətin kifayət qədər yaxşılaşdırılması təsdiqi kimi:

- nəqliyyatda tarif sistemi hesab edilir;
- kurort bölgələrinin ölkənin iri sənaye mərkəzləri arasında birbaşa əlaqələr hesab edilir;
- daşımaların ümumi həcmi hesab edilir;
- nəqliyyat xidmətlərinə tələbatın ödənilməsi dərəcəsi hesab edilir;
- nəqliyyatın növü hesab edilir;

287 Kruizlərin təşkili zamanı nələr nəzərdə tutulur

- ekskursiya kruizləri.
- gəmilərin liman şəhərlərdə uzunmüddətli dayanmaları;
- xətti reyslərdə daimi fəaliyyət göstərən xətlər arasında əldə edilmiş təcrübə;
- kruiz cədvəlinin tətbiqi;
- aralıq limanlarda dayanmalar;

288 Hər il dünyada neçə dəniz turisr reysləri-kruizlər təşkil olunur

- 400-dən artıq;
- 600-dən artıq.
- 100-dən artıq;
- 200-dən artıq;
- 300-dən artıq;

289 Dəniz gəmisindən istifadə sxemi:

- ekskursiya.
- adi üzən, boş dayanma;
- xətti;
- kombinə edilmiş;
- mütərəqqi;

290 Dəniz kruizlərində hərəkət cədvəllərinin tərtibi:

- dəniz daşımalarında.
- xətti reyslərdə;
- ardıcılıqla;
- kombinə edilmiş gəmilərdə;
- mütərəqqi formada;

291 Nə zaman limana ardıcılıqla daxil olmadan istifadə edilir

- kruiz cədvəlinin tərtibi zamanı.
- əsas və sonuncu limanları müxtəlif olan hallarda;

- başlanğıc məntəqədə;
- baza məntəqəsində;
- sonuncu mərhələdə;

292 Dəniz nəqliyyatı üçün başlıca məntəqədən yola sənma hansı vaxtda ənənəvi sayılır

- münasib saatlarda.
- axşam saatlarında;
- səhər saatlarında;
- günorta saatlarında;
- gecə saatlarında;

293 Dəniz nəqliyyatı üçün son məntəqəyə gəlmə hansı vaxtda ənənəvi sayılır

- münasib saatlarda.
- səhər saatlarında;
- günorta saatlarında;
- gecə saatlarında;
- axşam saatlarında;

294 Dəniz nəqliyyatında varalıq limanlarda dayanmalar hansı vaxtlarda nəzərdə tutulur

- səhər vaxtlarında;
- gecə vaxtlarında;
- axşam vaxtlarında;
- münasib vaxtlarda.
- günorta vaxtlarında;

295 Kruiuz gəzintilərində aralıq dayanacaqlarda dayanmalar

- 4-5 gün
- 2-3 gün;
- 5-6 gün;
- 5-10 gün;
- 1 gün

296 Adi reyslərdə son limanda dayanmaları baza limanının

- 5:6 nisbətində.
- 1:2 nisbətində;
- 2:3 nisbətində;
- 3:4 nisbətində
- 4:5 nisbətində;

297 Təşkil olunmuş turist gəzintilərinin dəstləşdirilməsi nəyi təmin edir

- tranzit su tutumlu flotun ixtisaslaşdırılmasını.
- kayutların, bütövlükdə yüksək yüklənməsini
- yazda çay donanmasından istifadə problemlərini;
- payızda çay donanmasından istifadə problemlərini;
- yaz-payız dövründə çay donanmasından istifadə problemlərini;

298 Təşkil olunmuş gəmi nəqliyyatında naviqasiyaların əvvəl və son dövrlərində turistlərin daşınması üçün məqsədəuyğunluq:

- çay donanmasının genişləndirilməsi məqsədəuyğundur;

- çay donanmasının genişləndirilməsi məqsədəuyğundur;
- nəqliyyat xəttində gəmilərin dövretmə müddətinin azaldılması məqsədəuyğundur;
- gəmi reyslərinin sayının artırılması məqsədəuyğundur;
- I və II kateqoriyalı kayutlardan istifadə məqsədəuyğundur;

299 İri kruiz gəmilərində xidmətlərin mövcudluq dərəcəsi:

- 15 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 14 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 12 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 11 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 13 dərəcə üzrə xidmətlər;

300 Turistlərə kütləvi xidmət göstərilməsi üçün turist kruiz şirkətlərinin servis səviyyəsi:

- 6*
- 4-5*
- 3 *
- 4*
- 5*

301 Seaborn, Radisson Seven Seas Cruises, SilverseaCruises və Cunard Line şirkətlərinin turistlərə təklif etdiyi gəmilər:

- 3 ədəd 4-5 *
- 4 ədəd 6 *
- 5 ədəd 5*
- 2 ədəd 3*
- 1 ədəd 2 *

302 Royal Caribben şirkətinin kruiz donanması neçə dərəcə gəmilərdən ibarətdir

- 6 dərəcə gəmilərdən ibarətdir;
- 3 dərəcə gəmilərdən ibarətdir;
- 2 dərəcə gəmilərdən ibarətdir;
- 4 dərəcə gəmilərdən ibarətdir;
- 5 dərəcə gəmilərdən ibarətdir;

303 Voyager of the seas 5 *-lu kruiz superlayneri neçənci ildə suya buraxılmışdır

- 1995-ci ildə.
- 1999-cu ildə;
- 1998-ci ildə;
- 1997-ci ildə;
- 1996-cı ildə;

304 Sərnişin kruiz Queen Maru II super layneri neçə nəfər üçün hesablanmışdır

- 2000 nəfər üçün hesablanmışdır.
- 2300 nəfər üçün hesablanmışdır;
- 2500 nəfər üçün hesablanmışdır;
- 2400 nəfər üçün hesablanmışdır;
- 2200 nəfər üçün hesablanmışdır;

305 Gəmi sahibləri neçənci ildən İtaliyadan yaxta ilə,Don çayı hövzəsi ilə Veşenskaya stansiyasına

maraq maraq göstərirdilər

- 1994-cü ildən.
- 1997-ci ildən;
- 1998-ci ildən;
- 1996-cı ildən;
- 1995-ci ildən;

306 Xaricdə aviaturizm əsasən hansı reyslərin əsasında inkişaf edir

- yarım kommersionya məqsədli.
- çarter reysləri;
- qoşa-reyslər
- məkik uçuş reysləri;
- məqsədli kommersionya;

307 Hava nəqliyyatı ilə daşınma həcmi nədən asılıdır

- çarter reyslərindən;
- uçuş vaxtından;
- kurort şəhərlərinə qədər məsafənin artmasından.
- səmşinlərə xidmət keyfiyyətinin yüksəldilməsindən;
- daşınmaların sayından;

308 Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşımaya növünün realizə edilməsinin neçə formasını qeyd edir

- beş formasını qeydedir;
- iki formasını qeydedir;
- bir formasını qeydedir;
- üç formasını qeydedir;
- dörd formasını qeydedir;

309 Çarter reysləri istirahət edənlərin planlaşdırılan axınını necə təyin edir

- müntəzəm xətlərdə tətbiq edilməsi ilə.
- gəlmə yerlərinin dəqiq yönəlməsini təyin etməklə;
- qoşa-reyslə başlanğıc məntəqədən son məntəqəyə çatdırılmaqla;
- məkik uçuşların təşkili ilə
- daşımalarının sürətli tempə inkişaf etməsilə;

310 Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşımaya növünün realizə edilməsinin birinci formasında nələrə nəzərdə tutur

- birbaşa-geriyə daşınma.
- məqsədli gəzintilərin təşkili;
- yarım kommersionya məqsədli gəzintilərin təşkili;
- inkluziv tur;
- birbaşa daşınma;

311 Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşımaya növünün realizə edilməsinin ikinci formasında nələrə nəzərdə tutur

- birbaşa-geriyə daşınma.
- yarım kommersionya məqsədli gəzintilərin təşkili;

- məqsədli gəzintilərin təşkili;
- inkluziv tur;
- birbaşa daşınma;

312 Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşıma növünün realizə edilməsinin üçüncü fopmasında nələr nəzərdə tutur

- birbaşa-geriyə daşınma.
- inkluziv tur;
- məqsədli gəzintilərin təşkili;
- yanm kommersiya məqsədli gəzintilərin təşkili;
- birbaşa daşınma;

313 Təyyarənin icarə xarakterinə görə aviaçarter daşımalarının neçə növü mövcuddur

- üç növü mövcuddur;
- iki növü mövcuddur;
- bir növü mövcuddur;
- dörd növü mövcuddur;
- beş növü mövcuddur;

314 Təyyarənin icarə xarakterinə görə aviaçarter daşımalarının birinci növüdə nələr nəzərdə tutulur

- xüsusi tarifdən istifadə.
- birbaşa və ya geriyə birdəfəlik daşınma;
- təyyarənin müəyyən zaman ərzində icarəyə verilməsi;
- tam-çarter əməliyyatları;
- inkluziv-tur;

315 Təyyarənin icarə xarakterinə görə aviaçarter daşımalarının ikinci növüdə nələr nəzərdə tutulur

- xüsusi tarifdən istifadə.
- tam-çarter əməliyyatları;
- birbaşa və ya geriyə birdəfəlik daşınma;
- təyyarənin müəyyən zaman ərzində icarəyə verilməsi;
- inkluziv-tur;

316 “Mütləq” bilet sistemi nələrə hüquq verir

- yanm kommersiya məqsədli gəzintilərin təşkilinə;
- məhdud olmayan sayda gedişlər etməyə;
- xüsusi tarifdən istifadəyə;
- təyyarənin müəyyən zaman ərzində icarəyə verilməsinə;
- məqsədli gəzintilərin təşkilinə;

317 Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflərdə daşımaların dəyəri neçə tərkib üzrə bölüşdürülür

- bir tərkib üzrə çölüşdürülür;
- üç tərkib üzrə çölüşdürülür.
- altı tərkib üzrə çölüşdürülür;
- beş tərkib üzrə çölüşdürülür;
- dörd tərkib üzrə çölüşdürülür;

318 Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflər daşımalarında dəyərin birinci tərkib üzrə bölüşdürülməsi nələrə nəzərdə tutur

- məxfi tarifləri.
- maddiləşmiş əmək;
- canlı əməyə çəkilən xərclər;
- canlı əməklə yaradılan üstəgəl dəyər;
- yerinə yetiriləcək işlərin dəyəri;

319 Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflər daşımalarında dəyərin ikinci tərkib üzrə bölüşdürülməsi nələri nəzərdə tutur

- məxfi tarifləri.
- canlı əməyə çəkilən xərclər;
- maddiləşmiş əmək;
- canlı əməklə yaradılan üstəgəl dəyər;
- yerinə yetiriləcək işlərin dəyəri;

320 Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflər daşımalarında dəyərin üçüncü tərkib üzrə bölüşdürülməsi nələri nəzərdə tutur

- yerinə yetiriləcək işlərin dəyəri;
- məxfi tarifləri.
- canlı əməklə yaradılan üstəgəl dəyər;
- maddiləşmiş əmək;
- canlı əməyə çəkilən xərclər;

321 Aşağıdakılardan hansı Aviadaşımalar zamanı müntəzəm uçuşları olan magistral xətlərdə tətbiq edilən tarif növlərinə aid edilir

- güzəştli tariflər.
- bazis tarifləri
- canlı əməklə yaradılan dəyər tarifləri;
- çarter əməliyyatları dəyər tarifləri;
- endirimli tariflər.

322 İATA(Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası) təşkilatı tərəfindən imzalanmış tarif necə adlanır

- normal və xüsusi tariflər.
- bazis tarifləri;
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarifləri;
- konfidensial tariflər;
- reklamli tariflər;

323 İATA(Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası) təşkilatı ilə razılaşdırılmış tarif necə adlanır

- normal və xüsusi tarif.
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarif;
- bazis tarif;
- konfidensial tarif;
- reklamli tarif;

324 İATA(Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası) təşkilatı ilə razılaşdırılmış avia şirkətin müəyyən etdiyi tarif hansı məqamlarda istifadə olunur

- tarif tədbirlərinin həyata keçirilməsi zamanı;
- hava marşrutlarında hesablaşma aparıldıqda;
- aviaşirkətin kommersiya maraqlarının qorunmasında;

- adi marşrutda;
- əlavə xidmətlər siyahıdan çıxarıldıqd;

325 Avia şirkətin kommersiya sirlinin təşkil edən tarif necə adlanır

- normal və xüsusi tarif.
- konfidensial tarif;
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarif;
- bazis tarif;
- reklamli tarif;

326 Avia şirkətin yeni açılmış reyslərə cəlb etmə tarifi necə adlanır

- normal və xüsusi tarif.
- reklamli tarif;
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarif;
- bazis tarif;
- konfidensial tarif;

327 Diskaunter avia şirkətin tariflərini hansı tariflərə aid etmək məqsədüuyğundur

- normal və xüsusi tariflərinə.
- reklam tariflərinə;
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarif;
- bazis tariflərinə;
- konfidensial tariflərinə;

328 Hansı tərifər ən bahalı tariflər adlanır

- reklamli tariflər;
- normal tariflər
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tariflər;
- bazis tariflər;
- konfidensial tariflər;

329 Aeroportda və təyyarənin bortunda xidmətdərəcəsinə müvafiq ödənişin aparılmasında hansı tarifdən istifadə edilir

- reklamli tariflər;
- normal tariflər.
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tariflər;
- bazis tariflər;
- konfidensial tariflər;

330 Hansı tariflər daha ucuz tariflər adlanır

- reklamli tariflər
- normal tariflərə xüsusi tariflər.
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tariflər;
- bazis tariflər;
- konfidensial tariflər;

331 Aşağıdakılardan hansı xüsusi tariflərə aid edilir

- turoperator.
- ekskursiya;

- reklam işləri;
- maddiləşmiş əmək;
- canlı əmək;

332 Ekskursiya tarifləri qrupunda neçə taridən istifadə edilir

- altı tarfdən istifadə edilir;
- beş tarfdən istifadə edilir;
- iki tarfdən istifadə edilir
- üç tarfdən istifadə edilir;
- dörd tarfdən istifadə edilir;

333 Ekskursiya tariflərində YEE tarifləri hansı biletlər altında tətbiq edilir

- satış müddəti və tətbiq şərtləri məhdud olan.
- məcburi qaydada;
- məhdud müddət ərzində;
- xüsusi şərti məhdudiyətlər ilə;
- satış müddəti məhdud olan;

334 Ekskursiya tariflərində PEX (YPX)tarifləri hansı biletlər altında tətbiq edilir

- satış müddəti və tətbiq şərtləri məhdud olan.
- məhdud müddət ərzində;
- məcburi qaydada;
- xüsusi şərti məhdudiyətlər ilə;
- satış müddəti məhdud olan;

335 Ekskursiya tariflərində SUPER PEX (YPX)tarifləri hansı biletlər altında tətbiq edilir

- satış müddəti və tətbiq şərtləri məhdud olan.
- xüsusi şərti məhdudiyətlər ilə;
- məcburi qaydada;
- məhdud müddət ərzində;
- satış müddəti məhdud olan;

336 Ekskursiya tariflərində APEX (YAP) tarifləri hansı biletlər altında tətbiq edilir

- satış müddəti və tətbiq şərtləri məhdud olan.
- satış müddəti məhdud olan;
- məcburi qaydada;
- məhdud müddət ərzində;
- xüsusi şərti məhdudiyətlər ilə;

337 Ekskursiya tariflərində SUPER APEX (YAB) tarifləri hansı biletlər altında tətbiq edilir

- xüsusi şərti məhdudiyətlər ilə;
- satış müddəti məhdud olan;
- satış müddəti və tətbiq şərtləri məhdud olan.
- məcburi qaydada;
- məhdud müddət ərzində;

338 YUNESKO-nun təqdim etdiyi tarif

- konfidensial tariflər;
- gənclər tarifi İSİC(Internasional Studen İdentitu Card)

- bazis tariflər; bazis tariflər;
- reklamli tariflər;
- normal tariflər.

339 GO -25 Beynəlxalq gənclik turist kartlarına sahib olan neçə yaşlı şəxslər analoji hüquqlardan istifadə edirlər

- 29- olan şəxslər-də;
- 24-dən kiçik olan şəxslər-də.
- 30 olan şəxslər-də;
- 27 olan şəxslər-də;
- 28- olan şəxslər-də;

340 İSİC (İnternasional Studen İdentitu Card) və GO-25 kartları sahibləri nəqliyat və digər xidmətlərdə əldə etdikləri hüquq

- səyahət etmək hüququ əldə edirlər;
- endirimlər almaq hüququ əldə edirlər;
- rekreasion xidmətlər əldə edirlər;
- məqsədli uçuşlardan istifadə əldə edirlər;
- analoji hüquqlardan istifadə əldə edirlər;

341 Qrup şəklində uçuşlar üçün tariflər nə zaman tətbiq edilir

- yerli daşımalarda.
- məqsədli uçuşlarda;
- səyahətlərdə;
- idmanda;
- avtomobil daşımalarında;

342 İnküziv-tur tariflərin kimlər üçün qüvvədədir

- regional turizm üçün;
- turistləri göndərən turoperator və turagentliklər üçün;
- turistləri qəbul edən turoperator və turagentliklər üçün;
- turistlərə xidmət göstərən personal üçün;
- İnter Rail sisteminə üzv olanlar üçün;

343 Yerdəyişmə tur iştirakçılarının əzələ gücünə hesablanmış hərəkətilik üsuluna hansı turlar aid edilir

- qatarla
- velosipedlə
- təyyarə ilə
- gəmi ilə
- avtobusla

344 Nəqliyyat hüququ necə formalaşdırılır

- istirahət və rekreasiya zonasına hərəkətlə
- nomativ qaydaların məcmusu ilə
- proqramların işlənməsi ilə
- turu müəyyən edən xidmətlər dəsti ilə
- təşkilati-texniki xarakteri ilə

345 Aşağıdakılardan hansı daşıma prosesini nizamlayan hüquq normalarına aid edilir

- mülki
- xüsusi
- əsas
- mövsümi
- daimi

346 Mülki-prosesual hüquq normaları nəyi müəyyən edir

- nəqliyyat təşkilatlarının icra sərəncamçı fəaliyyətini
- iddia və tələblərə baxılması qaydasını
- beynəlxalq nəqliyyat əlaqələrinin həyata keçirilməsi zamanı münasibətlər normasını
- mülki və xüsusən də onun əsas bölməsi olan iltizam hüququnu
- arbitaj və prosesual normaları

347 İnzibati hüquq normaları nəyi müəyyən edir

- beynəlxalq nəqliyyat əlaqələrinin həyata keçirilməsi zamanı münasibətlər normasını
- nəqliyyat təşkilatlarının icra sərəncamçı fəaliyyətini
- arbitaj və prosesual normaları
- iddia və tələblərə baxılması qaydasını
- mülki və xüsusən də onun əsas bölməsi olan iltizam hüququnu

348 Beynəlxalq hüquq normaları nəyi müəyyən edir

- mülki və xüsusən də onun əsas bölməsi olan iltizam hüququnu
- beynəlxalq nəqliyyat əlaqələrinin həyata keçirilməsi zamanı münasibətlər normasını
- nəqliyyat təşkilatlarının icra sərəncamçı fəaliyyətini
- arbitaj və prosesual normaları
- iddia və tələblərə baxılması qaydasını

349 Nəqliyyat hüquqlarının əsas xüsusiyyəti

- turların nəqliyyat təminatı
- kompleksli xarakteri
- səmərəliliyi
- perspektivliliyi
- maddi təhzizatı

350 Nəqliyyat xidmətinin əsas məzmunu

- turun keyfiyyət xarakteristikası
- yerdəyişmə hesab dilir
- nəqliyyat xidmətinin keyfiyyəti hesab edilir
- turun nəqliyyat xidmət
- turopertor marşrutu

351 Sərnişin nəqliyyatı xidmətin istehlak dəyərinin keyfiyyət xarakteristikasını nə təşkil edir

- daşımaların sayı
- turopertor marşrutu
- iddia və tələblərə baxılması
- arbitaj və prosesual normaları
- gedişin uzaqlığı

352 Rusiyada yeni avadanlıqlaşmış biznes dərəcəli hansı modelli təyyarələr istismara buraxılmışdır

- Ka-226
- YAK-40,TU-134
- MD-600
- Mi-8
- Mi-43C

353 Aşağıdakılardan hansı kiçik sərnişin tutumlu biznes dərəcəli təyyarələrə aiddir

- MD-600.
- T-160 “Voyaj”
- YAK-40
- TU-134
- Mi-43C

354 M-101T “Ojel” neçə nəfərlik biznes dərəcəli təyyarələrdəndir

- 36-50 nəfərlik.
- 4...5 nəfərlik;
- 10...15 nəfərlik;
- 15-20 nəfərlik;
- 30-36 nəfərlik;

355 T-160 “Voyaj”neçə nəfərlik biznes dərəcəli təyyarələrdəndir

- 16...20 nəfərlik;
- 9...14 nəfərlik;
- 6...8 nəfərlik;
- 12-18 nəfərlik;
- 17...32 nəfərlik;

356 İL-103neçə nəfərlik biznes dərəcəli təyyarələrdəndir

- 8 nəfərlik.
- 3 nəfərlik;
- 5 nəfərlik;
- 9 nəfərlik;
- 2 nəfərlik;

357 M-101T “Ojel” tipli təyyarələrdən neçə km məsafələrə uçuşlarda “Hava(aero, avia)” Taksi kimi istifadə etmək təklif edilir

- 800...1300 km məsafələrə.
- 1100...1400 km məsafələrə;
- 1000...1200 km məsafələrə;
- 1200...1500 km məsafələrə;
- 900...1000 km məsafələrə;

358 İL-103 tipli təyyarələrdən 1100...1400 km məsafələrə uçuşlarda hansı nəqliyyat vasitəsi kimi istifadə etmək təklif edilir

- Falson 50 Ex modeli təyyarə kimi.
- “Hava(aero, avia)” Taksi kimi;
- helikopter kimi;

- VIP dərəcəli korporativ daşımlar kimi;
- Bombardir modeli təyyarə kimi;

359 Myasişev adına KB-nun "Sokol" təyyarəsi harada istismar olunur

- müntəzəm reys kimi;
- Mockvanın Vnukovo aeroportunda;
- Mockvanın Şeremetov aeroportunda;
- Bakının H.Əliyev hava limanında
- Sankt-Peterburqun Pulkovo-2 aeroportunda;

360 Myasişev adına KB-nun "Sokol" təyyarəsi hansı nəqliyyat vasitəsi kimi istismar olunur

- ilk uçan otel kimi.
- "Aero taksi" kimi
- Myasişev adına KB-nun "Sokol" təyyarəsi hansı nəqliyyat vasitəsi kimi istismar olunur
- Bolinq 737-400 modeli təyyarə kimi;
- helikopter kimi

361 "Salon" dərəcəli Falson, Challenger 604, Bombardir tipli təyyarələrin sərnişinlərə təklifi

- müntəzəm reys kimi;
- kirayəyə;
- "Aero taksi" kimi
- helikopter kimi;
- Bolinq 737-400 modeli təyyarə kimi;

362 Hansı təyyarələrin sərnişinlərə kirayə verilməsi təklif olunur

- Bombardir modeli təyyarə;
- "Salon" dərəcəli Falson, Challenger 604, Bombardir tipli təyyarə.
- Bolinq 737-400 modeli təyyarə;
- Falson 50 Ex modeli təyyarə;
- VIP dərəcəli korporativ təyyarə;

363 Aşağıdakılardan hansı Fərdi hava gəmisi kimi xarici avia xətlərdə yerə enmədən birbaşa uçuşu təmin edən təyyarələrə aid edilir

- VIP dərəcəli korporativ təyyarə;
- Bombardir modeli təyyarə;
- BBJ (Bolingq Busines Jet) özəl təyyarələr;
- Bolinq 737-400 modeli təyyarə;
- Falson 50 Ex modeli təyyarə;

364 BBJ (Bolingq Busines Jet) özəl təyyarələr hansı mülkiyyət formasına görə xarici avia xətlərdə yerə enmədən birbaşa uçuşu təmin edir

- özəl.
- fərdi;
- kooperativ;
- dövlət,
- müştərək;

365 BBJ (Bolingq Busines Jet) özəl təyyarələr fərdi hava gəmisi kimi xarici avia xətlərdə hansı uçuşu təmin edən təyyarələrə aid edilir

- birbaşa və ya geriyə birdəfəlik uçuşa.
- yerə enmədən birbaşa uçuşu;
- müntəzəm uçuşu;
- fərdi uçuşu;
- sürətli uçuşa;

366 Pusiyaada hansı aeroportda biznesmenlərə “Aero Taksi” təklif edilir

- yerə enmədən birbaşa uçuşu;
- Sankt-Peterburqun Pulkovo-2 aeroportundada;
- Mockvanın Vnukovo aeroportunda;
- Mockvanın Şeremetov aeroportunda;
- Mİ-8 ,Mİ-43C;

367 Pusiyaada, Sankt-Peterburqda biznesmenlərə “Aero Taksi” kimi hansı təyyarələr təklif edilir

- İL-103
- Mİ-8 ,Mİ-43C;
- MD-600;
- Ka-226
- Tu-134

368 MD-600 modeli helikopter hansı daşımalarda istifadə olunur

- uzaq məsafələrə daşımalarda.
- VIP dərəcəli kooperativ daşımalarında;
- müntəzəm sərnişin daşımalarında;
- yerli daşımalarda;
- qeyi-müntəzəm daşımalarda;

369 VIP dərəcəli kooperativ daşımalarda hansı təyyarədən istifadə olunur

- MD-600;
- Mİ-8 ,Mİ-43C;
- Tu-134
- Tu-136
- Ka-226

370 Asan və çətin meteşəraitlərdə, gecə və gündüz vizual, cihazlarla müşahidə nəzərdə tutulan uçuş zamanı hansı modeli təyyarədən istifadə edilir

- Bombardir modeli təyyarə;
- BBJ (Bolinq Busines Jet)özal təyyarələr;
- MD-600 helikopterdən;
- Ka-226 modeli helikopterdən;
- Bolinq 737-400 modeli təyyarə;

371 Ka-226 modeli helikopterdən nə zaman istifadə olunur

- uzaq məsafələrdə;
- birbaşa-geriyə daşınmada.
- birbaşa daşınmada;
- çətin meteşəraitlərdə;
- birbaşa reyslərdə;

372 Son zamanlar turistlərin (VİP) istifadəsinə hansı modelli helikopterin bazasında yaradılmış dünyada birinci olan “ilk uçan otel” verilmişdir

- MD-600 helikopterdən;
- Bolinq 737-400 modelli təyyarə;
- BBJ (Bolinq Business Jet)özal təyyarələr;
- Mi-12 modeli
- Ka-226 modeli

373 dünyada birinci olan “ilk uçan otel” turistlərin necə istifadəsinə verilmişdir

- (VİP) istifadəsinə;
- kooperativ daşımada istifadəsinə;
- mövsümi istifadəsinə;
- müntəzəm istifadəsinə.
- özəl istifadəsinə;

374 Mi-226 modeli helikopterin bazasında hansı otel yaradılmışdır

- Qrand otel;
- dünyada birinci olan “ilk uçan otel”;
- Leqinol-D otel;
- Stepantsminda Otel;
- East Legend otel.

375 Gələcəyin ən nəhəng maşını olan “uçan otel”helikopteri sənişinlərin neçə ulduzlu oteldən gözlədikləri hər şeyə malikdir

- üç ulduzlu;
- beş ulduzlu;
- altı ulduzlu;
- dörd ulduzlu;
- beş ulduzlu.

376 Təşkil olunmuş qrupların daşınmasında turist məqsədləri üçün helikopterlərdən istifadə hansı xarakteri daşıyır

- epizodik xarakteri daşıyır;
- süni xarakter daşıyır;
- fərdi xarakter daşıyır;
- təbii xarakter daşıyır;
- əfsanəvi xarakteri daşıyır;

377 .”Ultra travel” turizm şirkəti turistlərə hansı marşrut üzrə Şimal qütbündə şəkil çəkdirmək, nigahın bağlanması və digər təntənəli mərasimləri icra etmək üçün çarter reysləri təşkil edirlər

- Avrotunel və ya Chunnel adlandırılan marşrut üzrə.
- Mockvanın Vnukovo aeroportu marşrutu üzrə;
- Mockvanın Şeremetov aeroportu marşrutu üzrə;
- Moskva-Şpitspergen-Buzlu aerodrom marşrutu üzrə;
- Sankt-Peterburqun Pulkovo-2 aeroportu marşrutu üzrə;

378 Turistlərin hava nəqliyyatı ilə kütləvi daşınması necə həyata keçirilir

- birbaşa daşınmada;

- daxili və beynəlxalq turizmin proqramları üzrə;
- çətin meteoşəraitlərdə;
- birbaşa reyslərdə;
- birbaşa-geriyə daşınmada.

379 Daxili və beynəlxalq turizmin proqramları üzrə turoperatorlar turistlərin hava nəqliyyatı ilə kütləvi daşımalarından nə zaman istifadə edirlər

- ekskursiyada.
- turistlərin xarici rekreasiya bölgələrinə istirahətə göndərildikdə;
- qohumlara qonaq getdikdə;
- işgüzar səyahətlərdə;
- alış-verişə getdikdə;

380 İstirahətə yollanan turist qrupunun say tərkibi nəyə təsir göstərir

- qeyi-müntəzəm daşımalara.
- aviadaşıma şərtlərinin seçilməsinə təsir göstərir;
- tariflərə;
- uzaq məsafələrə daşımalara.
- yerli daşımalara;

381 Daşıma üsulunun qiymətləndirilməsi zamanı turist müştərilərin vəzifəsi

- təyyarə ilə müntəzəm hərəkət cədvəllərinə müvafiq uçuşlardan istifadə etməli;
- ya razılaşmalı, ya da başqa turoperator axtarmalı;
- razılaşmalı;
- başqa turoperator axtarmalı;
- aviaçarter uçuşlarından istifadə etməlidir.

382 Avia turizmdə transformer nədir

- ekonom və turist dərəcəsidir.
- iki və ya dörd yerli moduldur;
- ekonom dərəcədir;
- indeksdir;
- supersonik;

383 Gəmilərdə olan rahatlığı mehmanxanalardakı rahatlıqla müqayisədə gəminin kuyutları nəyə görə təsnifləşdirilir

- daşımalara görə.
- nömrə dərəcəsinə görə;
- keyfiyyətinə görə;
- tutumluluğuna görə;
- yüksək xidmətə görə;

384 Gəmi-mehmanxanalarında yerə görə ödəniş nədən asılıdır

- əmək tutumlu prosesdən.
- nömrənin kateqoriyasından və rahatlıq dərəcəsiindən;
- yaşıl dayanacaqqlardan;
- gəlirlərdən;
- keyfiyyətdən;

385 Turist nəqliyyatının inkişafını ləngidən səbəblərdən:

- məcmu maliyyə nəticəsi;
- nəqliyyat turizminin inkişafını xarakterizə edən göstəricilər;
- tranzit gəmilər.
- mövsümlilik;
- sənəsin nəqliyyatının ümumi iqtisadi səmərəsi;

386 Avrotunel və ya Chunnel adlandırılan və La-Manş dənizinin altından keçərək hansı dövlətləri bir-biri ilə bağlayır

- İtaliya və Fransanı ;
- İngiltərə və Fransanı ;
- İngiltərə və Fransanı ;
- Fransa və Almaniyanı ;
- Fransa və Almaniyanı ;

387 Makintoshə görə səyahət agenti nədir?

- Səyahət agenti, uçuş proqramlarıyla, qonaq qalma, əyləncə və bunların qiymətləri mövzularında məlumatlarını aktual tuta bilən, professionallardır
- Səyahət agentləri, turizm sənayesinin məhsullarını tək-tək və ya kombinasiyalar halında satışı çıxaran, istehlakçı adına istehsalçılarla təmasa keçən, vasitəçilərdir
- İstehlakçılara səyahət mövzularında məsləhətçilik edən, nəqliyyat müəssisələri adına təyyarə, qatar, dəniz və quru yolu biletlərini kəsən, qonaq qalma müəssisələri adına otaq və nömrə satan, yemək-içki müəssisələri ilə avto icarə müəssisələri adına icarə edən və satışı çıxaran vasitəçilərdir
- Səyahət agenti, fərdi məsləhət, psixologiya, səyahət elmi və sənətində bir mütəxəssisdir
- Səyahət agenti, mütəxəssisliyi ilə istehlakçıları üçün səyahət təşkili destinasiyalar, qonaq qalma imkanları, nəqliyyat vasitələrindən və səyahətin bütün istiqamətləri itələyə əlaqədar geniş məlumata sahib professionallardır

388 Lundberqə görə səyahət agenti nədir?

- Səyahət agenti, mütəxəssisliyi ilə istehlakçıları üçün səyahət təşkili destinasiyalar, qonaq qalma imkanları, nəqliyyat vasitələrindən və səyahətin bütün istiqamətləri itələyə əlaqədar geniş məlumata sahib professionallardır
- Səyahət agenti, uçuş proqramlarıyla, qonaq qalma, əyləncə və bunların qiymətləri mövzularında məlumatlarını aktual tuta bilən, professionallardır
- İstehlakçılara səyahət mövzularında məsləhətçilik edən, nəqliyyat müəssisələri adına təyyarə, qatar, dəniz və quru yolu biletlərini kəsən, qonaq qalma müəssisələri adına otaq və nömrə satan, yemək-içki müəssisələri ilə avto icarə müəssisələri adına icarə edən və satışı çıxaran vasitəçilərdir
- Səyahət agentləri, turizm sənayesinin məhsullarını tək-tək və ya kombinasiyalar halında satışı çıxaran, istehlakçı adına istehsalçılarla təmasa keçən, vasitəçilərdir
- Səyahət agenti, fərdi məsləhət, psixologiya, səyahət elmi və sənətində bir mütəxəssisdir

389 Ditmer və Griffine görə səyahət agenti nədir?

- Səyahət agenti, uçuş proqramlarıyla, qonaq qalma, əyləncə və bunların qiymətləri mövzularında məlumatlarını aktual tuta bilən, professionallardır
- Səyahət agenti, mütəxəssisliyi ilə istehlakçıları üçün səyahət təşkili destinasiyalar, qonaq qalma imkanları, nəqliyyat vasitələrindən və səyahətin bütün istiqamətləri itələyə əlaqədar geniş məlumata sahib professionallardır
- İstehlakçılara səyahət mövzularında məsləhətçilik edən, nəqliyyat müəssisələri adına təyyarə, qatar, dəniz və quru yolu biletlərini kəsən, qonaq qalma müəssisələri adına otaq və nömrə satan, yemək-içki müəssisələri ilə avto icarə müəssisələri adına icarə edən və satışı çıxaran vasitəçilərdir
- Səyahət agentləri, turizm sənayesinin məhsullarını tək-tək və ya kombinasiyalar halında satışı çıxaran, istehlakçı adına istehsalçılarla təmasa keçən, vasitəçilərdir
- Səyahət agenti, fərdi məsləhət, psixologiya, səyahət elmi və sənətində bir mütəxəssisdir

390 Brunnerə görə səyahət agenti nədir?

- Səyahət agenti, uçuş proqramlarıyla, qonaq qalma, əyləncə və bunların qiymətləri mövzularında məlumatlarını aktual tuta bilən, professionallardır
- İnkışafı davam edən turizm sənayesinin istehsal etdiyi xidmət və məhsulları ən müasir və yeni üsullarla satışa çıxaran, istehlakçı adına istehsalçılarla təmasa keçən, vasitəçilərdir
- Səyahət agentləri, turizm sənayesinin məhsullarını tək-tək və ya kombinasiyalar halında satışa çıxaran, istehlakçı adına istehsalçılarla təmasa keçən, vasitəçilərdir
- Səyahət agenti, fərdi məsləhət, psixologiya, səyahət elmi və sənətində bir mütəxəssisdir
- Səyahət agenti, mütəxəssisliyi ilə istehlakçıları üçün səyahət təşkili destinasiyalar, qonaq qalma imkanları, nəqliyyat vasitələrindən və səyahətin bütün istiqamətləri itələyə əlaqədar geniş məlumata sahib professionallardır

391 Dəniz turizmi xidmətində istifadə olunan yaxtaların aşağıdakı xüsusiyyətləri vardır:

- Heyətsiz kirayə tutulan yaxtların xarici personal üçün ayrıca kabinası, duş və tualeti olur
- Heyətli kirayə tutulan yaxtların xidmətləri daha yüksək səviyyədə olur
- Yaxtaçı sayı ilə uyğun yemək masası, mini bar, oturma və günəş vannası qəbul etmə qrupları olur
- Tutuma uyğun qabyuyan maşın, soba, soyuducu və ya buz qutusu, isitfədə üçün kafi anbar, kafi hazırlıq yerləri və qab-qacaq yuma yerini əhatə edən mətbəx olur
- Texniki normalara uyğun yataq, ümumi işıqlandırma və gecə lampası, saç qurutma maşını, tualet masası və aynası, fərdi təmizlik kiti, paltar şkafı, pərdə, kliması olan rahat istifadəyə imkan verə biləcək şəkildə təşkil edilmiş, suyun yayılımını maneə törədici tədbirlər alınmış duş və tualetlər, kameralar olur

392 Hansı doğrudur?

- Yaxta gəmisi gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə dəniz turizmi ticarətində istifadə edilməyə uyğun, daşdığı sərmişin sayı iyirmini keçməyən, yük, sərmişin və balıqçı gəmisi xüsusiyyətində olmayan, kamerası, tualeti və mətbəxi olan dəniz vasitəsidir
- Yaxta gəmisi gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə dəniz turizmi ticarətində istifadə edilməyə uyğun, daşdığı sərmişin sayı on ikini keçməyən, yük, sərmişin və balıqçı gəmisi xüsusiyyətində olmayan, kamerası, tualeti və mətbəxi olan dəniz vasitəsidir
- Yaxta gəmisi gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə dəniz turizmi ticarətində istifadə edilməyə uyğun, daşdığı sərmişin sayı on ikini keçən, yük, sərmişin və balıqçı gəmisi xüsusiyyətində olmayan, kamerası, tualeti və mətbəxi olan dəniz vasitəsidir
- Yaxta gəmisi gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə dəniz turizmi ticarətində istifadə edilməyə uyğun, daşdığı sərmişin sayı on altını keçməyən, yük, sərmişin və balıqçı gəmisi xüsusiyyətində olmayan, kamerası, tualeti və mətbəxi olan dəniz vasitəsidir
- Yaxta gəmisi gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə dəniz turizmi ticarətində istifadə edilməyə uyğun, daşdığı sərmişin sayı on altını keçən, yük, sərmişin və balıqçı gəmisi xüsusiyyətində olmayan, kamerası, tualeti və mətbəxi olan dəniz vasitəsidir

393 Kabotaj haqqında doğrudur:

- Kabotaj səfərində yüz millə məhdud, ən yaxın qurudan iyirmi mildən çox uzaqlaşmamaq şərti ilə daşdığı sərmişin sayı on ikini keçməyən, tonnaj son yaxta həddində olduğu bildirilən dəniz turizmi vasitələridir
- Kabotaj səfərində yüz millə məhdud, ən yaxın qurudan iyirmi mildən çox uzaqlaşmamaq şərti ilə daşdığı sərmişin sayı otuz altıyı keçməyən, tonnaj son yaxta həddində olduğu bildirilən dəniz turizmi vasitələridir
- Kabotaj səfərində yüz millə məhdud, ən yaxın qurudan iyirmi mildən çox uzaqlaşmamaq şərti ilə daşdığı sərmişin sayı on altıyı keçməyən, tonnaj son yaxta həddində olduğu bildirilən dəniz turizmi vasitələridir
- Kabotaj səfərində yüz millə məhdud, ən yaxın qurudan iyirmi mildən çox uzaqlaşmamaq şərti ilə daşdığı sərmişin sayı iyirmini keçməyən, tonnaj son yaxta həddində olduğu bildirilən dəniz turizmi vasitələridir
- Kabotaj səfərində yüz millə məhdud, ən yaxın qurudan iyirmi mildən çox uzaqlaşmamaq şərti ilə daşdığı sərmişin sayı otuzu keçməyən, tonnaj son yaxta həddində olduğu bildirilən dəniz turizmi vasitələridir

394 Dəniz turizmi vasitələri

- Dəniz turizmi xidmətində gəzinti, idman, müalicə, əyləncə məqsədli, dənizə elverişlilik sənədinə sahib, fiziki və hüquqi şəxslərə aid xüsusi və ticarət yaxtların, kruiz gəmiləri, bir günlük səfər təknələrini, üzən otel, üzən restoran, su üstündə və ya su altında hərəkət etmə qabiliyyətinə sahib vasitələr ilə digər dəniz turizmi vasitələridir
- Dəniz turizmi xidmətində gəzinti, idman, əyləncə məqsədli, dənizə elverişlilik sənədinə sahib, fiziki və hüquqi şəxslərə aid xüsusi və ticarət yaxtların, kruiz gəmiləri, bir günlük səfər təknələrini, üzən otel, üzən restoran, su üstündə və ya su altında hərəkət etmə qabiliyyətinə sahib vasitələr ilə digər dəniz turizmi vasitələridir
- Dəniz turizmi xidmətində yalnız gəzinti məqsədli, dənizə elverişlilik sənədinə sahib, fiziki və hüquqi şəxslərə aid xüsusi və ticarət yaxtların, kruiz gəmiləri, bir günlük səfər təknələrini, üzən otel, üzən restoran, yalnız su üstündə hərəkət etmə qabiliyyətinə sahib vasitələr ilə digər dəniz turizmi vasitələridir
- Dəniz turizmi xidmətində gəzinti, idman, əyləncə məqsədli, dənizə elverişlilik sənədinə sahib, fiziki və hüquqi şəxslərə aid xüsusi və ticarət yaxtların, kruiz gəmiləri, bir günlük səfər təknələrini, üzən otel, üzən restoran, yalnız su üstündə hərəkət etmə qabiliyyətinə sahib vasitələr ilə digər dəniz turizmi vasitələridir
- Dəniz turizmi xidmətində yalnız gəzinti məqsədli dənizə elverişlilik sənədinə sahib, fiziki və hüquqi şəxslərə aid xüsusi və ticarət yaxtların, kruiz gəmiləri, bir günlük səfər təknələrini, üzən otel, üzən restoran, su üstündə və ya su altında hərəkət etmə qabiliyyətinə sahib vasitələr ilə digər dəniz turizmi vasitələridir

395 Dəniz turizmi vasitələri investisiya və administratoru:

- Nazirlikdən alınan turizm investisiya sənədi ilə sərmayə edən və ya müəssisə sənədi almaq surətiylə sahib olduqları və ya kirayəyə götürdükləri yerli və ya xarici bayraqlı dəniz turizmi vasitələrini, heyətli və ya heyətsiz olaraq gəzinti, yalnız idman və əyləncə məqsədiylə müvəqqəti müddətlər ilə kirayəyə verən, fiziki və ya hüquqi şəxslər
- Nazirlikdən alınan turizm investisiya sənədi ilə sərmayə edən və ya müəssisə sənədi almaq surətiylə sahib olduqları və ya kirayəyə götürdükləri yerli və ya xarici bayraqlı dəniz turizmi vasitələrini, heyətli və ya heyətsiz olaraq gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə müvəqqəti müddətlər ilə kirayəyə verən, öz məhsullarının satışını edən, fiziki və ya hüquqi şəxslər
- Nazirlikdən turizm investisiya və ya turizm müəssisə sənədi almaq surətiylə dəniz turizmi təsisi investisiya və administratorluğu ilə müəssisələrinin satışını edən, fəaliyyət sahələri nazirlikdə təyin olunan fiziki şəxslər
- Nazirlikdən turizm investisiya və ya turizm müəssisə sənədi almaq surətiylə dəniz turizmi təsisi investisiya və administratorluğu ilə müəssisələrinin satışını edən, fəaliyyət sahələri nazirlikdə təyin olunan hüquqi şəxslər
- Nazirlikdən alınan turizm investisiya sənədi ilə sərmayə edən və ya müəssisə sənədi almaq surətiylə sahib olduqları və ya kirayəyə götürdükləri yerli və ya xarici bayraqlı dəniz turizmi vasitələrini, yalnız heyətsiz olaraq gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə müvəqqəti müddətlər ilə kirayəyə verən, öz məhsullarının satışını edən, fiziki şəxslər

396 Dəniz turizmi müəssisələri:

- Yerli və ya xarici fiziki və ya hüquqi şəxslər tərəfindən, yalnız ayrı-ayrı reallaşdırılan dəniz turizmi təsisləri və dəniz turizmi vasitələrini işlədən və ya kirayə verən ticarət müəssisələri
- Yerli və ya xarici fiziki və ya hüquqi şəxslər tərəfindən, birlikdə və ya ayrı-ayrı reallaşdırılan dəniz turizmi təsisləri və dəniz turizmi vasitələrini işlədən ticarət müəssisələri
- Yerli fiziki və ya hüquqi şəxslər tərəfindən, birlikdə və ya ayrı-ayrı reallaşdırılan dəniz turizmi təsisləri və dəniz turizmi vasitələrini işlədən ticarət müəssisələri
- Yerli hüquqi şəxslər tərəfindən, birlikdə və ya ayrı-ayrı reallaşdırılan dəniz turizmi təsisləri və dəniz turizmi vasitələrini işlədən ticarət müəssisələri
- Yerli və ya xarici fiziki və ya hüquqi şəxslər tərəfindən, birlikdə reallaşdırılan dəniz turizmi təsisləri və dəniz turizmi vasitələrini işlədən ticarət müəssisələri

397 Dəniz turizmi təsisləri:

- Turizm investisiya daxilində olan sadəcə dəniz turizmi vasitələrinə etibarlı məzmunu, quruya çəkmə, baxım, təmir xidmətləri, bu vasitələrlə gələn sənişinlərə istirahət, əyləncə, qonaq qalma kimi xidmətlərdən bir neçəsini təqdim edən kruvaziyer gəmi limanı, yaxt limanı, çəkən yeri, sahil və körpü kimi turizm təsisləri

- Turizm investisiya daxilində olan və ya turizm işlətməsi fəaliyyətinin edildiyi, sadəcə dəniz turizmi vasitələrinə etibarlı məzmunu, quruya çəkmə, baxım, təmir xidmətləri, bu vasitələrlə gələn səmişinlərə yemə, içmə, istirahət, əyləncə, qonaq qalma kimi xidmətlərdən bir neçəsini və ya hamısını təqdim edən kruvaziyer gəmi limanı, yaxt limanı, çəkən yeri, sahil və körpü kimi turizm təsisləri
- Turizm investisiya daxilində olan və ya turizm işlətməsi fəaliyyətinin edildiyi, bütün turizmi vasitələrinə etibarlı məzmunu, quruya çəkmə, baxım, təmir xidmətləri, bu vasitələrlə gələn səmişinlərə yemə, içmə, istirahət, əyləncə, qonaq qalma kimi xidmətlərdən bir neçəsini və ya hamısını təqdim edən kruvaziyer gəmi limanı, yaxt limanı, çəkən yeri, sahil və körpü kimi turizm təsisləri
- Turizm investisiya daxilində olan və ya turizm işlətməsi fəaliyyətinin edildiyi, sadəcə dəniz turizmi vasitələrinə etibarlı məzmunu, quruya çəkmə, baxım, təmir xidmətləri, bu vasitələrlə gələn səmişinlərə qonaq qalma kimi xidmətləri təqdim edən kruvaziyer gəmi limanı, yaxt limanı, çəkən yeri, sahil və körpü kimi turizm təsisləri
- Turizm investisiya daxilində olan və ya turizm işlətməsi fəaliyyətinin edildiyi, sadəcə dəniz turizmi vasitələrinə etibarlı məzmunu, quruya çəkmə, baxım, təmir xidmətləri, bu vasitələrlə gələn səmişinlərə yemə, içmə, istirahət kimi xidmətlərdən bir neçəsini təqdim edən turizm təsisləri

398 Dəniz turizmi təsisləri investisiya və ya administratoru:

- Nazirlikdən turizm investisiya və ya turizm müəssisə sənədi almaq surətiylə dəniz turizmi təsisi investisiya və administratorluğu ilə müəssisələrinin satışını edən, fəaliyyət sahələri nazirlikdə təyin olunan fiziki şəxslər
- Nazirlikdən alınan turizm investisiya sənədi ilə sərmayə edən və ya müəssisə sənədi almaq surətiylə sahib olduqları və ya kirayəyə götürdükləri yerli və ya xarici bayraqlı dəniz turizmi vasitələrini, heyətli və ya heyətsiz olaraq gəzinti, idman və əyləncə məqsədiylə müvəqqəti müddətlər ilə kirayəyə verən, öz məhsullarının satışını edən, fiziki və ya hüquqi şəxslər
- Nazirlikdən turizm investisiya və ya turizm müəssisə sənədi almaq surətiylə dəniz turizmi təsisi investisiya və administratorluğu ilə müəssisələrinin satışını edən, fəaliyyət sahələri nazirlikdə təyin olunan fiziki və ya hüquqi şəxslər
- Nazirlikdən turizm investisiya və ya turizm müəssisə sənədi almaq surətiylə dəniz turizmi təsisi investisiya və administratorluğu ilə müəssisələrinin satışını edən fiziki və ya hüquqi şəxslər
- Nazirlikdən turizm investisiya və ya turizm müəssisə sənədi almaq surətiylə dəniz turizmi təsisi investisiya və administratorluğu ilə müəssisələrinin satışını edən, fəaliyyət sahələri nazirlikdə təyin olunan hüquqi şəxslər

399 Dayvinq turizmi (diving):

- Teploxod, yaxta və digər müxtəlif nov gəmi və qayıqlarda çaylar, kanallar, göllər, dənizlərdə gəzinti
- İdman turizminin bir novu. Bu sahə ilə maraqlanan turistlərdən fiziki hazırlıq, dözümlülük, sağlamlıq, əsas etibarlı ilə işə xüsusi hazırlıq tələb olunur
- İdman turizminin bir novu. Az fiziki qüvvə sərf etməklə nisbətən yaxın məsafələrin təbiəti, diqqətəlayiq tarixi abidələri ilə tanış olmağa imkan verən turizm novu
- Su idmanının bir novu. Penoplast lövhəcik üzərində su səthində əsasən dalğalar üzərində sürüşmə. Təhlükəsizlik ucun lövhəciyə bərkidilmiş ipin bir ucu ayağa keçirilir
- Su idman turizminin bir növünə aid etmək olar. Akvalanqla su altına enmə

400 Destinasiyanın həyatını davam etdirmə şərtlərinə aid deyil:

- Davamlı turizmin inkişafı indidən turistlərin və ev sahibi cəmiyyətlərində gözləmə və ehtiyaclarını qarşılayar
- Alternativ turizmin ətrafa-həssas bir forma kimi inkişafında səyahətlərin meydana gəlməsində faktor olan motivasiya araşdırılması lazımdır
- Davamlı turizmin hesabına destinasiyanın daha yeni kəşf edilmiş destinasiyalarla rəqabət edə bilməsi
- Yeni müştəriləri də təkrar gəlmək qədər cəzbətməsi
- Mədəni mirası qoruması və ətraf ilə uyğun olması

401 Davamlı turizmin xüsusiyyətləri hesab olunmur

- Yüksək nisbətdə bir turist doymu, turistik destinasiyanın satıla bilinməsinin və populyarlığının davam etdirilməsi ilə təmin edilər və davamlı bir hal alar
- Turizmdən əldə edilən fayda, cəmiyyətin əsas seqmentlərinə yayılır

- Turizmin təbii, tarixi, mədəni və digər qaynaqları hazırda cəmiyyət üçün səmərəsi davamı yanında gələcəkdə də istifadəsi üçün qorunur
- Turizmin inkişafı, turistik bölgədə ekoloji və mədəni problemlərə gətirib çıxarmayacaq şəkildə planlanır və idarə olunur
- Ehtiyac duyulan yerlərdə ümumi ətraf keyfiyyəti davam etdirilər və inkişaf etdirilər

402 Davamlı turizmin tərifı deyil:

- Davamlı turizm proqramları "Planlaşdırma", "Ekoloji Təsir Dəyərləndirməsi" tətbiq olunması kimi idarəli inkişaf formuludur
- Ümumiyyətlə sahillərə və xüsusi təbiət parçalarına yönəlir
- Davamlı turizm, turistlərin və yerli xalqın ehtiyaclarının gələcək nəsillərin ehtiyaclarından istifadə edilmədən qarşılınmasıdır
- Davamlı turizm, ətraf dəyərləri, cəmiyyət və mədəniyyəti inkişaf edən turizmin qurbanı deyil bu inkişafdan faydalananlar olaraq icra edildiyi və idarə olunduğu bir istehsal formasıdır
- Davamlı turizm bir turizm növü olmayıb, bütün turizm növlərinin ətraf mühitə həssas bir quruluşa qovuşdurulması təmin ediləcəyi bir müddətdir

403 Davamlı turizmin həssaslığı ilə ortaya çıxan və bu həssaslıqda bəslənən alternativ turizmin, kütləvi turizmin problemlərinin həll olub ola bilməyəcəyi bir mövzusu deyil:

- Alternativ turizm bölgələrində ekoloji planlamanın edilməsi, sərmayələrdə ekoloji təsir qiymətləndirmə şərti axtarılması və həm dövlət orqanları, həm özəl sektor nümayəndələri və birliklər və həm də qeyri-təşəbbüs tərəfindən bu inkişafın təqib edilməsi əhəmiyyətlidir
- Alternativ turizm müxtəlif növdə olur
- Alternativ turizmə olan tənqidlərin başında, bu cür formaların yalnız bir marketing vasitəsi olaraq ortaya çıxarılmış olduqlarıdır
- Bu cür ətraf həssas formaların turizmə qatılanlar arasında ətraf şüurunun artırılması baxımından əhəmiyyətli bir hərəkət olduğu da ortadadır
- Bunun yanında əgər, planlı və idarəli şəkildə olmazsa alternativ növlərin də ekoloji pozulmalara gətirib çıxaracağı məlumdur

404 Teploxod, yaxta və digər müxtəlif növ gəmi və qayıqlarda çaylar, kanallar, göllər, dənizlərdə gəzinti:

- Dayvinq turizmi
- Su turizmi
- Trafi turizm
- Raftinq tur
- Dağ turizmi

405 Çətin keçilən ərazi və mürəkkəb şəraitdə müəyyən marşrut üzrə avtomobillə səyahət hansı növ turizmdir?

- Dərketmə turizmi
- Trafi turizm
- Raftinq tur
- Heyvanlardan istifadə etməklə səyahət
- Dağ turizmi

406 Zəngin ekskursiya proqramına malik olan, tərkibinə çoxsaylı memarlıq və tarixi abidələr, həmçinin unikal yerlərdə tanışlıq xarakterli səyahətlər:

- Dağ turizmi
- Dərketmə turizmi
- Raftinq tur
- Trafi turizm

- Heyvanlardan istifadə etməklə səyahət

407 Dağ çaylarında 10-12 nəfər ucun nəzərdə tutulmuş, hava ilə doldurulmuş rezin sal və qayıqlarda səyahət deməkdir:

- Dayvinq turizmi
 Raftinq tur
 Trafi turizm
 Dağ turizmi
 Su turizmi

408 İdman turizminin bir novudür. Bu sahə ilə maraqlanan turistlərdən fiziki hazırlıq, dözümlülük, sağlamlıq, əsas etibarlı ilə isə xüsusi hazırlıq tələb olunur:

- Su turizmi
 Speloturizm
 Heyvanlardan istifadə etməklə səyahət
 Veloturizm
 Dayvinq turizmi

409 Yarandığı vaxtdan dəmir yolu hansı mərkəzə çevrildi

- təzahür forması mərkəzinə
 yeni təsərrüfat infrastrukturun formalaşmasının mərkəzinə çevrildi
 elmi-texniki tərəqqinin inqilabı mərkəzinə çevrildi
 iqtisadiyyatla əlaqə mərkəzinə çevrildi
 beynəlxalq industriyaya mərkəzinə çevrildi

410 Turlar satış zamanı xidmətlər paketinin formalaşmasına və tərkibinə görə hansı turlara ayrılır

- daimi
 inklüziv və sifarişli
 kütləvi
 mövsümi
 müvəqqəti

411 İnküziv turlar

- dəmiryol nəqliyyatından istifadə etməklə təşkil olunmuş turist səyahətləri.
 tərkibinə müəyyən, dəqiq v öncədən planlaşdırılmış xidmətlər dəsti daxil edilən turlardır
 müştərinin istəyinə və seçiminə görə xidmətlər paketinin tərkibi birbaşa satış zamanı formalaşan formaldır
 turizmin industriyası (sənayesi)
 müasir turizm xidmətləri bazarında çoxsaylı turist marşrutları

412 .Sifarişli (fərdi) turlar

- dəmir yol nəqliyyatından istifadə etməklə təşkil olunmuş turist səyahətləri
 müştərinin istəyinə və seçiminə görə xidmətlər paketinin tərkibi birbaşa satış zamanı formalaşan formaldır.
 tərkibinə müəyyən, dəqiq v öncədən planlaşdırılmış xidmətlər dəsti daxil edilən turlardır
 turizmin industriyası (sənayesi)
 müasir turizm xidmətləri bazarında çoxsaylı turist marşrutları

413 Xidmət proqramının tərkibindən asılı olaraq turlar aşağıdakı turlara ayrılır

- fərdi turlar
- idman turları – idman tədbirlərinin və ya fəal hərəkət üsullarının (yürüşlər və gəzintilər, dağ xizəklərində sürüşmə, velosiped turları, raftinq, dayvinq, macaralı ekspedisiyalar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- dəmir yol nəqliyyatından istifadə etməklə təşkil olunmuş turist səyahətləri
- müştərinin istəyinə və seçiminə görə turlar
- mövsümi turlar

414 414. Transturları (nəqliyyat turlarını) nəqliyyatın aidiyyəti üzrə aşağıdakı kimi ayırmaq olar

- sağlamlığı bərpa etmə tədbirlərinin və istirahət yönlü məşğulluğun (kurort proqramları, profilaktik su-palçıq müalicəsi, mineral sulardan istifadə, dəniz kənarında istirahət, fito-prosedurlar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar
- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlar;
- idman turları – idman tədbirlərinin və ya fəal hərəkət üsullarının (yürüşlər və gəzintilər, dağ xizəklərində sürüşmə, velosiped turları, raftinq, dayvinq, macaralı ekspedisiyalar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- tematik (mövzulu) turlar – proqramında ekskursiya xidmətinin və tematik-dərketmə yönümlü məşğulluğun (muzeylərə baş çəkmək, folklor bayramlarında iştirak etmək, xarici dillərin öyrənilməsi və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- kombinə edilmiş turlar- xidmət proqramında tematik, kurort-sağlamlıq və idman-yürüş turlarının elementlərini birləşdirən turlar

415 415. Dəniz, çay turlarının neçə növ müxtəlifliyi ola bilər

- altı
- iki
- üç
- dörd
- beş

416 416. Həm dəniz, həm də çay turlarının iki növ müxtəlifliyi ola bilər

- gəzinti (müddəti 24 saatdan az olmaq şərti ilə portun akvatoriyası hüdudund və kruiz (müddəti 24 saatdan artıq olan turlar) səyahətləri
- gəzinti (müddəti 24 saatdan çox olmaq şərti ilə portun akvatoriyası hüdudund və kruiz (müddəti 24 saatdan az olan turlar) səyahətləri
- gəzinti (müddəti 24 saat şərti ilə portun akvatoriyası hüdudund və kruiz (müddəti 24 saatdan az olmayan turlar) səyahətləri
- gəzinti (müddəti 24 saat şərti ilə portun akvatoriyası hüdudund və kruiz (müddəti 24 saatdan az olmayan turlar) səyahətləri

417 417. Kruiz səyahətlərinin təşkili üçün əsasən nələrədən istifadə olunur

- katamaran və s. gəmilərdən istifadə olunur
- iri həcmli komfortlu gəmilərdən istifadə olunur
- kiçik həcmli çay tramvaylarından istifadə olunur
- raketa tipli yaxtadan istifadə olunur
- kometa tipli yaxtadan istifadə olunur

418 418. Gəmi reysləri üçün hansı gəmilərdən istifadə olunur

- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlarlardan istifadə olunur
- gəmi reysləri üçün kiçik həcmli çay tramvayları, “raketa və kometa” tipli, kater, yaxta və katamaran və s. gəmilərdən istifadə olunur
- iri həcmli komfortlu gəmilərdən istifadə olunur
- İnküziv turlardan istifadə olunur
- fərdi turlardan istifadə olunur

419 419. Aviasiya nəqliyyatından istifadə etməklə hazırlanmış marşrut üzrə təşkil olunan turist səyahəti

- yaxtayla
- çarter xüsusi tərtib edilmiş cədvələ əsasən turistlərin daşınması ilə məşğul olan icarəyə götürülmüş təyyarələrlə;
- raketə və kometa” tipli,
- kiçik həcmli çay tramvayları
- katamaranla

420 420. Avtobus turlarında –səyahətlər iki cür ola bilər:

- marşrut (və ya turist ekskursiy - öncədən planlaşdırılmış tematik marşrut üzrə avtobusla səyahət;
- raketə və kometa” tipli,
- çarter xüsusi tərtib edilmiş cədvələ əsasən turistlərin daşınması ilə məşğul olan icarəyə götürülmüş təyyarələrlə;
- katamaranla
- yaxtayla

421 421. Avtobus turlarında –səyahətlər neçə cür ola bilər:

- beş
- iki
- bir
- üç
- dörd

422 422. Kombinə edilmiş turlar

- İnküziv turlardan istifadə
- iki və ya daha çox nəqliyyat növündən istifadə olunan səyahətlər
- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlarlardan istifadə olunur
- marşrut (və ya turist ekskursiy - öncədən planlaşdırılmış tematik marşrut üzrə avtobusla səyahət
- iri həcmli komfortlu gəmilərdən istifadə

423 423. Kombinə edilmiş turlarda marşrut üzrə turistlərin hərəkət istiqamətləri

- avtobusla hərəkət edirlər
- “irəliyə qatarla”, “geriyə” isə təyyarə ilə hərəkət edirlər
- qatarla hərəkət edirlər
- gəmi ilə hərəkət edirlər
- təyyarə ilə hərəkət edirlər

424 424. Xüsusi hazırlanmış “avia-dəniz” paketləri

- qatarla hərəkət edirlər
- turistlərin kruizin başlanğıc məntəqəsinə təyyarə ilə uçması və kruiz səyahəti başa çatdıqdan sonra sonuncu məntəqədən aviareyslərlə geri qayıtması
- “irəliyə qatarla”, “geriyə” isə təyyarə ilə hərəkət edirlər
- gəmi ilə hərəkət edirlər
- təyyarə ilə hərəkət edirlər

425 425. Bakı-Tbilisi -Ceyhan ƏİBK-nin tikintisinin təməli neçənci ildə qoyuldu

- 2004-cü ildə

- 2002-ci ildə
- 2000-ci ildə
- 2001-ci ildə
- 2003-cü ildə

426 426. Avropa-Qafqaz-Asiya»(TPACEKA) nəqliyyat dəhlizi proqramı çərçivəsində tarixi İpək Yolunun bərpası üzrə beynəlxalq konfrans neçənci ildə keçirildi keçirildi

- 2002-ci il
- 1998-ci il
- 1999-cu il
- 2000-ci il
- 2001-ci il

427 427. Neçənci ildə Bakı-Tiflis-Qars dəmir yolunun tikintisi haqqında tarixi saziş imzalanmışdır

- 2005-ci ildə 1 fevral tarixində
- 2007-ci il 7 fevral tarixində
- 2008-ci il 8 fevral tarixində
- 2009-cu il 6 fevral tarixində
- 2003-cü il 9 fevral tarixində

428 428. Azərbaycan İslam Konfransı Təşkilatının Turizm Nazirliyinin Konfransı neçənci ildə keçirilmişdir

- 2002-ci ildə
- 2006-cı ildə
- 2004-cü ildə
- 2005-ci ildə
- 2007-ci ildə

429 429. Nəqliyyat planlaşması necə aparılır

- klassifikasiyası üzrə
- reyslər üzrə
- cədvəllər üzrə
- vaxta görə
- növləri üzrə

430 430. Nəqliyyat planlaşmasında göstəricilər kimi əsas:

- adam/km-lə müəyyən olunur
- yükdaşıma və əhali daşımaya olan tələbat götürülür
- yükdaşımaya olan tələbat götürülür
- əhali daşımaya olan tələbat götürülür
- nəqliyyat vasitələrinə tələbat götürülür

431 431. yükdaşımaya olan tələbat:

- nəqliyyat növünün effektivliliyi
- ton/km-lə
- adam/km-lə
- eyni yüklə
- müxtəlif növ nəqliyyatla

432 432.Əhali daşımaya olantələbat:

- nəqliyyat növünün effektivliliyi
- adam/km-lə
- ton/km-lə
- müxtəlif növ nəqliyyatla
- eyni yüklə

433 433.Nəqliyyat hansı amillərdən asılıdır

- sosial-iqtisadi
- iqtisadi, sosial və coğrafi
- iqtisadi
- sosial
- coğrafi

434 434. Nəqliyyat planının tərtib olunmasında əsas göstəricilər olaraq:

- kapital qoyulmuşu nəzərə alınır
- il ərzində yükdaşımaya olan tələbat və yaxud tələbatı ödəyən texniki imkanlar nəzərə alınır
- iqtisadi, sosial və coğrafi imkanlar nəzərə alınır
- sosial-iqtisadi imkanlar nəzərə alınır
- nəqliyyatın inkişafı nəzərə alınır

435 435. Nəqliyyatın inkişafının əlaqəliliyi:

- iqtisadi imkanlarla
- şəhər salma sxemi ilə
- kapital qoyuluşu ilə
- sosial-iqtisadi imkanlarla
- coğrafi imkanlarla

436 436.Nəqliyyatın inkişafında hansı sahələr ayrıca qarşılıqlı əlaqədə planlaşdırılır

- avtobus xidməti
- kapital qoyuluşu, əsas fondlar, vaqon təsərrüfatı, avtomobil istehsalı, yollar, yol xidmətləri və ya digər sahələr
- kapital qoyulmuşu
- yol xidməti
- gəmi təsərrüfatı

437 437.Taksidən istifadə etdikdə haqqın ödənilməsi:

- marşrut taksilərindən istifadəyə görə
- tutulan yerin sayından asılı olmayaraq gedilən məsafə (km) üzrə haqq verilir
- müştəri ilə sürücünün əvvəlcədən razılaşması əsasında
- qrup halında daşımalar üçün
- dayanacaqlarda sərnişinlərin mindirilməsinə görə

438 438.Taksi nəqliyyatının işinin planlaşdırılması hansı göstəricilər üzrə yerinə yetirilir

- taksinin inventar miqdarı
- taksinin inventar miqdarı, parkdan istifadə əmsalı, ümumi yürüş (kilometr), pullu yürüş (kilometr) və bir kilometr pullu yürüşün maya dəyəri.
- bir kilometr pullu yürüşün maya dəyəri
- ümumi yürüş (kilometr)

- parkdan istifadə əmsalı

439 439.Avtomobil istismar müəssisəsinin gəlirləri

- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri
 qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində alınır
 müəssisənin saxlanmasına və nəqliyyat prosesinin yerinə yetirilməsinə sərf olunan xərclərin cəmidir
 gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
 müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi)

440 440.Avtomobil istismar müəssisəsinin xərcləri

- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri
 müəssisənin saxlanmasına və nəqliyyat prosesinin yerinə yetirilməsinə sərf olunan xərclərin cəmidir
 qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində alınır
 gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
 müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi)

441 441.Nəqliyyat tariflərinin müəyyənləşdirilməsi

- vahid tariflə müəyyənləşdirilməsi
 daşımalara görə plan qiyməti olmaqla elə müəyyənləşdirilir ki, nəqliyyat müəssisəsinin yükləri daşıma xərcləri ödənməklə istehsalatın genişlənməsi üçün əlavə gəlir yaratsın
 tarif sisteminin qurulması
 gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
 avtomobil nəqliyyatı ilə yüklərin daşınmasına tariflərin müəyyənləşdirilməsi

442 442.Nəqliyyatda yüklərin daşınması üçün neçə növ tarif qoyulur: ümumi və xüsusi.

- dörd
 beş
 altı
 iki
 üç

443 443.Nəqliyyatda yüklərin daşınması üçün qoyulan tarifi növleri hansılardır

- mövsümi
 ümumi və xüsusi
 ümumi
 xüsusi
 daimi

444 444.Nəqliyyatda ümumi tarifə aşağıdakılar daxildir:

- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri
 təyin edilmiş vaxt norması hüdudunda yükün daşınmasına, hərəkət tərkibinin yüklənməsi və boşaldılması zamanı boş dayanmasına əmək haqqı verilməsi
 qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımaların və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində alınır
 gəlirin məbləğinin müəssisənin ümumi xərclərinin cəminə nisbəti
 müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi)

445 445.Xüsusi tarif hansı tariflərə bölünür

- xüsusi
 güzəştli və əlahiddə (müstəsn)

- güzəştli
- əlahiddə (müstəsən)
- ümumi

446 446.Nəqliyyatda güzəştli tarif ümumi dövlət marağında bir neçə kütləvi yüklər üçün müəyyənləşdirilir:

- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımalarının və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində
- konteynerdə inşaat materialları daşdıqda (yükləmə və boşaltma mexanik-ləşdirilmiş olduqd tarif qiyməti ümumi tarifə nisbətən 10% azaldılır
- müəssisənin səmərəliliyinin əsas iqtisadi göstəriciləri ilə
- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi) ilə
- təyin edilmiş vaxt norması hüdudunda yükün daşınmasına, hərəkət tərkibinin yüklənməsi və boşaldılması zamanı boş dayanmasına əmək haqqı verilməsi ilə

447 447. Nəqliyyatda yüklərin ixtisaslaşdırılmış avtomobillərdə (fırqonlarda) daşınmasına haqq necə verilir

- müəssisənin qazancı (gəlirlə xərcin fərqi) ilə
- müstəsna tariflə (ümumi tarifə nisbətən 10% artır) haqq verilir.
- konteynerdə inşaat materialları daşdıqda (yükləmə və boşaltma mexanik-ləşdirilmiş olduqd tarif qiyməti ümumi tarifə nisbətən 10% azaldılır
- təyin edilmiş vaxt norması hüdudunda yükün daşınmasına, hərəkət tərkibinin yüklənməsi və boşaldılması zamanı boş dayanmasına əmək haqqı verilməsi ilə
- qəbul edilmiş tarif üzrə müştərilərin daşımalarının və xidmətlərin haqqını ödəməsi nəticəsində

448 448.Beynəlxalq daşımalar dedikdə :

- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüquq normalar başa düşülür.
- yüklərin və sərnişinlərin iki və daha artıq dövlət arasında həmin dövlətlər tərəfindən bağlanmış beynəlxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması (nəql edilməsi) başa düşülür.
- beynəlxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə daşınması başa düşülür
- öz spesifik məzmununa görə beynəlxalq nəqliyyat hüququ başa düşülür
- daşınma prosesinin bir neçə daşıyıcı tərəfindən həyata keçirilməsi başa düşülür

449 449.Sərnişinlərin və yüklərin beynəlxalq daşınması əsasən hansı nəqliyyat vasitəsilə həyata keçirilir.

- dəmir yolu vasitəsilə həyata keçirilir
- hava, dəniz və avtomobil nəqliyyat vasitəsilə həyata keçirilir
- hava nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilir
- avtomobil nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilir
- dəniz nəqliyyatı vasitəsilə həyata keçirilir

450 450.Beynəlxalq daşımada hüquqi tənzimləmənin xüsusiyyəti nədən ibarətdir

- beynəlxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması
- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələləri yük və sərnişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edən unifikasiya olunmuş normaları ehtiva edən beynəlxalq sazişlərlə (nəqliyyat konvensiyaları ilə) həll olunur
- nəqliyyat növləri arasında daşınmanın sürətlə aparılması baxımından avianəqliyyatın xüsusi rol oynaması
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüquq normalar məcmusuna malikliyi
- öz spesifik məzmununa görə beynəlxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə beynəlxalq daşınması

451 451.Nəqliyyata dair Ümumavropa konfransının keçirildiyi məkan və tarixlər

- Brüssel, may 1993-cü il
- Krit adası, mart, 1994-cü il Helsinki iyun, 1997 ci il
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il)
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda

452 452.BMT AİK (Avropa İqtisadi Komitəsi) nəqliyyat və ətraf mühitə dair konfransın keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Brüssel, may 1993-cü il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il)
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda

453 453.İnfrastruktur məsələləri üzrə nazirlər səviyyəsində konfransın keçirildiyi məkan və tarix

- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il
- Monreal noyabr 1997-cı il
- Brüssel, may 1993-cü il
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda
- Helsinki iyun, 1997 ci il

454 454.Asiya-Sakit okean regionunda infrastrukturun inkişafı üzrə hərəkətlər planı haqqında Dehli konfransının keçirilməsi hansı illərə təsadüf edir

- 2000-2002-ci illər
- 1996- 1997-cı illər
- 1992-1993-cü illər
- 1995-1996-cı illər
- 1997-2006-ci illər

455 455.Tarixi İpək Yolunun bərpası üzrə Baki Beynəlxalq konfransının keçirildiyi tarix

- sentyabr 1999-cu il
- sentyabr 2000-ci il
- sentyabr 1998-ci il
- sentyabr 1997-ci il
- sentyabr 1995-ci il

456 456.“Avropa-Qafqaz-Asiya dəhlizi “ nin yaradılması üçün təsis olunmuş proqramda (TRASEKA) beynəlxalq hüquqi kongfransının keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- Brüssel, may 1993-cü il
- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il)

457 457. Beynəlxalq hava əlaqələri, yük və sərnişin daşımalarının inkişafı üçün konkret baxımdan, həm müasir beynəlxalq hava hüququnun əsasını təşkil edən əhəmiyyəti sənədlər

- nəqliyyat vasitələrinin inkişafı haqqında beynəlxalq sazişlər
- beynəlxalq-hüquqi norma və prinsiplərin, həm də bu sahədəki ayrı-ayrı beynəlxalq hüquqi aktların normalarının çox böyük əhəmiyyəti var
- ekoloji cəhətdən təhlükəsizlik normaları

- avianəqliyyat münasibətlərinin beynəlxalq hüquqi aktlar
- hava məkanı üzərində suverenliyi hüququ haqqında sənədlər

458 458.Nəqliyyat üzrə beynəlxalq Aviasiya konfransının Bəyannaməsinin keçirildiyi məkan və tarix

- Helsinki iyun, 1997 ci il
- may, 1998-ci il, Sankt-Peterburq
- Vyana, noyabr 1997-cı il
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il
- Nyu Dehli may 1993-cü il

459 459.Nəqliyyat üzrə beynəlxalq Aviasiya konfransının Bəyannaməsinin (may, 1998-ci il, Sankt-Peterburq) tövsiyələri nələri nəzərdə tutulur

- hava məkanı üzərində suverenliyi hüququ haqqında sənədləri
- etibarlı, səmərəli və ekoloji cəhətdən təhlükəsiz beynəlxalq hava (və digər) nəqliyyat sistemləri baxımından, ayrı-ayrı nəqliyyat növlərinin infrastrukturunu və nəqliyyat vasitələrinin inkişafını beynəlxalq sazişlər, konvensiyalar və avropa ittifaqının qanunvericiliklərinə müvafiq şəkildə həyata keçirmək lazımdır
- beynəlxalq-hüquqi norma və prinsiplərin, həm də bu sahədəki ayrı-ayrı beynəlxalq hüquqi aktların normalarını həyata keçirmək lazımdır
- ekoloji cəhətdən təhlükəsizlik normalarını
- avianəqliyyat münasibətlərinin beynəlxalq hüquqi aktlarını

460 460.Tarixi baxımdan, avianəqliyyat münasibətlərinin beynəlxalq hüquqi tənzimlənməsi öz mənşəyini neçənci ildən götürür

- 1920-ci ildən götürür
- 1919-cu ildən götürür
- 1917-cu ildən götürür
- 1918-cu ildən götürür
- 1916-cu ildən götürür

461 461. Hava naviqasiyası haqqında Paris konvensiyası neçənci ildə imzalanmışdır

- 1920-ci ildə
- 1919-cu ildə
- 1918-cu ildə
- 1917-cu ildə
- 1916-cu ildə

462 462.Konvensiyada ilk dəfə olaraq dövlətlərin hansı hüququ təsbit edildi

- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələləri yük və sərnişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edən unifikasiya olunmuş normaları ehtiva edən beynəlxalq sazişlərlə (nəqliyyat konvensiyaları ilə) həll olunduğu
- öz hava məkanı üzərində suverenliyi
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüququ normalar məcmusuna malikliyi
- öz spesifik məzmununa görə beynəlxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sərnişinlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə beynəlxalq daşınması
- beynəlxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması

463 463. Hava naviqasiyası haqqında Paris konvensiyasında tədbit olunan hüquq

- beynəlxalq sazişlərlə müəyyən edilən şərtlər əsasında daşınması təsbit olunmuşdur
- hava gəmilərinin digər ölkələrin hava məkanından “ dinc uçuş ” hüququ da təsbit olunmuşdur
- müxtəlif münasibətləri tənzimləyən hüququ normalar məcmusuna malikliyi

- öz hava məkanı üzərində suverenliyi təsbit olunmuşdur
- öz spesifik məzmununa görə beynəlxalq nəqliyyat hüquqi yüklərin və sənədlərin müxtəlif nəqliyyat növləri vasitəsilə beynəlxalq daşınması təsbit olunmuşdur

464 464. Beynəlxalq hava daşınmalarının hüquqi tənzimlənməsi Kommersiya aviasiya haqqında Panama konvensiyası neçənci ildə həyata keçirilib və indi də həyata keçirilməkdədir.

- 1929-cu il
- 1928-ci il
- 1927-ci il
- 1925-ci il
- 1922-ci il

465 465. Beynəlxalq hava daşımalarına dair bir sıra qaydaların unifikasiyası haqqında konvensiyaların müddəaları neçənci ildə həyata keçirilib və indi də həyata keçirilməkdədir.

- 1928-ci il
- 1929-cu il
- 1927-ci il
- 1925-ci il
- 1922-ci il

466 466. Varşava konvensiyası neçənci illərdə və hansı protokollar ilə dəyişdirilib

- 1977-ci il Vyana və 1978-ci il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib
- 1971-ci il Qvatemala və 1975-ci il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib
- 1970-ci il Parisdə və 1972-ci il va Brüssel protokolları ilə dəyişdirilib
- 1973-cü il Helsinki və 1975-ci il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib
- 1975-ci il Nyu Dehli 1976-cı il Monreal protokolları ilə dəyişdirilib

467 467. Dövlətlərin beynəlxalq hava daşımaları həyata keçirmək hüququnun konvensiya qaydası təsbitində ən mühümü neçənci ildə hansı konvensiyasında imzalanmış protokola aiddir

- 1922-ci ildə imzalanmış Paris konvensiyasında
- 1929-cu ildə imzalanmış Varşava konvensiyasında
- 1925-ci ildə imzalanmış Paris konvensiyasında
- 1921-ci ildə imzalanmış Paris konvensiyasında
- 1928-ci ildə imzalanmış Varşava konvensiyasında

468 468. Beynəlxalq hava hüququnun 1929-cu ildə imzalanmış Varşava konvensiyasına və onun bir sıra müddələrinin dəyişdirilməsinə dair Protokolu, 1995 – ci ildə Haaqda imzalanmış sənədlərinin müddəaları nəyi müəyyənləşdirir

- beynəlxalq hava daşımalarına dair bir sıra qaydaların unifikasiyasını müəyyənləşdirir;
- hava daşımalarının hüquqi rejimini müəyyənləşdirir;
- beynəlxalq hava hüququnu;
- dövlətlərin beynəlxalq hava daşımalarını;
- sənədlərin müddələrini müəyyənləşdirir;

469 469. Hava daşımalarının tərfi hansı maddəsində verilib.

- Nyu Dehli konvensiyasının V-ci maddəsində verilib
- Varşava konvensiyasının 1-ci maddəsində verilib
- Paris konvensiyasının II-ci maddəsində verilib
- Vyana konvensiyasının III-ci maddəsində verilib
- Haaqa konvensiyasının IV-cü maddəsində verilib

470 470. Beynəlxalq daşımaların məsuliyyəti məsələsi təkcə Varşava Konvesiyasının və beynəlxalq daşımalar sahəsində digər konvesiyaların müddəaları ilə deyil, daha nələrlə tənzimlənir

- sahibkarkıq fəaliyyəti ilə tənzimlənir.
- yeni müstəqil dövlətlərin ölkədaxili qanunvericiliklərin normaları ilə tənzimlənir
- inkişaf istiqamətləri ilə tənzimlənməsi
- normativ aktlarla tənzimlənir
- qanunlarla tənzimlənir

471 471. Azərbaycan Respublikasının “ Nəqliyyat haqqında” Qanunu neçənci ildə qəbul olunmuşdur

- 1994-cü ildə
- 1999-cu ildə
- 1992-ci ildə
- 1995-ci ildə
- 1993-cü ildə

472 472. Azərbaycan Respublikasının 1999-cu ildə qəbul olunmuş Nəqliyyat haqqında” Qanuna görə (m.18b.3) ölkəmizdə daşıyıcı yük və ya baqajın daşınması zamanı müştəriyə vurulmuş zərəri, əgər müvafiq normativ hüquqi aktlarda ayrı-ayrı nəqliyyat növləri üzrə məcəllələrdə, nizamnamələrdə və ya müqavilələrdə başqa qayda nəzərdə tutulmayıbsa aşağıdakı miqdarda ödəyir:

- dövlətlərin beynəlxalq daşımaları həyata keçirmək hüququnun konvesiya qaydasında nəzərdə tutulmuş miqdarda
- qiyməti elan olunmaqla daşınmaya təhvil olunmuş qiyməti miqdarında
- bir neçə ardıcıl daşıyıcı tərəfindən həyata keçirilən daşımaların zəhmət haqqı miqdarında
- müvafiq normativ hüquqi aktlarda göstərilmiş qiymətlərlə
- daşıyıcıların məsuliyyəti məsələsində qeyd olunmuş qiymətlərlə

473 473. Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı (klassifikasiyası)

- beynəlxalq daşımalara görə
- planetin təbii mühitinə görə baş verir
- çərçivəsində nəqliyyatın növlərə bölgüsü necə baş verir
- dövlətlərin ölkədaxili qanunvericiliklərin normalarına görə baş verir
- müvafiq normativ hüquqi aktlarda göstərilmiş faktlara görə baş verir

474 474. Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatı nələrə cavab verir

- sahibkarkıq fəaliyyətinə
- unifikasiya yığımının tələblərinə cavab verir
- turizmə xidmət edən nəqliyyatın sayının ümumi həcminə
- inkişaf istiqamətlərinə
- normativ aktlara

475 475. Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatının yaratdığı imkanlar

- mənfəətin artmasına şərait yaradır.
- ÜTT və BMT nin xətti ilə beynəlxalq statistika orqanlarının statistik tələbləri üçün nəqliyyat-turistliyi barəsində məlumata imkan yaradır.
- sahənin inkişafına imkan yaradır
- elmi-texniki tərəqqinin təkmilləşməsinə imkan yaradır
- maddi-texniki bazanın inkişafına imkan yaradır

476 476. Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatının (klasifikasiyası) gərəkli olmasının

faktorları nədən ibarətdir

- müasir kütləvi turizm hərəkatından
- müasir ictimayətin dövlət və təsərrüfatçılığın fenomeni kimi onun sürətləndirilməsinin əsas faktorlarından
- təbii şəraitdən
- tələbatın növündən
- xidmətin formasından

477 477.Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq təsnifatının (klasifikasiyası) hansı nəqliyyat növündən daha çox istifadə olunur

- avtobus transportundan daha çox istifadə olunur
- hava transportundan daha çox istifadə olunur
- dəmiryolu nəqliyyatından daha çox istifadə olunur
- gəmi(su) transportundan daha çox istifadə olunur
- avtomobil transportundan daha çox istifadə olunur

478 478.Azərbaycanda turizmdə hava transportundan daha çox istifadə olunmasını nə ilə əlaqədar etmək olar

- yüksək xidmətlə
- ölkənin turistik mərkəzləri dünya turist mərkəzlərindən uzaq yerləşməsilə
- turistlərin daşınmasında vaxta qənaətlə
- turistlərin gedəcəyi yerə tez çatdırılmasıyla
- komfort şəraitlə

479 479.Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyası(təsnifatı) nəyə görə keçirilir

- qiymətlərə görə keçirilir
- dərəcəyə görə keçirilir
- nəqliyyat vasitələrinə görə keçirilir
- əhəlinin tələbatına görə keçirilir
- məsafəyə görə keçirilir

480 480.Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyasının(təsnifatı) birinci kateqoriyasında nələr nəzərdə tutulur

- nəqliyyat yollarını
- nəqliyyat vasitələri
- dəmiryolu nəqliyyatı
- hava nəqliyyatı
- avtomobil nəqliyyatı

481 481.Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyasının(təsnifatı) ikinci kateqoriyasında nələr nəzərdə tutulur

- mühit
- nəqliyyat növləri (qruplar)
- nəqliyyatın infrastrukturu
- transturlar
- şərait

482 482.Turizm statistikasını üzrə beynəlxalq ekspertlər nələri tövsiyə edir

- nəqliyyat vasitələrindən istifadəni

- nəqliyyat bölgülərini davam etdirmək, kommersiya və xüsusi nəqliyyat vasitələri qruplarına ayırmağı tövsiyə edir
- nəqliyyatın infrastrukturunun inkişaf etdirilməsini
- turistlərin tələbatının ödənilməsini
- turistlərin gedəcəyi yerə vaxtında çatdırılmasını

483 483.Hava transportu bölümündə “cədvəllə işləyən Reyslər” kateqoriyası hansı marşrutlara aiddir

- avtobus
- daimi marşrutlara
- havayolu marşrutlarına
- dəmiryolu marşrutlara
- avtomobil

484 484.Hava transportu bölümündə olan “ Cədvəllə işləməyən reyslər” kateqoriyasına hansı reysləri aiddir.

- icarəyə verilən ekipaj
- çarter reysləri
- çay nəqliyyatlar xidmətinə
- kruizlər
- daimi marşrutlara

485 485. Turizmdə nəqliyyat vasitələrinin beynəlxalq klasifikasiyasının(təsnifatı) ümumiyyətlə nələrə nəzərdə tutur

- kruizlər
- nəqliyyat növlərinin turistin hərəkətinə və xərclərinə təsirini
- çarter reyslərini
- daimi marşrutlar
- çay nəqliyyatlar xidməti

486 486.Su nəqliyyatı bölümündə hansı kateqoriya nəzərdə tutulur

- kruizlər
- “ Səmişin xətləri və bərə (liman)”
- ”cədvəlsiz hərəkət edən reyslər”
- “cədvəllə hərəkət edən reyslər”
- ”çarter reysləri”

487 487.Su nəqliyyatı bölümündə “ Səmişin xətləri və bərə (liman)” kateqoriyası hansı reyslər anlayışına aiddir.

- daimi marşrutlar
- “cədvəllə hərəkət edən reyslər”
- ”çarter reysləri”
- “ Səmişin xətləri və bərə (liman)”
- ”cədvəlsiz hərəkət edən reyslər”

488 488.“Kruizlər” kateqoriyası hansı nəqliyyatlar xidmətinə aiddir.

- hava nəqliyyatlar xidmətinə
- dəniz və çay nəqliyyatlar xidmətinə
- avtobus nəqliyyatlar xidmətinə
- avtomobil nəqliyyatlar xidmətinə
- dəmiryolu nəqliyyatlar xidmətinə

489 489. "Kruizlər" kateqoriyasından başqa "Digər su daşımaları" kateqoriyasına hansı nəqliyyatlar xidmətinə aiddir

- dəniz nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız su nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- gəmi nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- kruiz l nəqliyyatları xidmətinə aiddir
- çay nəqliyyatları xidmətinə aiddir

490 490. Quru yol nəqliyyatı bölümünə hansı turist daşımaları aiddir

- əsasən icarəyə verilən kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- "Dəmir yolu " kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- "Avtomobil yolu" kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- "Avtobus yolu" kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir
- "Kruiz " kateqoriyası şəhərlər arası və beynəlxalq yolu səmişin və turist daşımaları aiddir

491 491. Quru yol nəqliyyatından necə istifadə olunur

- yük daşıma nəqliyyatı kimi istifadə olunur
- (vaqon) daşıma ilə bərabər həmdə gecələmə yeri kimi istifadə olunur
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı kimi istifadə olunur
- vaqon daşıma kimi istifadə olunur
- gecələmə yeri kimi istifadə olunur

492 492. Quru yol nəqliyyatı bölümünün hansı kateqoriyası var

- "Avtobus avtonəqliyyatı" kateqoriyası
- "Şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı" kateqoriyası
- Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi" kateqoriyası
- "Avtonəqliyyat vasitələri icarəsi" kateqoriyası
- "Quru yol nəqliyyatının digər vasitələri" kateqoriyası

493 493. Quru yol nəqliyyatı bölümünün "şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı" na hansı nəqliyyat xidməti aiddir.

- xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi nəqliyyat xidməti aiddir.
- sərbəst hərəkət edən nəqliyyat xidməti
- "çarter reysləri"
- daimi marşrutlar
- cədvəllə və qeyri cədvəllə hərəkət edən nəqliyyat xidməti

494 494. Quru yol nəqliyyatı bölümünün "şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı" kateqoriyasına neçə səmişin nəqliyyatı aiddir

- 4-5 səmişin nəqliyyatı
- 8 və artıq səmişin nəqliyyatı
- 5-6 saylı səmişin nəqliyyatı
- 1-2 səmişin nəqliyyatı
- 3-4 səmişin nəqliyyatı

495 495. Quru yol nəqliyyatı bölümünün "şəhərlər arası və şəhər avtobusu və sair səmişin nəqliyyatı" kateqoriyasına səmişinn nəqliyyatına hansı nəqliyyat vasitələri aiddir

- taksi aiddir

- avtobus, tramvay və trolleybus aiddir
- qatar aiddir
- avtobus aiddir
- şəxsi avtomobil aiddir

496 496. “Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi” kateqoriyasına hansı nəqliyyat vasitələri aiddir

- metro nəqliyyat vasitələri
- avtomobil, mikroavtobus, avtofurqon və digər 8 və artıq saylı avto yol nəqliyyat vasitələri
- qatar nəqliyyat vasitələri
- gəmi nəqliyyat vasitələri
- təyyarə nəqliyyat vasitələri

497 497. “Xüsusi avtonəqliyyat vasitəsi” kateqoriyasından olan hansı nəqliyyat vasitələri turistlərə icarəyə verilir

- metro nəqliyyat vasitələri
- avtomobil, mikroavtobus, avtofurqon və digər 8 və artıq saylı avto yol nəqliyyat vasitələri
- qatar nəqliyyat vasitələri
- gəmi nəqliyyat vasitələri
- təyyarə nəqliyyat vasitələri

498 498. “ Avtonəqliyyat vasitələri icarəsi” kateqoriyasına aid olan nəqliyyat vasitələrinin icarəçi rolunda hansı təşkilat məşğuldur

- turizm şirkətləri məşğuldur
- kommersiya təşkilatı məşğuldur
- qeyri-dövlət təşkilatı məşğuldur
- dövlət məşğuldur
- qeyri-kommersiya təşkilatı məşğuldur

499 499. “Quru yol nəqliyyatının digər vasitələri” kateqoriyasına hansı nəqliyyat vasitələri daxildir

- qatarlar daxildir
- mühərriksiz hərəkət edən nəqliyyat vasitələri və heyvanlar daxildir
- şəxsi avtomobillər daxildir
- avtobuslar daxildir
- trolleybuslar daxildir

500 500. Nəqliyyat daşımalarının dünya miqyasında reqlamentləşmə (nazamlama) sistemi nə vaxta təsadüf edir

- kütləvi nəqliyyat növlərinin yaranmasından əvvəl (hətta dövrün son tarixini qeyd edib – 1842 il)
- ikinci dünya müharibəsindən sonrakı illərə təsadüf edir BMT və onun üzvlərinin yaranması zamanında
- ikinci dünya müharibəsindən əvvəlki illərə təsadüf edir
- birinci dünya müharibəsindən sonrakı illərə təsadüf edir
- birinci dünya müharibəsindən əvvəlki illərə təsadüf edir

501 501. Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)- da hansı işçi qrupları fəaliyyət göstərir

- icarəyə verilən avtonəqliyyat vasitələri
- avtomobil, dəmir yolu və daxili su nəqliyyatı, həmçinin ideya və nəqliyyat təsərrüfatı üzrə işçi qrupları fəaliyyət göstərir
- daimi və ya cədvəllə hərəkət edən nəqliyyat
- xüsusi avtonəqliyyat vasitələri
- cədvəlsiz hərəkət edən Turist və ya çarter nəqliyyatı

502 502. Avtomobil nəqliyyatı üzrə əsas qrupun verdiyi qərar :

- Avropa daxili nəqliyyat sahəsində olan sazişin yenidən baxılması və yeniləşməsi barədə qərar verir
- avtomobillə sərnişin və yüklərin daşınması məqsədi ilə E kateqoriyalı yolların genişləndirilməsi üçün qərar verir
- Daxili Avropa nəqliyyatı barəsində AİK- a qərar verir
- komitənin səlahiyyətində olan dövlətlər arası məlumatlaşma qərar verir
- beynəlxalq nəqliyyatın problemlərini öyrənir və bu problemləri aradan qaldırma istiqamətində qərar verir

503 503. Avtomobil nəqliyyatı üzrə əsas qrupun əsas məqsədi

- ekoloji, mədəni , elmi, beynəlxalq ticarət usullarının sadələşdirilməsi, statistika və iqtisadi təhlil etmək.
- beynəlxalq daşımaları asanlaşdırmaq
- sülhün bərpası, təhsil, beynəlxalq rabitə usullarının sadələşdirilməsi, kompleks təhlil etmək
- ətraf mühitin mühafizəsi, mədəniyyət, beynəlxalq turizm usullarının təhlil etmək və qiymətləndirilmək
- ərzaq təhlükəsizliyi, idman, beynəlxalq iqtisadi usullarının sadələşdirilmək, statistik və iqtisadi təhlil

504 504. BMT Avropa iqtisadi kommissiya (AİK) daxili nəqliyyat komitəsi (DNK) Yol hərəkət qaydaları təhlükəsizliyi üzrə işçi qrupunun iş fəaliyyəti:

- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələlərini, yük və sərnişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edir.
- AİK- ə üzv olan ölkələrdə fəaliyyət göstərən yol hərəkət qaydalarının hüquqi sənədlərinə ara-sıra nəzər yetirir və qaydalar barəsində məlumatlandırır;
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır;
- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir;
- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə edir;

505 505. Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK) - daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də nəqliyyat vasitələri konstruksiyası üzrə işçi qrupu neçənci ildə və hansı nizamnamə üzrə qanuna qərar vermişdi

- 1975-ci il Nyu Dehli 1976-cı il Monreal protokolları haqqında qanuna qərar vermişdi.
- 1995 ilin yanvar ayında nəqliyyat vasitələri konstruksiyasına aid olan 100 nömrəli, bir normalı texniki nizamnamə üzrə qanuna qərar vermişdi.
- 1992-ci ilin fevral ayında, nəqliyyat infrastrukturunu haqqında qanuna qərar vermişdi
- 1970-ci il Parisdə və 1972-ci il va Brüssel protokolları haqqında qanuna qərar vermişdi.
- 1971-ci il Qvatemala və 1975-ci il Monreal protokolları haqqında qanuna qərar vermişdi.

506 506. Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK) - daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də neçənci ildə nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası, ətraf mühitin mühafizəsi və təhlükəsizliyi üzrə yeni nizamnamə qəbul olundu

- 1960-cı ildə
- 1958-ci ildə
- 1956-cı ildə
- 1957-ci ildə
- 1959-cu ildə

507 507. Avropa iqtisadi kommissiyası (AİK) - daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də nəqliyyat vasitələrinin konstruksiyası, ətraf mühitin mühafizəsi və təhlükəsizliyi üzrə yeni nizamnamə neçənci ildə qüvvəyə mindi

- 1993-cü ilin 16 oktyabr ayında qüvvəyə mindi
- 1995- ci ilin 16 oktyabr ayında qüvvəyə mindi

- 1996- cı ilin 17 oktyabr ayında qüvvəyə mindi
- 1992- ci ilin 16 oktyabr ayında qüvvəyə mindi
- 1991- ci ilin 16 oktyabr ayında qüvvəyə mindi

508 508. Avropa İqtisadi Kommisiası (AİK)-daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də nəqliyyata aid olan gömrük işləri üzrə işçi qrupunun iş fəaliyyəti:

- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə edir
- konvensiya (beynəlxalq saziş bağlandı zamanı beynəlxalq yük daşımalarında ortaya çıxan problemləri aradan qaldırmaqla məşğul olurlar .
- (vaqon) daşıma ilə bərabər həm də gecələmə yeri üçün şərait yaradır
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır
- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir

509 509. Daxili Nəqliyyat Komitəsi (DNK)-də Nəqliyyat təsərrüfatı və tendensiya ideya, (təmayül) üzrə işçi qrupunun fəaliyyəti:

- Avropa nəqliyyat infrastrukturunun inkişafına dair tövsiyələr edir.
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyata şərait yaradır
- elmi-texniki tərəqqinin təkmilləşməsinə imkan yaradır
- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir
- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə etmə

510 510. Avropa İqtisadi Kommisiası (AİK) daxili nəqliyyat Komitəsində nəqliyyat sahəsinin konvensiyalarına dair AİK ölkələrinin maraqlarına dair saziş və protokol larda nəzərdə tutulanlar:

- sağlamlığı bərpa etmə tədbirlərinin və istirahət yönü məşğulluğun (kurort proqramları, profilaktik su-palçıq müalicəsi, mineral sulardan istifadə, dəniz kənarında istirahət, fito-prosedurlar və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar
- nəqliyyat infrastrukturunu, yol hərəkəti, yol hərəkət qaydaları, nəqliyyat vasitələri, nəqliyyat sahəsində nüquqi tənzipləmə, daşıma şəraitinin yaxşılaşdırılması, daxili gəmiçilik və sairələrinə aid sənədlər
- tematik (məvzulu) turlar – proqramında ekskursiya xidmətinin və tematit-dərketmə yönümlü məşğulluğun (muzeylərə baş çəkmək, folklor bayramlarında iştirak etmək, xarici dillərin öyrənilməsi və s.) üstünlük təşkil etdiyi turlar;
- xüsusi nəqliyyatdan istifadə etməklə - turizm firmalarının və şirkətlərinin tabeçiliyində olan nəqliyyat təsərrüfatlarına məxsus olan nəqliyyat vasitələri ilə turlar;
- kombinə edilmiş turlar- xidmət proqramında tematik, kurort-sağlamlıq və idman-yürüş turlarının elementlərini birləşdirən turlar

511 511. Avropa regionunda yeganə nəqliyyat siyasətini reallaşdırən və istiqamətləndirən əsas orqan:

- Transturları (nəqliyyat turlarını) nəqliyyatın aidiyyəti üzrə ayıran orqanlar
- nəqliyyat siyasəti üzrə cavabdeh olan orqanlar arası fikir mübadiləsinin formalaşmasının əsası üçün təşkil olunmuş, Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransıdır (ANNK)
- Beynəlxalq daşımada hüquqi tənzipləməyə cavabdeh olan orqanlar
- AİK-ə üzv olan ölkələrdə fəaliyyət göstərən yol hərəkət qaydalarının hüquqi sənədlərinə nəzər yetirən orqanlar
- Daxili nəqliyyat komitəsi (DNK)-də Nəqliyyat təsərrüfatı və tendensiya ideya, (təmayül) üzrə orqanlar

512 512. Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK) –nın qüvvəyə mindiyi tarix və məkan

- Brüssel, may 1993-cü il ildə qüvvəyə minmişdir
- Brüssel, 31 dekabr 1953 ildə qüvvəyə minmişdir
- Krit adası, mart, 1997 ci ildə qüvvəyə minmişdir

- 1997-2006-ci illər üçün Asiya-Sakit okean regionunda ildə qüvvəyə minmişdir
- Nyu Dehli oktyabr 1996-cı il ildə qüvvəyə minmişdir

513 513. Neçənci ildən Rusiya Federasiyası Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK)-na təşkilatına rəsmi üzv olunmuşdur

- 1996-cı ildən
- 1997-ci ildən
- 1999-cu ildən
- 1998-ci ildən
- 1995-ci ildən

514 514. Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK)nın əsas məqsədləri aşağıdakılardır:

- İnsanın birbaşa istehsal və qeyri-istehsal sahəsindəki fəaliyyəti ilə əlaqədar olmayan vaxtdır, hər hansı bir ölkənin daxili və onun sərhədlərindən kənarında təşkil olunan səyahətlərdir
- avropa beynəlxalq təyinatlı daxili nəqliyyatın ümumi və regional miqyasda maksimal istifadə və səmərəli inkişafına nail olmaq;
- Turistlərə turizm-ekskursiya müəssisələri tərəfindən göstərilən xidmətlər kompleksidir, diqqətəlayiq yerlərin, tarixi və mədəniyyət əlaqələrinin metodiki düşünülmüş nümayişi və bu obyektlərlə bağlı hadisələrin nəql edilməsidir
- Realizə olunan turizm xidmətlərinin həcmi və ya turizm xidmətlərinin realizə olunmasından əldə edilən gəlirlər, işçi qüvvəsindən səmərəli istifadə olunmasının əsas göstəriciləri, istehsal fondundan istifadənin göstəriciləri, turizm xidmətlərinin maya dəyəri, mənfəət, rentabellik, maliyyə sabitliyi, valyuta dövrüçü
- Avropa daxili nəqliyyat sahəsində olan sazişin yenidən baxılması və yeniləşməsi barədə tövsiyə verir

515 515. Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK) nə ilə məşğul olur?

- Nəqliyyat vasitələri konstruksiyası ilə.
- dəmir yolu, avtomobil və su nəqliyyatları ilə;
- Asudə vaxtlarda gənclərin neqativ fəaliyyətlərinin artması riskləri
- Turistin və onun əmlakının sığortası, turizm firmalarının riskinin sığortası
- Nəqliyyat təsərrüfatı və tendensiyası (ideya, təmayül) ilə;

516 516. Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK) əsas orqanı :

- Yol hərəkət qaydaları təhlükəsizliyi üzrə işçi qrupu.
- daxili nəqliyyata cavabdeh olan nazirlərdən ibarət Şura;
- Kommersiya, sosial məqsədlər və ictimai turizmin sığortası;
- turizmin idarəetmə orqanı;
- Nəqliyyat vasitələri konstruksiyası üzrə işçi qrupu;

517 517. Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı (ANNK)-da Şuranın çıxartdığı nəticələr necə həyata keçirilir?

- avropa beynəlxalq təyinatlı daxili nəqliyyatın ümumi və regional miqyasda maksimal istifadəsilə;
- Avropa regionunda yeganə nəqliyyat siyasətini reallaşdırmaqla;
- beynəlxalq yük daşımalarda ortaya çıxan problemləri aradan qaldırmaqla.
- nazirlərin təşkil etdiyi məmurlardan ibarət Komitənin layihəsi ilə;
- beynəlxalq təşkilatların fəaliyyətini uzlaşdırmaqla;

518 518. Avropa Nəqliyyat Nazirlər Konfransı ANNK nın çoxsaylı nəqliyyat izin verilmə kvotaları (norma ,hədd) hansı tarixdə həyata keçirilmişdir

- 1976-cı ilin aprel ayının 26-dan həyata keçirilmişdir;
- 1974 cü ilinin yanvar ayının 1- dən həyata keçirilmişdir;

- 1975-ci ilin mart ayının 12-dən həyata keçirilmişdir;
- 1982-ci ilin may ayının 15-dən həyata keçirilmişdir;
- 1980-ci ilin fevral ayının 2-dən həyata keçirilmişdir;

519 519. Minsk şəhərində MDB ölkələrinin müşavirəsində nəqliyyat sahəsində qarşılıqlı əlaqə şərtləri və prinsipləri üzrə müqavilə hansı tarixdə imzalanmışdır

- 5 dekabr 1993 cü ildə
- 30 dekabr 1991 ci ildə
- 20 dekabr 1992 ci ildə
- 10 dekabr 1995 ci ildə
- 12 dekabr 1998ci ildə

520 520.Aşağıdakılardan hansı koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsini (KNM) in funksiyalarına aiddir

- daşınmanın (nəql etmənin) əsas məsələlərini, yük və sərmişin daşımalarının eyni şərtlərini müəyyən edir
- nəqliyyat üzrə razılaşdırılmış qiymət siyasətinin təyin etmə konsepsiyasının (əsas fikir)hazırlaması;
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır;
- beynəlxalq nəqliyyat təşkilatlarının fikirlərini tələb edir və ümumiləşdirir, razılaşdırılmış şərtlərlə əməkdaşlığı təşkil edir;
- beynəlxalq daxili nəqliyyatın müxtəlif növlərinin əlaqələndirilməsini həyata keçirir və bu istiqamətdə tədbirlərin keçirilməsini tövsiyə edir;

521 521. Koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsi(KNM)öz sesiyalarında hansı məsələləri müzakirəyə qoyur

- qarşılıqlı kapital qoyuluşu və düzgün rəqabət üçün, qanuni, iqtisadi və təşkilati şəraitlərin yaradılması məsələləri;
- avtomobil, hava, su, daxili su nəqliyyatı və yol təsərrufatına aid olan məsələləri.
- nəqliyyat xidmətində olan tələblərin proqnozu əsasında nəqliyyatın inkişafının işlənmə konsepsiyasına aid olan məsələləri;
- investisiya siyasətinin işlənilib hazırlanması məsələləri;
- qanun verici aktların layihələri, normalar və standartlar üzrə vahid prinsiplərin işlənilib hazırlanması məsələləri;

522 522.Koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsi(KNM) in 1994 cü ilin 7 iyul tarixində Alma-ata şəhərində keçirilmiş növbəti sesiyasında hansı konsepsiya qəbul olunmuşdur

- nəqliyyat sahəsində digər məsələlərin baxılması və həlli konsepsiyası qəbul olunmuşdur.
- MDB ölkələrinin əlaqələndirilmiş nəqliyyat siyasətinin əsas istiqamətləndirilmələrinin konsepsiyası qəbul olunmuşdur;
- nəqliyyat xidmətində olan tələblərin proqnozu əsasında nəqliyyatın inkişafının işlənmə konsepsiyası;
- qarşılıqlı kapital qoyuluşu və düzgün rəqabət üçün, qanuni, iqtisadi və təşkilati şəraitlərin yaradılması konsepsiyası qəbul olunmuşdur;
- yol-nəqliyyat kompleksində həm çinin hərəkət təhlükəsizliyi və ekologiya sahəsində vahid elmi-texniki siyasətin formalaşma və tətbiq edilmə konsepsiyası qəbul olunmuşdur;

523 523.Koordinasiyalı (əlaqələndirmə) nəqliyyat müşavirəsi (KNM) çərçivəsində dövlətlərarası sahəvi orqan olan-beynəlxalq avtomobil daşıyıcılarının ittifaqı və dövlət nəqliyyat administrasiyalarının şurasının əsas məsələləri:

- Daxili nəqliyyatla bağlı avropa iqtisadiyyatına təsir edə bilən sualları AİK ın nəzərinə çatdırır;
- MDB ölkələrində nəqliyyatın idarə edilmə orqanlarının informasiya ilə təmin edilməsi;
- Mövcud olan dokumentasiyanı cəm edir, onu vahid şəkildə salır və statistikasını təşkil edir;
- əsasən icarəyə verilən ekipaj və ya ekipajsız nəqliyyatı şərait yaradır;
- Avropa daxili nəqliyyat sahəsində olan sazişin yenidən baxılması və yeniləşməsi barədə tövsiyyə verir;

524 524. "Sahibkarlıq fəaliyyəti haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu hansı tarixdə qüvvəyə minmişdir

- 24 aprel 19928-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 15 dekabr 1992-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 15 yanvar 1991-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 12 fevral 1995-ci il tarixində qüvvəyə minmişdir.
- 2 mart 1993-cü il tarixində qüvvəyə minmişdir.

525 525. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB) neçənci ildə təşkil olunmuşdur

- 1947-ci ildə
- 1948-ci ildə
- 1945-ci ildə
- 1942-ci ildə
- 1949-cu ildə

526 526. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB) hansı şəhərdə yerləşir

- Moskva
- Jenevə
- Minsk
- Varşava
- Paris

527 527. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)-nin əsas məqsədi

- turizm xidməti göstərən müəssisələrin maliyyələşdirilməsi.
- milli və beynəlxalq yük və sərnişin daşıma avtomobillərin maraqlarını qorumaqdır.
- turizmin maliyyələşdirilməsində dövlət və kommertiya strukturlarının maraqlarını artırmaq üçün geniş və əsaslı stimullaşdırma sisteminin tətbiq olunması;
- dövlətin turizm sektorunun inkişafı üçün ali təhsil müəssisələrində kadr hazırlığının istiqamətlərini əmək bazarının tələbatına uyğunlaşdırmaq;
- turizm və sosial-mədəni servis xidmətlərinin fəaliyyətini real qiymətləndirmək;

528 528. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)-nin icraçı təşkilatı:

- Nəqliyyat Nazirliyi
- Şuranın rəyasət heyyyəti
- Katiblik
- Avtodaşınmalar asosiasiyası
- Avtomobil daşınmaları ilə məşğul olan kompaniyalar

529 529. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)-nin icraçı təşkilatı olan, şuranın rolu

- Şura tələb və təklifin qarşılıqlı münasibətini müəyyənləşdirir.
- Şura fəaliyyətin əsas prinsip və istiqamətlərini formalaşdırır, Prezidiumun maliyyə və ümumi məsələlər üzrə mühazirələrini müzakirə edir;
- Şura turist qəbul edən ölkələrin təbii xüsusiyyətlərini qiymətləndirir;
- Şura turizm təklifini formalaşdıran elementlərin ilkin və sonradan yaradılmış hissələr halında öyrənilməsinə tövsiyyə edir;
- Şura turizmin inkişafına demoqrafik amillərin təsirini müəyyən edir;

530 530. Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB)- hansı ölkələrin iqtisadiyyatı üzrə Komissiyanın fəal iştirakçısıdır

- Afrika, Yaxın Şərq, Şərqi Avropa, Asiyanın 3 ölkəsinin;
- Qərbi , Mərkəzi , Şərqi Avropanın, Şimali amerikanın və Mərkəzi Asiya ölkələrinin
- Afrika, Asiya və Sakit okean, Avropa və Latın Amerikasını ölkələrinin;
- Cənubi Amerika ,Avropa və Orta Asiyanın bir çox ölkələrinin;
- Qərbi Amerikanın və Şimali Aropa ölkələrinin;

531 531.Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi (BANB) neçənci ildə BMTnin avropa üzrə İqtisadi komisiya himayəsi altında (egida) yaranmış BYD (beynəlxalq yük daşıma) sisteminin beynəlxalq qaranıdır.

- 1954-cü ildə
- 1959 –cu ildə
- 1960-cı ildə
- 1961-ci ildə
- 1965-ci ildə

532 532. Beynəlxalq avtobus turizmində kombinəlanmış səyahətlərin xüsusi çəkisi Almaniyada neçə faiz təşkil edir.

- 0.5
- 0.2
- 0.3
- 0.1
- 0.32

533 533.nəqliyyat növləri üzrə göstərilmiş xidmətlərdə hansı nəqliyyat növünə tələbat yüksəkdir.

- su nəqliyyatına
- hava nəqliyyatına
- dəmiryolu nəqliyyatına
- avtomobil nəqliyyatına
- avtobus nəqliyyatına

534 534.Qərbi avropanın aparıcı nəqliyyat şirkətləri öz kommersiya fəaliyyətini hansı səmtdə qurullar.

- avtobus nəqliyyatının səmtində qurullar
- beynəlxalq səmşin nəqliyyatının fərqli növlərinin eyni zamanlı istifadəsi səmtində qurullar;
- hava nəqliyyatının səmtində qurullar;
- dəniz nəqliyyatının səmtində qurullar;
- avtomobil nəqliyyatının səmtində qurullar;

535 535.Beynəlxalq avtomobil nəqliyyat birliyi(BANB) səmşin daşımalarını hansı səmşin daşımaları yerinə yetirir

- dəniz daşımaları.
- şəhər və beynəlxalq avtobuslar və taksilərlə profesional səmşin daşımaları;
- hava səmşin daşımaları;
- beynəlxalq avtobuslar;
- səmşin qatarları;

536 536. “ Avtobus turizmi” və “ Müntəzəm məlumat “ qruplarının birgə və ayrı iclasları hansı tarixdə və hansı şəhərdə keçirilib

- 24 aprel 1998-cı ildə Parisdə
- 28 iyun 1996 cı ildə Jenevrədə

- 26 iyul 1997ci ildə Minskədə
- 28 may 1999- cu ildə Odessada
- 2 fevral 1995- cı ildə Varşavada

537 537. “ Avtobus turizmi” və “ Müntəzəm məlumat “ qruplarının birgə və ayrı iclaslarında hər iki qrupun təşkilatçılıq məsələlərində hansı fəaliyyəti təyin olundu

- əmək fəaliyyəti
- müstəqilliyi
- nəzarət altında olması
- asılılığı
- iş qabiliyyəti

538 538.Aşağıdakı məsələlərdən hansı “ Avtobus turizmi” qrupu”nun tədbiri proqramı üzrə işlənilib:

- daşımaların təklifi və ümumi şərtlərinin öyrənilməsi.
- turist avtobuslarının klasifikasiyası;
- ictimai nəqliyyatda fəaliyyət göstərən işçilərə təlim keçmək;
- nəqliyyatda qiymət kalkuləsiyası ;
- fəaliyyət dairəsinin müəyyən edilməsi ;

539 539.Aşağıdakı məsələlərdən hansı “Müntəzəm məlumat” qrupu”nun tədbiri proqramı üzrə işlənilib:

- Avropa regionunda avtomobil və avtobus turizminin liberallaşdırılması;
- daşımaların təklifi və ümumi şərtlərinin öyrənilməsi.
- turist avtobuslarının klasifikasiyası;
- səyahət agentlikləri və və otel rəhbərləri ilə birgə fəaliyyət ;
- avtobus sənişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılması və reklam ;

540 540.aşağıdakılardan hansı Sənişin daşımalarının həcmi və strukturunu müəyyən edən əsas amillərinə aid edilir:

- səyahət agentlikləri və və otel rəhbərləri ilə birgə fəaliyyət ;
- ölkə əhalisinin siyahısı, onun artım təzadları;
- səyahət zamanı təhlükəsizlik;
- sənişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılması;
- turizminin liberallaşdırılması;

541 541.Nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən sənişinləri neçə kateqoriyaya ayırmaq olar:

- 6.0
- 4.0
- 2.0
- 3.0
- 5.0

542 542. Aşağıdakılardan hansı nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən sənişinlərin birinci kateqoriyasına aid edilir

- müharibə veteranları və onlara bərabər tutulan şəxslər, onların ailələri.
- öz şəxsi vəsaitləri hesabına gediş biletlərini əldə edən sənişinlər.
- öz şəxsi vəsaitləri hesabına, lakin güzəştli şərtlərlə gediş biletlərini əldə edən sənişinlər;
- müəssisələrin vəsaitləri hesabına ezamiyyətdə olan şəxslər və digər kateqoriyalı zəhmətkeşlər;

- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri,

543 543. Aşağıdakılardan hansı nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən səmnişinlərin ikinci kateqoriyasına aid edilir

- digər kateqoriyalı zəhmətkeşlər;
 öz şəxsi vəsaitləri hesabına, lakin güzəştli şərtlərlə gediş biletlərini əldə edən səmnişinlər;
 pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri,
 müəssisələrin vəsaitləri hesabına ezamiyətdə olan şəxslər
 pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri,

544 544. Aşağıdakılardan hansı nəqliyyat xidmətlərinə ödəniş qabiliyyətli tələbatın formalaşdırılması nöqtəyi-nəzərindən səmnişinlərin üçüncü kateqoriyasına aid edilir

- güzəştli şərtlərlə gediş biletlərini əldə edən səmnişinlər.
 müəssisələrin vəsaitləri hesabına ezamiyətdə olan şəxslər və digər kateqoriyalı zəhmətkeşlər;
 pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri, müharibə veteranları və onlara bərabər tutulan şəxslər, onların ailələri;
 pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri;
 öz şəxsi vəsaitləri hesabına;

545 545. Cəmiyyət üçün(xüsusən də turistlərin) nəqliyyata biletləri hansı hesabdən almağı vacibdir

- pulsuz gediş hüququ olan nəqliyyat işçiləri üçün ayrılan hesabdən;
 şəxsi vəsaitləri;
 müəssisələrin vəsaitləri hesabına;
 güzəştli şərtlərlə;
 ezamiyyəyə ayrılan hesabdən;

546 546. Nəqliyyata tələbatın mövsümi azaldılması dövründə hansı tariflər müəyyən edilir

- ucuz.
 güzəştli;
 pullu;
 pulsuz;
 yüksək;

547 547. Səmnişin turistlərinin rolunun artması nələri tələb edir

- ölkə əhalisinin siyahısı, onun artım təzadları;
 hərəkətin təşkilinin və səmnişinlərə göstərilən xidmətin səciyyəvi formalarının inkişafını;
 səyahət agentlikləri və otel rəhbərləri ilə birgə fəaliyyəti ;
 səmnişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılması;
 turizminin liberallaşdırılması;

548 548. Öz məzuniyyət və istirahət günlərini nəqliyyat vasitələrində keçirən turistlərin istəyi

- müalicə olunmaq.
 gözəgəlimli yerlərlə tanış olmaq, həm də yaxşı istirahət etmək;
 maariflənmək;
 işləmək;
 təhsil almaq;

549 549. Nəqliyyat vasitələri komfortabilliyi və komfortun səviyyəsinin asılılığı:

- turistlərə göstərilən xidmətdən.

- nəqliyyatın növündən və səyahətin uzunluğundan ;
- yerlərin sayından;
- səyahətin növündən;
- səyahətin məqsədindən;

550 550.Dəmiryolu nəqliyyatında turist qatarları necə formalaşdırılır

- səmişin nəqliyyatının fəaliyyətinin stimullaşdırılmasıyla;
- mərkəzi istilik, məcburi vintelyasiya və elektrik işıqlandırma sistemi olan tam metal konstruksiyalı kupe vaqonlarından ;
- Standart kupeli vaqondan;
- səmişin-turistlərin tələbatını ödəyən yeni hərəkət tərkibinin yaradılmasıyla;
- səyahət zamanı təhlükəsizliyin qorunmasıyla;

551 551. Standart kupeli vaqonun neçə yeri vardır

- 34.0
- 38.0
- 36.0
- 30.0
- 40.0

552 552.Turist qatarlarına dəmiryolu nəqliyyatında istifadə edən turistlərin sayını nə artırma bilər

- nəqliyyatın növü və səyahətin uzunluğu;
- iki yerli , az miqdarda bir yerli və üç yerli kupe vaqonların qoşulması
- ölkə əhalisinin siyahısı, onun artım təzadları;
- standart kupeli vaqon;
- turizminin liberallaşdırılması;

553 553.Turist qatarlarında xidmət səviyyəsini daha da yüksəltmək üçün:

- yerlərin sayını artırmaq;
- turistin minimum məişət xidmətlərini ödəmək;
- səmişin nəqliyyatının fəaliyyətini stimullaşdırmaq;
- standart kupeli vaqondan istifadə etmək;
- səyahət zamanı təhlükəsizliyin qorunması;

554 554.Azərbaycan Respublikasında dəmiryollarının uzunluğu neçə km. təşkil edir

- 2550 km.
- 2250 km.
- 2000 km.
- 2500 km.
- 3200 km.

555 555. Azərbaycan Dövlət Dəmiryolu İdarəsi Nəqliyyat Nazirliyinin tabeliyində olmaqla ölkənin dəmiryoluna rəhbərlik Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolunda (ADDY) neçə müxtəlif təyanatlı stansiyalar mövcuddur

- 120-dən çox.
- 170-dən çox;
- 200-dən çox;
- 300-dən çox;
- 100-dən çox;

556 556. Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolları əsasən nədən ibarətdir

- İsveçdə istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından.
- Rusiyada istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;
- Çində istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;
- Yaponiyada istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;
- Almaniyada istehsal olunmuş elektrik və istilik lokomotivləri parkından;

557 557.1980-cı ildən başlayaraq, Avropada turtizm məqsədli kütləvi səyahətlərin ilk daşıma vasitəsi:

- avtomobillər.
- qatarlar ;
- təyyarələr;
- gəmilər;
- avtobuslar;

558 558.Dəmir yol nəqliyyatı elm və texnikanın ən yeni nailiyyətlərinə necə istinad edir

- standart kupeli vaqonlara.
- yüksək texnologiya, informatika və rabitənin ən müasir səviyyəsinə;
- elektrik və istilik lokomotivlərinə;
- daşıma prosesinə;
- müxtəlif təyanatlı stansiyalara;

559 559.Dünyanın ən sürətli qatarı İtalyada Pendolina, Fransada TGV, İspaniyada AVE, Yaponiyada Shenkansen, Almaniyada ICE, İsveçdə X 2000 və s.necə km/saat sürətlərinə malikdirlər.

- 220...335 km/saat sürətlərinə malikdirlər;
- 220...335 km/saat sürətlərinə malikdirlər.
- 420...435 km/saat sürətlərinə malikdirlər;
- 320...475 km/saat sürətlərinə malikdirlər;
- 400...535 km/saat sürətlərinə malikdirlər;

560 560. Dəmiryolu və sərnəşinlərin (o cümlədən, turistlərin) daşınması üçün reysli nəqliyyatın növlərinin yollarla rabitəsinə aşağıdakılardan hansı aiddir

- sərnəşin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı, daşıma tariflərinin səviyyəsi üçün.
- ənənvi təyinatlı ölkədaxili, uzağa daşımalar və beynəlxalq (o cümlədən tranzit) daşımalar üçün;
- Şəhər əhalisinin artımı yəni şəhərlərin salınması və mövcud şəhərlərin inkişafı üçün;
- sanatoriya, istirahət evləri, pansionat, turist bazaları və istirahət bazalarının miqdarının artımı üçün;
- əhalinin həyatının maddi-mədəni səviyyəsinin yüksəldilməsi; kurortların genişləndirilməsi üçün;

561 561.Aşağıdakılardan hansı hərəkət marçutunun uzunluğundan asılı olaraq daşımalar kimi fərqləndirilir:

- sərnəşin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı, daşıma tariflərinin səviyyəsi üçün reyli yollar-400...-450km;
- uzaq məsafəli(reysli) yollar - 500...-700 km və daha çox məsafədə;
- Şəhər əhalisinin artımı yəni şəhərlərin salınması və mövcud şəhərlərin inkişafı üçün reysli yollar-200...-300km;
- əhalinin həyatının maddi-mədəni səviyyəsinin yüksəldilməsi; kurortların genişləndirilməsi üçün reyli yollar-300...-500km;
- sanatoriya, istirahət evləri, pansionat, turist bazaları və istirahət bazalarının miqdarının artımı üçün reyli yollar-300...-400km;

562 562.Sərnəşin qatarlarının (hərəkət cədvəli üçün qatarların nömrələri) təsnifatı aşağıdakı kimi

müəyyənləşdirilir:

- səmişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı, daşıma tariflərinin səviyyəsi üçün reyli yollar-400...-450km;
- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarları(1...148)
- yerli əlaqəli yollar – günorta vaxtı üstünlük təşkil edən 200...700 km məsafədə;
- şəhərtrafi yollar – qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə;
- uzaq məsafəli(reyli) yollar - 500...-700 km və daha çox məsafədə;

563 563.Tərkibli xüsusi sxemlə formalaşdırılacaq turist qatarları hansı qatarlara aid edilir,

- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarlarına.
- birdəfəlik qatarlara aid edilir;
- sürət qatarlarına aid edilir;
- səmişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı üçün turist daşımaları qatarlarına;
- qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə daşıma qatarlarına;

564 564.Azərbaycanda tərkibli xüsusi sxemlə formalaşdırılacaq turist qatarları necə təyin edilir

- bir dəmiryolu hüduqlarında dəmiryolu idarəsinin əmri ilə;
- Azərbaycan Dövlət Dəmir Yolu (ADDY)-nün rəisinin əmri ilə;
- Azərbaycan Respublikası Nəqliyyat nazirinin əmri ilə;
- Prezidentin əmri ilə;
- direktorun əmri ilə.

565 565. Birdəfəlik qatarlara aid edilən tərkibli xüsusi sxemlə formalaşdırılacaq turist qatarları dünyada necə təyin edilir

- direktorun əmri ilə təyin edilir.
- bir dəmiryolu hüduqlarında dəmiryolu idarəsinin rəisinin əmri ilə təyin edilir;
- Nəqliyyat nazirinin əmri ilə təyin edilir;
- Dəmir Yolu nazirliyinin əmri ilə təyin edilir;
- Prezidentin əmri ilə təyin edilir;

566 566.Aşağıdakılardan hansı Avropa ölkələrində əvvəllər qatarların təsnifatı kimi qəbul olunmuşdur:

- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarları.
- İCL – sürətli superekspres;
- birdəfəlik qatarlar;
- səmişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı üçün turist daşımaları qatarları;
- qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə daşıma qatarları;

567 567.Avropada hərəkət qatarlarının hərəkət cədvəllərində işarələnmiş neçə növ qatarlara rast gəlmək olar

- 10 növ qatarlara rast gəlmək olar.
- 12 növ qatarlara rast gəlmək olar;
- 2 növ qatarlara rast gəlmək olar;
- 6 növ qatarlara rast gəlmək olar;
- 9 növ qatarlara rast gəlmək olar;

568 568.Aşağıdakılardan hansı Avropada hərəkət qatarlarının hərəkət cədvəllərində işarələnmiş qatarlardandır

- il boyu beynəlxalq və yerli istiqamətdə hərəkət edən sürət qatarları.

- EC – beynəlxalq qatar – avrostil;
- birdəfəlik qatarlar;
- sənişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı üçün turist daşımaları qatarları;
- qısa zaman ərzində çox böyük olmayan məsafəyə daşıma qatarları;

569 Vaqon parkı nələrədən ibarətdir

- şəhərtrafi yollardan.
- səs əleyhinə qoruyucu, kondisionerlə təchiz olunur və kupe, yataqlı və “oturan” vaqonlardan ibarətdir.
- oturan” vaqonlardan ibarətdir.
- yataqlı vaqonlardan ibarətdir.
- yerli əlaqəli yollardan;

570 Gecə ekspresi EN avronayt vaqonlarında aşağıdakılar nəzərdə tutulur:

- ənənvi təyinatlı ölkədaxili, uzağa daşımalar və beynəlxalq (o cümlədən tranzit) daşımalar;
- “oturacaqlı” -6 sənişin üçün hesablanmış və ya münasib xüsusi kreslolara malik, böyük salona keçmə ehtimalı;
- şəhərtrafi səyahətlər;
- avrostil;
- sənişin nəqliyyatının müxtəlif növlərinin inkişafı;

571 Dəmiryolu nəqliyyatında İnter Rail sistemində sənişinlər hansı kartı əldə edə bilərlər

- İnter Rail-29 və İnter Rail+24;
- İnter Rail-26 və İnter Rail+26;
- İnter Rail-20 və İnter Rail+22;
- İnter Rail-21 və İnter Rail+21;
- İnter Rail-23 və İnter Rail+25;

572 Dəmiryolu nəqliyyatında İnter Rail sistemində İR-26 kartı neçə yaşında gənclərə məhdudsuz səyahət hüququ verir

- 26 yaşından kiçik gənclərə;
- 20 yaşından kiçik gənclərə;
- 25 yaşından kiçik gənclərə;
- 24 yaşından kiçik gənclərə;
- 27 yaşından kiçik gənclərə;

573 Dəmiryolu nəqliyyatında İnter Rail sistemində İR+26 kartı neçə yaşında gənclərə məhdudsuz səyahət hüququ verir

- 23 yaşından yuxarı və 11 kiçik uşaqlara;
- 26 yaşından yuxarı və 12 kiçik uşaqlara;
- 24 yaşından yuxarı və 10 kiçik uşaqlara;
- 20 yaşından yuxarı və 12 kiçik uşaqlara;
- 25 yaşından yuxarı və 13 kiçik uşaqlara;

574 Dəmiryolu nəqliyyatında Rail sisteminə üzv dəmiryolu idarələri necə qruplaşdırılır

- xüsusi tariflər üzrə.
- 8 coğrafi zona üzrə;
- qrup şəklində ekskursiyalar üzrə;
- inklüziv tur tarifləri üzrə
- normal tariflər üzrə;

575 575. Dəmiryolu nəqliyyatında 6 nəfərdən ibarət olan qruplara Avropa ölkələri dəmiryolu idarələrinə əhəmiyyətli nisbətdə endirim tətbiq edən bilet:

- xüsusi şərt müdhiyyətləri biletlər;
- qrup bileti.
- Avro Domino bileti
- məcburi qaydada "birbaşa" və "geriyə" biletlər;
- məhdud müddət ərzində "birbaşa" və "geriyə" biletlər;

576 576. Hansı bilet 28 Avropa Dəmiryolu idarəsi ilə Mərakeş və ADN/HML Dəniz şirkətlərinin ortaq xidmətindədir

- məhdud müddət ərzində "birbaşa" və "geriyə" biletlər.
- Avro Domino bileti;
- xüsusi şərt müdhiyyətləri biletlər;
- qrup bileti.
- məcburi qaydada "birbaşa" və "geriyə" biletlər;

577 577. Avro Domno bileti satış ölkəsindən satın alan ölkəyə qədər olan tranzitdə neçə % - endirim təmin edir

- 0.5
- 0.25
- 0.2
- 0.15
- 0.3

578 578. Nəqliyyatda əhaliyə xidmətin başlıca göstəricisi:

- daşımaların ümumi həcmi.
- nəqliyyat xidmətlərinə tələbatın ödənilməsi dərəcəsi;
- nəqliyyatın növü;
- nəqliyyatda tarif sistemi;
- biletlərə əhəmiyyətli dərəcədə endirim;

579 579. Turistlərə xidmətin kifayət qədər yaxşılaşdırılması təsdiqi kimi:

- nəqliyyatda tarif sistemi hesab
- kurort bölgələrinin ölkənin iri sənaye mərkəzləri arasında birbaşa əlaqələr hesab edilir;
- daşımaların ümumi həcmi hesab edilir;
- nəqliyyat xidmətlərinə tələbatın ödənilməsi dərəcəsi hesab edilir;
- nəqliyyatın növü hesab edilir;

580 580. Hər il dünyada neçə dəniz turisr reysləri-kruizlər təşkil olunur

- 400-dən artıq;
- 600-dən artıq.
- 100-dən artıq;
- 200-dən artıq;
- 300-dən artıq;

581 581. Dəniz gəmisindən istifadə sxemi:

- ekskursiya.
- adi üzən, boş dayanma;

- xətti;
- kombinə edilmiş;
- mütərəqqi;

582 582. Dəniz kruizlərində hərəkət cədvəllərinin tərtibi:

- dəniz daşımalarında.
- xətti reyslərdə;
- ardıcılıqla;
- kombinə edilmiş gəmilərdə;
- mütərəqqi formada;

583 583. Nə zaman limana ardıcılıqla daxil olmadan istifadə edilir

- kruiz cədvəlinin tərtibi zamanı.
- əsas və sonuncu limanları müxtəlif olan hallarda;
- başlanğıc məntəqədə;
- baza məntəqəsində;
- sonuncu mərhələdə;

584 584. Dəniz nəqliyyatı üçün başlıca məntəqədən yola sənma hansı vaxtda ənənəvi sayılır

- gecə saatlarında;
- axşam saatlarında;
- səhər saatlarında;
- günorta saatlarında;
- münasib saatlarda.

585 585. Dəniz nəqliyyatı üçün son məntəqəyə gəlmə hansı vaxtda ənənəvi sayılır

- günorta saatlarında;
- gecə saatlarında;
- axşam saatlarında;
- münasib saatlarda.
- səhər saatlarında;

586 586. Dəniz nəqliyyatında varalıq limanlarda dayanmalar hansı vaxtlarda nəzərdə tutulur

- münasib vaxtlarda.
- günorta vaxtlarında;
- səhər vaxtlarında;
- gecə vaxtlarında;
- axşam vaxtlarında;

587 587. Təşkil olunmuş gəmi nəqliyyatında naviqasiyaların əvvəl və son dövrlərində turistlərin daşınması üçün məqsədəuyğunluq:

- gəmi reyslərinin sayının azaldılması məqsədəuyğundur.
- çay donanmasının genişləndirilməsi məqsədəuyğundur;
- nəqliyyat xəttində gəmilərin dövretmə müddətinin azaldılması məqsədəuyğundur;
- gəmi reyslərinin sayının artırılması məqsədəuyğundur;
- I və II kateqoriyalı kayutlardan istifadə məqsədəuyğundur;

588 588. İri kruiz gəmilərində xidmətlərin mövcudluq dərəcəsi:

- 15 dərəcə üzrə xidmətlər;

- 14 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 12 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 11 dərəcə üzrə xidmətlər;
- 13 dərəcə üzrə xidmətlər;

589 589.Xaricdə aviaturizm əsasən hansı reyslərin əsasında inkişaf edir

- yarım kommersionya məqsədli.
- çarter reysləri;
- qoşa-reyslər
- məkik uçuş reysləri;
- məqsədli kommersionya;

590 590.Hava nəqliyyatı ilə daşınma həcmi nədən asılıdır

- kurort şəhərlərinə qədər məsafənin artmasından.
- səmşinlərə xidmət keyfiyyətinin yüksəldilməsindən;
- daşınmaların sayından;
- çarter reyslərindən;
- uçuş vaxtından;

591 591.Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşımaya növünün realizə edilməsinin neçə formasını qeyd edir

- beş formasını qeydedir;
- üç formasını qeydedir;
- bir formasını qeydedir;
- iki formasını qeydedir;
- dörd formasını qeydedir;

592 592.Çarter reysləri istirahət edənlərin planlaşdırılan axınını necə təyin edir

- müntəzəm xətlərdə tətbiq edilməsi ilə.
- gəlmə yerlərinin dəqiq yönəlməsini təyin etməklə;
- qoşa-reyslə başlanğıc məntəqədən son məntəqəyə çatdırılmaqla;
- məkik uçuşların təşkili ilə
- daşımalarının sürətli tempə inkişaf etməsilə;

593 593.Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşımaya növünün realizə edilməsinin birinci formasında nələrə nəzərdə tutur

- birbaşa-geriyə daşınma.
- məqsədli gəzintilərin təşkili;
- yarım kommersionya məqsədli gəzintilərin təşkili;
- inkluziv tur;
- birbaşa daşınma;

594 594.Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşımaya növünün realizə edilməsinin ikinci formasında nələrə nəzərdə tutur

- birbaşa-geriyə daşınma.
- yarım kommersionya məqsədli gəzintilərin təşkili;
- məqsədli gəzintilərin təşkili;
- inkluziv tur;
- birbaşa daşınma;

595 595. Aviaçarter daşımaları üzrə Rusiyalı mütəxəssis V.Kasatkin bu növ daşıma növünün realizə edilməsinin üçüncü fopmasında nələrə nəzərdə tutur

- birbaşa-geriyə daşınma.
- inkluziv tur;
- məqsədli gəzintilərin təşkili;
- yarım kommersiona məqsədli gəzintilərin təşkili;
- birbaşa daşınma;

596 596. Təyyarənin icarə xarakterinə görə aviaçarter daşımalarının neçə növü mövcuddur

- üç növü mövcuddur;
- iki növü mövcuddur;
- bir növü mövcuddur;
- dörd növü mövcuddur;
- beş növü mövcuddur;

597 597. Təyyarənin icarə xarakterinə görə aviaçarter daşımalarının birinci növüdə nələr nəzərdə tutulur

- xüsusi tarifdən istifadə.
- birbaşa və ya geriyə birdəfəlik daşınma;
- təyyarənin müəyyən zaman ərzində icarəyə verilməsi;
- tam-çarter əməliyyatları;
- inkluziv-tur;

598 598. Təyyarənin icarə xarakterinə görə aviaçarter daşımalarının ikinci növüdə nələr nəzərdə tutulur

- təyyarənin müəyyən zaman ərzində icarəyə verilməsi;
- inkluziv-tur;
- xüsusi tarifdən istifadə.
- tam-çarter əməliyyatları;
- birbaşa və ya geriyə birdəfəlik daşınma;

599 599. "Mütləq" bilet sistemi nələrə hüquq verir

- təyyarənin müəyyən zaman ərzində icarəyə verilməsinə;
- məhdud olmayan sayda gedişlər etməyə;
- yarım kommersiona məqsədli gəzintilərin təşkilinə;
- xüsusi tarifdən istifadəyə;
- məqsədli gəzintilərin təşkilinə;

600 600. Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflərdə daşımaların dəyəri neçə tərkib üzrə bölüşdürülür

- bir tərkib üzrə çölüşdürülür;
- üç tərkib üzrə çölüşdürülür.
- altı tərkib üzrə çölüşdürülür;
- dörd tərkib üzrə çölüşdürülür;
- beş tərkib üzrə çölüşdürülür;

601 601. Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflər daşımalarında dəyərin birinci tərkib üzrə bölüşdürülməsi nələrə nəzərdə tutur

- yerinə yetiriləcək işlərin dəyəri;

- canlı əməyə çəkilən xərclər;
- maddiləşmiş əmək;
- canlı əməklə yaradılan üstəgəl dəyər;
- məxfi tarifləri.

602 602. Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflər daşımalarında dəyərin ikinci tərkib üzrə bölüşdürülməsi nələri nəzərdə tutur

- məxfi tarifləri.
- canlı əməyə çəkilən xərclər;
- maddiləşmiş əmək;
- canlı əməklə yaradılan üstəgəl dəyər;
- yerinə yetiriləcək işlərin dəyəri;

603 603. Nəqliyyat işi və xidmətləri üzrə tariflər daşımalarında dəyərin üçüncü tərkib üzrə bölüşdürülməsi nələri nəzərdə tutur

- məxfi tarifləri.
- canlı əməklə yaradılan üstəgəl dəyər;
- canlı əməyə çəkilən xərclər;
- maddiləşmiş əmək;
- yerinə yetiriləcək işlərin dəyəri;

604 604. Aşağıdakılardan hansı Aviadaşımalar zamanı müntəzəm uçuşları olan magistral xətlərdə tətbiq edilən tarif növlərinə aid edilir

- güzəştli tariflər.
- bazis tarifləri;
- canlı əməklə yaradılan dəyər tarifləri;
- çarter əməliyyatları dəyər tarifləri;
- endirimli tariflər.

605 605. İATA (Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası) təşkilatı tərəfindən imzalanmış tarif necə adlanır

- normal və xüsusi tariflər.
- bazis tarifləri;
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarifləri;
- konfidensial tariflər;
- reklamli tariflər;

606 606. İATA (Beynəlxalq hava nəqliyyatı assosiasiyası) təşkilatı ilə razılaşdırılmış tarif necə adlanır

- normal və xüsusi tarif.
- avia şirkətin müəyyən etdiyi tarif;
- bazis tarif;
- konfidensial tarif;
- reklamli tarif;

607 607. Turun qiymətində nəqliyyatın payı

- 40-50%
- 89-90%
- 70-80%
- 90-100%

3-5%

608 İstirahət mərkəzləri sıx nəqliyyat şəbəkəsinin formalaşdığı ərazilərdən nə qədər məsafədə yerləşə bilər?

- 27-32 km
- 15-25 km
- 15-20 km
- 20-25 km
- 25-30 km

609 609. Müalicə-sanatoriya müəssisələri sıx nəqliyyat şəbəkəsinin formalaşdığı ərazilərdən nə qədər məsafədə yerləşə bilər?

- 15-25 km
- 30-50 km
- 30-40 km
- 25-30 km
- 20-25 km

610 610. Milli parklar sıx nəqliyyat şəbəkəsinin formalaşdığı ərazilərdən nə qədər məsafədə yerləşə bilər?

- 15-25 km
- 25-30 km
- 30-40 km
- 30-35 km
- 20-25 km

611 611. Sosial – iqtisadi turizm ehtiyatları əsasən hansı inkişafa təkan verir?

- Beynəlxalq səviyyədə, regional səviyyədə
- Regional səviyyədə, yerli səviyyədə
- Regional səviyyədə
- Yerli səviyyədə
- Beynəlxalq səviyyədə

612 612. Turistləri yerləşdirmə müəssisələrində çalışır:

- Qonaqları qarşılama və yola salma xidmətinin işçiləri
- İşə xidmətində çalışanlar
- Turistlər
- Uşaqlar
- Menecerlər

613 613. Turizm menecment fəaliyyəti və dolayısı yola turizm fəaliyyətinə cəlb olunanlar:

- İşə xidmətində çalışanlar
- Elmi tədqiqat müəssisələrində çalışanlar
- Turistlər
- Qonaqları qarşılama və yola salma xidmətinin işçiləri
- Uşaqlar

614 Turizm ehtiyatlarının sosial əhəmiyyətinə aiddir:

- Dini ziyarətgahlara getmə

- Ekoloji maarifləndirmə
- Təhsil əldə etmə
- Qohumları ziyarət etmə
- Məşğulluq probleminin yaradılması

615 Ehtiyat sahil zonasına aiddir:

- 10 km
- 20 km
- 5 km
- 30 km
- 14 km

616 Rekreasia baxımından turizmin qiymətləndirilməsində ən əlverişsiz temperatur:

- 15°S-dən aşağı 26°S-dən yuxarı
- 12°S-dən aşağı 29°S-dən yuxarı
- 13°S-dən aşağı 28°S-dən yuxarı
- 14°S-dən aşağı 27°S-dən yuxarı
- 10°S-dən aşağı 25°S-dən yuxarı

617 . Respublika üzrə adambaşına düşən orta məişət xidmətinin həcminə görə hansı ən əlverişsizdir?

- 190,1 manat
- 672,4 manat
- 528,4 manat
- 350,1 manat
- 218,4 manat

618 618. Hər km² - ə düşən əhalinin sayına görə hansı ən əlverişsizdir?

- 80 – 140 nəfər
- 45 – 70 nəfər
- 500 nəfərdən çox
- 300 – 450 nəfər
- 150 – 290 nəfər

619 619. Xəzərsahili çimərliklərdə çimmək üçün normal temperatur:

- 21-25°S
- 21-23,5°S
- 17-24,5°S
- 17,5-24°S
- 18-24,5°S

620 620. Qara dəniz sahilində çimərlik müddətinin davamiyyəti neçə gündür?

- 115-120
- 120-130
- 125-130
- 120-125
- 130-145

621 621..Aşağıdakılardan hansı geoloji – geomorfoloji abidədir?

- Qız qalası

- Şollar və Lənkəran ovalığındakı gətirmə çöküntüləri
- Nəbrəndakı qala
- Beşbarmaq
- Ramanıdakı qala

622 622. Sahil bölgəsində yerləşən istirahət və turizm mərkəzlərində səyahətlərin təşkilində daha aktual hesab edilən turist marşrutu:

- Bakı - Siyəzən - Altıağac - Xaçmaz
- Bakı - Beşbarmaq - Siyəzən - Qalaaltı
- Bakı - Beşbarmaq - Astara
- Bakı - Giləzi - Şamaxı - Ağsu
- Bakı - Astara - Lənkəran

623 623. Azərbaycanın qədim şəhər qalıqlarının olduğu ərazilərə aid deyil:

- Qəbələ
- Quba
- Şabran
- Dəvəçi
- Naxçıvan

624 624. Azərbaycanın qədim şəhər qalıqlarının olduğu ərazilərə aiddir:

- Masallı
- Şabran
- Saatlı
- Bakı
- Quba

625 625. Turizmin daxilində peşə fəaliyyəti ilə ona qulluq edən kadrlara aid deyil:

- Arxəoloq
- Maliyyə eksperti
- Maliyyə brokeri
- İctimai işə mütəxəssisi
- Tarixçi

626 626. Bu sahə xidmətçiləri mövsümi xarakter daşıyan şərtlərlə, müqavilələrlə işə cəlb olunur və maddəli əmək formasında əməyi ilə qiymətləndilir. Hansı bura daxil deyil?

- Mədəniyyət
- Məişət
- Kino
- Konsert
- Teatr

627 627. Hansı rekreasiya turizm rayonlarının xarakteristikasında mövcud ehtiyatlardan istifadə olunması qruplarına aiddir?

- Turizm ehtiyatlarının rayonlaşdırılmasında əsas bölgə ilə yanaşı turizm əhəmiyyəti daşıyan ərazilər də ehtiyat sahə kimi götürülür
- Hamısı
- Ayrıca sahələr üzrə ixtisaslaşan rekreasiya turizm rayonları
- Heç biri
- Bölgənin məskunlaşması və əhali ehtiyatları yerli turist resursları

628 628. İspaniyada dəniz sahili bölgə üçün nə qədər məsafə nəzərdə tutulur?

- 30 km
- 50 km
- 20 km
- 25 km
- 40 km

629 629. Türkiyədə dəniz sahili bölgə nə qədər məsafə nəzərdə tutulur?

- 30 km
- 25 km
- 20 km
- 40 km
- 50 km

630 630. İtaliyada dəniz sahili bölgə üçün nə qədər ərazi nəzərdə tutulur?

- 25-35 km
- 40-50 km
- 50 -55 km
- 30-35 km
- 20-30 km

631 631. Türkiyədə turizm məqsədilə istifadə edilən təbii komponentlər hansılardır?

- İqlim, ekzotik landşaft
- Mikroiqlim, çimərlik, müalicə
- Çimərlik, ekzotik landşaft
- İqlim, ekzotik landşaft, müalicə
- Mikroiqlim, çimərlik, ekzotik landşaft

632 632. İtaliyada turizm məqsədilə istifadə edilən təbii komponentlər hansılardır?

- Çimərlik, ekzotik landşaft
- Mikroiqlim, çimərlik, müalicə
- İqlim, ekzotik landşaft, müalicə
- Mikroiqlim, çimərlik, ekzotik landşaft
- İqlim, ekzotik landşaft

633 633. İspaniyada turizm məqsədilə istifadə edilən təbii komponentlər hansılardır?

- Mikroiqlim, çimərlik, ekzotik landşaft
- İqlim, ekzotik landşaft
- Çimərlik, ekzotik landşaft
- Mikroiqlim, çimərlik, müalicə
- İqlim, ekzotik landşaft, müalicə

634 634. Ukraynada turizm məqsədilə istifadə edilən təbii komponentlər hansılardır?

- İqlim, ekzotik landşaft
- Çimərlik, ekzotik landşaft
- Mikroiqlim, çimərlik, müalicə
- İqlim, ekzotik landşaft, müalicə
- Mikroiqlim, çimərlik, ekzotik landşaft

635 635. Azərbaycanca turizm məqsədilə istifadə edilən təbii komponentlər hansılardır?

- İqlim, ekzotik landşaft
- Mikroiklim, çimərlik, ekzotik landşaft
- Çimərlik, ekzotik landşaft
- Mikroiklim, çimərlik, müalicə
- İqlim, ekzotik landşaft, müalicə

636 636. Türkiyədə əsas hansı turizm növü inkişaf edib?

- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət sağlamlıq, əyləncə
- Ritual, dini, müalicə
- Ritual, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, dərkətmə

637 637. İtaliyada əsas hansı turizm növü inkişaf edib?

- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, dərkətmə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- Ritual, dini, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə
- Ritual, sağlamlıq, əyləncə, müalicə

638 638. İspaniyada əsas hansı turizm növü inkişaf edib?

- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə
- Ritual, dini, müalicə
- Ritual, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, dərkətmə

639 639. Ukraynada əsas hansı turizm növü inkişaf edib?

- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə
- Ritual, dini, müalicə
- Ritual, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, dərkətmə

640 640. Azərbaycanca əsas hansı turizm növü inkişaf edir?

- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə
- Ritual, dini, müalicə
- Ritual, sağlamlıq, əyləncə, müalicə
- İstirahət, sağlamlıq, əyləncə, dərkətmə

641 641. Turizm ehtiyatlarının rayonlaşdırılmasında qiymətləndirmə kriteriyalarına aid deyil?

- Təbii antropogen ehtiyatlardan birgə istifadə olunmasına görə qiymətləndirmənin aparılması
- Turizm obyektlərinin tikilməsi üçün ərazidən istifadənin xarakterinə görə siyasi qiymətləndirmə
- Turizm fəaliyyətində istifadə olunan təbii komplekslərin qiymətləndirilməsi
- Turizm fəaliyyətində istifadə olunan antropogen ehtiyatların qiymətləndirilməsi
- Turizm obyektlərinin tikilməsi üçün ərazidən istifadənin xarakterinə görə iqtisadi qiymətləndirmə

642 642. Nəqliyyat sistemlərinin inkişafı səbəb olmur:

- Yerləşmə müəssələrinin genişlənməsinə
- Ərazinin turizm baxımından tədqiqatına
- Ərazinin turizm baxımından mənimsənilməsinə
- Turizm tələbatının artmasına
- Yerləşmə müəssələrinin təşkilinə

643 643. Dörd və beş ulduzlu otellərdə mövsümi işlərə cəlb olunanlar neçə faiz təşkil edir?

- 30% - ə qədər
- 40% - ə qədər
- 10% - ə qədər
- 50% - ə qədər
- 20% - ə qədər

644 644. Təbii komplekslərin qiymətləndirilməsində turizm məqsədilə istifadə imkanlarına daxil deyil:

- İqtisadi mənimsəmə
- Psixoloji-estetik qavrama
- Texnoloji mənimsəmə
- Təbii komplekslərin atraktivliyi
- Tibbi-bioloji müayinə

645 645. Turizm ehtiyatlarının kadastrouna görə qiymətləndirməyə aid deyil?

- Təbiət abidələri
- Tarixi abidələr
- Milli parklar
- Mineral sular
- Meşə

646 646. İstirahət mərkəzlərində mövsümi işlərə cəlb olunanlar neçə faiz təşkil edir?

- 30 – 40%
- 55 – 65%
- 15 – 25%
- 25 – 35%
- 35 – 45%

647 647. Motellərdə mövsümi işlərə cəlb olunanlar neçə faiz təşkil edir?

- 60% - ə qədər
- 40% - ə qədər
- 10% - ə qədər
- 20% - ə qədər
- 50% - ə qədər

648 648. Turizm ehtiyatlarının kadastrouna görə qiymətləndirmədə olur:

- Əyləncə mərkəzləri
- Təbiət abidələri
- Dənizsahili mövqe
- Tarixi abidələr
- Müalicə mərkəzləri

649 649. Mineral və termal sulara görə qiymətləndirmədə nələr nəzərə alınmır?

- Onun müalicəvi əhəmiyyəti
- Onun ehtiyatı
- Onun debeti
- İstifadə olunma xüsusiyyətləri
- Digər təbii komponentlərlə birgə istifadə imkanları

650 650. Tibbi-bioloji amillərə əsasən qiymətləndirmədə istifadə olunur:

- Hava iqlim elementləri, iqlim komfortluğu, ritual səyahət
- İqlim komfortluğu, təbii üsullarla müalicə, hava iqlim elementləri
- İnsanların istirahəti, hava iqlim elementləri, ritual səyahət
- Sağlamlığın bərpası, ritual səyahət, müalicə
- Müalicə, hava iqlim elementləri, insanların istirahəti

651 651. İqtisadi qiymətləndirmənin əsas kriteriyalarına aiddir?

- Avadanlıqların bərpasına çəkiləcək xərclər, hər bir xidmətin maya dəyəri
- Hər bir ehtiyatın differensial rentasının müəyyən olunması, hər bir təbii ehtiyata sərf olunan maliyyə xərcləri
- Hər bir təbii ehtiyata sərf olunan maliyyə xərcləri, hər bir xidmətin maya dəyəri
- Hər bir ehtiyatın differensial rentasının müəyyən olunması, avadanlıqların bərpasına çəkiləcək xərclər
- Hər bir xidmətin maya dəyəri, hər bir ehtiyatın differensial rentasının müəyyən olunması

652 652. Dənizsahili ərazilərdə iqtisadi qiymətləndirmə nəyə görə müəyyən olunur?

- Çimərliklərin mehmanxanalara yaxınlığına görə
- Çimərliklərdən istifadəyə görə
- Mehmanxanaların dolmasına görə
- Mehmanxanaların sayına görə
- Dənizsahili mövqeyə görə

653 654. Turizmin iqtisadi bazası

- pul vəsaitləri
- iqtisadi artım
- milli məhsul
- əhali
- xarici investisiya

654 655. Turizmin maliyyə bazası

- fərdi istehlak
- dövlət resursları
- bələdiyyələr
- kreditlər
- xarici vəsaitlər

655 656. Turizmin modelinin məqsədi

- əhalinin yaşayışın yüksəltmək
- maksimum gəlir
- resuslardan istifadə etmək
- minimum məsrəf

işlə təmsin olunmaq

656 657. Turizmin resusları

- xərcləri
- yığım
- təbii coğrafi şərait
- rifah
- pul gəlirləri

657 658. Dövlət turizmi tənzimlənməlidir

- təhlükəsizliyi təşkil etməlidir
- nisbətən
- tam
- şərait yaratmalıdır
- qorunmalıdır

658 659. Əsas turizmin modeli.

- empirik model
- ərazi modeli
- sahə modeli
- riyazi modeli
- statistik model

659 660. Turizmdə inkişaf modeli

- milli xüsusiyyətlər
- səmərəlilik
- ixtisaslaşma
- kompleks inkişaf
- tarixilik

660 661. İnkişaf modelində parametrlər

- nisbi artım
- artım
- azalma
- sabitləşmə
- davamlılıq

661 662. Turizmin göstəricilər

- idxal
- turistlərin sayı
- firmaların sayı
- adam başına düşən turist məhsulu
- ixracat

662 663. Turizm hansı rəqabətlə inkişaf edir

- inzibati rəqabət
- sahələr arası rəqabət
- sahə rəqabəti
- ərazi rəqabəti

davamlılıq

663 664. Turizmin dünyavi modeli

- müsbət saldo
- gəlmə turizmi coxaltmaq
- turistlərin sayını artırmaq
- getmə turizmi
- xarici vəsaitlər

664 665. Turizm modeli

- fəallıq
- iqtisadi model
- statistik model
- dinamik model
- iqtisadi artım

665 666. Turizmdə səmərəlilik

- xidmət
- son məhsul və xərclər nisbəti
- ümumi daxili məhsul
- işçilərin məşğululuğu
- gəlir gətirmək qabiliyyəti

666 667. Turizmin rolu

- xarici əlaqələr geclənir
- İqtisadiyyatı inkişafı etdirir
- strukturu təkmiləşdirir
- inovasiya güclənir
- infrastruktura artır

667 668. Turizmin azərbaycan modeli

- regionlara dövlət qayğısı
- resuslara əsaslanmaq
- sosial yönlü
- neftə söykənmək
- əhali amili

668 669. Turizmin əsas resursu

- sahibkarlar
- turistlər
- maliyyə
- maddi
- şirkətlər

669 670. Turistlərin əsas motivi

- millilik
- tələbat
- secim
- pulluluq

gəlirlilik

670 671. Xarici turistlərin optimal müddəti

- bir ay
- 3 həftə
- 10 gün
- 3 gün

671 672. Turizm sayılır.

- 2 gün
- 24 saat
- 10 gün
- 5 gün
- 1 ay

672 673. Turizmin inkişafında əhəlinin motivi

- cinsi
- sahibkarlıq
- onların resursları
- tələbat
- ailə vəziyyəti

673 674. Turist kim ola bilər

- xaricilər
- əsas pensionerlər
- tələbələr
- sahibkarlar
- qadınlar

674 675. Azərbaycanda turizmin inkişafında hansı sahələr prioritetdir

- emal
- kənd təsərrüfatı
- sənaye
- tikinti
- istehsal

675 676. Azərbaycanda turizm rekresiya zonaları

- Quba Xaçmaz
- Bakı-Abşeron
- Dəvəçi-Xaçmaz
- Quba-Qusar
- Naxçıvan

676 677. Naxçıvanda turizmin inkişafında əsas resurslar

- dağ
- mədən suları
- dağlar
- tarixi abidələr
- əhali

677 678. Coğrafi amllərin turizmə təsiri

- həlledici
- yarım-ba-yarı
- xeyli
- az
- əsas

678 679. Turizmin növləri resbulikada inkişafı

- qış
- daimi
- qış
- yay
- mövsümü

679 680. Müalicə-sanatoriya müəssisələri sıx nəqliyyat şəbəkəsinin formalaşdığı ərazilərdən nə qədər məsafədə yerləşə bilər?

- 15-25 km
- 30-50 km
- 30-40 km
- 25-30 km
- 20-25 km

680 681. Milli parklar sıx nəqliyyat şəbəkəsinin formalaşdığı ərazilərdən nə qədər məsafədə yerləşə bilər?

- 20-25 km
- 25-30 km
- 30-40 km
- 30-35 km
- 15-25 km

681 682. Sosial – iqtisadi turizm ehtiyatları əsasən hansı inkişafa təkan verir?

- Beynəlxalq səviyyədə, regional səviyyədə
- Regional səviyyədə, yerli səviyyədə
- Regional səviyyədə
- Yerli səviyyədə
- Beynəlxalq səviyyədə

682 683. Turizmdə menecment fəaliyyəti və dolayısı yola turizm fəaliyyətinə cəlb olunanlar:

- İşə xidmətində çalışanlar
- Elmi tədqiqat müəssisələrində çalışanlar
- Turistlər
- Uşaqlar
- Qonaqları qarşılama və yola salma xidmətinin işçiləri

683 684. Turizmin inkişafında konseptual yanaşma

- ərazi yanaşma
- resurs yanaşma
- sahə yanaşma

- əsaslı vəsait
- kadr potensialı

684 685.Turizmin inkişafında prioritetlər

- struktur islahatlar
- iqtisadi
- mədəni
- sosial
- xarici əlaqələr

685 686.Turizmin təsviri modeli

- proqnoz
- perspektiv inkişaf
- mövcud vəziyyət
- fəaliyyətin təşkili
- strukturu dəyişmələr

686 687.Turizmin inkişafında əsas ərazi üstünlüyü

- bələdiyyə turizmi
- regionlarda inkişaf
- kənd turizmi
- şəhərlərdə inkişaf
- xarici ölkələrdə müəssisələr

687 688.Turizmin inkişafında dövlət tənzimlənməsi

- yox
- vacibdir
- lazım deyil
- nisbətən
- daimi

688 689.Dövlətin turizmin inkişafında vergi siyasəti

- vergi tətili
- güzəştli vergi
- sadələşmiş vergi
- bəzi vergilərdən azad olma
- vergidən azadolma

689 690.Dövlətin turizmin inkişafında maliyyə siyasəti

- büdcədən kənar fondlar
- büdcə ayırmalar
- kredit qoyuluşu
- kredit ittifaqı
- xüsusi vəsaitlər

690 691.Dövlətin hüquqi-normativ bazası

- inzibati qadağalar
- qanunlar
- planlaşma

- strateji araşdırma
- normalar

691 692. Turizmin inkişafında azərbaycan modeli

- idxal modeli
- regional
- funksional
- resurs
- məqsədli

692 693. Turizmin inkişafında bələdiyyələrin rolu

- idarə edir
- özünün müəssisəni yaradır
- pul ayırır
- torpaq verir
- şərait yaradır

693 694. Turizmin idxal siyasəti

- daxili turizm
- turistlərin gəlməsi
- xarici turizm
- müştərək turizm
- xarici turizm

694 695. Turizmin inkişafında xüsusi vəsaitlər

- kreditlər
- sahibkarların vəsaitləri
- əhəlinin vəsaiti
- büdcədən kənar fondlar
- xarici vəsaitlər

695 696. Turizmin ərazi modelində icazə

- regionların icazəsi
- qanunla tənzimlənmə
- yerli orqanların icazəsi
- bələdiyyələrdən icazə
- sahibkarlığın razılığı

696 697. Turizmin inkişafında əmək resursları

- brokerlər
- sahibkarlar
- iş qüvvəsi
- turistlər
- icarəçilər

697 698. Turizmin maliyyə brokerləri nə edir?

- pul vəsaitləri tapır
- maliyyə mənbələri axtarır
- əsas tursitləri cəlb edir

- maddi resursları tapır
- turistlərə xidmət yaradır

698 699. Turizm meneceri

- xarici əlaqələri tənzimləyir
- bazarları təşkil edir
- idarə edir
- planlaşdırır
- turistləri yerləşdirir

699 700. Turizmdə marketing xidməti

- turizmi təşkil edir
- turist bazarını təşkil edir
- turistlər üçün şərait yaradır
- turistlər üçün xidmət təşkil edir
- turizm məhsulunu planlaşdırır