

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР МАГИСТРАТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ

НА ТЕМУ

**“Сравнительное исследование экономического развития Азербайджана и
Китая”**

Адина Адили

БАКУ - 2019

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ**

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР МАГИСТРАТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ

**Директор Международного Центра
Магистратуры и Докторантуры
д.ф.э., доц. Ахмедов Фариз Салех оглы**
Подпись _____
“ ____ ” _____ 2019 год

МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ на тему

**“Сравнительное исследование экономического развития Азербайджана
и Китая”**

Код и название специальности: 060407 «Менеджмент»

Специализация: Менеджмент по отраслям

Группа: 233

Магистрант: Адина Адили

_____ подпись

**Научный руководитель: д.ф.э.,
доцент Исмаилзаде Алиага Атхам**

_____ подпись

**Руководитель программы: д.ф.э., ст.преп.
Шамхалова Самира Октай кызы**

_____ подпись

**Заведующий кафедрой.: д.э.н., проф.
Кялбиев Яшар Атакиши оглы**

_____ подпись

БАКУ – 2019

Elm andı

Mən, Adina Adili and içirəm ki, “Müasir informasiya texnologiyalarının biznesin idarə edilməsində rolu” mövzusunda magistr dissertasiyasını elmi əxlaq normalarına və istinad qaydalarına tam riayət etməklə və istifadə etdiyim bütün mənbələri ədəbiyyat siyahısında əks etdirməklə yazmışam.

Azərbaycan və Çin iqtisadi inkişafının müqayisəli tədqiqi

Xülasə

Tədqiqatın aktuallığı: Çin ilə Azərbaycan arasındakı iqtisadi və ticarət əlaqələrinin inkişafı İpək yolunun bərpası və gələcək inkişafı, iqtisadi modernləşmə, yeni iqtisadi və iqtisadi əməkdaşlığın inkişafı və həyat səviyyəsinin yüksəldilməsi üçün yeni təkan və əməyi təmin edə bilər.

Tədqiqatın məqsəd və vəzifələri: Tez tədqiqatının məqsədi Azərbaycan və Çinin iqtisadi inkişafının müqayisəli tədqiqini aparmaq, onun inkişaf xüsusiyyətlərini və qarşılıqlı əməkdaşlığın perspektivlərini tapmaqdır.

İstifadə olunmuş tədqiqat metodları: Araşdırmalar zamanı tədqiqat nəticələrinin tarixi, sistemli, struktur və funksional təhlili, qruplaşdırılması, müqayisəsi, təsvir edilməsi, iqtisadi və statistik göstəricilərindən istifadə edilmişdir.

Tədqiqatın informasiya bazası: Azərbaycan Respublikasının və Çinin iqtisadi islahatlar, bazar iqtisadi amillərinin inkişafı, xarici investisiyaların cəlb edilməsi və milli iqtisadiyyatın liberallaşdırılması haqqında tənzimləmələri və qətnamələri hazırlanmışdır. Araşdırmada Milli Statistika Bürosu və müvafiq beynəlxalq araşdırma mərkəzlərinin məlumatları da istifadə edilmişdir.

Tədqiqatın məhdudiyyətləri: Məhdud statistik məlumatlarla və nəzərdən keçirilmiş iki ölkənin iqtisadiyyatlarının yaxın elmi və praktiki qarşılıqlı əlaqələri ilə bağlı araşdırmaların olmaması ilə bağlıdır.

Tədqiqatın nəticələri: Bu işin gedişində əldə olunan elmi və praktiki nəticələr göstərir ki, bu ölkələrin iqtisadiyyatlarının təcrübələri və inkişaf təcrübələrini ümumiləşdirmək, inkişafın mövcud balanssızlığını müəyyən etmək, qlobal və yerli səviyyədə çağırış çağırışlarına cəlb etmək, iki sahədə əməkdaşlığı daha da dərinləşdirmək üçün daha çox araşdırma aparmaq lazımdır. İqtisadi inkişafın bütün sahələri.

Nəticələrin elmi-praktiki əhəmiyyəti: Tezis tədqiqatının praktiki əhəmiyyəti, onların yığılmış təcrübəsini və dünyanın bir-birinin və digər inkişaf etmiş ölkələrin təcrübələrini nəzərə alaraq, Azərbaycan və Çinin iqtisadi inkişafını daha da təkmilləşdirmək lazımdır.

Açar sözlər: Ticarət və iqtisadi əlaqələr, modernləşmə, bazar iqtisadiyyatı, həyat standartla

СОКРАЩЕНИЯ:

ОЭСР - Организация экономического сотрудничества и развития.

ООН - международная организация суверенных государств.

СНГ - координирующая организация независимых суверенных государств после распада бывшего Советского Союза, основанная на суверенном равенстве.

СОДЕРЖАНИЕ:

	ВВЕДЕНИЕ.....	7
I ГЛАВА.	ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ.....	11
1.1.	Экономическое развитие как основа общественного прогресса.....	11
1.2.	Роль Великого Шелкового пути в развитии экономических связей Азербайджана и Китая	18
II ГЛАВА.	ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АЗЕРБАЙДЖАН И КИТАЯ	27
2.1.	Исторические предпосылки формирования экономических моделей Азербайджана и Китая	27
2.2.	Анализ современного состояния экономических связей Азербайджана и Китая	38
III ГЛАВА.	ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ	47
3.1.	Современные вызовы развитию экономик Азербайджана и Китая	47
3.2.	Основные направления углубления интеграционных связей экономик Азербайджана и Китая	58
	Выводы и предложения	68
	Использованная литература	75
	Приложение.....	78
	Список таблиц	80
	Список рисунков	80

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность диссертационной работы: Конец XX-начало XXI века ознаменовались важными событиями глобального характера. Экономика была признана основой национального развития и превратилась в важнейшую сферу соперничества между странами. С целью придания импульса экономическому развитию в большинстве стран мира были предприняты невиданные ранее институциональные, правовые, экономические и социальные меры. Усилилась консолидация стран мира в решении важных научно-технических проблем развития экономики, преодолении таких глобальных вызовов человечеству как потепление климата, возрастающее загрязнение окружающей среды, борьба с нищетой и социальным неравенством.

Одновременно в эти годы произошли кардинальные изменения в социально-экономическом развитии Китая и Азербайджана, сыгравшим ключевую, историческую роль в возникновении и развитии Великого торгового Шелкового пути. Опираясь на богатый историческое прошлое, эти две страны предпринимают большие усилия по ускорению своего экономического развития, превращению их в современные, высокоразвитые экономические системы. Несомненно развитие торгово-экономических отношений этих двух стран, изучение опыта друг друга, объединение их усилий в различных национальных и международных проектах может дать новый импульс и уже приносит конкретные результаты в восстановлении и дальнейшем развитии Шёлкового пути, модернизации их экономик, развитии новых сфер экономики и экономического сотрудничества, повышению жизненного уровня населения.

Степень изученности и разработанности проблемы: Вопросы сравнительного анализа экономических систем Азербайджана и Китая, особенности моделей стратегий их эволюции, методы стимулирования, различные аспекты их взаимодействия находятся в центре внимания, как

научно-исследовательских организаций, отдельных исследователей, так и соответствующих государственных органов этих республик.

Различные аспекты теории, практики формирования и развития экономики обеих республик были предметами тщательного исследования в трудах таких известных зарубежных ученых, как Гельбрас В.Г., Дункан К.А., Мирзаев Р.С., ученых-экономистов Китая - Яшэн Хуан и Дин Жуджунья, экономистов республики - Габибзаде Э.И., Кулиева Р., Мамедова И.А., Самедзаде З. и многих других.

Цели и задачи исследования: Целью диссертационного исследования является проведение сравнительного исследования экономического развития Азербайджана и Китая, выявление особенностей их развития, перспектив взаимного сотрудничества.

Для проведения исследования были определены следующие основные задачи:

- исследование основных концепций, взглядов мыслителей, ученых Китая и Азербайджана на роль и значение экономики в общественном прогрессе;
- выявление исторических предпосылок ускоренного экономического развития Китая и Азербайджана;
- проведение сравнительного анализа экономических моделей двух республик;
- анализ роли Великого Шелкового пути в развитии экономических связей Китая и Азербайджана;
- определение современных вызовов развитию экономик Азербайджана и Китая во второй декаде XXI века;
- установление основных направлений углубления интеграционных связей экономик Азербайджана и Китая.

Объект и предмет исследования: Объектом исследования являются экономические системы Азербайджана и Китая в динамике их развития. Предметом исследования являются вопросы сравнительного анализа

особенностей экономического развития Азербайджана и Китая, выявление перспектив углубления их взаимодействия.

Методы исследования: В процессе исследования были использованы методы исторического, системного, структурного и функционального анализа, группировок, сравнения, графического, а также экономико-статистического представления результатов исследования.

Информационная база исследования: включает нормативно правовые акты и постановления Азербайджанской Республики и Китайской Народной Республики по вопросам экономического реформирования, развития элементов рыночной экономики, привлечения зарубежных инвестиций, либерализации национальной экономики, В ходе исследования были также использованы данные как Национальных статистических служб, так и соответствующих международных исследовательских центров-Всемирного Банка, Международного Экономического Форума, Комиссии ООН По Развитию и ряда других.

Ограничения в исследованиях:

Область экономического сотрудничества Азербайджана и Китая не достаточно изучена. Отсутствуют глубокие исследования экономических возможностей Китая, развития его научного потенциала. Ограничения связаны с малым количеством публикаций, статистической информации, переводческой литературы по развитию экономического сотрудничества двух республик.

Научно-практическое значение исследования: Научно-практические результаты, полученные в ходе проведённого данного исследования свидетельствуют о необходимости дальнейшего исследования и обобщения опыта и практики развития экономики указанных стран, выявления сформировавшихся диспропорций в развитии, стремления дать ответ на современные вызовы как глобального, так и локального уровне, дальнейшего углубления кооперационных связей во всех областях развития двух экономик.

Практическое значение диссертационного исследования состоит в необходимости, дальнейшего реформирования экономического развития Азербайджана и Китая, как с учетом накопленного собственного опыта, так и опыта друг друга и других развитых стран мира, опыта, концентрации основных усилий на дальнейшей либерализации экономики, развитии инновационных , природ оберегающих технологий, снижении диспропорций в распределении доходов, усилении социальной поддержки слоев населения с наиболее низкими доходами.

Структура и объем диссертации: Диссертационная работа объемом 82 страниц состоит из введения, трёх глав, шести параграфов, 2 рисунков, 11 таблиц, заключения, списка использованной литературы

ГЛАВА I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ

1.1. Экономическое развитие как основа общественного прогресса

На протяжении веков люди задумывались о причинах и источниках своего развития. По мере углубления этого развития менялись и сами представления о движущих силах этого развития. Необходимо учесть, что скорость этого развития также была различна на разных этапах истории человечества. Человечество было раскинуто по континентам и регионам. Информационное общение находилось на крайне низком уровне. Поэтому многое из того материального и духовного наследия, что было создано в прошлом до сих пор слабо изучено. Из того, что дошло до наших дней мы знаем, что разные народы находились на различных уровнях развития, подъемы в развитии отдельных цивилизаций чередовались их падением. Первые мысли, теории о развитии общества, факторах этого развития можно найти в трудах древнего и античного периода. Причем по названию этих произведений можно судить о представлении этих авторов о движущих силах этого развития.

Важную роль в развитии представлений об экономике сыграли мыслители Древнего Китая и Азербайджана.

Особое место в истории Древнего мира занимают экономические мысли Древнего Китая в интерпретации великого китайского ученого Кунг-тцу (551-479 гг. До н. Э.). Он жил и творил в эпоху разложения первобытно-общинного строя и становления рабовладения, разрушения земледелия, общинных связей, усиления имущественной дифференциации населения, усиления роли частных хозяйств, использующих рабовладельческий труд. Конфуций одним с самого начала он создал учение о естественном праве, согласно которому священный принцип является основой общественного порядка. Он делит общество на «благородных» (высший класс) и «гражданских» («низшая ступень»), чья работа - это ручной труд. Но при этом он рекомендовал заботиться о рабах, добиваться их верности. Он

высказал идеи о необходимости регулирования патриархально-семейных отношений (руководители должны заботиться о своих детях-гражданах, а те в свою очередь о них), эта взаимная забота – основа стабильности общественного строя. Согласно его взглядам, представители власти должны стремиться к равномерному распределению богатства, регулированию сельскохозяйственных и общественных работ, ограничению налогов и моральному развитию людей.

Конфуций считает, что при поддержке крестьянских общин и патриархальных семей труд является источником богатства для людей и монархов.

Еще одним важным памятником истории древнекитайской экономической мысли была труба (с 4 по 3 век до н.э.). В нем высказаны идеи о необходимости заботы о крестьянстве, ограничении их трудовой повинности, необходимости ограничения от спекулянтов и ростовщиков. Автор статьи считает, что государство должно активно вмешиваться в экономические дела, совершенствовать систему налогообложения, уделять внимание повышению благосостояния людей, создавать продовольственные резервы для стабилизации цен и принимать меры по преодолению неблагоприятных условий окружающей среды (Васильев К.В. 1998: с.108).

В систематизированной форме первоначальные экономические идеи азербайджанских мыслителей древнего периода нашли отражение в «Авесте» - собрании священных книг зороастризма, религии, распространенной в древности и раннем средневековье в Азербайджане и в ряде других восточных стран (М.Мейбуллаев.2005:с.119).

Анализ идей общественного устройства, общественного разделения труда, отношений господства и подчинения, регулирования правил торговли нашли свое отражение и в Древней Индии в «Законах Ману» (IV–III вв. до н.э.).

Дальнейшее развитие экономические идеи нашли свое продолжение в трудах античной Греции и Древнего Рима. Именно Аристотель в своем

знаменитом труде «Политика» (Аристотель, 1983:с.89) впервые ввел в научный оборот термин «экономия» (в переводе с греческого — искусство ведения домашнего хозяйства). Он указывал на наличие двух видов хозяйств-экономика, ведение работ с целью самообеспечения и хрематистику, ведение работ с целью обогащения. В античные времена экономия являлась основой античного общества, имела натуральный характер и рассматривалась Аристотелем как наиболее справедливое дело. Вместе с тем, он негативно относился к хрематистике, как искусству делания денег и обогащения. Таким образом, здесь налицо оценка продукта с позиции её полезности.

В Древнем Риме мыслители Катон Старший (234–149 гг. до н.э.), Варрон (116–27 гг. до н.э.), Лукреций Карр (99–55 гг. до н.э.), Сенека (4–65 гг. до н.э.) и другие продолжили свои исследования по вопросам общественного разделения труда, частной собственности, торговли, торгового и ростовщического капитала. Вопросы частной собственности особенно глубоко были исследованы римскими юристами.

Характерной особенностью экономических учений Древнего мира является рассмотрение общественных и природных процессов в единстве, как производное высших божественных сил, в которых человеку отведена лишь роль исполнителя.

Как известно, все перечисленные цивилизации к началу V века нашей эры оказались в глубоком кризисе. Период V-XV века в Европе получил название средневекового феодализма, для которого были типичны глубокий упадок в развитии науки и производства, усиление его натурализации, подчинение духовной жизни канонам христианства. В противоположность этому, в странах исламского Востока, частью которого был и Азербайджан, наблюдался подъём во всех сферах общественной жизни. Наиболее ценные экономические идеи средневекового периода Азербайджана изложены в сочинение визиря сельджукского государства Низам-аль-Мулька “Сиясет наме” (“Книга о правлении”) (М.Мейбуллаев.2005:с.136). В данном произведении, написанном в 1092 году, дан глубокий анализ

налогообложения того времени, феодальных форм собственности, большое внимание уделяется управлению делами государства, поступлению и расходованию налоговых платежей, финансовой политике и поведению государя. Особое внимание автор книги обращает вопросам обеспечения справедливости, как главному критерию эффективности управления страной.

В блестящей литературной форме экономические идеи были изложены в трудах Низами Гянджеви в XII веке. Свои философские и социально-экономические воззрения он отразил в своей известной «Хамсе» (Пятерица). Это был период расцвета экономики в Азербайджане и Низами Гянджеви рассуждает о необходимости развития обменных отношений на основе принципа равенства. Он высказывает свои идеи о создании идеального общества, которое также должно опираться на принципы равенства и справедливости. Автор открыто высказывает своё отношение к труду, богатству, разделению труда, обмену. Он подчёркивает важность людей труда и впервые ставит образ трудового человека выше правителей государства-шаха и султанов. Низами Гянджеви также отмечает определяющую роль производства в жизни общества и в противовес многим философам древности и современности он не считал физический труд лишь уделом одной группы людей и призывал всех трудиться.

Важные социально-экономические взгляды того периода изложены в трудах другого известного азербайджанского ученого Насир-ад-Дина Туси. В своей работе «Ахлаги Насири», написанной в 1232-1233 гг., он рассматривает общественное разделение труда как главный источник богатства, утверждает необходимость приспособления каждого производителя к определенному виду работы в соответствии со своими способностями. Значительное внимание он уделил вопросам взаимозависимости между производителями, которые существуют в обществе, возникновению и роли денег как средства обмена между производителями и потребителями. Особо ценным для того времени является оценка труда, данная Н.Туси. Труд он рассматривает как важнейшее том,

богатство человека и всего общества. За 500 лет до А.Смита он высказал мысль о том, что богатство государя должно основываться на богатстве народа (М.Мейбуллаев.2005:с.132).

Особый интерес представляет трактат Н.Тусси “О финансах”, где он обосновывает систему рационального, дифференцированного налогообложения в обществе, обложения земледельцев, в зависимости от доходности земель и имущественного положения налогоплательщиков.

С XVвека по 50-е годы XX века развития мировой экономики переместился в Европу, который одновременно стал и центром развития экономической мысли. Начиная с XVIII века и по настоящее время были сформированы три основные экономические школы: классическая, неоклассическая и институциональная. Были сформулированы и определены многие основные экономические категории, которые сегодня воспринимаются как аксиомы. Одним из таковых является определение экономики, как важной сферы общественной жизни, представляющей собой хозяйственную сферу, включающую в себя отношения производства, обмена, распределения и потребления.

Другой важной категорией является определение экономического развития общества, как многопланового процесса, охватывающего экономический рост, структурные сдвиги в экономике, повышение уровня и качества жизни населения (www.Grandars.ru, 2018).

На протяжении многих веков межстрановое соперничество сводилось в конечном счёте к войнам, к завоеваниям земель и присвоению его ресурсов, то со второй половины XX века экономика и экономическое развитие превратились в главную сферу соперничества. Современный этап экономического развития характеризуется с одной стороны, обострением конкурентной борьбы, а с другой стороны, развитием глубоких интеграционных процессов, созданием различных региональных экономических объединений, кооперацией фирм и компаний. Наиболее конкурентоспособными становятся те страны, где больше средств

вкладывается в развитие науки и техники, человеческого капитала, обеспечивается наибольшая либерализация и открытость экономики, минимизируется бюрократия. Это подтверждается и данными Всемирного Банка о структуре национального богатства по ряду стран.

Таблица 1: Структура национального богатства по ряду стран за 2006 год

	США	ЕС	Россия	Азербайджан
Человеческий капитал	76	74	50	40
Производственный капитал	19	24	10	10
Природные ресурсы	5	2	40	50

Источник: Всемирный Банк, 2006

Экономическое соперничество дополняется глубоким изучением опыта других стран во всех областях. Это позволяет экономить огромные средства и время, которое могло бы быть затрачено на получение результатов, которые уже достигнуты наиболее развитыми странами мира. Поэтому широкое распространение получила идея о том, что нет необходимости заново изобретать велосипед или открывать «Новую Америку». Это особенно применимо для развивающихся стран, в том числе для Китая и Азербайджана.

Использование данного подхода позволило Японии в кратчайший срок преодолеть разрыв в уровне научно-технического развития многих развитых стран Европы и Америки, превратиться в один из ведущих мировых центров научно-технического прогресса; группе азиатских стран, таких как Малайзия, Индонезия, Тайвань, Сингапур, Турция и Китай за последние 40-50 лет войти в группу индустриально развитых стран мира.

В экономическом развитии конца XX-начала XXI века наблюдается переход от ориентации с количественных параметров на качественные, которые позволили бы наилучшим способ обеспечить удовлетворение множества личных общественных интересов.

Всё больше внимания уделяется повышению социальной ответственности бизнеса, борьбе с такими вековыми социальными проблемами

как, болезни, нищета, безработица, неравномерное распределение произведённого богатства, доведение жизненных стандартов до научно обоснованных минимальных показателей.

За последние 50 лет жизненный уровень населения большинства стран мира значительно повысился, достигнуты серьёзные успехи в борьбе с различными болезнями, развитии образования, обеспечения населения наиболее важными продуктами питания и чистой водой.

Современное экономическое развитие характеризуется следующими четырьмя основными показателями:

1. Экономический рост. Количественное увеличение производства товаров и услуг происходит в определённом временном промежутке. Сущность экономического роста состоит в обеспечении непрерывного, расширенного воспроизводства общественного богатства. В качестве показателей измерения экономического роста обычно используются валовый внутренний и валовый национальный продукт, темпы их среднегодового прироста.

2. Структурные изменения. Данные показатели характеризуют структуру производства и распределения валовой продукции, его эффективность на всех этапах воспроизводства.

3. Повышение благосостояния и социальной обеспеченности граждан страны. Одной из наиболее актуальных проблем современного развития является сохраняющаяся разница в доходах развитых и развивающихся стран, неравномерное распределение доходов внутри страны, как между отдельными социальными группами, так и между обладателями профессий. Одной из важнейших задач правительства в формировании национальной стратегии развития является создание необходимых условий для развития образования, медицинского обслуживания, культуры, системы общественного питания, здравоохранения и общественного благосостояния в слаборазвитых регионах страны.

4. Защита экологии и обеспечение устойчивого экономического развития. Экономическое развитие не может осуществляться за счет окружающей среды, оно должно быть направлено на его защиту. Устойчивое развитие предполагает обеспечение устойчивых темпов развития страны, обеспечение неуклонного роста благосостояния населения, окружающего данную страну региона.

Например, загрязнение основной реки Азербайджана – Куры, своими промышленными отходами осуществляют Армения и Грузия, а северной части Каспийского моря – отходы, приносимые туда рекой Волга.

К сожалению до сих пор во многих странах всех континентов, за исключением Западной Европы, экономическое развития до сих пор сопровождается с выше перечисленными проблемами, и прежде всего, с низким качеством и недостаточным продовольственным обеспечением, уровнем развития образования, серьёзными проблемами в обеспечении населения жильём и работой, диспропорциями в распределении доходов.

Опыт и достижения Китая и Азербайджана в экономическом развитии, в преодолении перечисленных проблем будут рассмотрены в следующей главе.

1.2. Роль Великого Шелкового пути в развитии экономических связей Азербайджана и Китая

Разные страны внесли разный вклад в развитие собственных производительных сил, мировой цивилизации. Исторически экономическое развитие сопровождается процветанием и спадами, подъёмами и кризисами, каждый из которых вносит свой существенный вклад в развитие человеческой цивилизации. В этом ряду особое место занимают Китай и Азербайджан. Обе эти страны признаны колыбелями человечества, сыгравшими огромную роль в его возникновении и развитии.

Китай – это страна где были найдены одни из древнейших останков человека.

В общую и экономическую историю мира вошли следующие 12 изобретений, без которых немислимо существование современного человека и общества в целом(https://laowai.ru/10-drevnix-kitajskix-izobretenij-kotorymi-vy-polzuetes_2018):

1. Магнитное приспособление для определения сторон света в дневное время суток (проще говоря компас) был изобретен в 1044 году. Развитие мореплавания, открытие частей света без данного прибора на протяжении веков невозможно представить.

2. Китаец Цай Лунь на рубеже I и II веков н.э изготовил бумагу из коры шелковицы. Причем процесс её изготовления держался в секрете на протяжении последующих 800 лет.

3. В конце XII века была изобретена технология изготовления пороха с содержанием селитры от 27 до 50 процентов. Тем самым было положено начало овладению человеком разрушительными силами природы. Без пороха нельзя представить не только все последующие войны, но и многие великие стройки индустриальной и послеиндустриальной эпохи.

4. В XIII-XV веках была изобретена сначала технология печатания деревянных гравюр, затем на ткани и печатания на бумаге, т.е. книгопечатание. Данное китайское изобретение положило основу современного книгопечатания и ускорило процесс передачи знаний из поколения в поколение, как социальный процесс, присущий исключительно человеческому роду.

5. В XIV веке д.н.э. китайские математики ввели 0 и десятичную систему исчисления, без которой не возможно представить развитие и всех связанных с ней наук.

6. С 3630 года д.н.э в Китае берёт начало широкое применение Шёлка. Это продукт двойного назначения, который сегодня широко применяется как в быту, так и военном деле.

7. Другим важным изобретением, используемым сегодня во всех семьях является вилка, которая также впервые была изобретена в Китае ещё до нашей эры.

8. Мороженное также впервые было изобретено в Китае и привезено в Европу Марко Поло в 13 веке и популярно сегодня во всём мире.

9. Другим продуктом питания, привезённым Марко Поло из Китая является лапша, которая сегодня в итальянском исполнении предстает в виде спагетти, макарон и очень популярно во всей Европе. Важной её особенностью является то, что оно может сохраняться в течении длительного времени.

10. Тёмные очки также впервые были изобретены в Китае и использовались не для защиты глаз от солнца, а предназначались для судей с целью сокрытия эмоций при принятии важных решений и соблюдения объективности.

11. В XV веке в Китае было сделано другое важное изобретение – зубная щётка для чистки зуб, которая сегодня широко производится во всём мире.

12. С древних времён по настоящее время широкой популярностью пользуется другое изобретение Китая –фарфор, имеющий не только практическое, но и важное художественное значение.

Выше перечисленные изобретения, сделанные в Китае, по настоящее время сохраняют свое производственное и бытовое назначение и используются во всём мире. На их долю приходится значительная часть национального ВВП.

Азербайджан также относится к числу стран, где были найдены древнейшие останки человека, жившего в этих местах более 1,5 миллиона лет назад (Азыхская пещера в Карабахе), предметы и орудия труда датируемые 5-10 тысяч лет тому назад. Значительные изобретения были сделаны в прошлом и в Азербайджане. К их числу можно отнести достижения в области математики и астрономии, сделанные под

руководством Н.Туси. Впервые в мире в 13 веке в Азербайджане были отпечатаны и введены в оборот бумажные деньги.

Одним из старейших ремёсел в Азербайджане считается ковроткачество. В XVI веке производство ковров приняло характер промышленной индустрии (, 2018). Азербайджанские ковры сегодня выставлены во всех известных музеях мира.

Как известно Азербайджан является родиной первой промышленной добычи нефти и нефтепродуктов, наиболее крупные достижения в которой были сделаны в период до 50-х годов XX века.

Все вышеперечисленные достижения и изобретения в древние, средние века и период формирования первой промышленной революции, сделанные в Китае и Азербайджане явились важными материальными предпосылками формирования и развития Великого Шёлкового Пути, соединившими Европу и Азию.

Около 2 тысяч лет Великий Шёлковый Путь играл роль одной из важнейших трансконтинентальных коммуникаций между Западом и Востоком, способствуя развитию торгово-экономических связей между государствами, расположенными на пути его следования.

Стратегическое расположение Азербайджана на пересечении путей Север-Восток и Восток-Запад, позволили ему занять позицию одного из ведущих центров Великого Шёлкового Пути. Данный коридор сыграл определяющую роль в развитии как экономических, так и культурно-политических связей между Китаем и Азербайджаном.

Термин «Великий шелковый путь» вошёл в историческую науку в конце XIX столетия благодаря исследованиям немецкого путешественника и историка К.Рихтгофена (Richthofen F. von. China . Berlin : R. Oppenheim, v.1, 1875:p.175). Этот трансконтинентальный коридор доставляет широкий ассортимент товаров, включая шелк, фарфор, шерсть и лен, специи, мех, слоновую кость, стекло, коралл, янтарь, зеркало, золото, серебро, железо и керамику, глазурь и оружие. Бронзовые и драгоценные и редкие птицы и

звери. Данная дорога сыграла также важную роль в обмене достижениями в области науки, техники, культуры. Несомненно, этот многосторонний и многоканальный обмен способствовал развитию экономик стран, через которые он пролегал.

Период его функционирования можно разбить на два этапа:

А. позднеантичный, II век до нашей эры – V век нашей эры

Б. V-XV нашей эры.

В позднеантичный период, благодаря Великому шелковому пути, развивались торгово-экономические связи между такими империями как Римская, Кушанская, Парфянская и Ханьская (Китайская). Шёл процесс формирования соответствующих отношений между Китаем и Азербайджаном.

В средневековой V-XV века экономические и культурные связи между указанными странами приобрели более интенсивный характер. В результате постепенного развития этих отношений Азербайджан определил, что Барда стала столицей с 5-го века. С 8 по 12 века город стал крупнейшим ремесленным центром на Кавказе и на Ближнем Востоке. Одновременно широкое развитие получили такие города как Шемаха, Шеки, Шамкир, Дербент, Баку, Ардебиль, Марага, Тебриз, Нахчыван, Гянджа. Расширялся круг товаров, вовлекаемых в торговый оборот, в том числе и за счёт нефтепродуктов.

Благодаря этому торговому пути в Азербайджане широкое развитие получило производство шелка и изделий из него, с последующим экспортом шелковых тканей и шелковых женских головных платков. Не только на Ближнем Востоке, но и в Италии (Мамедов А.К. 1998: с.73-82.).

Однако открытие морских путей в Китай, в Индию, Америку, не прекращающиеся войны стран Ближнего Востока и Средней Азии привели к упадку Великого Шелкового пути в XV веке.

Спустя 500 лет, растущая экономическая мощь Китая, его торговых связей с Европой, приобретение независимости бывшими советскими

республиками, необходимость и потребность развития региональной международной торговли привели к тому, что с начала 90-х годов стал активно обсуждаться и реализовываться проект создания трансевроазиатского транспортного коридора, повторяющего трассу Великого Шелкового Пути(ВШП). Планируется, что в завершенной форме он будет брать начало в Японии, проходить из Китая в Туркменистан, Азербайджан, Грузию, потом через Турцию в Европу.

Этой программе было присвоено название TRACECA (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia). Всё чаще её рассматривают как процесс восстановления ВШП.

Главными её инициаторами выступили Китай и Европейский Союз при активной поддержке Азербайджана. В мае 1993 года на совещании министров торговли и транспорта восьми стран Азии и представителей ЕС была совместно провозглашена декларация о формировании нового Евроазиатского транспортного коридора. В сентябре 1998 года в Баку с участием 32 евроазиатских государств была проведена международная конференция по проблеме восстановления ВШП, на которой представители 32 государств Европы и Азии подписали многосторонние соглашения по развитию коридора Европа-Кавказ-Азия. В данный проект ожидается привлечение инвестиций в размере 130 - 160 миллиардов долларов с ожидаемой прибылью в 900 миллиардов долларов. Указанный проект активно финансово поддерживают Европейский Банк Реконструкции и Развития (ЕБРР) и Международный Валютный Фонд (МВФ), являющийся составной частью Всемирного Банка.

В 2013 году руководством Китайской Народной Республики был предложен более интегрированный, расширенный вариант - «Один пояс и один путь», призванное объединить проекты «Экономического пояса Шёлкового пути» и «Морского Шёлкового пути XXI века» (Кулинцев. Ю.,2015)

Цель указанной китайской инициативы заключается в развитии новых форм и моделей международного сотрудничества на основе продолжения и развития духа древнего Шёлкового пути. Программа «Один пояс и один путь» направлена на углубление регионального сотрудничества и стимулирование экономического процветания всех стран, вовлекаемых в данный проект, дальнейшее укрепление политической стабильности, мира как гарантов устойчивого развития (Vision and Actions on Jointly Building Silk Road:2015,p.65).

«Один пояс и один путь» должен охватить большую часть Евразии, соединить в едином узле, как развитые, так и развивающиеся страны. В зоне охвата указанного мега проекта проживает 63 % населения планеты, сконцентрированы богатейшие запасы природных ресурсов, а предположительный его экономический масштаб — 21 трлн долларов США.

В рамках проекта «Экономического пояса Шёлкового пути» планируется создание трёх разнонаправленных евроазиатских экономических коридоров: северного (Китай — Центральная Азия — Россия — Европа), центрального (Китай — Центральная и Передняя Азия — Персидский залив и Средиземное море) и южного (Китай — Юго-Восточная Азия — Южная Азия — Индийский океан).

Проект «Морской Шёлковый путь XXI века» запланирован в виде двух морских маршрутов: первый маршрут свяжет побережья Китая через Южно-Китайское море с Южно-Тихоокеанским регионом; второй призван соединить приморские районы Китая с Европой через Южно-Китайское море и Индийский океан

(https://ru.wikipedia.org/wiki/Один_пояс_и_один_путь, 2018).

«Экономический пояс Шелкового пути» основан на древнем Шелковом пути и предлагает новую стратегию развития, основанную на потребностях нынешнего этапа национального и международного развития, направленных на углубление интеграционных связей. «Экономический пояс

Шелкового пути» считается самым длинным и перспективным экономическим коридором в мире.

По данным китайских источников данный проект за короткий период с момента его провозглашения (2013 год) уже приносит ощутимую экономическую пользу его участникам.

В результате реализации экономической инициативы Китайской Народной Республики "Один пояс - один путь" уже создано более 240 тыс. рабочих мест в 24 государствах-участниках проекта.

Своё участие в данном проекте подтвердили 140 государств и различных международных организаций. Первое заседание Консультативного Совета глобального китайского проекта "Один пояс, один путь", с участием 29 глав государств и правительств, а также руководителей крупных международных организаций прошло в Пекине в 2017 году. В Апреле 2019 года в рамках данного проекта планируется проведение второго форума (<https://tass.ru/ekonomika/5920212>, 2019.)

Положительная роль «Экономического пояса Шелкового пути» для экономики Китая состоит в следующем:

- 1) она будет способствовать улучшению нынешнего дисбаланса экономического развития регионов Китая;
- 2) позволит ускорить темпы экономического развития, улучшить структуру производства валового внутреннего продукта, более эффективно использовать сформировавшиеся производственные мощности;
- 3) укрепить торгово-экономические связи со странами Центральной и Западной Азии.

Исключительное географическое расположение Азербайджана на стыке путей Север-Юг и Восток-Запад предполагает его важную роль и в формировании и развитии проекта «Экономического пояса Шелкового пути».

Оно даст новый толчок не только развитию двусторонних торгово-экономических, но и культурных связей Азербайджана, как с Китаем, так и

многосторонних связей со странами Европы и Азии, укрепит доминирующую роль Азербайджана в Кавказском регионе. Несомненно, реализация данного проекта будет способствовать созданию новых рабочих мест по пути его движения, даст толчок экономическому развитию всей республики.

В рамках развития данного проекта уже открыта и действует железнодорожная магистраль Баку-Тбилиси-Карс, соединяющая Европу и Азию. В ближайшем будущем планируется соединение этой железнодорожной линии со соответствующими линиями стран Центральной Азии. Это позволит значительно сократить временной промежуток поступления китайских товаров на рынки Европы и наоборот.

Очевидно, что проект «Экономический пояс Нового Шелкового пути» будет способствовать также развитию туризма, вклад которого в экономическое развитие и культурное сближение народов непрерывно возрастает. Несомненно, для Азербайджана это будет не нефтяной, самый масштабный проект, который может дать значительный толчок для развития экономики республики, повышения его привлекательности в международных бизнес кругах.

ГЛАВА II. ОСОБЕННОСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АЗЕРБАЙДЖАН И КИТАЯ

2.1. Исторические предпосылки формирования экономических моделей Азербайджана и Китая

Формирование экономических моделей Азербайджана и Китая прошло через сложный исторический путь. Исходной точкой обеих стран была социалистическая экономическая система, которая на момент начала коренных изменений в этих странах полностью исчерпала возможности своего развития и столкнулась с серьёзными социально-экономическими проблемами.

В Азербайджане эти коллизии переросли в кардинальные политические изменения, выразившиеся в полном отказе от системы социализма и переходе на рыночные рельсы развития. Эта кардинальная трансформация политической системы сопровождалась полным разрывом экономических связей, которые функционировали на протяжении 70 лет существования бывшего СССР, и агрессией против республики со стороны его ближайшего соседа – Армении. В результате агрессии были оккупированы большая часть Нагорно-Карабахского региона Азербайджана, что составляет 20% всей территории республики. «Оккупированные регионы играли значительную роль в сельскохозяйственном производстве и росте производительности труда. Однако все эти производственные мощности были разрушены. Предварительные расчеты показывают, что общий ущерб Азербайджану, вызванный армянской агрессией, оценивается примерно в \$60 миллиардов»

(Гаджиев. Ш. <http://www.1news.az/news/-21.02.2019>).

Все эти факторы, на ряду с серьёзными ошибками, допущенными в то время, в проведении экономических реформ, способствовали тому, что первоначальный этап развития рыночной экономики в Азербайджане, охватывающий 1991-1995 годы, принял характер глубокого социально-экономического кризиса. Так, объем Валовой Внутренней Продукции

ежегодно сокращался в среднем на 15 процентов, а рост цен стране привел к развитию гиперинфляции, превысившему в 1992-93 годах 1000% в год (Мехтиев Р. <https://azertag.az/ru/xeber/>.2019). Опережающий рост цен в сравнении с заработной платой, привел к значительному снижению уровня доходов и покупательной способности населения.

Таблица 2: Среднемесячные доходы, приходящиеся на каждого члена домашнего хозяйства в 1991-1995 годах (на основе обследования бюджетов домашних хозяйств, манат)

	1991	1995
Всего доходы:	19,0/100%	12,0/100%
В том числе		
Трудовые доходы	11,1/58%	4,2/35%
Социальные отчисления	3,9/20,5%	0,7/5,8%
Доходы от всех видов продаж	1,8/9,5%	2,1/17,5%
Прочие виды денежных доходов	2,2/11,6%	5,0/41,7%

Источник: Рассчитано автором на основе данных Государственный комитет статистики Азербайджана, 2010

Уровень реальных доходов населения снизился в 1991-1995 годах в 8,2 раза (http://www.azerbaijan.az/_Economy. 2019).

Второй этап экономического развития республики охватывает 1995-2003-годы. Эти годы характеризуются интенсивным внедрением рыночных реформ, направленных на стабилизацию и развитие рыночной экономики. Под руководством общенационального лидера азербайджанского народа Г.Алиева были приняты законы по всеобъемлющему развитию рыночных отношений во всех областях экономики (в сельском хозяйстве, промышленности, торговле и обслуживании, во внешней торговле и т.д.).

Так, в 1996 году был принят Закон «О земельной реформе» (1996 г), который первым на территории Союза Независимых Государств заложил основы частной собственности на землю; в эти годы стартовала первая «Государственная программа приватизации государственной собственности в Азербайджанской Республике в 1995-1998 годах» и были выпущены в обращение приватизационные чеки, позволившие привлечь в бюджет

дополнительно 200 млн. долларов США, "Государственная Программа по Поддержке Малого и Среднего Предпринимательства в Азербайджанской Республике (1997-2000 годы)", приняты другие важные документы по созданию новой системы управления государственным аппаратом. Указанные реформы позволили снизить инфляцию с 85 процентов в 1995 году до 2,8 процента в 2002 году, среднегодовые темпы роста ВВП республики превысили 4% (<https://sibac.info/conf/social/xiii/>. 2019)

В результате указанных реформ были заложены основы национальной экономической модели, стратегическими целями, которой явились:

А. формирование социально-ориентированной экономической модели;

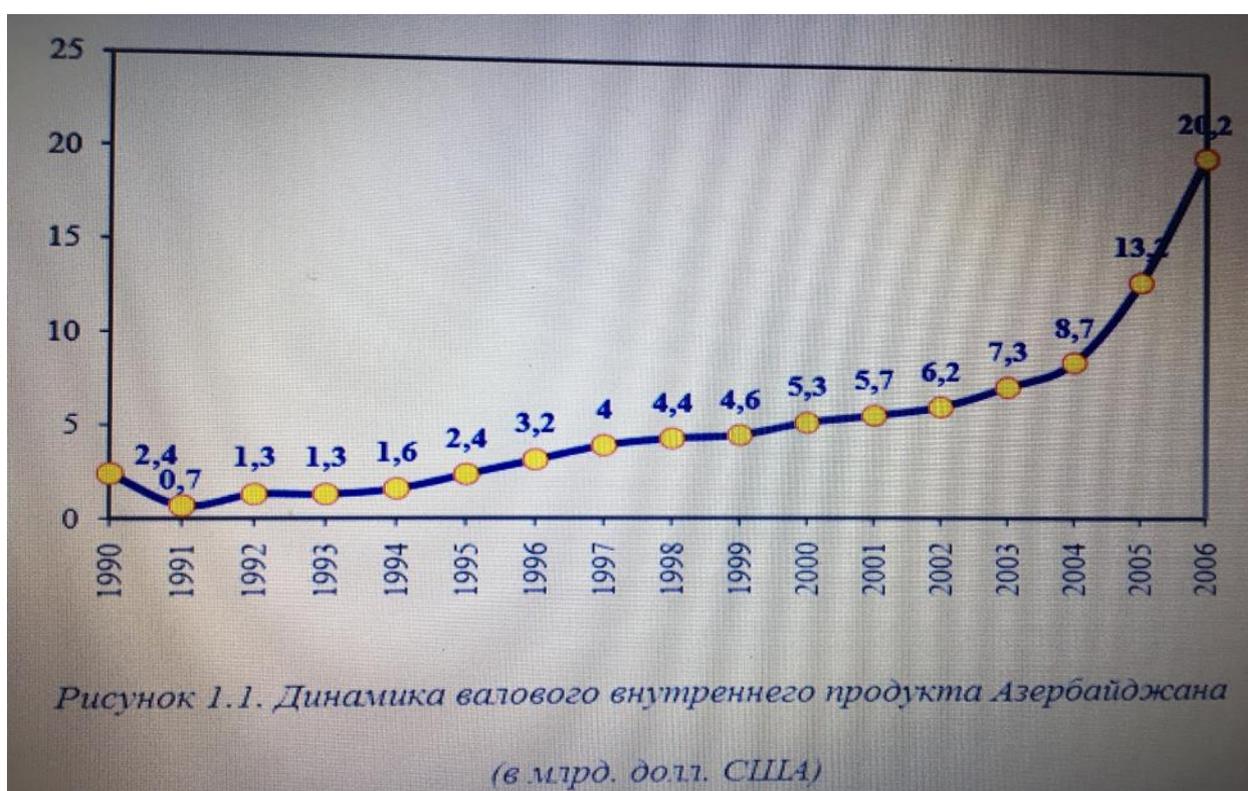
Б. эффективное использование имеющихся в республике природных и людских ресурсов. Как, известно, именно в эти годы был заключен исторический «Контракт Века» по эксплуатации морских нефтегазовых залежей Азербайджана и началась их эксплуатация;

В. ускоренная интеграция республики в мировую экономическую систему.

Третий этап экономического развития республики охватывает период 2004-2015годы. В эти годы в республике были реализованы наиболее крупные национальные и международные программы развития национальной экономики. В результате реализации II и III программы «Государственной программы приватизации государственной собственности в Азербайджанской Республике» в частную собственность были переданы все малые и большинство средних предприятий. В настоящее время около 100 всех продуктов сельского хозяйства, производимых в республике, приходится на долю частных фермерских хозяйств, более 80 % ВВП республики также производится в частном секторе экономики (<https://sibac.info/conf/social/xiii/>. 2019). В эти годы началась широкомасштабная разработка морских месторождений нефти и газа, был построен нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) и экспортный газопровод Баку-Тбилиси-Эрзурум.

Либерализация экономики, широкое привлечение иностранных инвесторов, сведение уровня безработицы и нищеты в республике до 5-6% позволило обеспечить высокие темпы экономического развития, достигшие в 2004-2010 годах 16,9 %. По уровню доходов на душу населения (2010 год: 5 798 долл. США) Азербайджан вошел в группу стран с средневысоким уровнем доходов и таким образом, по уровню социально-экономического развития превратился в лидера Южно-Кавказского региона.

Рис 1:Динамика валового внутреннего продукта Азербайджана за 1990-2006 годы



Источник: Переходная экономика Азербайджана: некоторые аспекты развития. Кулиев К.А.БАКУ, 2007, с.24

Четвертый этап экономического развития Азербайджана, охвативший период с 2014 года по настоящее время, характеризуется такими особенностями, как резкое снижение цен на сырьевые ресурсы на мировых рынках и исчерпание количественных, экстенсивных факторов развития. В 2014 году экономика выросла на 2,8%, а в 2015 году увеличившись на 1,1% в годовом исчислении. В экономике республики в 2015 году сформировалась

следующая структура ВВП: промышленное производство (33,93%), строительство (12,14%), торговля и ремонт автомобилей (10,00%), сельское, лесное и рыбное хозяйство (6,23%), транспорт и складирование (5,4%), туризм (2,71%), информация и связь (1,99%), прочие отрасли (19,31). В результате девальвации маната в 2015 году положение банковского сектора экономики значительно ухудшилось. Так, неработающие кредиты Азербайджана приближаются к 6 миллиардам манатов.

События 2015-2016 годов, вызванные ими события – девальвация национальной валюты маната, рецессия, возросшая безработица, значительный отток капитала из Азербайджана стимулировали руководство республики перейти к новому этапу экономических реформ. Его суть состоит в углублении либерализации и дифференциации развития национальной экономики, выравнивание уровня развития регионов республики, укрепление финансовой дисциплины (Мехтиев Р.- <https://azertag.az/ru/xeber-2019>)

Проводимые правительством Азербайджана структурные экономические реформы позволили дать новый импульс развитию экономики республики, что нашло своё отражение в соответствующих докладах авторитетных международных организаций. Так, в отчете Doing Business Азербайджан в 2017 году среди 190 стран расположился на 57-м месте, в отчете «Глобальная конкурентоспособность» Всемирного Экономического Форума занял 35-е место, а в 2019г.-25-е место. Необходимо также отметить, что по индикатору «Общественное доверие политикам», характеризующим доверие народа к власти, согласно глобальному обследованию проведенном также Всемирным Экономическим Форумом Азербайджан оказался на 20-м месте в мире (Doing Business 2019,р.5,6). Таким образом, приведённые данные свидетельствуют о значительных успехах, достигнутых в формировании экономической модели развития Азербайджана за исторически короткий промежуток времени.

На современном этапе развития экономики республики основной целью правительства Азербайджана является диверсификация национальной

экономики и развитие нефтегазовых отраслей. Но всё ещё основной составляющей текущего ВВП Азербайджана по-прежнему является нефтяной сектор. Большая часть экспорта также состоит из нефтепродуктов.

Сложный, тернистый путь реформ прошла и экономика Китая. Первый этап реформ, после обретения независимости, охватывает период 1949-1978 годы.

Экономическое развитие Китая в этот период осуществлялось в рамках плановой экономической системы. Чтобы быстро преодолеть отсталость, Китай принял стратегию развития, направленную на концентрацию ограниченного капитала и ресурсов для ускорения строительства тяжелой промышленности и полной промышленной системы.

За эти 30 лет Китай достиг высоких темпов экономического роста. Статистические данные показывают, что ВВП увеличился с 67,9 млрд юаней в 1952 году до 362,41 млрд юаней в 1978 году, при этом среднегодовой темп роста составил 6,15%. На данном этапе развития основной приоритет был отдан ускоренному развитию тяжелой промышленности и соблюдению строгой плановой дисциплины. Это был экстенсивный тип развития с большим расходом материалов, неконтролируемым увеличением отходов и формированием значительных отраслевых дисбалансов. Сельское хозяйство было принесено в жертву развитию тяжелой промышленности, наблюдалось отставание в развитии легкой промышленности и сферы услуг. Наблюдалось избыточное накопление рабочей силы в сельских районах, экономический рост не сопровождался улучшением жизненного уровня населения.

В этих условиях в 1978 году был дан старт новой политике Реформ и открытости. Начало ее было положено на Пленуме ЦК Компартии Китая, состоявшемся в 1978 году. Главной целью реформ была провозглашено:

А. отделение идеологии, политики от экономики.

Б. трансформация отношений собственности, формирование социалистических рыночных отношений

Патриарх китайских реформ поставил задачу до 1990 года довести душевой валовой внутренний продукт с 250 долларов до 500, к 2000 году до 1000, а к 2050 году довести до 4000 долларов США. (Габибзаде Э.2009:с.113). Был взят курс на сочетание директивного планирования и рыночного регулирования, установлены три уровня цен в виде государственных, договорных и свободных рыночных, сформирован рынок финансовых ресурсов. Внешняя экономическая политика была сфокусирована на либерализации экономики, проведении политики открытых дверей, широком привлечении иностранных инвестиций. Главной, стратегической целью всех этих реформ было объявлено улучшение жизненного уровня населения Китая, решение внутренних проблем.

В 2001 году Китай вступил в ВТО, что расширило международный рынок и предоставило возможность увеличения экспорта за счет низкой себестоимости производства конечной экспортной продукции.

В результате проведения указанных реформ темпы роста ВВП Китая в целом в 1979-2006 годах составили около 10%, что почти в 3,0 раза больше мирового показателя, к 2000 году данный показатель увеличился в 4 раза, что позволило ликвидировать бедность у нескольких сотен миллионов населения (Габибзаде Э.2009:с. 116).

Реформы отразились и на объеме и структуре товарооборота Китая. Так, за 1978-2008 годы общий объем товарооборота возрос с 20,1млрд. долларов США до 2,383 трлн. долларов в 2008 году, т.е. более чем, в 10 раз, а положительное сальдо достигло уровня 250 млрд.долларов США (Габибзаде Э.2009:с. 116).

Экономические реформы сильно изменили и саму структуру ВВП Китая, сделали её более динамичной, значительно приблизили к соответствующим показателям наиболее развитых стран мира.

Таблица 3: Динамика структуры ВВП Китая в 1978-2008 годах (в %)

Показатели структуры	Годы				
	1973	1993	2000	2005	2008
ВВП	100	100	100	100	100
Первичный сектор (лесное и сельское хозяйство)	28,1	19,5	14,8	12,6	12,5
Вторичный сектор (промышленность, энергетика, строительство)	48,1	46,6	45,9	47,3	47,2
Третичный сектор (транспорт, услуги, образование, здравоохранение)	23,8	33,9	39,3	39,9	40,3
занятость, в том числе по секторам:	100	100	100	100	100
Первичный сектор	70,5	52,9	47,2	41,6	39,8
Вторичный сектор	17,4	22,9	25,0	28,8	29,2
Третичный сектор	12,1	24,2	27,8	29,6	31,0

Источник: ГСУ Китая, 2009г

В 2002 году на XVI съезде КПК была поставлена задача к 2050 году превратить Китай развитую и богатую державу со средним доходом на душу населения до 3000 долларов США в год (Габибзаде Э. 2009:с. 111). Достижения Китая за рассматриваемые годы позволили ввести в широкий оборот такой термин как «Китайское экономическое чудо».

Китайские реформы проводились последовательно, комплексно, охватывая одну отрасль экономики за другой. Первоначально они стали проводиться в сельском хозяйстве, где было занято и проживало более 70% населения страны. Крестьянам была предоставлена аренда земли на длительный срок с правом их наследования. Это позволило увеличить

продуктивность сельского хозяйства и полностью решить продовольственную проблему в стране.

В 80-е годы был дан старт созданию частных предприятий, а в 2004 году в Конституцию Китая была введена статья, которая полностью уравнила частную собственность с государственной. Оно дало мощный толчок развитию частных предприятий как в селе, так и в городе. Сегодня более 70% потребляемого в Китае продуктов питания и товаров повседневного спроса производится на частных предприятиях. Накопление капитала позволила частному бизнесу активно внедриться и в сферу тяжёлой промышленности (Габибзаде Э. 2009:с. 121).

Опираясь на достижения в области сельского хозяйства, Китай стал активно проводить политику индустриализации. Важную роль этом сыграли система принятых законодательных мер по защите иностранных инвестиций и создание в приморских районах странах Свободных экономических зоны(СЭЗ). Иностранным инвесторам этих зон предоставлены значительные льготы в области налогообложения прибыли (на прибыль предприятий налог установлен в размере 15%, в то время как общенациональная ставка этого налога составляет 33%), экспортных и импортных операций, различных налоговых льгот. Всё это привело к огромному притоку иностранных капиталов в Китай в виде прямых иностранных инвестиций. Сегодня, почти всё южное побережье Китая покрыто свободными экономическими зонами и городами.

С 1992 года с целью ускоренного внедрения достижений науки и техники в Свободных экономических зонах стали создаваться Зоны развития высоких технологий. Создаваемым в этих зонах высокотехнологическим иностранным фирмам и компаниям были предоставлены дополнительные льготы. Они сыграли роль обмена новейшими технологиями и техническими системами. Это дало возможность обосноваться в указанных районах ведущим университетам и исследовательским центрам Китая.

Они являются своего рода окнами для международного обмена новейшей техникой и технологиями. Здесь расположены ведущие вузы и научно-исследовательские институты страны. Только в одном Циндао сосредоточено 75 научно исследовательских институтов и 16 учебных заведений, где работают около трехсот тысяч ученых, инженеров и технических специалистов. В Даляне около двадцати университетов и институтов, огромное количество научно-исследовательских институтов и множество профессионально-технических училищ, 3 национальные лаборатории, 21 центр технической проверки на уровне государства и министерств, 12 центров стандартизации и 3 центра измерения. Это позволило довести число предприятий с иностранными инвестициями до 200 тысяч, общий объем прямых иностранных инвестиций до 1 триллиона долларов. Более 50% современного китайского экспорта приходится на долю указанных предприятий. (см. Приложение 1)

Обобщая исторический путь, пройденный Китаем за 40 лет реформ, можно отметить, что объем ВВП возрос с 367,9 млрд. юаней в 1978 году до 82,71 трлн. юаней что равно \$12,2 трлн.) в 2017 году, т.е. почти, в 225 раз. Среднегодовые темпы роста номинального ВВП составили 14,5%, а за вычетом инфляции-9,3% (Чжан Ляньци. «Жэньминь жибао»,2018). Доля Китая в мировом ВВП возросла за эти годы с 2,4 до 16%(см. табл.2.3.), т.е.в 6,7 раз.

Доля КНР в мировом экспорте товаров возросло в 16,7 , а импорте в 17 раз. В целом КНР сохраняет положительное сальдо в торговом балансе в размере более 500 млрд.долларов США. Доля КНР в общем объёме привлечённых Прямых Иностранных Инвестиций за рассматриваемые годы возросло более, чем в 4 раза и составило 8,5%. Значительно повысился и жизненный уровень населения. Так, если в 1976 году подушевой ВВП составлял 1,6% от США, то в 2015 году он уже составил 13,9 раз, то есть вырос в 8,7 раза.

Длительная экспортная ориентация экономики Китая, привлечение зарубежных инвестиций неизбежно стали причинами высоких темпов экономического развития, перетока сельского населения в города, превратили её в составную часть мировой экономики. Всё это неизбежно привело к снижению, начиная с 2011 года, темпов экономического роста, накоплению внутривидовых проблем развития, прежде всего социально-экономического и экологического плана. Для решения указанных проблем в Китае принимаются серьёзные меры по переориентации экономики на внутреннее потребление, дальнейшую оптимизацию её структуры. Так, в 2017 году пропорции трех секторов экономики, то есть, первичного, вторично и третичного, состоящего из отраслей сферы услуг, соответственно, составили 7.9%, 40.5% и 51.6%. Таким образом, начиная с 2016 года сфера услуг превратилась в доминирующий сектор китайской экономики. В 2017 году ВВП страны в расчете на одного среднестатистического жителя составило 8.800долларов США, что означало выход КНР на уровень стран с средневысоким доходом (Чжан Ляньци. «Жэньминь жибао»,2018).

Обобщая выше приведённые данные можно сделать следующее заключение:

А. Азербайджан и Китай прошли сложный путь трансформации социалистических отношений в капиталистические, рыночные и вышли на путь построения развитой рыночной экономики.

Б. В обеих странах созданы свои специфические модели рыночной экономики. В Китайской модели элементы социалистической экономики в виде централизованного планирования, доминирования однопартийной системы сочетается с глубоким развитием рыночных структур, глубокой мотивацией иностранных инвестиций и зарубежного капитала. В Азербайджане государственная монополия на наиболее крупные, базовые для экономики предприятия сочетается с глубоким развитием мелкого предпринимательства, ускоренным развитием нефтегазового сектора экономики.

В. Азербайджан, начиная с 2014 года, а Китай с 2011 года столкнулись с серьёзными трудностями экономического характера, связанного с снижением на основную продукцию своего производства. В Азербайджане это было связано с снижением цен на нефть и нефтепродукты, в Китае – снижение спроса на экспортируемую промышленную продукцию на мировых рынках.

Обе страны столкнулись с необходимостью глубоких структурных изменений.

2.2. Анализ современного состояния экономических связей Азербайджана и Китая

Одной из древнейших транспортных магистралей, связывающих Европу и Азию был Великий Шёлковый Путь, по которому шёл обмен товаров и услуг между великими цивилизациями Востока и Запада. Удачное расположение Азербайджана на пересечении этих дорог способствовало активному его вовлечению в эти торговые связи, формированию торгово-экономических связей двух древних цивилизаций – Азербайджана и Китая. По данному торговому пути доставлялись производимые в различных странах такие уникальные товары как шёлк, шерстяные ткани, зеркала, пряности, глазурь, фарфор и т.д. Официально принято считать началом его зарождения II век до нашей эры. Развитие Эпохи возрождения в Европе в XV-XVI веках, открытие великих морских путей в Индию и Америку, привели к прекращению действия великого Шёлкового пути в XVI веке нашей эры.

С развалом СССР и приобретением Азербайджаном независимости начался активный процесс возрождения трансевразийской транспортной системы, повторяющего трассу Великого Шёлкового Пути, с началом в Китае, далее проходила бы через Туркменистан, Азербайджан, Грузию, Турцию и заканчивалась в странах Евросоюза. Программа Евросоюза по возрождению и развитию данного маршрута получила название TRACECA

(Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia). Решение о воссоздании данного транспортного коридора было принято на конференции 8 стран Азии и Европейского Союза в 1993 году. Дальнейшее подтверждение данный проект нашел на международной конференции 32 евроазиатских государства, состоявшемся в городе Баку в 1998 году. В материалах конференции была подтверждена решимость развивать транспортный коридор Азия-Кавказ-Европа. Ожидается, что в транспортном проекте будет задействовано от 130 до 160 миллиардов долларов, а планируемая прибыль - 900 миллиардов долларов. (Габибзаде Э.,2009: с35).

Важное значение в развитии экономических отношений двух государств сыграла политическая атмосфера, которая сложилась между нашими странами после обретения Азербайджаном независимости. Большой импульс развитию торгово-экономических связей двух наших республик был дан такими важными политическими решениями, как признание Китаем, одним из первых в 1992 году независимости Азербайджана, установление дипломатических отношений в 1994 году, визиты президентов Азербайджана, Г.Алиева в 1994 году и И.Алиева в 2015 году. В мае 2014 года президент И.Алиев посетил Китай и принял участие в Шанхайском саммите AsiaInfo, где президент Китая Си Цзиньпин встретился с ним, чтобы обсудить вопрос поддержки стратегии Китая «Один пояс, один путь». По приглашению президента Китая Си Цзиньпина президент Азербайджана И.Алиев совершил государственный визит в Китай с 8 по 11 декабря 2015 года. В течение этого периода главы двух государств совместно подписали «Совместное заявление двух стран о дальнейшем развитии и углублении дружественных отношений и сотрудничества», «Меморандум о взаимопонимании по совместному продвижению экономического пояса Шелкового пути», «Договор о сотрудничестве в области транспорта». Эти документы о сотрудничестве придали мощный импульс дальнейшему развитию двустороннего торгово-экономического сотрудничества наших государств.

Рассмотрим масштабы перевозок грузов, пассажиров и полученные от них доходы, осуществлённых Азербайджаном в рамках проекта ТРАСЕСА, который осуществляет перевозки по маршруту Франкфурт (Германия) с Шанхаем (Китай). В начале 2016 года первый тестовый контейнерный поезд, прошёл по данному международному транспортному маршруту, преодолев 4 768 км, путь из Китая, далее по территории Казахстана и Азербайджана. Далее из азербайджанского порта Алят на Каспии он был отправлен в Европу через территории Грузии и Турции.

Таблица 4: Доходы Азербайджана от перевозки грузов по ТРАСЕСА за 2016-2018 годы

Виды перевозок	2016	2017	2018
Доходы от перевозки грузов, млн.ман	105,7	652,616	633, 608
В т.ч. доход от перевозки ьтранзитных грузов, млн.ман	73,5	200,88	179, 353
Доходы от перевозки п ассажиров	21,8	144,03	153, 225,4

Источник: <https://www.wem.az/ru/news/novosti/12423.html>, 26.02.2019

Как видно из таблицы 2.4., за 2,5 года работы транспортного коридора ТРАСЕСА доходы Азербайджана от перевозки грузов и пассажиров превысили 600 млн. манат. Доставка грузов по данному маршруту на 7-12-дневной короче, чем по традиционному маршруту через Россию. По мнению экспертов, в ближайшие 5 лет доходы от перевозки грузов и пассажиров по данному маршруту могут достичь 1 млрд. в год (http://www.btime.az/page.html?id_node=415&id_file=6403-23.09.2016)

Европейский Союз является одним из основных торговых партнеров Китая, на долю которого приходится 14% его внешнеторгового оборота. Соответственно, Китай также крайне заинтересован в развитии транспортных коммуникаций в этом направлении. ТРАСЕСА позволяет не только снизить транспортные расходы западного направления торгового

оборота данной страны, но и вовлечь в него страны, находящиеся вдоль следования этой трассы- Средней Азии, Кавказа и Турцию.

Таблица 5:Объем торговли между Азербайджаном и Китаем

Год	Объем торговли, в млн. USD	Импорт, в млн. USD	Экспорт, в млн. USD	Торговое сальдо
1992	1,5	1,07	0,43	- 0,64
1995	3,78	1,07	2,71	+1,64
2000	6,17	2,19	3,98	+1,79
2005	273,049	173,812	99,237	-75,574
2008	977,497	478,529	498,968	20,439
2016	972	698,6	273,4	-425,0
2017	1.298,0	854,5	443,8	-410,7

Источник: Государственный Комитет Статистики Азербайджана,2018

Внешнеторговые связи Азербайджана с Китаем, с момента приобретения республикой независимости имеют устойчивую динамику роста. За последние 25 лет, 1992-2017 годы они выросли с 1,5млн. долларов годового оборота в 1992 году до 1млрд.298 млн.долларов в 2017 году, т.е. в 865раза. При этом импорт из Китая вырос в 798 раз, а экспорт - в 1032раза.

Для определения роли Китая во внешней торговле Азербайджана рассмотрим внешнеторговый оборот республики с основными его зарубежными партнёрами.

Непрерывное увеличение торгово-экономических связей Азербайджана и Китая позволило последней за период 2015-2017 годы увеличить свой удельный вес во внешней торговле Азербайджана с 2,6 % до 5.7 % в 2017 году, т.е. более чем в 2 раза. Такая высокая динамика позволила Китаю перейти с 9-го места на 4 среди десяти ведущих торговых партнеров Азербайджана.

**Таблица 6: Удельный вес ключевых партнеров во внешнеторговом обороте
Азербайджана**

Страны	Удельный вес			Место(рейтинг)		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017
Италия	15,0	21,3	20,9	1	3	1
Турция	12,1	10,8	11,7	4	1	2
Россия	8,5	9,3	9,5	3	2	3
Китай	2,6	4,9	5,7	9	5	4
Германия	8,7	4,6	4,0	2	4	5
Украина	1,5	1,5	3,6	17	13	6
США	5,4	2,5	3,5	5	10	7
Израиль	3,8	2,5	3,0	7	7	8
Чешская Республика	2,8	1,3	2,9	8	14	9
Канада	1,1	0,5	2,4	21	34	10

Источник: Azərbaycanın xarici ticarəti, Bakı, 2018,c.18

Из данных таблицы 2.5 следует, что объёмы импорта из Китая в республику, за исключением 2008 года, последние 10 лет в 2-3 раза превышают объёмы экспорта, т.е. Азербайджан имеет отрицательное торговое сальдо, которое последние 2 года превышает 400 млн. манат. Приведённые данные говорят о наличии значительных возможностей для развития торговли между нашими странами, особенно в части экспорта из Азербайджана.

Рассмотрим структуру товарооборота обеих стран. Несомненно, внешнеторговый оборот страны является зеркальным отражением его экономического развития. В 2017 году в структуре экспорта Азербайджана доминировали нефтепродукты, на долю которых пришлось около 80% всей экспортной выручки, на долю сельскохозяйственной продукции-4,64, на долю таких отраслей промышленности, как химическая, металлургия, производство электроэнергии и газа- 13,1%.

Структура импорта республики ориентирована, главным образом на покупку машин и оборудования. На их долю пришлось в 2017 году 33,54% импорта, а на долю таких важных промышленных товаров, как пластмассы и изделия из них, изделия из черных металлов - 13,71%, а продовольственные товары около 16% (<http://interfax.az/view/723251-28.02.2019>).

Доминирование в экспорте Азербайджана нефтяных сырьевых продуктов, а в импорте готовых промышленных продуктов свидетельствует о наличии значительных резервов в развитии промышленности республики, его внешнего торгового потенциала.

Рассмотрим динамику и структуру внешнеторгового оборота Китая. Процессы по реформированию и ускорению китайской экономики нашли своё отражение и в быстром росте показателей его внешнего торгового оборота. Так, общий объем экспорта и импорта за последние 40 лет вырос с 35,5 млрд. юаней в 1978 году до 27,79 трлн. юаней в 2017 году, т.е., почти, в 783 раза. При этом объём экспорта вырос в 734 раза, а импорта в 743 раза. По данным Всемирной Торговой Организации Китай в 2017 году занял первое место в мире по экспорту с долей 12,8%. (<http://russian.people.com.cn/n3/2018/1023/c95181-9510875.html>; 2019). Объём внешней торговли Китая составил в 2017 году 4,28 трлн долл. США. При этом экспорт составил 2,26 трлн. долл., а импорт 1,84 трлн. долл. Профицит торгового баланса составил около 423 млрд. долл. США.

Обобщая приведённые данные можно отметить, что товарооборот Китая с Азербайджаном, в общем его объёме, по нашим расчётам, составил 0,03% , экспорт 0,038%, а импорт -0,024%. Таким образом, можно говорить о том, что торговля Китая с Азербайджаном составляет небольшую величину в его общем товарообороте, соответственно, его влияние на экономическое развитие Китая также крайне незначительно. Всё это говорит о крайне больших количественных резервах развития внешнего товарооборота этих двух стран.

Внешняя торговля Китая характеризуется и существенными качественными показателями. Экспорт, импорт Китая в 2017 году имели следующую структуру:

Таблица 7 :Структура экспорта и импорта товаров и услуг Китая в 2017 году

Экспорт товаров и услуг		Импорт товаров и услуг	
Наименование товаров	В % к общему объёму (100%)	Наименование товаров	В % к общему объёму
Экспорт услуг	9,2	Импорт услуг	21,3
Экспорт продовольственных и сельскохозяйственных товаров	3,4	Импорт сельскохозяйственного сырья и продовольственных товаров	10,5
Экспорт руд, топлива и металлов	2,8	Импорт руд, топлива и металлов	11,4
Экспорт промышленной продукции	93,6	Импорт промышленной продукции	62,7
Экспорт высокотехнологических товаров	23,8	Импорт высокотехнологических товаров	62,7

Источник: <https://knoema.ru/atlas/Китай/topics/>

Статистические данные по Китаю свидетельствуют о том, что наряду с такими традиционными товарами, как обувь, одежда и игрушки, всё более активнее развивается экспорт промышленных товаров, в частности электроники, вело-, мото- и автотехники, транспортные и строительные машины. Примечательным также является рост экспорта высокотехнологических товаров и услуг, которые составили в 2017 году соответственно, 23,8 % и 9,2%. Все это позволило Китаю довести объём экспорта в наиболее развитые страны мира, такие как США, страны Европейского Союза и Япония до 55 % всего экспорта (<http://www.ereport.ru/articles/weconomy/china2.htm>;2018).

Структура товарооборота двух республик несёт на себе отпечаток особенностей и специализации их экономических систем. Так, если в экспорте Азербайджана в Китай доминируют нефтепродукты, полиэтилен и

некоторые виды сельхозпродукции, в том числе вина, то в импорте это, главным образом - различные категории машин и механизмов, электрооборудование и запчасти к нему, пластмассы и изделия из них, одежда, каучук и так далее.

На ряду с торговлей, тесно развиваются деловые взаимовыгодные связи Азербайджана с Китаем. Высокие темпы развития китайской экономики и дефицит нефтяных ресурсов обусловил поиск им дополнительных источников нефтяных ресурсов. Как известно в районе Каспийского моря сосредоточены крупные запасы нефти и газа. В результате с 1998 года две наиболее крупные китайские компании CNPC и Shengli, приняли активное участие в проектах по разработке нефтяных месторождений на суше Азербайджана – «Юго-западный Гобустан» ,«Кюрсанги» и «Гарабаглы» и «Пирсагат». С целью разработки месторождения «Кюрсанги»эти компании, совместно с ГНКАР создали нефтяную компанию «Salyan Oil», с долевым участием по 50% каждой из них и общим капиталовложением в 115 млн.долларов США. В конце 2016 года суточная добыча нефти на данном месторождении составила 1000 тонн (<https://www.stat.gov.az/>; 2019).

Китайские компании также активно участвуют с 2004 года в разработке морского месторождения «Пирсагат», находящегося в 63 км от Баку. Нефтяные запасы данного месторождения составляют 7 млн. тонн нефти. Данное месторождение разрабатывается китайской компанией Shengli, инвестиционный проект которой составляет 140 млн. долларов, продолжительностью в 25лет. Компания планирует довести годовую добычу нефти до 200 тыс. тонн.

В 2014 году Китай реализовал ряд крупномасштабных проектов экономического и технологического сотрудничества в Азербайджане, уделяя основное внимание нефтегазовой отрасли, контрактам на инжиниринг и другим областям, в основном нефтяным месторождениям.

Активно развивается сотрудничество компаний двух стран и в области связи и информационных технологий. Китайские компании принимали

самое активное участие в проекте прокладки Транс-Азиатско-Европейского (ТАЕ) оптико-волоконного кабеля, который протянулся от Шанхая до Франкфурта.

Известная компания Китая в области телекоммуникационного оборудования Huawei в 2006 году провела для бакинской компании Baktelecom работ по реконструкции на сумму более 20 млн.долларов, предоставив в распоряжение азербайджанских пользователей высокотехнологичное и качественное телекоммуникационное оборудование NGN (Сеть следующего поколения).

С 2005 года в республике развернула активную деятельность другая телекоммуникационная компания Китая- ZTE Corporation. Совместно с Azercell она разработала и установила роуминговую услугу GPRS/MMS, а в 2008 году установила в бакинском регионе 150 новых CDMA таксофонов.

Наблюдается высокая активность китайских компаний и других сферах экономики. Так, первое совместное китайско-азербайджанское предприятие «Danis Trade Co LTD»было создано с целью производства детского трикотажа.

В 1996-1997 годах китайская компания «Minmetals» завезла в республику 50 тысяч газовых счётчиков, а с 2003 года НПО «Промприбор»приступило к производству отечественных газовых счётчиков на базе комплектующих, закупаемых в Китае. К концу 2010 года в республике Азербайджан, в различных сферах экономики, основано более 30 совместных и 8 чисто китайских предприятий, функционирующих по настоящее время.

ГЛАВА III. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ИННОВАЦИОННОЙ МОДЕЛИ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ

3.1. Современные вызовы развитию экономик Азербайджана и Китая

Экономическое развитие любой страны сопровождается решением одних и появлением других, новых проблем. В современном мире ни одна страна мира не может сказать, что все её экономические, социальные проблемы нашли свое решение. В этом проявляется непрерывность и бесконечность развития. Другой особенностью экономического развития является то, что оно не ведётся одновременно во всех направлениях. Ведь этот процесс происходит в условиях ограниченных ресурсов. Перераспределение этих ресурсов с целью решения одних проблем, неизбежно порождает новые и накапливает, старые, нерешённые проблемы. Совокупность этих проблем выступает на поверхности как вызовы данному этапу развития экономики.

Необходимо отметить, что общей особенностью вызовов экономического развития и Китая и Азербайджана является то, что обе эти страны вышли из лоно не оправдавшего себя социалистической экономики. Если Китай находился на этом ошибочном пути развития 30 лет (1949-1979 годы), то Азербайджан 71 год (1920-1991 годы).

В развитии Китая можно выделить следующие основные вехи, которые были направлены на решение, прежде всего проблем прошлого и появлению новых, современных проблем.

Первый вызов – проблема экстенсивного и неравномерного- развития отраслей. Так, в 2002 году в Китае были подведены итоги развития за 1979-2000 годы. Было отмечено, что ВВП страны за указанный период увеличилось в 4 раза, но оно было достигнуто за счёт экстенсивного развития, накопления экологических и социальных проблем. В связи с этим в качестве основных, приоритетных целей было провозглашена необходимость в течении следующих 20 лет, т.е. до 2020 года увеличить ВВП страны в 4 раза,

выравнивать диспропорции в распределении валового продукта страны между его гражданами, добиться большего равенства и обеспечить более высокий уровень доходов всем слоям общества. Достижение указанных целей проводилось путём реализации стратегии «научного развития» страны, внедрения инноваций, более рационального использования всех видов ресурсов (Галаган А.Б., Савинов Ю.А.:2016,№6, с.48).

Второй вызов-замедление темпов экономического развития.

В период своей независимости – за 1949-1979 годы в развитии экономики Китая были накоплены значительные диспропорции в межотраслевом и региональном развитии, изношенность и отсталость основных производственных фондов достигла своих предельных значений. Для преодоления этих негативных проблем был провозглашен курс на ускорение экономического развития, за счёт привлечения иностранных инвестиций, либерализации экономики, придания экономике страны, преимущественно экспортной ориентации. Реализация данной стратегии обеспечило значительный успех в привлечении иностранных инвестиций и производстве продукции экспортной ориентации. В результате доля Китая в мировом валовом продукте возросла с 2,4 % в 1976-1992 годах до 16% в 2013-2015 годах, т.е. почти в 6,7 раза (см.табл.2.3.данной работы), а в мировом экспорте, за рассматриваемые годы, с 0,7 до 11,7%, т.е. более, чем в 16,7 раза.

В последние 7 лет наметился новый тренд в росте ВВП Китая. Он был порождён мировым финансово-экономическим кризисом 2008-2009 годов, приведшим к резкому замедлению развития мировой экономики, и соответственно, темпов экономического развития Китая. В этих условиях политическое руководство Китая провозгласило политику развития в условиях «новой нормальности», которое подразумевает структурное углубление реформ, преодоление дисбалансов в отраслевом, региональном и экспортно-внутреннем развитии. Начиная с 2012 года темпы роста ВВП Китая упали с 10,5% за 2000-2010 годы до 7,3% в 2013-2015 годах и до 6,9%

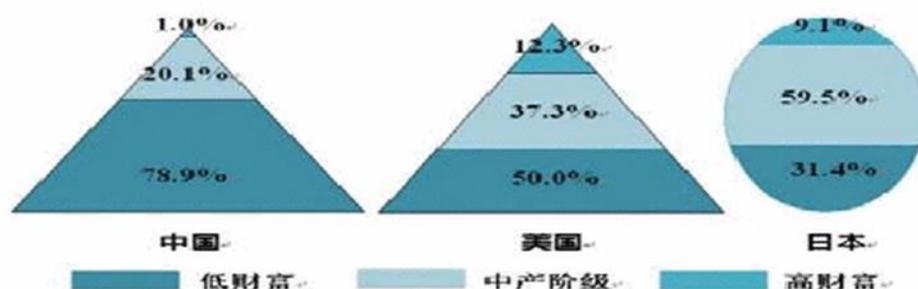
2015 году (см.табл.2.3). В 2017 -2018 годах этот тренд сохранился. В результате в 2017 году темп роста ВВП страны составил 6,8%, а в 2018 году - 6,6% (<https://www.rbc.ru/economics/21/01/2019>). Таким образом, за последние 28 лет были зафиксированы самые низкие темпы роста валового внутреннего продукта Китая за последние 28 лет.

Третий вызов- неравномерное распределение доходов и социальное расслоение общества. Согласно исследованию Пекинского Университета Китай в настоящее время является одним из мировых лидеров по неравенству доходов. Согласно отчёту этого Университета, 1% наиболее состоятельных китайцев получает 33% всех доходов страны, а 25% наиболее бедных, только-1% (Габриэль Вильдау, 2014). Так, используемый для измерения неравенства в распределении доходов страны коэффициент Джини вырос с 0,3 в начале 1980 годов до 0,49 в 2012 году. По данным Всемирного Банка, неравенство в распределении доходов является высоким, если превышает 0,4. Среди наиболее населенных стран мира наиболее высокий показатель коэффициента Джини только в Бразилии -0,53 и ЮАР-0,63. Достаточно отметить, что в такой высокоразвитой стране как Германия он равен 0,3, т.е. в 1,6 раза меньше, чем в Китае (Габриэль Вильдау, 2014).

О расслоении общества по уровню доходов в таких странах как Китай, США и Япония. Из приведённого ниже Рис.1 следует, что в Китае лишь 1 % населения принадлежит к числу наиболее состоятельных людей, в то время как в США 12,3 а в Японии 9,1%.

К среднему классу принадлежит в Китае 20,1 %, в США-37,3%, а в Японии 9,1 % населения. Абсолютно большая часть населения Китая, 78,9% принадлежит к бедной части страны, в то время как в США и Японии к этой группе относится, соответственно, 50,0 и 31,4 % населения.

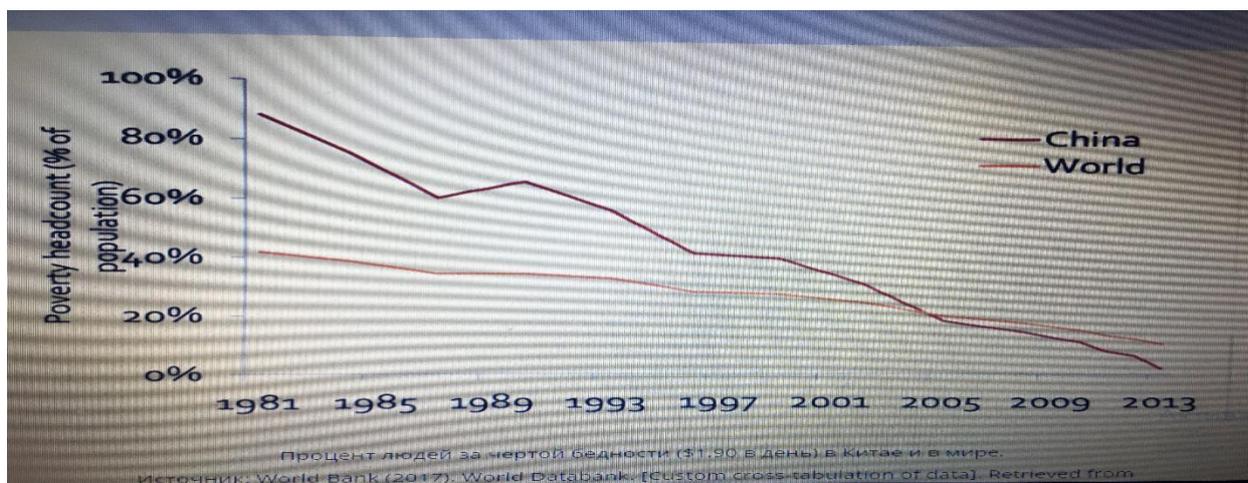
Рис 2: Разделение граждан на низкий доход, средний доход и высокий доход в Китае, США и Японии. Доклад о материальных условиях жизни народа Китая



Источник: <http://wenku.baidu.com/view/dacc99e7915f804d2b16c1db.html?from=search> (Дата обращения: 24.02.2016).

За последние 40 лет индустриального развития жизненный уровень в Китае поднялся на качественно новый уровень. Уровень бедности удалось снизить с 80% до 8% общей численности всего населения страны. Достигнутые результаты, согласно заявлению Генерального Секретаря ООН А.Гутереша на Конференции по безопасности, превратили его в мирового рекордсмена по ликвидации бедности. Так, только за последние 10 лет число бедных в этой стране сократилось на 700 млн.человек. (<https://visasam.ru/emigration/asia/bednost-v-kitae.html-2019>)

Рис 3. Процент людей за чертой бедности (\$1,90 в день) в Китае и в мире



Источник: World Bank (2017). World Databank. Retrieved from-
<http://databank.worldbank.org/data>, 2018

Все эти годы в Китае повышение жизненного уровня сопровождалось возрастанием дифференциации доходов населения. В 1980 году индекс Джини в республике составлял около 0,30, а к 2018 году он вырос более, чем в 1,6 раза.

Одной из основных причин такой дифференциации доходов является различие в уровне образования сельских и городских жителей. Доля сельского населения в Китае все ещё велика и составляет около 48%(см. табл. 2.3 данной работы), а качество образования здесь значительно ниже, чем в городах. Таким образом, более низкий образовательный уровень огромной массы населения не только ограничивает их возможности получения более высоких доходов, но и отрицательно сказывается на темпах экономического развития сельских районов, которые значительно отстают от городских конгломератов.

Четвёртый наиболее существенный вызов экономическому развитию Китая является неравномерное распределение прямых иностранных инвестиций по регионам страны. Неравномерное распределение инвестиций по стране отрицательно сказывается, прежде всего на экономических показателях регионов, уровне их развития, технической оснащённости рабочих мест, продуктивности труда, и в конечном счёте на уровне доходов работников этих предприятий. Исторически так сложилось, что либерализация экономики охватила первоначально такие приморские города как Чжухай. В результате вступления страны в ВТО иностранным инвестициям были открыты и другие города страны. Сильная отсталость сельских районов, их отдаленность от транспортных коммуникаций, сделало более предпочтительным для зарубежных инвестиций большие города, и прежде всего, такие как, Пекин, Шанхай и Шэньчжэнь (<https://gigabaza.ru/doc/187411-p5.html>, 2018).

Руководство Китая осуществляет непрерывный мониторинг состояния развития страны и принимает меры по устранению выше перечисленных проблем. Оно рассматривает снижение темпов роста страны не как

негативное явление, а как следствие необходимости перехода экономики страны к новой стадии развития основанной на проведении более глубоких структурных реформ, сокращения дисбалансов на всех уровнях развития. Причем, первые элементы этих структурных изменений стали проявляться уже начиная с 2015 года. Впервые в 2015 году за счёт увеличения внутреннего потребления был обеспечено 66,4% прироста ВВП страны, в противовес экспорта и инвестициям, являвшимися основными драйверами экономического роста с 80-х годов XX века. Другим важным событием 2015 года стало обеспечение 50,5% роста ВВП страны за счет сферы услуг. Впервые в истории Китая сфера услуг стала одним из основных компонентов роста Валового Внутреннего Продукта страны. Ещё больший прогресс удалось достичь к 2017 году: пропорции трех секторов экономики составили 7.9%, 40.5% и 51.6% соответственно (<http://russian.people.com.cn/n3/2018/1023/c95181-9510875.html>,2018). Фактически за последние 2 года, 2015-2017 годы, прирост ВВП Китая более чем на 50% обеспечивается за счет увеличения вклада сферы услуг.

В марте 2016 года на четвертом заседании Национального народного конгресса был принят 13-й пятилетний план на 2016–2020 годы со среднегодовым темпом роста ВВП в 6,5%. Таким образом, к 2021 году ВВП Китая достигнет около 90 трлн юаней (13,8 трлн долларов США).(<https://ria.ru/20160305/1385131917.html>;2018). Предусмотрено также в рассматриваемые годы обеспечить развитие экономики на базе следующих пяти основных принципов, направленных на преодоление выше перечисленных основных проблемам национальной экономики Китая:

1. Инновации. Предполагается значительное увеличение объёмов инновационных технологий внедряемых во всех сферах экономики, прежде всего энергосберегающих, направленных на повышение продуктивности труда.

2. Гармонизация. Планируется объединить усилия государственных и частных структур в направлении преодоления диспропорций в развитии экономики.

3. Экологичность. Подготовлены реформы по усилению защиты окружающей среды, ужесточены требования к применяемым технологиям на предмет их соответствия международным экологическим стандартам.

4. Открытость. Будут предприняты дополнительные меры по либерализации экономики и укреплению позиции Китая на мировых рынках, путём продвижения китайских брендов и активного участия в различных международных проектах.

5. Всеобщий доступ к плодам развития. Реализация данного принципа предполагает расширения доступа населения к благам цивилизации. В рамках данной программы предусмотрено усиление социальной помощи 70 млн. бедных, проживающих преимущественно в сельской местности, разрешено также семейным парам иметь двух детей (<http://tass.ru/ekonomika/2742533>;2018).

На наш взгляд, весь комплекс мер по преодолению выше указанных проблем необходимо разделить на три группы:

А. Законодательные. Крестьянским хозяйствам необходимо расширять права по использованию имеющейся у них собственности для производства большего объёма продукции, выбора сферы деятельности.

Б. Организационные. Развитие экономики нуждается в дальнейшем упрощении для получения разрешения на занятие различными видами бизнеса, ведения отчётности, ужесточении борьбы с коррупцией. В сельской местности необходимо повысить качество системы образования, развивать систему профессиональной ориентации молодежи. Повышение грамотности, профессионального уровня населения можно ускорить за счёт расширения доступа широких слоёв населения к информационным технологиям.

В. Экономические. Отсталые регионы страны должны получить дополнительные гарантии от правительства для увеличения объёмов

инвестирования в развитие сферы производства и услуг. Необходимо дальнейшее развитие сферы услуг, снижение процентных ставок по банковским кредитам, увеличение размеров кредитов предоставляемых гражданам слаборазвитых районов.

Экономическое развитие Азербайджана имеет много общих моментов схожих с развитием Китая.

Первым и наиболее опасным вызовом для экономического развития республики является односторонняя ориентация на производство нефти и газа.

Республика является родиной промышленной добычи и производства нефтепродуктов. В XX веке нефтяная промышленность превратилась в базовую отрасль экономики Азербайджана. В советские годы получила развитие нефтяное машиностроение, производившего нефтяное оборудование для всей нефтяной промышленности бывшего СССР. После развала Союза, ввиду разрыва экономических связей, отсутствия спроса на данную продукцию, большинство предприятий нефтяного машиностроения республики прекратили своё производство. Отсталая техническая база привела к тому, что они со временем были полностью закрыты и ликвидированы. В результате нефтедобывающая отрасль стала не только базовой, но и доминирующей отраслью всей экономики республики.

Таблица 8: Производство валового внутреннего продукта в нефтяном и ненефтяном секторах экономики Азербайджана 2005-2017 годах

	2005	2010	2015	2017
ВВП республики, всего, том числе	2.522	2.465	4.380	5.013,1
в нефтяном секторе	1.520,9	1.409,5	5.382,2	5.000,8
в ненефтяном секторе	1.055,1	9.179.0	4.138,8	0.012,4
Исключая налоги на продукцию и импорт	946,5	1.875	1.859,0	1.121,9
Нефтяной сектор в % к ВВП	44,1	8,1	8,3	5,6

Источник: National Accounts of Azerbaijan. Baku, 2018. p.12

Из таблицы 3.1. следует, что на протяжении всех 28 лет независимости республики нефтяная отрасль продолжает вносить наибольший вклад в производство валового внутреннего продукта Азербайджана. Вплоть до 2016 года более 50% ВВП республики производилось в нефтегазовой отрасли. Долгосрочные негативные последствия данной специализации необходимо рассматривать в двух аспектах:

А. ограниченности этих сырьевых ресурсов. Исследования свидетельствуют, что существующие запасы нефти в Азербайджане могут иссякнуть через 30-35 лет (<http://press-unity.com/analitika-stati/10904.html>, 2018). В республике пока не создана технологическая база, которая могла бы заменить нефть и газ альтернативными источниками энергии.

Б. Спрос на эти виды ресурсов постепенно снижается. Наиболее быстро этот процесс развивается в группе высокоразвитых стран. Кроме того, цены на сырьевые ресурсы приобретают всё более волатильный, не устойчивый характер. Любое резкое их снижение, как это было, например, в 2015 году крайне негативно отражается на всех экономических показателях.

Как известно, с конца 90-х годов прошлого века до 2010 года развитие экономики республики характеризовалось нарастающими высокими темпами.

Вторым важным вызовом, является снижение темпов экономического роста.

Таблица 9 : Темпы роста ВВП и производительности (ВВП в расчёте на одного работника) в Азербайджане за 1995-2017 годы (в % к предыдущему периоду)

	1995	2000	2005	2008	2010	2015	2017	2018
ВВП	88,2	111,1	126,4	110,8	105	101,1	100,1	101,4
ВВП в расчёте на одного работника	102,0	116	124,9	109,8	103,7	99,9	99,1	100,2
Производство нефтегазовой отрасли	108	118	166,3	143,1	101,8	101,1	100,1	118,4

Источник: Государственный комитет статистики Азербайджанской Республики. К 20 летию независимости.

Баку, 2011, таб.1.1.

Из таблицы 3.2. следует, что в Азербайджане среднегодовые темпы роста валового внутреннего продукта на протяжении 10 лет, то есть 2000-2010 годов, составляли 8 %. Столь высокие темпы роста были обеспечены, прежде всего, за счет высоких темпов роста цен на нефтепродукты, являющиеся основным продуктом экономики республики и доминирующей роли нефтегазовой отрасли в производстве ВВП республики. Снижение темпов экономического роста неизбежно ведёт к снижению объёмов получаемых доходов на всех уровнях: как на уровне микроэкономики, так и макроэкономики. Развитие данной цепочки, в свою очередь ведёт к снижению объёмов накопления капитала и инвестиционных возможностей страны.

Третьим, и очень важным, на наш взгляд, вызовом является, то, что в республике доминирует производство сырья. Это видно, даже на примере нефтегазовой отрасли. Незначительная часть производимого в республике нефти и газа перерабатывается в готовый продукт, используемый как в сфере промышленности, так и потребления, доминирующая же часть нефти и газа экспортируется в виде не переработанного сырья.

Таблица 10: Динамика добычи и переработки нефти и газа в Азербайджане

Показатели	2005	2010	2015	2017
Добыча нефти и газа, в млн. манат	5710,3	20.198,7	14.787,2	24.075,5
Производство нефтепродуктов, в млн манат	835,9	2.160,5	2.488,8	2.727,3
В процентах в к общему производству нефти и газа	14,6	10,7	16,8	11,3

Источник: National Accounts of Azerbaijan. Baku, 2018. p.35

Из таблицы 3.3. следует, что за последние 12 лет не более 17% производимой в республике сырой нефти и газа перерабатывается в готовые для потребления предприятиями и домашними хозяйствами готовый продукт. Как известно, готовый продукт более, чем в 2 раза дороже чем

сырье. Таким образом, доминирование в республике экспорта нефтепродуктов в виде сырья приводит к ежегодному недополучению валового внутреннего продукта не менее, чем на 40 млрд. манат.

Четвёртым вызовом является низкие темпы внедрения в республике новых технологий и инновационных решений. Свидетельством этого является структура внешнеторгового оборота Азербайджана за 2017 год. Так, более 77% экспорта республики было обеспечено за счёт нефти и нефтепродуктов, около 9 % за счёт газа, а остальные 14 % пришлись на долю сырьевых сельскохозяйственных продуктов.

Более 64% всего импорта в республику пришлось на долю машин и машиностроительной продукции (<http://interfax.az/view/723251>- 28.02.2019).

Другим важным показателем инновационного развития страны является Глобальный индекс Инноваций или Глобальный Индекс Инновационного (ГИИ) развития, который разрабатывается с 2007 года, ежегодно составляемый в рамках совместного проекта Международной бизнес-школы (INSTTD) Франция, Корнельского Университета (Cornelli University) и Всемирной организации интеллектуальной собственности (World Intellectual Property Organization, WIPO) и на данный момент представляет собой наиболее полный комплекс показателей инновационного развития по различным странам мира (Global Index Innovation 2018, Paris, 2019.P.356). Согласно данным этого авторитетного международного доклада показатель ГИИ в Азербайджане за последние 6 лет (2012-2018 годы) незначительно вырос, что позволило республике по данному показателю перейти с 89 места в 2012 году на 82 место в 2018 году (Global Index Innovation 2018, Paris, 2019.p.8).

Все перечисленные вызовы современного этапа развития экономики республики стимулируют руководство республики, его исследовательские организации предпринимать серьёзные долгосрочные меры по их преодолению. Наиболее существенным в данной системе мер можно указать дорожную карту развития экономики республики.

16 марта 2016 года Президентом Азербайджанской Республики были утверждены «Главные направления стратегической дорожной карты по национальной экономике и основным секторам экономики». В данном документе предусмотрены основные направления развития экономики республики на краткосрочный-на 2016-2020 годы, среднесрочный – до 2025года и долгосрочный период до после 2025 годов. Предусмотрено проведение реформ по следующим 4 направлениям:

1. формирование устойчивой макроэкономической среды в рамках национальной экономики;
2. снижение транзакционных издержек, усиление контроля за их проведением
3. расширение доступа предприятий и организаций к инвестиционным и кредитным ресурсам
4. развитие гибкости регулирования правовой сферы регулирования бизнес –деятельности, направленных на минимизацию бюрократизма в деятельности бизнес-единиц.

В данной дорожной карте предусмотрено реализация конкретных мер по 11 основным секторам экономики, таким как нефтяная промышленность, развитие сельского хозяйства, создание промышленных кластеров по всем регионам республики. Все перечисленные меры направлены на повышение устойчивости экономического развития экономики, снижения его зависимости от импорта, повышение международной конкурентоспособности национальной экономики.

3.2 Основные направления углубления интеграционных связей экономик Азербайджана и Китая

Развитие экономического потенциала Китая и Азербайджана, структурное их совершенствование создаёт необходимые предпосылки для углубления интеграционных связей. Необходимо отметить, что стратегии

развития Китая и Азербайджана на ближайшие 10 лет повышает их взаимную заинтересованность в углублении торгово-экономических связей.

Согласно «дорожной карте» Китая, разработанной Министерством коммерции, к 2050 году она превратится в ведущую торговую державу. Начиная с 12 –й пятилетки предпринимаются интенсивные усилия по превращению Китая из «промышленной фабрики мира», где производится всё или всё, что придумало на сегодняшний день человечество, в ведущую страну мира по объёмам экспорта, внутреннего потребления и привлечённых инвестиций. Согласно сообщению министра коммерции Китая Чжун Шаня, «дорожную карту» планируется реализовать в три этапа: к 2020 году усилить работы по расширению статуса крупной торговой страны мира, к 2035 году подойти к завершению работы по строительству ведущей торговой державы, а к 2050 году полностью выполнить в этом направлении все намеченные планы(<http://russian.cri.cn/economy/weekly/356/20180122/73208.html>, 2018).

В процессе реализации «дорожной карты» развития Китая, в течение следующих 5 лет, предусмотрено главное внимание сконцентрировать на повышении роли внутреннего потребления в экономическом развитии, определение и развитие новых, дополнительных преимуществ страны в внешней торговле, выравнивание уровня регионального развития, с последующей ориентацией новых регионов на внешние рынки, углубление международных торгово-экономических отношений и повышение их роли в улучшении благосостояния широких народных масс, сокращения социального неравенства в распределении доходов.

В реализации намеченных планов Китаем уже достигнуты значительные успехи как количественного, так и качественного плана. Так, по объёму экспорта она уже, начиная с 2017 года занимает первое место в мире. В апреле 2018 года был опубликован доклад Всемирной Торговой Организации (ВТО), в котором отмечается, что на долю Китая приходится 12,8 % всего мирового экспорта и по данному показателю она вышла на первое место в мире. 80% всех валютных поступлений республики

обеспечивается за счёт экспорта. В производстве экспортной продукции занято более 21 млн. человек. На международные рынки в 2018 году было вывезено 25% промышленной валовой продукции и 22% всей валовой продукции сельского хозяйства страны. В экспортные операции вовлечены около 56 тысяч наименований продукции, производимой в Китае. В экспорте продукции неизменно растёт доля сложной промышленной продукции, такой как различные машины и оборудование, различные виды электроники. Как отмечено, в таблице 2.7. экспорт высокотехнологических товаров из Китая, уже в 2017 году достиг уровня в 24%, а экспорт услуг превысил 9,2%. Большая часть китайского экспорта (более 55%) приходится на такие ведущие страны мира, как США, Япония, страны Европейского Союза. Особой популярностью во всем мире пользуется продукция текстильной промышленности, производимой на фабриках ведущих мировых брендов, расположенных в приморских районах Китая.

Одним из направлений действий, по достижении поставленной цели превращения Китая в мировую торговую державу, явилось выдвижение руководством страны Концепции "Один пояс, один путь". «Пояс и дорога» (Китай. Один пояс и одна дорога) впервые был предложен президентом Китая Си Цзиньпином во время его визита в Казахстан и Индонезию осенью 2013 года. В политических документах Китая данная концепция предусматривает улучшение действующих и формирование новых торговых путей между 60 странами Азии, Европы и Африки, включая Китай. С этой целью предложено формирование «Экономического пояса Шёлкового пути», которое должно вестись в следующих 5 направлениях:

1. политическая координация;
2. развитие и укрепление взаимосвязи инфраструктуры;
3. углубление либерализации торговли
4. свободное передвижение капитала
5. развитие научных и культурных связей между народами указанных стран.

В начале 2015 года Министерство Торговли и Министерство иностранных дел Китая подготовили и опубликовали основные положения Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века, в котором конкретизированы основные положения концепции "Один пояс — один путь"

(<https://ria.ru/20170514/1494097368.html>, 2018).

Стратегию экономического пояса Шелкового пути планируется реализовать вдоль следующих транспортных коридоров:

- из Китая в Юго-Восточную Азию, Южную Азию, в Индийский океан;
- из Китая в Центральную Азию, из России в Европу (в Балтийское море);
- из Центральной Азии и Центральной Азии в Персидский залив и Средиземное море.

Выберите следующих перевозчиков в качестве основного перевозчика для развития "Шелкового пути 21-го века"

- от порта до Южно-Китайского моря в страны южной части Тихого океана;
- из китайского морского порта в Южно-Китайское море, в Индийский океан, а затем в Европу.

Указанные стратегии развития внешнеэкономического потенциала Китая рассчитаны на период до 2050 года, и её реализация пока носит больше концептуально-организационный характер. Однако предпринимаемые правительством и руководством Китая меры свидетельствует о решимости добиться вышеуказанных целей. Так, уже в 2014 в Китае были заложены основы двух финансовых институтов, предусматривающих финансирование Экономического пояса Шёлкового пути и Морского Шелкового пути. Во –первых, это Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ), предусматривающий финансирование программ по развитию инфраструктуры стран-учредителей

Банка, во –вторых, Фонд Шелкового пути, основными учредителями которого являются государственные или тесно связанные с ним структуры.

Наибольшую активность за последние 5 лет демонстрирует Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ), финансируемый 37 странами из Азии и 20 странами, находящимися за пределами данного региона. Его уставной капитал составляет 100 миллиардов долларов США, большая часть которого приходится на долю таких стран, как Китай, Индия, Россия, Германия и Республика Корея"(<https://ria.ru/20170514/1494097368.html>, 2018).

Общий капитал Фонд Шелкового пути составляет 40 миллиардов долларов США, основное его назначение финансирование инфраструктурных проектов на территории стран-транзитеров, через будет проходить Шёлковый путь.

В целом готовность поддержать выдвинутые Китаем инициативы и проекты по развитию как Экономического пояса, так и Морского Шёлкового пути выразили более 100 стран мира, а более 40 стран и международных организаций подписали с Китаем соответствующие соглашения в этой области.

Развитие стратегии Шелкового пути Китай использует и как важное средство для расширения своего экспорта в страны, расположенные на этом векторе. Это особенно можно видеть на примере развития автомобильной промышленности Китая. Одной из наиболее известных в данной стране компаний является автомобилестроительная корпорация Chery, которая продаёт свою продукцию высоко качества в более, чем 70 странах мира. Общий объём продаж автомобилей данной марки в 2017 году в странах, расположенных вдоль Великого Шёлкового пути составил 80% всего его экспорта, что составило более 1,4 млн. единиц.

В Китае дан старт работам по производству и экспорту электромобилей. В 2018 году китайская автомобильная компания BYD заключила с такими европейскими странами как Испания, Швеция, Италия и

рядом других стран в Латинской Америке (Бразилия, Чили) многочисленные контракты на поставку электроавтомобилей.

За последние 6 лет при 100% или значительном участии Китая по маршруту следования Стратегии «Один пояс - один путь» реализовано 11 мегапроектов.

Рассмотрим некоторые из них.

Так, в Индонезии китайская сторона участвует в строительстве первой в этой стране скоростной железной дороги Джакарта – Бандунг. Она соединит столицу страны с стратегически важным городом этой страны Бандунгом. Согласно заключенному в 2017 году контракту, Китай также поставит для этой железной магистрали 11 скоростных поездов, которые будут способны развивать скорость до 350 км в час.

В Нигерии, на участке Абуджа – Кадуна, Китаем также построена железнодорожная магистраль протяженностью 187 км и общей стоимостью 500 млн. долларов США. Это дорога позволит соединить север, одной из крупнейших и богатых нефтью стран Африки страны, с его юго-западом.

Третий мегапроект Китая в рамках стратегии инициативы "Один пояс - один путь", был реализован в столице Шри-Ланки в Коломбо. Здесь был построен и в 2017 году сдан в эксплуатацию проект стоимостью \$1,4 млрд, "Коломбо Порт Сити", представляющий собой портовый терминал со всей необходимой технической и финансовой инфраструктурой, которым будет управлять Китай в течение 99 лет на условиях лизинга.

Следующий проект реализован Китаем в результате взятия в аренду одного из крупнейших контейнерных и морских портов Европы, расположенного в Пиреях, в Греции. В результате проведенных здесь работ по реконструкции и расширению, пропускная способность порта возросла с 1,5 млн. TEU контейнеров в 2009 году до 3,32 млн. TEU в 2016 году. Этот порт является важным звеном в системе опорных пунктов-портов, находящихся под китайским управлением в различных регионах мирового океана.

В Октябре 2018 года в Китае сдан в эксплуатацию самый длинный в мире морской автомобильный мост, протяженностью 55 км. Его целью является углубление экономической интеграции и развития городов экономической зоны дельты Жемчужной реки, а также туризму в Гонконге и Макао(<https://www.vestifinance.ru/articles/117395?page=2>).

Все перечисленные примеры свидетельствуют о возрастающих возможностях Китая в производстве и строительстве, развитии торговли и туризма. Развитие экономического потенциала Китая и Азербайджана создаёт хорошие предпосылки для углубления развития их экономических связей во всех направлениях. Об этом свидетельствую и растущие масштабы товарооборота двух государств, которые за последние 26 лет выросли с 1,5 миллиона долларов в 1992 году до 1, 298 миллиарда долларов США в 2017 году, т.е. более чем в 800 раз (см. таб.2.5.данной работы). Это позволило Китаю стать третьим импортером продукции в Азербайджан и четвертым экспортером азербайджанской продукции.

С 2014 года в республике Азербайджан взят курс на ускорение индустриализации, модернизацию промышленности, организацию наукоёмкого и инновационного производства, развитие ненефтяной промышленности. В рамках данной политики во всех регионах республики принято решение о создании промышленных кластеров. С этой целью Азербайджан непрерывно увеличивает импорт промышленной продукции, машин и оборудования различного направления. Это является одной из важнейших причин непрерывного увеличения импорта машин и оборудования производимого в Китае, удельный вес которого в импорте продукции из Китая доведён 60%.

Азербайджан активно развивает свой экспорт в Китай. Особый упор здесь делается на поставку высококачественной сельскохозяйственной продукции, и прежде всего, хлопок, табачная продукция, вино. Планируется расширение поставки и химической продукции. В 2018 году дан старт открытию торговых домов республики в различных городах Китая. Первый

Торговый Дом Азербайджана был открыт в городе Лучжоу Сычуаньской провинции, а первые винные дома в городе Урумчи Синцзянь-Уйгурской автономной области и Шанхайской Свободной торговой зоне Вайгаочао (https://azertag.az/ru/xeber/SHahin_Mustafaev,2019).

За прошедшие годы Азербайджан привлёк около 800 млн. долларов США в виде прямых инвестиций. Достаточно сказать, что ныне функционирующие в республике 3 цементных завода были построены китайскими строительными компаниями. В настоящее время в Азербайджане развернули свой бизнес деятельность более 120 компаний с участием китайского капитала. Китай и Азербайджан могут расширять сотрудничество и в секторе высоких технологий, прежде всего коммуникационных технологий, где у таких китайских компаний, как «Huawei» и «ZTE», накоплен значительный опыт и имеются соответствующие самым высоким требованиям передовые технологии. В мае 2018 года заработал Бакинский международный морской торговый порт, в котором задействовано закупленное в Китае оборудование на общую сумму в 3 миллиона долларов США.

Одним из приоритетных отраслей экономики республики развитие туризма. Упрощаются необходимые процедурные вопросы с целью привлечения большего числа туристов из зарубежных стран. Вместе с тем эта отрасль рассматривается как одна из взаимовыгодных направлений развития сотрудничества наших стран. Более 10 лет налажены прямые авиационные рейсы, туристам из Китая предоставляются визы по упрощённой схеме прямо в аэропорту. Поэтому вполне естественно увеличение потока туристов между нашими странами. Только в 2018 году их общее увеличение, в сравнении с 2017 годом составило 62%.

В рамках расширения производственной кооперации рассматриваются предложения китайских компаний по совместному производству автомобильных шин и автомобилей в Азербайджане. На высоком уровне остаётся интерес китайских компаний к нефтяным и газовым проектам в

Азербайджане. Так, китайские компании SINOPEK и CNPC активно участвуют в реконструкции нефтяных месторождений на суше Азербайджана, подписан также меморандум об участии китайской стороны в проектировании и строительстве газоперерабатывающего завода и полиэтиленового нефтехимического комплекса в 15 км от Баку, с мощностью 10 миллиардов кубометров в год. В этом году планируется завершение строительства высокочастотной станции в азербайджанском городе Хачмаз, осуществляемой Китайской национальной корпорацией электронного оборудования («China National Electronic Equipment Corporation»).

Азербайджанской стороной предложен Китаю ряд собственных проектов. В их числе, контейнерные паромные перевозки, осуществляемые в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута, соединяющий казахстанский порт Алатау с азербайджанским Алятом. Данный проект является дополнительным маршрутом соединяющим Азию и Европу. Другим, также международным проектом является железная дорога Баку-Тбилиси-Карс, который может соединить Китай с восточноевропейскими рынками скоростным сообщением. Данную железную дорогу планируется использовать и для перевозки пассажиров, туристов и т.д.

Исключительное положение Азербайджана на перекрестке транспортных коммуникаций в направлении север-юг и восток –запад, несомненно сыграет важную роль реализации стратегии Китая «Один пояс – один путь».

Сотрудничество Китая и Азербайджана является важным взаимовыгодным процессом, развивающимся как количественно, в направлении возрастания объёма перевозимых грузов, пассажиров, торговых соглашений, так и качественных. Качественный аспект экономических связей состоит в том, что страны от простой торговли переходят, пусть и не очень быстро к осуществлению взаимовыгодных проектов производственного и инвестиционного плана. Важным направлением является также развитие

совместных научно-исследовательских проектов по наиболее важным для наших стран и международного сообщества направлениям. К таковым можно отнести охрану окружающей среды, развитие альтернативной энергетики и безопасных видов транспорта, широкого внедрения во все управленческие проекты искусственного интеллекта и т.д.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Проведённые в данной магистерской диссертационной работе исследования позволяют сделать следующие выводы и предложения:

1. Развивающиеся в мире современные интеграционные и глобализационные процессы неизбежно ведут к усилению их консолидации в направлении решения важных научно-технических проблем развития экономики, торгово-экономических связей, преодоления таких глобальных вызовов человечеству как потепление климата, возрастающее загрязнение окружающей среды, борьба с нищетой и социальным неравенством.

2. В последние три десятилетия в экономическом развитии Китая и Азербайджана наблюдаются глубокие количественные и качественные изменения. Эти две страны сыграли ключевую, историческую роль в возникновении и развитии Великого торгового Шелкового пути. Опираясь на богатый историческое прошлое, Азербайджан и Китай предпринимают большие усилия по ускорению своего экономического развития, превращению их в современные, высокоразвитые экономические системы. Несомненно развитие торгово-экономических отношений этих двух стран, изучение опыта друг друга, объединение их усилий в различных национальных и международных проектах может дать новый импульс и уже приносит конкретные результаты в восстановлении и дальнейшем развитии Шёлкового пути, модернизации их экономик, развитию новых сфер экономики и экономического сотрудничества, повышению жизненного уровня населения.

3. На протяжении многих веков межстрановое соперничество сводилось в конечном счёте к войнам, к завоеваниям земель и присвоению его ресурсов, то со второй половины XX века экономика и экономическое развитие превратились в главную сферу соперничества. Современный этап экономического развития характеризуется с одной стороны, обострением конкурентной борьбы, а с другой стороны, развитием глубоких

интеграционных процессов, созданием различных региональных экономических объединений, кооперацией фирм и компаний. Наиболее конкурентоспособными становятся те страны, где больше средств вкладывается в развитие науки и техники, человеческого капитала, обеспечивается наибольшая либерализация и открытость экономики, минимизируется бюрократия.

4. Разные страны внесли разный вклад в развитие собственных производительных сил, мировой цивилизации. Исторически экономическое развитие сопровождается процветанием и спадами, подъемами и кризисами, каждый из которых вносит свой существенный вклад в развитие человеческой цивилизации. В этом ряду особое место занимают Китай и Азербайджан. Обе эти страны признаны колыбелями человечества, сыгравшими огромную роль в его возникновении и развитии. Научные мыслители этих стран обогатили человечество многими своими идеями, произведениями и изобретениями во всех сферах общественной жизни. Формирование экономических моделей Азербайджана и Китая прошло через сложный исторический путь. Исходной точкой обеих стран была социалистическая экономическая система, которая на момент начала коренных изменений в этих странах полностью исчерпала возможности своего развития и столкнулась с серьезными социально-экономическими проблемами. В Азербайджане эти коллизии переросли в кардинальные политические изменения, выразившиеся в полном отказе от системы социализма и переходе на рыночные рельсы развития. Либерализация экономики, широкое привлечение иностранных инвесторов, сведение уровня безработицы и нищеты в республике до 5-6% позволило обеспечить высокие темпы экономического развития, достигшие в 2004-2010 годах 16,9 %. По уровню доходов на душу населения (2010 год: 5 798 долл. США) Азербайджан вошел в группу стран с средневысоким уровнем доходов и таким образом, по уровню социально-экономического развития превратился в лидера Южно-Кавказского региона.

5.С 2015 года по настоящее время Азербайджан вступил в новый этап экономических реформ, направленных на дальнейшую либерализацию, развитие структурных реформ, ускоренное развитие ненефтяной, инновационной экономики, создание действенной социальной политики.

6.Сложный, тернистый путь реформ прошла и экономика Китая. Решительность, последовательность в проведении реформ позволили достичь за последние 40 лет ранее невиданных в истории человечества темпов развития. Обобщая исторический путь, пройденный Китаем за годы реформ, можно отметить, что объем ВВП возрос с 367,9 млрд. юаней в 1978 году до 82,71 трлн. юаней (что равно \$12,2 трлн.) в 2017 году, т.е. почти, в 225 раз. Среднегодовые темпы роста номинального ВВП составили 14,5%, а за вычетом инфляции-9,3%. Доля Китая в мировом ВВП возросла за эти годы с 2,4 до 16%, т.е. в 6,7 раз. Доля КНР в мировом экспорте товаров возросла в 16,7, а импорте в 17 раз. В целом КНР сохраняет положительное сальдо в торговом балансе в размере более 500 млрд.долларов США. Доля КНР в общем объеме привлечённых Прямых Иностранных Инвестиций за рассматриваемые годы возросла более, чем в 4 раза и составила 8,5% общемировых инвестиций. Значительно повысился и жизненный уровень населения. Так, если в 1976 году подушевой ВВП составлял 1,6% от США, то в 2015 году он уже составил 13,9 раз, то есть вырос в 8,7 раза.

7.Длительная экспортная ориентация экономики Китая, привлечение зарубежных инвестиций неизбежно стали причинами высоких темпов экономического развития, перетока сельского населения в города, превратили её в составную часть мировой экономики. Всё это неизбежно привело к снижению, начиная с 2011 года, темпов экономического роста, накоплению внутривидовых проблем развития, прежде всего социально-экономического и экологического плана. Для решения указанных проблем в Китае принимаются серьёзные меры по переориентации экономики на внутреннее потребление, дальнейшую оптимизацию её структуры. Так, в 2017 году пропорции трех секторов экономики, то есть, первичного,

вторично и третичного, состоящего из отраслей сферы услуг, соответственно, составили 7.9%, 40.5% и 51.6%. Таким образом, начиная с 2016 года сфера услуг превратилась в доминирующий сектор китайской экономики. В 2017 году ВВП страны в расчете на одного среднестатистического жителя составило 8.800 долларов США, что означало выход КНР на уровень стран с средневысоким доходом.

8. Важное значение в развитии экономических отношений двух государств – Китая и Азербайджана, сыграла политическая атмосфера, которая сложилась между нашими странами после обретения Азербайджаном независимости. Большой импульс развитию торгово-экономических связей двух наших республик был дан такими важными политическими решениями, как признание Китаем, одним из первых в 1992 году независимости Азербайджана, установление дипломатических отношений в 1994 году, визиты президентов Азербайджана, Г.Алиева в 1994 году и И.Алиева в 1995 году. В мае 2014 года президент Алиев посетил Китай и принял участие в Шанхайском саммите AsiaInfo, где президент Китая Си Цзиньпин встретился с ним, чтобы обсудить вопрос поддержки стратегии Китая «Один пояс, один путь». По приглашению президента Китая Си Цзиньпина президент Азербайджана Алиев совершил государственный визит в Китай с 8 по 11 декабря 2015 года. В течение этого периода главы двух государств совместно подписали «Совместное заявление двух стран о дальнейшем развитии и углублении дружественных отношений и сотрудничества», «Меморандум о взаимопонимании по совместному продвижению экономического пояса Шелкового пути», «Договор о сотрудничестве в области транспорта».

9. За 2,5 года работы транспортного коридора ТРАСЕСА, соединяющего Европу с Китаем, доходы Азербайджана от перевозки грузов и пассажиров превысили 600 млн. манат. Доставка грузов по данному маршруту на 7-12-дней короче, чем по традиционному маршруту через Россию. По мнению экспертов, в ближайшие 5 лет доходы от перевозки

грузов и пассажиров по данному маршруту могут достичь 1 млрд. в год. Общий объем товарооборота между двумя указанными странами за последние 26 лет вырос более, чем в 800 раз. Непрерывное увеличение торгово-экономических связей Азербайджана и Китая позволило последней за период 2015-2017 годы увеличить свой удельный вес во внешней торговле Азербайджана с 2,6 % до 5,7 % в 2017 году, т.е. более чем в 2 раза. Такая высокая динамика позволила Китаю перейти с 9-го места на 4 среди десяти ведущих торговых партнеров Азербайджана.

10. Начиная с 2012-2013 годов экономическое развитие Китая и Азербайджана столкнулись со следующими вызовами:

А. Первый вызов - проблема экстенсивного и неравномерного развития отраслей. Если в Китае эта проблема нашла отражение в неравномерном развитии промышленности и сельского хозяйства, непропорциональном региональном развитии отраслей, то в Азербайджане - в одностороннем развитии нефтегазовой отрасли, преимущественно сельскохозяйственного развития регионов республики.

Б. Второй вызов - замедление темпов экономического развития. В Китае темпы развития с 10% годового роста упали до 6-7% в 2017-2018 годах, а в Азербайджане с 7-8 % среднегодового роста до 1-1,5 %.

В. Третий вызов - неравномерное распределение доходов и социальное расслоение общества. Согласно исследованию Пекинского Университета Китай в настоящее время является одним из мировых лидеров по неравенству доходов. Значительное неравенство в распределении доходов имеет место и в Азербайджане, причем в форме официального значительного разрыва в уровне оплаты труда разных групп работников, так и в рамках неформальной экономики.

Г. Четвёртый наиболее существенный вызов экономическому развитию является неравномерное распределение прямых иностранных инвестиций по регионам страны.

Преодоление перечисленных вызовов руководство обеих республик видит в деструктуризации экономического развития, развитии инноваций, либерализации и выравнивании доходов, особенно городского и сельского населения.

11. Развитие экономического потенциала Китая и Азербайджана, структурное их совершенствование создаёт необходимые предпосылки для углубления интеграционных связей. Необходимо отметить, что стратегии развития Китая и Азербайджана на ближайшие 10 лет направлена на повышение их взаимной заинтересованности в углублении торгово-экономических связей.

С 2014 года в республике Азербайджан взят курс на ускорение индустриализации, модернизацию промышленности, организацию наукоёмкого и инновационного производства, развитие нефтяной промышленности. В рамках данной политики во всех регионах республики принято решение о создании промышленных кластеров. С этой целью Азербайджан непрерывно увеличивает импорт промышленной продукции, машин и оборудования различного направления. Это является одной из важнейших причин непрерывного увеличения импорта машин и оборудования производимого в Китае, удельный вес которого в импорте продукции из Китая доведён 60%.

Азербайджан активно развивает свой экспорт в Китай. Особый упор здесь делается на поставку высококачественной сельскохозяйственной продукции, и прежде всего, хлопок, табачная продукция, вино. Планируется расширение поставки и химической продукции. Таким образом развитие торгово-экономических связей Азербайджана и Китая имеет надёжные долгосрочные интересы, основанные на равноправии, взаимном уважении и выгоде.

12. В рамках расширения производственной кооперации рассматриваются предложения китайских компаний по совместному производству автомобильных шин и автомобилей в Азербайджане. На

высоком уровне остаётся интерес китайских компаний и к нефтяным и газовым проектам в Азербайджане. Так, китайские компании SINOPEK и CNPC активно участвуют в реконструкции нефтяных месторождений на суше Азербайджана, подписан также меморандум об участии китайской стороны в проектировании и строительстве газоперерабатывающего завода и полиэтиленового нефтехимического комплекса в 15 км от Баку, с мощностью 10 миллиардов кубометров в год.

13. Особую роль в развитии торгово-экономических связей Китая и Азербайджана реализация концепции "Один пояс — один путь" и стратегии "Экономического пояса Шелкового пути".

Исключительное положение Азербайджана на перекрестке транспортных коммуникаций в направлении север-юг и восток — запад, несомненно сыграет важную роль реализации стратегии Китая «Один пояс — один путь».

14. Сотрудничество Китая и Азербайджана является важным взаимовыгодным процессом, развивающимся как количественно, в направлении объёма перевозимых грузов, пассажиров, торговых соглашений, так и качественных. На наш взгляд, в этом взаимодействии двух стран необходимо усилить качественный аспект экономических связей. Его суть должна состоять в том, что страны от простой торговли должны перейти, пусть и не очень быстро, к осуществлению взаимовыгодных проектов производственного и инвестиционного плана как в самих этих странах, так и в третьих государствах.

Другим, важным направлением совместного сотрудничества должно стать также развитие совместных научно-исследовательских проектов по наиболее важным для наших стран и международного сообщества направлениям. К таковым можно отнести охрану окружающей среды, развитие альтернативной энергетики и безопасных видов транспорта, широкого внедрения во все управленческие проекты искусственного интеллекта и т.д.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

На русском языке:

1. Аристотель. Политика // Сочинения в 4-х томах. М., Мысль, 1983. Т.4. Перевод С. А. Жебелева.с.184
2. Алиева-Мамедова Г. Экономика Азербайджана в 90-е г.г. - <https://sibac.info/conf/social/xiii/>. 2019
3. Азербайджан на «Шелковом пути». - http://www.btime.az/page.html?id_node=415&id_file=6403-23.09.16
4. Великий Шелковый Путь: формирование и развитие. Richthofen F. von. China. Berlin : R. Oppenheim, v.1, 1875. – 425 S.; <http://www.5ka.ru/33/32168/1.html>., 2018
5. Внешнеторговый оборот Китая за 2017 г. <http://russian.cri.cn/economy/weekly/356/20180122/73208.html>,2018
6. Высший законодательный орган Китая принял 13-й пятилетний план // ТАСС. URL: <http://tass.ru/ekonomika/2742533>, 2018
7. Воробьев Е. М., Гриценко А. А., Ким М. Н.. Экономическая теория. Учебное пособие. Харьков: Пресс-Фортуна, 1997. - 406 с; Васильев К.В. Истоки китайской цивилизации. М., 1998, 384с.
8. Габибзаде Э.Азербайджан и Китай: Формы, особенности и перспективы развития взаимоотношений.Баку,2009.с 311)
9. Гаджиев. Ш. «Нагорно-карабахский конфликт и оценка военных убытков, нанесенных Азербайджану»- <http://www.1news.az/news/-21.02.2019>
10. Галаган А.Б., Савинов Ю.А.. Эволюция модели экономического развития Китая. Российский внешнеэкономический вестник, 2016, N6, с.41-52.
11. Государственный Комитет Статистики Азербайджана,2018, <https://www.stat.gov.az/>
12. Габриэль Вильдау. Китай – среди лидеров по неравенству доходов. Financial Times, 14 января 2016

13. Государственный комитет статистики Азербайджанской Республики. К 20 летию независимости. Баку, 2011.408с
14. Доклад о материальных условиях жизни народа Китая. URL:<http://wenku.baidu.com/view/dacc99e7915f804d2b16c1db.html?from=search> (Дата обращения: 24.02.2016).
15. Как изменилась экономика Китая за 40 лет? <http://russian.people.com.cn/n3/2018/1023/c95181-9510875.html>, 2018
16. Китай определил задачи в экономике на 2016 год и XIII пятилетку
17. <https://ria.ru/20160305/1385131917.html>
18. Кулиев К.А. Переходная экономика Азербайджана: некоторые аспекты развития. БАКУ, 2007, с.124
19. Кулинцев. Ю.«Один пояс — один путь»: инициатива с китайской спецификой // РСМД, 22 мая 2015).
20. Мамедов А.К. Истории Азербайджанского шелка. Сб. статей, посвященный международной конференции по развитию транспортного коридора Европа-Кавказ-Азия «Великий Шелковый Путь и Азербайджан: вчера, сегодня, завтра», Баку: изд. «Университет Азербайджан», 1998.с.73-82.
21. Мейбуллаев М.. «История экономических учений». Баку, 2005, 637с.
22. Мехтиев Р. Основные направления стратегии экономического развития Президента Ильхама Алиева - <https://azertag.az/ru/xeber/.20.02.2019>
23. Стратегия экономического развития "Один пояс — один путь" <https://ria.ru/20170514/1494097368.html>, 2018
24. Причины и последствия дифференциации доходов городских и сельских жителей в современном Китае: <https://gigabaza.ru/doc/187411-p5.html>
25. Уровень людей за чертой бедности. <https://visasam.ru/emigration/asia/bednost-v-kitae.html>

26. Чжан Ляньци. Как изменилась экономика Китая за 40 лет? «Жэньминь жибао», 2018.- <http://russian.people.com.cn/n3/2018/1023/c95181-9510875.html>
27. Яшэн Хуан. Капитализм по китайски. Государство и бизнес. М.: Альпина Паблишерз, 2010. — 375 с.
28. Самедзаде З. Китай в глобальной мировой экономике. Стокгольм, 2010, 700с.
29. Экономические реформы в Азербайджане. http://www.azerbaijan.az/_Economy. 2019
30. «Экономическая теория» Макроэкономика», www.Grandars.ru. 2018

На английском языке:

1. Doing Business 2019.WB. Washington, USA.2019:P.311
2. World Bank (2017). World Databank. Retrieved from <http://databank.worldbank.org/data>
3. Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road, China,2015.p.137
4. National accounts of Azerbaijan. Baku,2018.P.142
5. Global Index Innovation 2018, Paris, 2019.P.356

Интернет ресурсы:

1. <https://laowai.ru/10-drevnix-kitajskix-izobretenij-kotorymi-vy-polzuetes>,2018
2. <https://ru.wikipedia.org>, 2018
3. https://ru.wikipedia.org/wiki/Один_пояс_и_один_путь, 2018
4. <https://tass.ru/ekonomika/5920212>,2019.
5. <https://www.wem.az/ru/news/novosti/12423.html>, 26.02.2019
6. <http://interfax.az/view/723251>- 28.02.2019
7. <http://russian.people.com.cn/n3/2018/1023/c95181-9510875.html>
8. <http://www.ereport.ru/articles/weconomy/china2.htm>
9. <http://press-unity.com/analitika-stati/10904.html>; 2018
10. <http://interfax.az/view/723251>- 28.02.2019

ПРИЛОЖЕНИЕ

**Таблица 11: Макроэкономические показатели рыночных преобразований
в КНР 1976 – 2015 гг**

Руководитель КНР	Дэн Сяопин	Цзян Цзэминь	Ху Цзиньтао	Си Цзиньпинь
Период	1976-1992 гг	1993-2003 гг	2004-2012 гг.	2013-2015 гг
Среднегодовые темпы роста реального ВВП в течение периода	9,6	9,9	10,5	7,3
Доля ВВП Китая в мировом ВВП	2,4	5,0	9,3	16,0
Соотношение подушевого ВВП Китая и США (в долл. США на конец периода)	Подушевой ВВП США в 61 раз превышал китайский показатель, который составлял 1,6% от американского	Подушевой ВВП США в 31 раз превышал китайский показатель, который составлял 3,2% от американского	Подушевой ВВП США в 8 раз превышал китайский показатель, который составлял 12,2% от американского	Подушевой ВВП США в 7 раз превышал китайский показатель, который составлял 13,9% от американского
Доля КНР в мировом экспорте товаров	0,7	2,4	6,4	11,7%
Доля КНР в мировом импорте товаров	0,6	2,7%	5,9	10,3
Доля КНР в мировом объеме привлеченных ПИИ	2,0	13,2	9,4	8,5
Доля КНР в мировом объеме	0,5	2,0	0,2	7,2

ПИИ, направленных за границу				
Население	937,2	1млрд171,7	1млрд 292,3	1млрд 354,0
Доля сельского населения	82,6%	72,5%	59,5%	47,4%
Среднегодовой рост (+) / снижение (-) городского населения	9,9 млн.чел.	18,4 млн.чел.	20,9 млн.чел.	н/д
Среднегодовой рост (+) / снижение (-) сельского населения	4,8 млн.чел	-7,5 млн. в год	-14,0 млн.чел	н/д
Доля населения < 14 лет	33,6%	27,6%	22,1%	16,4%
Доля населения > 65 лет	4,9%	6,2%	7,5%	9,4
Объем золото- валютных резервов (ЗВР) КНР (млрд долл. США)	0,6	21,2	609,9	3.821,3

Источник: А.Б.Галаган, Ю.А. Савинов. Эволюция модели экономического развития Китая.

Российский внешнеэкономический вестник, 2016, №6, с.41-52.

Список таблиц:

Таблица 1 : Структура национального богатства по ряду стран за 2006 год.....	16
Таблица 2 :Среднемесячные доходы, приходящиеся на каждого члена .	28
Таблица 3 : Динамика структуры ВВП Китая в 1978-2008 годах (в %) ..	34
Таблица 5 : Доходы Азербайджана от перевозки грузов по TRASECA .	40
Таблица 6 :Объем торговли между Азербайджаном и Китаем	41
Таблица 7 : Удельный вес ключевых партнеров во внешнеторговом обороте Азербайджана	42
Таблица 8 :Структура экспорта и импорта товаров и услуг Китая в 2017 году	44
Таблица 9 : Производство валового внутреннего продукта в нефтяном и ненефтяном секторах экономики Азербайджана 2005-2017 годах ...	54
Таблица 10 : Темпы роста ВВП и производительности (ВВП в расчёте на одного работника) в Азербайджане за 1995-2017 годы (в % к предыдущему периоду)	55
Таблица 11 :Динамика добычи и переработки нефти и газа в Азербайджане	56
Таблица 4 :Макроэкономические показатели рыночных преобразований	78

Список рисунков:

Рис 1 :Динамика валового внутреннего продукта Азербайджана за 1990-2006 годы	30
Рис 2 : Разделение граждан на низкий доход, средний доход и высокий доход в Китае, США и Японии. Доклад о материальных условиях жизни народа Китая.....	50
Рис 3 :Процент людей за чертой бедности (\$1,90 в день) в Китае и в мире	50