

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ**

**АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ**

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР МАГИСТРАТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ**

**МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ**

**на тему**

**«РОЛЬ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНО-  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОСВОБОЖДЕННЫХ  
ТЕРРИТОРИЙ АЗЕРБАЙДЖАНА»**

**Байрамов Юсиф Сахман**

**БАКУ – 2022**

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ  
РЕСПУБЛИКИ  
АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЦЕНТР МАГИСТРАТУРЫ И ДОКТОРАНТУРЫ**

**Директор Международного Центра  
Магистратуры и Докторантуры  
д.ф.э., доц. Ахмедов Фариз Салех оглы**

Подпись \_\_\_\_\_

“ \_\_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 20\_\_ год

**МАГИСТЕРСКАЯ ДИССЕРТАЦИЯ**

на тему

**« РОЛЬ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНО-  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОСВОБОЖДЕННЫХ  
ТЕРРИТОРИЙ АЗЕРБАЙДЖАНА»**

**Код и название специальности: 060404 - Экономика**

**Специализация: Регулирование экономики**

**Группа: 27**

**Магистрант:  
Байрамов Юсиф Сахман оглу**

\_\_\_\_\_ подпись

**Руководитель программы:  
д.ф.э., доц. Гумбвтова Сугра Ингилаб  
кызы**

\_\_\_\_\_ подпись

**Научный руководитель:  
д.ф.э., доц. Гусейнова Шахла  
Акиф кызы**

\_\_\_\_\_ подпись

**Заведующий кафедрой:  
д.э.н. проф., Калбиев Яшар Ата-  
киши оглы**

\_\_\_\_\_ подпись

**БАКУ – 2022**

### **Elm andı**

Mən, Bayramov Yusif Səhman oğlu and içirəm ki, «Роль иностранных инвестиций в развитие социально экономической инфраструктуры освобожденных территорий» mövzusunda magistr dissertasiyasını elmi əxlaq normalarına və istinad qaydalarına tam riayət etməklə və istifadə etdiyim bütün mənbələri ədəbiyyat siyahısında əks etdirməklə yazmışam.

# РОЛЬ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ АЗЕРБАЙДЖАНА

## РЕЗЮМЕ

**Актуальность исследования:** Вложение иностранных инвесторов на эти территории по сути приводит к тому, что страны, инвестирующие в них, имеют собственные политические и экономические интересы, и с точки зрения реализации этих интересов становится объективной необходимостью обеспечить мир на этих территориях в будущем.

**Цель исследования:** Целью исследования является разработка научно обоснованных и практических предложений и рекомендаций по повышению роли иностранных инвестиций в развитии социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях. **Методы исследования:** В ходе исследования будут использоваться методы наблюдения, сбора, анализа и синтеза данных. Процесс исследования также предназначен для использования в качестве источника литературы в работах экономистов страны и зарубежных экономистов, проводивших исследования по общим проблемам.

**Информационная база исследования:** Планируется использовать информационную базу исследования по данным Статистического комитета Азербайджанской Республики, Министерства экономики, Центра реабилитации в постконфликтных регионах. В процессе расследования будет использован нормативно-правовые акты, принятых Президентом и Правительством страны в связи с восстановлением освобожденных территорий.

**Ограничения в исследовании:** Ограничения на исследования имеют свою специфику. Во-первых, люди не могут попасть в эти районы без консультации с интернет-порталом в целом. Кроме того, одним из ограничений является то, что территория не полностью очищена от мин. **Научная новизна и практические результаты исследования:**

- Выявлены особенности и роль формирования социально-экономической инфраструктуры в реализации процессов устойчивого расселения на освобожденных территориях.
- Выявлены факторы, негативно влияющие на формирование социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях.

**Сферы применения результатов исследования:** Научно обоснованные и практические предложения по ускорению социально-экономического развития на освобожденных территориях могут быть использованы для ускорения социально-экономического развития освобожденных территорий

**Ключевые слова:** Освобожденные территории, социально-экономическая инфраструктура, иностранные инвестиции, стимулирование.

# AZƏRBAYCANIN İŞGALDAN AZAD EDİLMİŞ ƏRAZİLƏRİNİN SOSIAL-İQTİSADI İNFRASTRUKTURUNUN İNKİŞAFINDA XARİCİ İNVESTİSİYALARIN ROLU

## XÜLASƏ

**Tədqiqatın aktuallığı:** Xarici investorların bu ərazilərə sərmayə qoyması mahiyyət etibarı ilə, bu ölkələrin öz siyasi və iqtisadi maraqlarının olmasını bildirir və bu baxımından gələcəkdə bu ərazilərdə sülhü təmin etmək obyektiv zərurətə çevrilir.

**Tədqiqatın məqsədi:** Tədqiqatın məqsədi işgaldan azad edilmiş ərazilərdə sosial-iqtisadi infrastrukturun inkişafında xarici investisiyaların rolunun artırılması üçün sübuta əsaslanan və praktiki təklif və tövsiyələrin hazırlanmasıdır.

**Tədqiqat metodları:** Tədqiqatda müşahidə, məlumat toplama, təhlil və sintez metodlarından istifadə olunacaq. Tədqiqat prosesi həm də ümumi problemlərə dair tədqiqatlar aparmış yerli və xarici iqtisadçıların əsərlərində ədəbiyyat mənbəyi kimi istifadə olunması nəzərdə tutulur.

**Tədqiqatın informasiya bazası:** Azərbaycan Respublikası Statistika Komitəsi, İqtisadiyyat Nazirliyi, Münaqişədən sonrakı Regionlarda Reabilitasiya Mərkəzinin məlumatlarına əsasən tədqiqatın informasiya bazasından istifadə edilməsi planlaşdırılır. Araşdırma zamanı işgaldan azad edilmiş ərazilərin bərpası ilə bağlı ölkə prezidenti və hökumətinin qəbul etdiyi hüquqi aktlardan istifadə olunacaq.

**Tədqiqatda məhdudiyyətlər:** Tədqiqatla bağlı məhdudiyyətlərin öz xüsusiyyətləri var. Birincisi, insanlar bütövlükdə internet portalı üzərindən məsləhətləşmədən bu ərazilərə daxil ola bilməzlər. Digər, məhdudiyyət isə ərazilərin minalardan tam təmizlənməməsi ilə bağlıdır.

**Tədqiqatın elmi yeniliyi və praktiki nəticələri:**

- İşgaldan azad edilmiş ərazilərdə davamlı köçürülmə proseslərinin həyata keçirilməsində sosial-iqtisadi infrastrukturun formalaşdırılmasının xüsusiyyətləri və rolu müəyyən edilmişdir.
- İşgaldan azad edilmiş ərazilərdə sosial-iqtisadi infrastrukturun formalaşmasına mənfi təsir göstərən amillər müəyyən edilib.

**Tədqiqatın nəticələrinin tətbiqi sahələri:** İşgaldan azad edilmiş ərazilərdə sosial-iqtisadi inkişafın sürətləndirilməsinə dair elmi əsaslandırılmış və praktiki təkliflərdən azad edilmiş ərazilərin sosial-iqtisadi inkişafının sürətləndirilməsi üçün istifadə oluna bilər.

**Açar sözlər:** *İşgaldan azad edilmiş ərazilər, sosial-iqtisadi infrastruktur, xarici investisiya, stimullaşdırma.*

## **СОКРАЩЕНИЯ:**

<b>ВВП</b>	Внутренний Валовый Продукт
<b>ВТО</b>	Всемирная Торговая Организация
<b>ВСП</b>	Выявленное Сравнительное Преимущество
<b>ГУАМ</b>	Региональная организация, охватывающая Грузию, Украину, Азербайджан и Молдову
<b>Др.</b>	Другие
<b>ИДП</b>	Индикатор диверсификации продукции
<b>ИКТ</b>	Информативно-коммуникационные технологии
<b>ИЭП</b>	Индикатор экспортного потенциала
<b>МТЦ</b>	Международный Торговый Центр
<b>СНГ</b>	Содружество Независимых Государств
<b>США</b>	Соединенные Штаты Америки
<b>Т.д.</b>	Так далее
<b>ФПЭИА</b>	Фонд поощрения экспорта и инвестиций в Азербайджане
<b>ООН</b>	Организация Объединенных Наций
<b>Т.е</b>	То есть

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> .....	8
<b>I ГЛАВА. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ</b> .....	13
1.1.Объективная необходимость формирования социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях .....	13
1.2.Особенности формирования социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий и факторы, влияющие на нее .....	21
1.3.Влияние иностранных инвестиций на развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий.....	28
<b>II ГЛАВА. АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ФОРМИРОВАНИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ</b> .....	36
2.1. Экономический анализ социально – экономического потенциала освобожденных территорий.....	36
2.2. Влияние привлеченных иностранных инвестиций на развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий .	46
<b>III ГЛАВА. ПРИОРИТЕТЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ФОРМИРОВАНИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ</b> .....	61
3.1. Приоритетные направления ускоренного развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях .....	61
3.3. Государственная политика стимулирования по привлечению иностранных инвестиций в формировании социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях .....	70
<b>ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ</b> .....	77
<b>СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ</b> .....	79

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы:** С начала 21 века Азербайджанская Республика сталкивается с новыми вызовами глобализации. Важную роль в этих призывах сыграло возвращение оккупированных территорий в результате контрнаступательных операций, проводимых вооруженными силами Азербайджана в Карабахском регионе и прилегающих районах с 27 сентября 2020 года. Освобожденные территории - важная часть сельскохозяйственного и экономического потенциала нашей республики. Следует отметить, что объем водных ресурсов на освобожденных территориях из существующих водных ресурсов страны составляет 2 миллиона кубометров. Все это свидетельствует о том, что освобожденные территории обладают большим экономическим потенциалом как с точки зрения водных, так и земельных ресурсов. Однако у освобожденных территорий есть существенные недостатки с точки зрения SWOT-анализа, точнее, в тех характеристиках, которые представляют собой деструктивные тенденции в экономической деятельности. Эти особенности связаны, прежде всего, с тем, что на освобожденных территориях произошли практически новые процессы землеобразования. По сути, антропогенные воздействия стали доминирующим фактором. Одной из важных особенностей, характеризующих этот фактор, является тот факт, что шахты оставались под землей в течение почти 30 лет оккупации, а также полное разрушение объектов, характеризовавшееся коллапсом социально-экономической инфраструктуры.

Есть определенные особенности, которые могут быть применены в первую очередь:

- Иностранные инвестиции в развитие социально-экономической инфраструктуры в принципе предполагают защиту собственности и иностранного капитала.
- Внешние инвестиции, в осуществлении устойчивого процесса заселения и реинтеграции освобожденных территорий в социально-экономической жизни страны в целом.

- Привлечение иностранных инвестиций - создание свободных экономических зон льготного экономического режима.
- Развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий - одно из важных условий поддержания внешнеэкономической стабильности в привлечении иностранных инвестиций, которое может характеризоваться реализацией процессов устойчивого заселения.

Таким образом, вложение иностранных инвесторов на эти территории по сути приводит к тому, что страны, инвестирующие в них, имеют собственные политические и экономические интересы, и с точки зрения реализации этих интересов становится объективной необходимостью обеспечить мир на этих территориях в будущем.

**Степень разработанности и изученности проблемы:** Одним из важных моментов, осложняющих ситуацию, является то, что на освобожденных территориях теперь не только условия проживания, но и одним из отягчающих факторов является практически полное разрушение социально-экономической инфраструктуры. В настоящее время одной из важнейших проблем освобожденных территорий является реализация процессов устойчивого заселения. Одним из важнейших моментов для осуществления процесса заселения освобожденных территорий является развитие социально-экономической инфраструктуры в районе. Обеспечение социально-экономической инфраструктуры территорий, по сути, может создать благоприятные условия для реализации экономического потенциала. В связи с этим инвестиционные ресурсы играют важную роль в развитии социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий. Следует отметить, что важнейшим фактором привлечения иностранных инвестиций в развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий является усиление экономической стабильности и политические факторы.

В качестве примеров подобных исследовательских работ можно привести: Музаффарли Н., Исмаилов Э. (2020), "Восстановление постконфликтных территорий Азербайджана: концептуальные основы", Самедзаде З.А. «Об экономическом потенциале освобожденных районов и возможностях его эффективного использования», Глобальные экономические вызовы: основные направления социально-экономического развития на освобожденных территориях Азербайджана. Материалы международной научно-практической конференции, 2021г. и т.д.

**Цель и задачи исследования:** является разработка научно обоснованных и практических предложений и рекомендаций по повышению роли иностранных инвестиций в развитии социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях. В соответствии с целью исследования были определены следующие задачи и выполнены процессы, связанные с выполнением этих задач:

- Уточнены концептуальные основы формирования социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий для привлечения иностранных инвестиций, и на этой основе определены особенности формирования социально - экономической инфраструктуры.

- Охарактеризована объективная необходимость формирования социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий.

- Выявлено влияние иностранных инвестиций на развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий.

**Объект и предмет исследования:** Объект исследования - освобожденные территории и создание на них системы социально-экономической инфраструктуры на основе инвестиционных проектов.

Предмет исследования - привлечение иностранных инвестиций на освобожденные территории и развитие социально-экономической инфраструктуры.

**Методы исследования:** Метод исследования, в первую очередь, включает такие методы, как экономико-математический анализ, синтез и группирование данных.

**Теоретическая и методологическая основа исследования: Выбор используемого метода исследования.** Научная новизна использованной литературы, в первую очередь, была использована для привлечения иностранных инвестиций в развитие социально-экономической инфраструктуры. Как правило, в данной литературе отражены как особенности инвестиционного процесса, так и приоритеты повышения инвестиционной привлекательности. Кроме того, существующая литература по процессам, связанным с социально-экономическими характеристиками освобожденных территорий, во многом обусловила использование материалов научно-практических конференций, проводимых в стране после 2020 года.

Теоретические и методологические основы исследования использовались, прежде всего, в нормативных правовых актах, принятых Президентом и Правительством Азербайджанской Республики, а также Милли Меджлисом для привлечения иностранных инвестиций в социально-экономическую инфраструктуру освобожденных территорий.

Теоретические и методологические основы исследования могут быть применены к научной новизне использованной литературы, положениям, имеющим научно-теоретическое значение и т. д.

**Информационная база исследования:** Отечественными и зарубежными экономистами были проведены различные исследования развития социально-экономической инфраструктуры и роли инвестиций, а также конкретные исследования на освобожденных территориях проводятся в современных условиях.

**Ограничения в исследовании:** Ограничения на исследования имеют свою специфику. Во-первых, люди не могут попасть в эти районы без консультации с интернет-порталом в целом. Кроме того, одним из ограничений явля-

ется то, что территория не полностью очищена от мин. Одно из третьих ограничений заключается в том, что реалии постконфликтного периода в части восстановления инфраструктуры в целом и восстановления территорий происходят на фоне ограниченного доступа человека, а специфических миграционных процессов и массовых или частичная миграция невозможна. Из освобожденных территорий только в селе Ашаги Агали Зангиланского района некоторые села находятся в процессе реабилитации в рамках проекта «Умное село».

**Научная новизна исследования:** К научной новизне исследования относится следующее:

- Уточнены особенности освобожденных территорий, почвенно-климатические условия.

- Выявлены особенности и роль формирования социально-экономической инфраструктуры в реализации процессов устойчивого расселения на освобожденных территориях.

- Факторы, влияющие на формирование социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, оценены как в положительном, так и в деструктивном аспектах.

- Выявлены факторы, негативно влияющие на формирование социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях.

- Оценены факторы, определяющие объективную необходимость формирования социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях.

**Практическое значение результатов и сфера применения:** заключается в выявлении основных концептуальных направлений формирования социально – экономической инфраструктуры освобожденных территорий.

Полученные результаты могут быть использованы для обучения специалистов и бакалавров по специальностям, связанным с экономикой Азербайджана, а также для исследователей, которые рассматривают в своих работах степень влияния инфраструктуры на экономику целом.

# **I ГЛАВА. КОНЦЕПТУАЛЬНЫЕ ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОСВОБОЖ- ДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНОСТРАННЫХ ИН- ВЕСТИЦИЙ**

## **1.1. Объективная необходимость формирования социально-экономиче- ской инфраструктуры на освобожденных территориях**

Приоритетное развитие инфраструктуры на освобожденных территориях в основном sluит обеспечению экономической безопасности страны. При этом следует учитывать, что освобождённые территории в целом вместе с жилым фондом полностью разрушены, как и все существующие системы производства, торговли, сбыта и других секторов экономики. Одна из важнейших особенностей восстановления освобождённых земель заключается в том, что, по сути, на освобожденные территории был, наплыв рабочих и квалифицированных специалистов в той или иной форме. Конечно, главным принципом в то время было улучшение жилищных условий населения. В целом формирование инфраструктуры имеет главную роль не только на освобожденных территориях, но и в районах проживания мирного населения. Следует отметить, что объективная необходимость приоритетов развития на освобожденных территориях тесно связана с рядом факторов.

На наш взгляд, характеризуя объективную необходимость приоритетов на освобожденных территориях, в первую очередь необходимо обращать внимание на опыт других стран. Таким образом, в разное время в истории мира происходили разные процессы оккупации, а затем, когда окончание всех войн привело к миру, конечно же, был процесс территориального восстановления. Один из важных факторов в развитии этих процессов происходит формирование инфраструктуры. Формирование инфраструктуры в первую очередь служит реализации процесса устойчивого расселения населения на освобожденных территориях. Следует признать, что без инфраструктуры на освобожденных территориях невозможно обеспечить устойчивый процесс заселения, а

также широкомасштабную миграцию. Данный процесс может осуществляться в первую очередь при политической и экономической поддержке государства. Также следует учитывать, что без формирования системы социально-экономической инфраструктуры не удастся обеспечить миграцию населения большими, крупными партиями. Даже если этот процесс происходит, он может привести к довольно самопроизвольным и хаотичным процессам.

Принимаемые меры по формированию инфраструктуры, а точнее в постконфликтных зонах, на самом деле напрямую зависят от формирования нового качественного состояния экономики, а эффективная реализация этого процесса напрямую зависит от формации. Следует отметить, что современный мир фактически характеризуется формированием постиндустриального общества, и в этой связи наряду с современными условиями постиндустриального общества важно обеспечить реализацию нового экономического мышления и новые идеи. Характеристика данного значения, является то, что люди, живущие на некогда оккупированных территориях, теперь расселены в разных частях страны, включая Баку. Фактически, за 30 лет оккупации в сознании людей произошли радикальные изменения. Эти изменения были вызваны в первую очередь волной глобализации в системе международных отношений, а также разнообразием типов глобализации. Одна из важных особенностей этой зависимости заключается в том, что нововведения в СМИ, а также предоставление информации людям об особенностях процесса глобализации и других подобных случаях внесли существенные изменения в мышление людей. Дело в том, что нынешние тенденции в центре и других регионах страны, конечно, ощущаются людьми, живущими как ВПЛ в результате оккупации, и они переживают эти процессы в своей повседневной жизни. Фактически, поведение людей, процесс, с помощью которого люди предпочитают тот или иной продукт или услугу для удовлетворения своих потребностей, получил довольно широкое распространение, что современные изменения, в том числе процессы, вызванные глобализацией, действительно влияют на жизнь людей. Для этого,

собственно, необходимо учитывать современные реалии формирования социально-экономической инфраструктуры. Как было сказано выше, современный мир живет в постиндустриальном обществе. Постиндустриальное общество невозможно представить без процессов, связанных с использованием Интернета и социальных сетей. Поэтому важно учитывать такие ожидания при формировании системы инфраструктуры (Müzəffərli N, İsmailov E., 2020: s. 270).

Важную роль при этом является изучение мирового опыта среди факторов, определяющих необходимость формирования инфраструктуры. Следует отметить, что одним из важных условий является извлечение пользы из опыта борьбы с разрухой Первой и Второй мировых войн, а также изучение существующего опыта восстановления социально-экономической жизни Франции и Германии. В ближайшее время важно использовать опыт недавних событий в Иране, Ираке, Афганистане и на Балканах в той или иной мере, а точнее, с учетом природно-экономических особенностей страны.

Есть также важные факторы, формирующие инфраструктуру на освобожденных территориях. В то время как одним из этих факторов в первую очередь является изучение вышеупомянутого мирового опыта, вторым важным фактором является реализация необходимых мер по обеспечению экономии затрат и экономической, а также социально эффективной и экологической системы. Следует отметить, что необходимые меры в этом направлении уже приняты. Таким образом, реализация проектов умной деревни и умного города может быть наглядным примером этого процесса.

Формирование необходимой инфраструктурно системы при минимальных затратах следует рассматривать, прежде всего, как одну из важных составляющих обеспечения безопасности населения.

Анализ показывают, что также важна эффективная интеграция традиционных и прогрессивных систем. Формирование традиционных систем фактически является одним из необходимых условий формирования восстановительного процесса в постконфликтных регионах. Итак, это довольно длитель-

ный процесс. Следует отметить, что одним из факторов, определяющих необходимость развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, является, прежде всего, внедрение эффективной системы реабилитации и адаптации. Следует отметить, что восстановление объектов также является немаловажным фактором. В такой ситуации, наряду с процессом реабилитации, важно в некоторых случаях адаптировать социально-экономическую инфраструктуру к новым и современным требованиям. В связи с этим реализация мер, направленных на развитие Интернета и социальных сетей, и систем соответствует существующим реалиям развития постиндустриального общества и позволяет эффективно оправдать ожидания общества и населения в целом. Следует отметить, прежде всего, необходимо учитывать принцип поэтапности. В этом случае, прежде всего, создание жилищных условий, то есть обеспечение людей нормальным жильем, а также их обеспечение услугами связи и канализации, формирование водопровода, создание системы автомобильного транспорта и тому подобное. В то же время важных моментов второго этапа является реализация возможностей людей жить в безопасной среде, что в первую очередь связано с созданием инфраструктуры местного сообщества и их эффективной интеграцией с другими странами (Kerimova M. A., Bakı. - 2021. s. 174-176).

Одним из важных факторов социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях является развитие транспортно-коммуникационных систем и других объектов инфраструктуры.

Фактически, одним из необходимых условий является обеспечение энергообеспечения населения, а также экономики. Как известно, нефть и углеводородные ресурсы, сыграли важную роль в формировании энергоснабжения в XX веке. Однако с конца двадцатого века мир использует системы зеленой энергии, а также системы возобновляемых источников энергии. В этой связи вышеупомянутый аргумент, а точнее использование зеленой энергии, а также использование солнечной и ветровой энергии и использование существующих

водных ресурсов в Карабахе. Следует отметить, что запасы нефти и углеводородов являются одними из наиболее истощенных ресурсов, и, кроме того, развитые страны мира уже пытаются ограничить использование этих источников энергии. У этих аспектов есть свои особенности. Один из этих моментов заключается в том, что развитые страны мира пытаются минимизировать свою зависимость от развивающихся стран, или, скорее, свою зависимость от стран-производителей и экспортеров нефти, ограничивая использование нефти и углеводородных ресурсов. Таким образом, изменения ситуации на международном рынке и рынке углеводородных ресурсов в развитых странах приводят к увеличению расходов в этих странах. Кроме того, развитые страны также стараются сделать приоритетным использование экологически чистых энергоресурсов. Одной из характеристик процесса является, прежде всего, высокая стоимость в некоторых случаях истощенных энергоресурсов. Поэтому зеленая экономика должна стать приоритетом при восстановлении энергоснабжения на освобожденных территориях. За счет использования солнечной энергии и энергии ветра можно создать такую инфраструктурную систему энергоснабжения, которая фактически может считаться полностью экологически безопасной, а также удовлетворительной с экономической точки зрения (Piriyev Ə.S., Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri, 2021, s. 197-200).

Одним из факторов, определяющих необходимость развития Карабахского региона является формирование водоснабжения. Как известно, без воды нет жизни, а без водных ресурсов в целом невозможно обеспечить жизненный процесс во всех странах, а также на освобожденных территориях, эффективно удовлетворять потребности населения и экономики.

В связи с этим водные ресурсы в основном используются для выращивания сельскохозяйственных продуктов. Более 75% водных ресурсов используется для орошения сельскохозяйственных культур. Кроме того, важно обеспечить потребности населения в водных ресурсах в целом. В то же время следует учитывать, что использование водных ресурсов важно для очаровательного

города Шуша в Карабахе, гостиницы и базы отдыха, а также курорты и туристические системы, и все это социально-экономическое развитие на самом деле оказывает благоприятное воздействие на отели и курорты, которые используют больше водных ресурсов, чем в повседневной жизни. Это связано с тем, что люди, которые приезжают в отели на отдых, конечно же, стараются в полной мере воспользоваться этим процессом, поскольку они оплачивают все связанные с ним расходы, а в некоторых случаях, например, использование газа или электричество люди отвергают этот процесс. Одним из факторов, определяющих объективную необходимость формирования социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, является улучшение газоснабжения. В современных условиях без газоснабжения невозможно формирование условий жизни людей в целом, а также в некоторых случаях формирование деятельности промышленных и перерабатывающих предприятий. В связи с этим важно улучшить газоснабжение и соответствовать современным требованиям, устранить проблемы в этой сфере (Vəliyev A., Bakı. - 2021, №2. s. 38-44).

Одним из факторов, определяющих необходимость формирования логистических хабов. Транспортная система также позволяет населению перемещаться к тому или иному месту жительства, а в остальных случаях с точки зрения логистики предполагает доставку товаров и услуг в целом. Поэтому строительство дорожно-транспортной системы, отвечающей современным требованиям.

Известно, что транспортная система в освобожденных районах состоит в основном из наземного, воздушного и железнодорожного транспорта. Особенно в контексте открытия Зангезурского коридора, развитие автомобильной транспортной системы в целом расширяет доступ страны к международным грузам и использование этой территории в качестве транзитного пункта, и этот процесс, естественно, увеличит доходы Азербайджана. С точки зрения воз-

душного транспорта, в этом процессе достигнуты достаточно успешные результаты, и в этом плане ввод в эксплуатацию аэропорта Физули важен для региона в целом.

Создание современных информационных и телекоммуникационных систем имеет важное значение. В связи с этим организация Интернета и формирование социальных сетей могут как использовать существующие преимущества постиндустриального общества, так и, по сути, создавать благоприятные условия для успешного восстановления телекоммуникационных систем, а также эффективного удовлетворения потребности населения. Конечно, при возвращении населения на освобожденные территории, прежде всего, развитие инфраструктуры, оказание различных услуг, онлайн-доставка и другие подобные процессы станут объективной необходимостью.

Одним из факторов, определяющих потребность в социально-экономической инфраструктуре на освобожденных территориях, является формирование традиционных зон обслуживания. Прежде всего, это требует создания и развития объектов образования, здравоохранения, науки, культуры и искусства. В частности, оказание неотложной медицинской помощи населению, а также эффективное реагирование на гигиенические и эпидемиологические процессы, оказание фармацевтических услуг и другие подобные факторы.

Реализация эффективного процесса масштабного воспроизводства в экономике зависит, прежде всего, от развития необходимых услуг и их адаптации к современным требованиям. При этом следует учитывать, что производство продуктов, их продажа, доставка потребителям и другие подобные процессы в первую очередь основаны на развитии услуг. Деятельность различных секторов услуг играет важную роль в реализации производственного процесса. Таким образом, реализация логистических процессов, связанных с удовлетворением потребности в материально-технических ресурсах, продажей и доставкой продукции на рынок, а также доставкой потребителям, также отражает деятельность сферы услуг. Следует отметить, что без инфраструктурной си-

системы экономики невозможно осуществлять эффективный процесс масштабного воспроизводства и эффективно обеспечивать потребности населения в целом в продуктах питания и промышленном сырье. В целом инфраструктурную систему следует рассматривать как совокупность процессов, которые, по сути, повышают жизнеспособность экономики. По сути, удовлетворение потребностей населения в различных услугах отражает развитие сферы услуг. Под словом «инфраструктура» фактически понимается совокупность мероприятий, направленных на обеспечение нормального функционирования национальной экономики каждой страны в целом, включая низкоуровневые структуры. Невозможно представить экономику страны без развития инфраструктурной системы. Роль и место инфраструктурной системы на разных этапах развития каждого общества, конечно, в той или иной мере были прогрессивными. Наиболее важным фактором, характеризующим этот прогресс, является то, что, по сути, характеристики каждого общества, а также его тип и структура в различных формах обусловлены ролью системы инфраструктуры в целом. Таким образом, в традиционных обществах инфраструктурная система не имела большого веса. Наиболее важной особенностью, характеризующей этот процесс, является то, что в традиционных обществах использование ручного труда имеет более высокую долю, а процессы удовлетворения естественных потребностей населения, удовлетворение потребностей семьи играют большую роль. Однако промышленные революции, произошедшие в мировой экономике с начала XVIII века, в принципе оказали значительное влияние на важность и характеристики инфраструктурной системы. Таким образом, промышленные революции в принципе отразили переход от производственной системы, основанной на производстве сырья, ручном труде, к фабричной системе. Кроме того, появление географических открытий, развитие транспортных и коммуникационных систем тесно связано с ролью системы инфраструктуры. С начала 20 века система в реализации системы массового производства и массовых продаж. Таким образом, фактически развитие индустриального индустриального общества, продолжавшееся с начала 18 века до

70-х и 80-х гг. 20 века, сопровождалось значительным развитием инфраструктурной системы. Таким образом, формирование индустриальных обществ может существенно охарактеризовать роль системы инфраструктуры как более важную характеристику качества

Специфика этого процесса в первую очередь связана с ролью инфраструктуры системы. Фактически, чтобы охарактеризовать роль инфраструктурной системы в нормальном и эффективном функционировании экономики отраслям экономики. Данный сектор экономики был в основном тесно связан с производством сельскохозяйственной продукции.

## **1.2. Особенности формирования социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий и факторы, влияющие на нее**

Второй сектор экономики связан с промышленным сектором, который формируется в основном в процессе промышленного производства и направлен на удовлетворение растущих потребностей общества в целом. Развитие промышленности повлекло за собой роль инфраструктуры. Третья сфера экономики связана исключительно с развитием сферы услуг. Однако в условиях формирования постиндустриального общества, по сути, применения научных инноваций, формирования экономики информации и знаний, более высокая доля услуг, по сути, повысила роль инфраструктурной системы. При этом следует учитывать, включая США, Францию, Великобританию, Германию, Японию и другие страны, уже формируется постиндустриальное общество в полном смысле этого слова. В частности, развитие Интернета, развитие социальных сетей, онлайн-доставка и другие подобные процессы фактически значительно усилили развитие инфраструктуры в виртуальной сфере.

Как было сказано выше, невозможно представить развитие экономики в современных условиях без инфраструктурной системы. Однако следует учитывать, что развитие инфраструктурной системы можно оценить как результат достаточно длительного исторического процесса. Фактически, для

оценки развития системы инфраструктуры, а также ее роли в национальной экономике, было бы уместнее сначала обратиться к общественному разделению труда. Разделение общественного труда, прежде всего отделение растениеводства от животноводства, вторая форма ремесла как самостоятельная область и, наконец, третий процесс формирования торговли.

В общем, есть разные подходы к разнообразию инфраструктурных систем. Фактически, производственную, рыночную и социальную инфраструктуру можно классифицировать как социально-экономические инфраструктуры. Производственная инфраструктура по сути отражает процессы, необходимые для обеспечения эффективного масштабного воспроизводства производственного процесса, а также транспортировки продукции и других процессов. Оценивая производственную инфраструктуру как важную часть в формировании новой стоимости в экономике. Доходы от производства, по сути, напрямую связаны с развитием системы инфраструктуры. Так или иначе, можно сказать, что более 50% доходов от производственного сектора приходится на долю производственной и сбытовой инфраструктуры, особенно в развивающихся странах. Например, опыт развивающихся стран показывает, что при выходе на рынок промежуточных продуктов тот или иной посредник в продаже продукта, а точнее роль посредников достаточно высока на всех этапах от продукта до потребителя, что означает меньшую долю производителей в выручке. По сути, деятельность посредников является характерной чертой рыночной инфраструктуры, и все это не позволяет представить развитие экономики в первую очередь без развития инфраструктурной системы. В процессе доставки продукции на рынки в первую очередь играет инфраструктурная система. В этом отношении можно охарактеризовать инфраструктуру оптовой торговли, инфраструктуру розничной торговли, фондовые биржи и другую рыночную инфраструктуру, и в то же время эти системы инфраструктуры, в принципе, являются важной частью социально-экономической инфраструк-

туры. Одним из наиболее важных аспектов социально-экономической инфраструктуры является система социальной инфраструктуры. Система социальной инфраструктуры, прежде всего, отражает процессы, необходимые для обеспечения нормальной жизни населения. Прежде всего, это означает эффективное удовлетворение социальных потребностей людей. Формируя систему социальной инфраструктуры, можно повысить производительность труда людей, а точнее сотрудников и трудоспособного населения в целом. Система социальной инфраструктуры в первую очередь направлена на удовлетворение духовных потребностей людей и в то же время предоставление им социальных услуг.

Опыт других стран показывает, что на самом деле тесно связаны, прежде всего, с типом и характером экономической системы, а также особенностями формирования общества. Таким образом, в развитых странах практически идеальна, и ее развитие можно оценить, как результат длительных исторических процессов. Система развитых стран, по сути, отличается важной ролью современных условий в формировании фундаментальных основ постиндустриального общества. В развивающихся странах одной из характеристик инфраструктуры является то, что они несовершенны и в некоторых случаях хаотичны. Характерные черты социально-экономической инфраструктуры развивающихся стран в первую очередь связаны с тем, что, по сути, несовершенство инфраструктурной системы приводит к нарушению нормального порядка в целом. Важнейшей особенностью этого процесса является то, что в развивающихся странах, а также в странах с низким уровнем развития недостаточные бюджетные ресурсы государства, по сути, не позволяют добиться определенных успехов в строительной инфраструктуре.

В первую очередь это связано с тем, что формирование системы инфраструктуры, например строительство дорог, формирование рыночной инфраструктуры, а также социальной инфраструктуры, образования, здравоохранения и других сфер, отвечает требованиям современного мира. Однако в развивающихся странах этот процесс практически невозможен из-за слабых

возможностей государства. В развитых странах значительная часть социально-экономической инфраструктуры реализована практически в пределах возможностей государственных и частных систем. Он основан прежде всего на государственно-частном партнерстве. Кроме того, формирование транснациональных корпораций в развитых странах на самом деле характеризуется тем, что транснациональные корпорации фактически являются структурой над государством, и их возможности намного выше, что в некоторых случаях приводит к увеличению средств от социально-экономической инфраструктуры. Например, мы можем только отметить тот факт, что в Азербайджанской Республике были различные нефтяные компании, которые инвестировали в страну большие суммы денег в результате нефтяного контракта, который был реализован в 1994 году, и они все еще действуют. В настоящее время, чтобы эффективно бороться с процессами загрязнения окружающей среды в нефтяном контракте века, также выделяют значительные средства на финансирование инфраструктуры и природоохранных мероприятий. Это означает, что даже транснациональная компания, которая так или иначе выделяет средства на социально-экономическую структуру за рубежом, конечно, может осуществить этот процесс на более высоком уровне в своей стране (Классификация административно-территориального деления Азербайджана 2020, AZS 882: 2020, Баку, «ЦСУ», 2020, 121 с.).

Неадекватные системы инфраструктуры в менее развитых странах отрицательно сказываются на общем крупномасштабном процессе переработки. Реальность такова, что ни один инвестор не заинтересован в инвестировании в страну, где система автомобильного транспорта неразвита, а системы Интернета и социальных сетей в регионах слабы, как правило, вкладывают средства в свои регионы.

Следует отметить, что углубление процесса глобализации привело к формированию вызовов в этом направлении в Азербайджанской Республике. Государство для реализации и эффективного решения этих глобальных

проблем. Следует отметить, что 27 сентября 2020 года в результате контрнаступательной операции, проведенной Президентом Азербайджанской Республики, Главнокомандующим Вооруженными Силами Ильхамом Алиевым, наша победоносная армия освободила другие оккупированные земли. Все это, по сути, формирует новые глобальные вызовы в Азербайджанской Республике. На освобожденных территориях Азербайджанской Республики ведутся социально-экономические строительные работы, и перспективы освобожденных территорий в экономике страны достаточно высоки. С учетом всего этого формирование социально-экономической инфраструктуры в освобожденных странах, освобожденных регионах и территориях - это, прежде всего, одно из важнейших условий устойчивого расселения населения. Реализация процесса устойчивого заселения является формирование инфраструктуры, прежде всего на освобожденных территориях. Сущность социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях заключается, прежде всего, в эффективном удовлетворении потребностей переселяющегося на эту территорию населения, а также в эффективной реализации процесса масштабного воспроизводства экономики. С этой целью строительство дорог, а также создание больниц, учебных заведений, логистических центров, а также создание необходимых материально-технических и снабженческих систем для развития стратегически важных секторов экономики.

На освобожденных территориях инфраструктура имеет свои особенности. Следует отметить, что на освобожденных территориях практически полностью разрушена армянскими вандалами.

При этом следует учитывать, что формирование инфраструктуры на освобожденных территориях, помимо планирования устойчивого заселения, также оказывает существенное влияние на создание новой стоимости в экономике. Кроме того, развитие системы инфраструктуры, особенно формирование рыночной инфраструктуры, эффективное удовлетворение потребностей населения в продуктах питания и других продуктах, делает

объективной необходимостью, прежде всего, создание торговых структур, крупных супермаркеты. При этом следует учитывать, что, в отличие от той или иной области социальной инфраструктуры, на самом деле развитие экономической инфраструктуры может иметь свои благотворные финансовые последствия. В первую очередь это связано с развитием торговых структур. Как известно, торговые структуры в первую очередь отражают процесс доставки продукции потребителям, а точнее процесс продажи. Эффективная реализация этого процесса, как результат, не только эффективно удовлетворяет потребности членов общества в этих и других продуктах, но и приводит к увеличению поступлений в государственный бюджет за счет добавленной стоимости этой торговли. В целом инфраструктура тесно связана с удовлетворением потребностей населения в услугах. Фактически создание производственной, рыночной и социальной инфраструктуры и социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях важно для формирования устойчивого процесса расселения. Следует отметить, что открытие международного аэропорта на освобожденных территориях, в том числе в Физули, в течение года после 44-дневной войны также играет важную роль в установлении интеграционных отношений между другими регионами.

Кроме того, прогресс наблюдается в автомобильных транспортных системах, которые являются особенно важной частью инфраструктуры. Таким образом, «Дорога Победы» от Физули до Шуши, а также между селами и районами (İşğaldan azad olunmuş ərazilərdə kənd təsərrüfatı təyinatlı torpaqların idarə edilməsinə dair Azərbaycan Respublikasının Prezidentinin fərmanı. Bakı. 27 aprel 2021).

В формировании инфраструктуры значительно выше. Инвестиции обычно делятся на внутренние и иностранные. Внутренние инвестиции включают в себя вложения в национальную экономику как со стороны государства, так и со стороны частного бизнеса. К иностранным инвестициям относятся вложения в страну из-за рубежа, а также от международных банков и кредитных организаций, а также от частного бизнеса в отдельных странах, то есть инвесторов.

При этом следует учитывать, что инвесторы не склонны вкладывать средства на территорию и в экономику любой страны, так или иначе не имеющей социально-экономических интересов. На самом деле в формировании социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях имеет не только экономическое, но и политическое значение. Это значение в первую очередь связано с тем, что привлечение иностранных инвестиций на уже освобожденные территории означает, что международное сообщество признало, что эти территории навсегда являются азербайджанскими землями. Например, следует отметить, что участие иностранных инвесторов в нефтяных контрактах, связанных с нефтяным контрактом века в 1994 году в предотвращении последующих оккупационных процессов в целом. Это связано с тем, что привлечение иностранных инвестиций, строительство нефтепровода Баку-Джейхан, а также восстановление Шелкового пути и реализация логистических процессов в целом. В одних случаях эти факторы отличаются своими сильными сторонами, а в других - недостатками. Как отмечалось выше, сильные стороны привлечения иностранных инвесторов в первую очередь связаны с политическими и экономическими факторами, что означает ограничение инвестиционной нагрузки на государственный бюджет. Мы объяснили положительные аспекты процесса политическими процессами, но есть и некоторые недостатки процесса. При этом следует учитывать, что инфраструктура на освобожденных территориях полностью разрушена. Другими словами, по сравнению с другими частями страны, инвестирование в освобожденные районы требует как риска, так и того факта, что эти районы в целом еще не полностью очищены от мин, а ряд других подобных ситуаций создает нестабильность.

### **1.3. Влияние иностранных инвестиций на развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий**

В первую очередь, это связано с тем, что иностранные инвестиции реализуются не только в виде капитальных ресурсов, но и в виде технологий. Поэтому, применение передовых технологий и применение в производстве, обмен ноу-хау в той или иной форме и т. д., дают основоположение для дальнейшего социального и экономического развития страны. Суть качественного в развитии национальной экономики состоит в применении новейших технологий. Одна из наиболее важных особенностей этих качественных изменений заключается в том, что экономику можно значительно модернизировать, в том числе передовых технологий. Фактически, модернизация экономики зависит от развития иностранных инвестиций.

Процесс модернизации можно оценить как логическое следствие формирования необходимых структурных изменений в экономике. Привлекая в национальную экономику инвестиций, сулит экономические выгоды в различных формах финансово – хозяйственной жизни общества. Одна из важнейших черт, характеризующих эти преимущества, заключается в том, что процесс в различных сферах народного хозяйства ускоряется, и все это, по сути, формирует развитие конкурентоспособную экономику (Киселев И. Финансовый бизнес. - 2007. - № 4. - С. 57–65).

Таким образом, это связано с тем, что этот процесс, наряду с ростом конкурентного развития, предоставляет большие преимущества при продаже товаров и услуг на внешних мировых рынках. В результате данных преимуществ национальные бренды занимают значительную долю на внешних рынках и укрепляются на зарубежных рынках в целом. Именно на оккупированных территориях, включая Восточно-Зангезурский и Карабахский экономические районы, все эти процессы, в том числе приводит к появлению конкурентоспособной продукции со значительными сравнительными преимуществами, и эта продукция более доступна на

внешних рынках может занять устойчивое состояние. Например, наличие на одной из освобожденных территорий Карабахского региона с горными и лесными массивами, по сути, повышает перспективы развития пчеловодства в этих районах. Как известно, в развитых странах мира больше внимания уделяется производству и продаже экологически чистой продукции. Развитые страны должны уделять больше внимания потреблению экологически чистых продуктов. Это связано с тем, что в этих странах на первый план выходят принципы социально направленного государства. Особенно в странах Западной Европы, в том числе в Германии, а также в странах Скандинавии принимаются меры, чтобы население потребляло экологически чистые продукты питания, воздействующие на здоровье человека. В результате этого, Германия и скандинавские страны пытаются отказаться от производства генетически модифицированных продуктов, а также от процесса их продажи. Это связано с тем, что государство предпочитает кормить своих граждан экологически чистыми продуктами, и, по сути, они защищают свое здоровье, потребляя эти продукты. В этом отношении освобожденные Восточно-Зангезурский и Карабахский экономические районы имеют производственные преимущества. Подходя к процессу, в том числе в Кельбаджарском районе, имеющем достаточное количество уникальных ресурсов минеральных вод, осуществлялся процесс продажи этих продуктов в период оккупации на срок до 30 лет вандалами.

Надо отметить, что минеральные ресурсы, а в особенности минеральная вода, которая экспортируется на внутренние и внешние рынки, внедряя на освобожденных территориях последние инвестиции, позволит нарастить экспортный потенциал. Поэтому, важность инвестиционных вложений состоит в том, что достаточно важно при экспорте данной продукции на внешние рынки, необходимо для нашей страны с учетом последующего продвижения бренда Карабаха на внешних рынках.

Освобожденные территории, а также Восточно-Зангезурский и Карабахский экономические районы имеют свои особенности, что безусловно

учитывается при формировании инфраструктуры. Существуют инфраструктурные системы общего назначения, и в целом при формировании этих инфраструктурных проектов на первый план должны быть выведены традиционные процессы. Фактически, тот факт, что и Восточный Зангезур, и Карабахские экономические районы были почти полностью разрушены во время оккупации, по сути, требует реконструкции и дальнейшего формирования общественной системы, с точки зрения социальной направленности и домашних хозяйств в целом за счет передовых технологий. Самое главное, что характеризует реализацию этого процесса на основе передовых технологий - это то, что новые вызовы глобализации уже находятся в обращении, так как в этом круговороте должны быть выдвинуты на первый план инфраструктурных проектов. Общеизвестно, что социально-экономические инфраструктуры для процесса устойчивого расселения населения, но и способствуют развитию экономики и осуществлению широкомасштабного процесса воспроизводства. Роль иностранных инвестиционных проектов в развитии социально-экономической инфраструктуры, как отмечалось выше, основывается на принципе экономической эффективности в целом, а также ведет к более эффективному продвижению политических процессов, а точнее их широкого участия. Одним из важнейших факторов, характеризующих ориентацию инвестиционных проектов на процессы экономической эффективности, является то, что одним из важных условий является процесс эффективного использования инвестиций и их возврата, то есть превращения инвестиций в реальные продукты. В то же время, направляя иностранные инвестиции в социально-экономическую инфраструктуру, важно уделять приоритетное внимание. Экономическая инфраструктура имеют разные характеристики в зависимости от их назначения и предназначения.

Таким образом, в некоторых случаях имеется роль в удовлетворении социальных потребностей общества как системы инфраструктуры. В этом случае, прежде всего, важным условием является формирование систем образования, культуры, науки, спорта и здравоохранения. Нельзя забывать,

что в этом случае необходимо учитывать способность людей жить и работать при приемлемом уровне в социально - экономической инфраструктуре. Хорошо известно, что процесс возврата этих ресурсов в процессе инвестирования в образование может занять много времени. Это связано с тем, что исторически окупаемость инвестиций в систему образования и науки охватывает длительный период. Это связано с тем, что, по сути, вложенный в науку капитал окупается через определенный промежуток времени, и в итоге он осуществляет процессы, связанные с формированием человеческого капитала. Фактически, частота глобализации в полном смысле этого слова, включая социально-экономическую жизнь людей, быстро растет. Одной из важнейших особенностей этого процесса является то, что процессы глобализации в обществе тесно связаны с формированием человеческого капитала. Формирование человеческого капитала - процесс не только поступательный, но и имеющий большое стратегическое значение. Таким образом, инвестиции в человеческие ресурсы фактически означают повышение уровня образования людей. Образованный человек имеет возможность так или иначе в будущем изобретать новые технологии, вводить новые технологии в хозяйственный оборот. Этот процесс, на фоне ученых, приводит к тому, что эти люди уезжают за границу даже в виде утечки мозгов. Верно, что этот процесс имеет свои деструктивные аспекты, но, в связи с этим, учитывая корейский опыт, а также опыт Малайзии, опыт Таиланда и других процессов, можно сделать вывод, что на самом деле эффективность этого процесса достаточно высока. Студенты, которые учились в Таиланде и Малайзии, затем возвращаются в свои страны в определенном возрасте и реализуют свой опыт в своей экономике на фоне различных инвестиций, и фактически можно достичь процесса экономического моделирования. Процесс возврата инвестиций в сектор образования должен быть важнее, чем процесс возврата инвестиций. Создание филиалов университетов в зарубежных странах, различных колледжей, различных школ на освобожденных территориях, по сути, может создать благоприятным условием для ускорения процесса.

Кроме того, одним из важных аспектов является доставка и установка различного оборудования в системе здравоохранения. Все это может привести к профилактике различных заболеваний, и эти процессы могут существенно предотвратить отток ресурсов из страны. Однако один из интересных моментов заключается в том, что при ввозе оборудования в страну у специалистов нет возможности с ним работать, и фактически оборудование продолжает накапливаться как мертвый капитал.

Таким образом, характер инвестиций фактически зависит от отдачи от этих инвестиций, и в этом отношении иностранные инвестиции в торговый сектор и более продвинутые сектора экономического развития могут быть более эффективными. В частности, инвестиции в строительство складов для хранения продукции на освобожденных территориях. Например, строительство на освобожденных территориях, а также привлечение иностранных инвестиций в строительство различных теплиц может сыграть важную роль не только в экспорте сельскохозяйственной и пищевой продукции на внутренний рынок, но и в других странах внешние рынки как уже говорилось выше, это одно из важнейших условий для усиления бренда Карабаха на внешних рынках. Важную роль также могут сыграть иностранные инвестиции в ту или иную область производства. Например, должен быть реализован процесс привлечения инвестиций, связанных с наличием золотых приисков в Кельбаджаре, а также инвестиций в сектор использования природных минеральных вод в Кельбаджарском районе, что является одной из основных предпосылок для усиления бренда Карабаха как на внутреннем, так и на внешнем рынке выступает как единое целое (Flora Sadiqlı 06 oktyabr 2021. Azərbaycan. s. 8).

Исследования показывают, что влияние иностранных инвестиций на развитие социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях также расширяет возможности для привлечения передовых технологий, что является конкурентоспособным сектором экономики в сельскохозяйственной и перерабатывающей промышленности, одним из важнейших пока-

зателей роста. Экономика региона в целом выступает как основная предпосылка для установления системы отношений. Например, развитие ирригационных систем, привлечение иностранных инвестиций в развитие мелиоративных процессов может быть еще более выгодным процессом. Эта полезность связана с тем, что как потребности в воде для орошения могут быть удовлетворены, так и возможности экономичного использования этих вод в целом должны расширяться. Кроме того, иностранные инвестиции в электроэнергетический сектор могут иметь важное стратегическое значение. Например, важнее использовать опыт Швейцарии и Германии в этой области и отдавать приоритет импорту новейшей технологии. Учитывая большое количество горных территорий на освобожденных районах, а также большое количество лесов, вод и недров с точки зрения иностранных инвестиций в использовании и расширит доступ к экологически чистым продуктам питания.

Таким образом, эффективная реализация этих процессов может как поднять уровень процесса технологической цивилизации, так и расширить доступ населения к нормальному потреблению товаров и услуг, что приведет к эффективному использованию ресурсов в целом.

Важность туристического сектора также следует учитывать. Как известно, туристический сектор играет важную роль и весомость в развитии нефтегазового сектора. В целом, в большинстве стран мира доходы от туристического сектора составляют большую долю доходов государственного бюджета. Например, следует отметить, что риски и угрозы для туристического сектора достаточно высоки, но, несмотря на все это, туристический сектор важен как с точки зрения занятости, так и с точки зрения привлечения туристов в страну в целом, а следовательно, притока иностранной валюты. Увеличение количества гостиничных систем в городе Шуша, одном из очаровательных уголков Карабаха, увеличение туристического потенциала в целом и инвестирование в развитие туристической инфраструктуры может не только предоставить конкурентоспособные услуги, но и сыграть важную роль в привлечении туристов в регион в качестве брендового туристического направления.

Как уже говорилось выше, при инвестировании в зарубежную социально-экономическую инфраструктуру на первый план выходит процесс возврата денежных средств. Обычно иностранные инвесторы склонны вкладывать больше в области, которые в целом являются привлекательными. Город Шуша в целом, другие населенные пункты Зангезурского и Карабахского экономических районов имеют туристическую привлекательность, по сути, расширяет туристический потенциал региона и повышает туристическую привлекательность. В связи с этим привлечение иностранных инвестиций в туристический сектор на освобожденных территориях может предоставить возможности для быстрого возврата ресурсов, а также повысить конкурентоспособность туристических услуг.

Инвестиции в гостиничную систему - одно из важнейших условий, в первую очередь, для повышения качества обслуживания. С этой точки зрения привлечение иностранных инвесторов в эти отели, а также инвестирование в горячие источники в Кельбаджаре, а также в различные важные районы Шуши и Лачина, в принципе, играет важную роль в расширении базы отдыха и санаторно-курортные услуги. Исторически, еще до оккупации, горячая вода Кельбаджара использовалась не только нашей страной, но и людьми из разных регионов бывшего Советского Союза для получения различных форм туристов и медицинского обслуживания. В связи с этим, восстановление этих территорий в вышеупомянутых регионах и привлечение более передовых технологий важны в этом отношении, а также использование различных ресурсов региона, но может обеспечить более быструю окупаемость иностранных инвестиций в разработке месторождения (Указ Президента Азербайджанской Республики от 29 октября 2020 года «Об организации временного специального управления на освобожденных от оккупации, территориях Азербайджанской Республики газета «Халг» от 30 октября 2020 года).

Что касается привлечения инвестиций в социально-экономическую инфраструктуру освобожденных территорий, следует отметить, что доля водных

ресурсов в регионе достаточно высока. В связи с этим следует учитывать возможность строительства гидроэлектростанции из водных ресурсов региона и, в связи с этим расширять привлечение иностранных инвестиций, что в принципе может создать благоприятные условия для ускорения развития.

Возможности использования иностранных инвестиций в социокультурной сфере на освобожденных территориях могут быть довольно высокими. При этом следует учитывать, что на данный момент ФК «Карабах» представляет Агдамский район, и, конечно же, после восстановления социально-экономической жизни в Агдаме клуб проведет свои игры в Агдамском районе. Кроме того, учитывая широкие перспективы Шуши и ее всемирную популярность, создание футбольного клуба в Шуше и его необходимая государственная поддержка является важным условием, и мы считаем, что все это может сделать Шушу известным футбольным клубом в мире и Конечно, создание футбольного клуба «Шуша» и его участие в крупных футбольных турнирах, представляющих мир, может привести к увеличению количества туристов и футбольных фанатов в Шуше, что является одним из важных условий признания региона.

## **II ГЛАВА. АНАЛИЗ СОВРЕМЕННОГО СОСТОЯНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ФОРМИРОВАНИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ**

### **2.1. Экономический анализ социально – экономического потенциала освобожденных территорий**

Ретроспективный анализ мировой экономики, включая производственные процессы, составляют важную часть мировой экономики, которые приводят к выводу о том, что промышленные революции оказали значительное влияние на развитие капитализма в мире. Итоги первой промышленной революции, прежде всего, отразили реализацию прогрессивных индустриальных процессов в формировании перехода от аграрного производственного процесса, т. е. традиционного общества к аграрно-индустриальному обществу. Если подходить к процессу с этой стороны, то были процессы, которые можно было считать инновациями для того периода.

Таким образом, применение текстильной промышленности, в том числе паровых машин и металлургических процессов, оказало значительное влияние на производство и в то же время на повышение производительности труда в народном хозяйстве. Значительные изменения произошли, особенно в области машиностроения и в развитии автомобилестроения. Расширение транспортных процессов с конца XVIII века по существу привело к расширению географических открытий, что вместе с развитием коммуникаций оказало значительное влияние на развитие капитализма в мире. Более выражен процесс реализации новейших достижений научно-технического прогресса в промышленных революциях в мире, и этот процесс отражает актуальность перехода от индустриального общества к постиндустриальному обществу. В современных условиях три промышленные революции, а в последствии и четвертая революция не остались незамеченными практически во всех странах мира.

Следовательно, на фоне применения цифровых технологий, по сути, третью промышленную революцию в ряде случаев можно назвать революционной цифровой революцией. Поэтому, наряду с формированием основы постиндустриального общества, в начале XXI века включало в себя открытие постиндустриальной иерархии мира в целом. В принципе проявление постиндустриальной революции стал наблюдаться процесс эффективности интеграции коммуникационных и информационных технологий в качестве применения в последующем в реальной жизни человечества. В частности, интернет и социальные сети, а также формирование нового поколения мобильных телефонов и переход к производственным процессам затронули все отрасли экономики, а также социально - необходимые слои общества. Коммуникационные системы производства и услуг в каждой отрасли экономики в целом, и в ряде случаев все это приводит к снижению социальной мобильности индивидов. На самом деле процесс массового трудоустройства трудоспособных работников требует пересмотра на сегодняшний день, так как это является актуальным, как никогда. Точнее, иногда процесс управления целым промышленным сектором происходит за счет развития систем связи, с участием одного, двух или более работников, что значительно освобождает предпринимателей от затрат на удержание работников.

Тот факт, что промышленные революции последнего времени, один из новейших вызовов процесса глобализации и интеграции, получили широкое распространение в мире не только в развитых странах, но и в социально-экономической жизни развивающихся стран, что характеризует благо каждой страны как общее целое. В частности, новые реалии постиндустриального общества в нашей стране, такие как интернет и социальные сети, практически полностью охватили азербайджанскую среду. Невозможно не ощутить последствия таких промышленных революций во всех слоях азербайджанского общества, в том числе во всех социально – экономических регионах Азербайджана.

Как известно, проводимые контрнаступительные операции в Карабахе и прилегающих районах. 44-дневная война запомнилась в истории азербайджанского народа и Азербайджанского государства как Отечественная война и завершилась убедительной победой нашей доблестной армии. Оккупированные армянскими вандалами в 1992–1993 годах населенные пункты Физули, Джебраил, Агдам, Губадлы, Зангилан, Ходжавенд и Гадрут, а также очаровательный культурный город Шуша, который является центром Карабаха. Кроме того, в результате мирного соглашения, подписанного 10 ноября, наша армия достигла Кельбаджарского и Лачинского районов. На этих территориях ведутся процессы мирного строительства и разминирования земель, а также за последний год продолжается процесс реинтеграции освобожденных от оккупации территорий в экономику Азербайджана. Это проявилось, прежде всего, в построении логистических и транспортных коридоров различного формата. Благоустройство города Шуша, строительство международного аэропорта в Физулинском районе, завершение строительства дороги «Дорога Победы», реализация проектов Smart Village и Smart Community в селе Агали Зангиланского района и других подобных процессов, а также реализация необходимых мер по восстановлению линий электропередачи и водоснабжения в этом регионе может стать важной частью мирного строительства. Возобновление мирных строительных работ на освобожденных территориях тесно связано, прежде всего, с осуществлением необходимых мер по реинтеграции этих территорий в экономику Азербайджана. После завершения процесса разминирования, конечно же, будут приняты необходимые меры для достижения быстрого освоения этих территорий.

В целом социально-экономическое развитие территорий сейчас полностью направлен на обеспечение устойчивого расселения 617 тысяч человек, ранее проживавших на этих территориях. Восстановление освобожденных территорий в соответствии с этими целями тесно связано с формированием инфраструктуры.

Плотность населения, проживающего на освобожденных территориях, необходимо учитывать при строительстве инфраструктуры на оккупированных территориях. В связи с этим численность и плотность населения на освобожденных территориях приведены в таблице ниже:

**Таблица 1: Территория, население и плотность городов и районов АР**

Названия городов и районов	Площадь, тыс. кв. км	Население, тыс. человек		Плотность населения на 01.01.2020 (1кв. км, чел.)
		По переписи населения в 2009 г.	По состоянию на 01.01.2020	
Азербайджанская Республика	86,6	8922,4	10067,1	116
Верхне-Карабахский экономический район -всего	7,33	610,2	687,7	94
<i>В том числе:</i>				
Джебраиль	1,05	70,6	81,7	78
Физули	1,39	115,5	133,8	96
Агдам	1,15	175,6	204,0	177
Тертер	0,96	97,3	104,7	109
Ходжалы	1,00	26,0	28,8	29
Шуша	0,31	28,6	34,7	112
Ходжавенд	1,46	41,6	44,1	30
Ханкенди	0,008	55,0	55,9	6988
Кельбаджар-Лачинский экономический район -всего	6,42	224,8	259,5	40
<i>В том числе:</i>				
Кельбаджар	3,05	80,8	94,1	31
Лачин	1,84	69,1	78,6	43
Губадлы	0,80	35,6	41,6	52
Зангилан	0,73	39,3	45,2	62

**Источник:** составлено автором на основании электронного ресурса (<https://www.stat.gov.az>)

Как видим из таблицы 1, в указе Президента Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым отмечается, что ускорение социально-экономического развития Азербайджана является одним из важнейших приоритетов в условиях растущей конкурентоспособной экономики.

Процессы предотвращения минной опасности на освобожденных территориях играют важную роль в обновлении и восстановлении социально-экономического потенциала в целом. С этой точки зрения в настоящее время

на этих землях имеется 300 км протяженностью и 5 км глубиной заминированных участков, и разминирование этих участков в целом играет важную роль в формировании социально-экономической инфраструктуры.

К месту необходимо отметить, что улучшение энергообеспечения имеет большое значение в системе проводимых в настоящее время мероприятий по формированию социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях. В связи с этим принимаются серьезные меры по обеспечению освобожденных территорий электроэнергией. АО «Азерэнерджи» в короткие сроки строит электрические подстанции и прокладывает высоковольтные линии в этих регионах (Зияд Самедзаде,). Планируется реконструировать 5 разрушенных противником гидроэлектростанций в Лачине и 12 в Кельбаджаре и довести их общую энергетическую мощность до 120 мегаватт (МВт). Эксплуатация станций «Худафар» и «Девичья башня», обладающих наибольшим потенциалом, позволит еще больше улучшить энергоснабжение экономического региона. Реализуются важные проекты, связанные с широким использованием возобновляемых источников энергии. Все эти меры станут важной поддержкой для дальнейшего укрепления энергетической безопасности Азербайджана и расширения возможностей экспорта электроэнергии.

Исследования также подтверждают, что Карабахский регион имеет большой потенциал для развития аграрного сектора, но для реализации этих возможностей, в первую очередь, должны быть восстановлены земли в районе, должны быть построены мелиоративные и оросительные системы, направление которых для дальнейшего развития является главной необходимостью. При этом следует более точно уточнить принципы и правила землепользования. Эти услуги необходимы для более широкого привлечения регионального предпринимательства и частного сектора для наращивания местного капитала в экономику страны. Напомним, что в Агдамском, Физулинском, Джебраильском, Губадлинском, Зангиланском, Кельбаджарском и Лачинском районах посевная площадь в начале 90-х годов прошлого

века составляла 143,2 тысячи гектаров земли. Это составляло 90% всей общей посевной площади страны. Возрождение аграрного сектора в Карабахском регионе, имеющим благоприятную среду для развития сельского хозяйства, является одним из основных нефтяных приоритетов государства, который имеет большее значение, с точки зрения, обеспечения продовольственной безопасности населения (ФАО). В короткие сроки на некоторых разминированных участках были проведены озеленительные работы. По общим подсчетам посевные площади в Агдаме, Физули, Джебраиле, Кельбаджаре, Лачине, Зангилане, Губадлы, освобожденных от армянской оккупации, ожидаются на уровне 150 тысяч гектаров. Для сравнения следует отметить, что в этих районах, особенно в Кельбаджарском и Лачинском экономических районах, доля скота в сельском хозяйстве составляла более 70%. В регионе имеются большие возможности для развития виноградарства. Например, в 1991 году только в Физули было произведено 114 тысяч тонн винограда. В регионе в целом есть традиция коконов. В прошлом в этом районе с прекрасными природными лугами в Ханкенди располагалась крупная шелковая фабрика (Səmədzadə Z.Ə., Bakı. - 2021. s. 5-10).

В ходе участия Президента Ильхама Алиева в процессе строительства железной дороги Горадиз-Агдам планируется строительство 100-километровой железной дороги, что позволит Нахчыванской Автономной Республике интегрироваться в территории Азербайджана. Кроме того, почти завершены работы на 21-километровой дороге от Тертера до села Суговушан и почти завершено строительство тоннеля в Кельбаджаре.

Следует отметить, что инфраструктурные и логистические коридоры, как правило, играют важную роль в оценке социально-экономического потенциала. Коридоры играют важную экономическую роль как в перенаселении населения, так и в транспортировке сельскохозяйственной продукции, что являются важной частью инфраструктурной системы. Основными приоритетными направлениями являются коридоры и населенные пункты (Şəfiyev Ü., Bakı. - 2021. s. 224-232).

Как видим, главной проблемой является очищение освобожденных территорий от мин на следующих этапах и переданы местным властям, жителям и соответствующим органам. Второе направление поисковых работ в освобожденных районах – создание гуманитарных коридоров. Через эти коридоры осуществляется строительство линий электропередач и дорог. В связи с этим произведено разминирование участка под реконструкцию железнодорожной и автомобильной дорог на Суговушан, разминирование автомобильной дороги в Агдамский район и проходящих через нее линий связи в направлении Физули-Джебраил. В то же время еще одна область – это минная осведомленность (Piriyev Ə.S. 2021, s. 197-200).

Следует отметить, что после разминирования сел Физули и Джебраил особенно важно проведение экологических исследований в этих районах. Поэтому, более актуальным сегодня является постоянный контроль водного орошения реки Араз и при необходимости использование водоочистных сооружений (<http://anama.gov.az>).

При оценке социально-экономического потенциала освобожденных территорий необходимо отметить, что формирование благоприятной деловой среды в этих районах крупного предпринимательства. Оценка социально-экономического потенциала освобожденных территорий позволяет сделать вывод о возможности принятия необходимых мер по развитию ненефтяного сектора на этих территориях как приоритет национальной экономики. В результате стратегических мер реализация политики импортозамещения может, по существу, создать благоприятные условия для экономической безопасности страны с учетом национальных интересов и увеличить долю ненефтяного сектора в экспорте. На освобожденных территориях имеется 167 различных месторождений полезных ископаемых. Из них 5 – сырье для цемента и соды, 42 – облицовочные и различные виды строительных камней, 14 – цветные и декоративные камни, 19 – гипс и глина, 14 – песок, гравий и строительные пески, 21 – пемза и вулканический пепел. Геологоразведочные работы позволили выявить запасы природных месторождений, которые

составляли 132,6 тонн золота, 37,3 тонн свинца, 129,8 млн м<sup>3</sup> известняка для производства соды, 147,1 млн тонн цементного сырья, 2,1 млн м<sup>3</sup> пемзы и многие полезные ископаемые, играющие важную роль в развитии экономики страны (Классификация административно-территориального деления Азербайджана 2020, AZS 882: 2020, Баку, «ЦСУ», 2020, 121 с.).

Экономический анализ освобожденных территорий свидетельствует о том, что процессы региональной специализации и кооперации также играют важную роль в ускорении социально-экономического развития освобожденных территорий. По существу региональная специализация позволяет оценить место и роль регионов не только в общественном разделении труда, но и в международном разделении труда. В связи с этим, оценка социально-экономического потенциала создает благоприятные условия для уточнения возможностей развития данных территорий в целом и определения новых приоритетов для социально – экономического развития. Следует иметь в виду, что процессы глобализации уже оказывают существенное влияние на жизнь населения, и в связи с этим важно не игнорировать традиционные факторы, а также учитывать при экономической оценке освобожденных территорий для социально-экономического потенциала населения. С этой точки зрения, важными условиями являются применение информационно-коммуникационных технологий на освобожденных территориях, обеспечение доставки и размещения продукции через социальные сети для последующего развития электронной торговли. Следует отметить, что в рамках проектов важно реализовать меры, направленные на ускорение электронной доставки и электронного социально-экономического развития, использование возможностей цифровой экономики и цифрового бизнеса и торговли, а также обеспечение экономической безопасности, что является также важным компонентом социально – экономического развития. При оценке социально-экономического потенциала важно также принятие необходимых мер по возвращению вынужденных переселенцев на освобожденные территории. Необходимо очистить эти районы от мин и создать социально –

экономическую инфраструктуру. В данном случае должны быть приняты необходимые меры по расселению населения в постпроцессный период. Помимо важной роли стимулов при реализации данной меры, важно применение в ряде случаев необходимых административных мер.

Таким образом, лишение статуса ВПЛ, не желающих возвращаться в эти районы, а также определение точного количества ВПЛ, желающих возвратиться в эти районы, а также обеспечение национальной безопасности при возвращении на освобожденные районы, является одной из важных условий для ВПЛ. В связи с этим важно создавать новые рабочие места и занятость, необходимую бизнес-среду для предпринимательства. Кроме того, защита систем социальной инфраструктуры может создать благоприятные условия для расширения географического расселения населения. Строительство объектов общественного питания и другие подобные мероприятия следует считать одним из важнейших элементов оценки социально-экономического потенциала.

Безусловно, при заселении необходимо учитывать пожелания ВПЛ. Наряду с крупными поселениями следует реабилитировать и передать владельцам мелкие поселения, потому что каждый хочет вернуться на историческую родину с ностальгией по сельскому общинному образу жизни, воспоминаниями о детстве и юности на родине. Эта мотивация имеет глубокий социально-психологический вес в Великом возвращении, так как в опросах, проводимых среди ВПЛ, значительное число респондентов однозначно заявляют о своем желании вернуться в родные места. Каждый гражданин Азербайджана имеет возможность внести свой вклад в великий процесс возвращения на освобожденные территории. Помимо социальных работников, студенты, изучающие социальную работу и услуги, имеют большой потенциал для волонтерской деятельности. В первую очередь, целесообразно использовать их потенциал для проведения социальной работы среди возвращающегося в родные места население. Социальные работники должны выступать с социальными инициативами, связанными с расселением, и

представлять соответствующие инфраструктурные проекты для социальной инженерии. От реализации этих процессов будет зависеть успешное возвращение на освобожденные территории (Заявление Президента Азербайджанской Республики, Премьер Министра Республики Армения и Президента Российской Федерации от 10 ноября 2020 года «О прекращении боевых действий» в Карабахском регионе, Баку, газета «Халг» от 11 ноября 2020 года).

С конца 1991 г. и начала 1992 г., т.е. после распада СССР, Армения начала открытую агрессию и широкомасштабную войну против Азербайджана. Вопреки всем международным нормам армянские вооруженные силы вместе с сепаратистскими группировками, организованными в Карабахском регионе, оккупировали Карабах и граничащие с ним Лачинский, Зангиланский, Джебраильский, Кельбаджарский, Агдаринский, Агдамский и Губадлинский районы. Население этих районов подверглось этнической чистке. На оккупированных территориях уничтожены все населенные пункты, исторические памятники и кладбища.

Лес Топхана с древней историей Карабаха является одним из редких сокровищ города Шуша. До оккупации лес был богат такими деревьями как дуб, бук, платан, вяз и др. и такими животными как медведь, волк, лиса, кролик, косуля, куропатка, турак, голубь и т. д. На территории Карабаха, имеющего богатую флору и фауну, произрастает более 2000 видов растений: хары бюль - бюль, лесная вишня, рябина, дуб, каштан, шумшад, груша, бук, граб, клен и др. После оккупации армянскими вандалами из Кельбаджара, Лачина, Зангилана, Ханкенди, Шуши, Ходжавенда, Агдеры, Губадлы, Физули, Агдама, Джебраила, Ходжалы, были вывезены ценные породы деревьев на территорию Армении, преднамеренно уничтожены огнем с применением ядовитых и трудногасящих веществ. На территориях Азербайджанской Республики, до оккупации находилось 163 различных месторождения полезных ископаемых и природными запасами. Зангилан и Губадлы имеют возможности для развития как сельского хозяйства, так и животноводства.

Общая площадь сельскохозяйственных угодий в этих двух районах составляет 67 000 га, из которых 1/3 составляет землеугодная пашня, а остальное - пастбища и сенокосы. Общая площадь сельскохозяйственных угодий в Кельбаджаре и Лачине составляет 180 000 га, из них в лучшем случае 15% пашни. Земли этих двух регионов в основном пригодны для животноводства. Если посчитать базу семи районов, то более половины сельскохозяйственных угодий пригодны для животноводства. Так, в качестве еще одного потенциального направления есть перспективы создания перерабатывающей промышленности на базе аграрного сектора. В Азербайджан импортируется 50% сливочного масла и до 15% мяса и мясопродуктов. От этой импортной зависимости можно избавиться. Кроме того, возможно изучение перспектив организации переработки экспортно-ориентированной переработанной (консервной) мясной продукции (Стратегическая Дорожная Карта по производству потребительских товаров на уровне малого и среднего предпринимательства в Азербайджанской Республике. Баку.2016, 96 с.).

## **2.2. Влияние привлеченных иностранных инвестиций на развитие социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий**

Ускорение развития на освобожденных территориях зависит, в первую очередь, от созданных благоприятных условий для успешного завершения процесса масштабного воспроизводства, но и играют важную роль в развитии социально-экономической инфраструктуры. Система социально-экономической инфраструктуры, как известно, не только влияет на реализацию процесса устойчивого расселения, но и создает благоприятные условия для занятости в этих сферах в целом.

Инфраструктура, прежде всего, зависит от эффективной реализации транспортно - логистических процессов. Как упоминалось в предыдущей главе магистерской диссертации, логистические процессы играют важную роль в привлечении большего количества людей в эти сферы, а также в перемещении сельскохозяйственной, промышленной и перерабатывающей

продукции на определенные рынки. Характеризуя роль финансовых ресурсов в развитии социально-экономической инфраструктуры, важно ориентироваться на два фактора. Первый – это привлечение внутренних финансовых ресурсов к развитию социально-экономической инфраструктуры, а второй – привлечение иностранных инвестиций. Внутренние ресурсы обычно финансируются из государственного бюджета и включают другие средства частного сектора, а также кредитные учреждения. Иностранные инвестиции, как следует из их названия, предполагают привлечение финансовых ресурсов из зарубежных стран.

Привлечение иностранных инвестиций в восстановление и развитие социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях – достаточно сложный и ответственный процесс. Важнейшим аспектом этого процесса является, прежде всего, обеспечение безопасности и стабильности в этих сферах, а также формирование необходимых правовых механизмов защиты иностранных инвестиций. В первую очередь остановимся на том, что в постнезависимых процессах нашей республики в 90 – ые годы военные и политические процессы, по сути, негативно влияют на процесс привлечения инвесторов в страну. Однако в результате возвращения общенационального лидера Гейдара Алиева к власти в стране сформировались необходимые правовые механизмы для проведения экономических реформ и обеспечения инвестиционных процессов. Как указано в Законе Азербайджанской Республики «Об инвестициях», эти нормативно - правовые механизмы, в первую очередь, создают благоприятные условия для предоставления иностранных инвестиций. Кроме того, важным условием является обеспечение стабильности и безопасности в стране. Поэтому в плане привлечения иностранных инвестиций на освобожденные территории почти невозможно беспокоиться о втором факторе – наличии нормативно - правовых механизмов защиты инвестиций. Потому что в законе об инвестициях в стране есть специальные разделы для защиты иностранных инвестиций. Что касается безопасности и стабильности, то в стране есть политическая и экономическая

стабильность, основанная на макроэкономической стабильности. Поэтому процесс привлечения иностранных инвестиций в развитие социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях имеет свои особенности. Как было сказано выше, эти особенности, в первую очередь, связаны с общественно – экономическим и общественно - политическим влиянием. Это политическое влияние приводит к тому, что у иностранного инвестора есть определенные интересы в той или иной сфере и в Карабахском регионе. Важнейшей особенностью стратегической важности данного процесса является то, что мировое сообщество уже признает и инвестирует в освобожденные территории, т.е. в Карабахский регион, включая Восточно-Зангезурский и Карабахский экономические районы.

Оккупация  $\frac{1}{4}$  территории Азербайджана на протяжении более 27 лет не позволяла нам использовать экономический потенциал территориальных земель. Согласно прежней классификации, в Карабахском регионе, в прошлом году было произведено 637 миллионов 70 тысяч манатов, в том числе в Агдаме - 172 миллиона 934 тысячи манатов, в Физули - 138 миллионов 652 тысячи манатов. Это производство также осуществлялось за счет части этих районов. Доля Карабаха в выпуске основных отраслей экономики составила 0,7 процента, а бывшего Кельбаджар-Лачинского экономического района - всего 0,1 процента. Это означает, что доля наших давно оккупированных территорий в экономике в целом была выражена неполностью.

Восточный Зангезур обладает большим экономическим потенциалом как с точки зрения туризма, так и с точки зрения природных ресурсов. В до оккупационный период этот район относился к Кельбаджар-Лачинскому экономическому району и играл важную роль в экономике нашей страны. В этом смысле не исключено, что этот административный район внесет важный вклад в развитие аграрного сектора страны. Открытие Зангезурского коридора как продолжения Восточно-Зангезурского экономического района имеет важное значение в развитии регионального экономического сотрудничества и укреплении деловых связей между странами региона. Словом, предварительные

расчеты показывают, что с учетом потенциала Восточного Зангезура в ближайшие годы будет сформировано более 4% экономики Азербайджана. Это дает основание говорить о том, что в ближайшее время можно будет производить около 3 миллиардов манатов сельскохозяйственной и промышленной продукции (Flora Sadiqlı 06 oktyabr 2021 Azərbaycan. s. 8).

В заявлении на мероприятии с Президентом Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом в селе Агали Зангилана 26 октября сказал: «Конечно, неправильно не говорить о Зангезурском коридоре, пока мы сегодня находимся здесь, в Зангилане. Зангилан расположен в Восточном Зангезурском районе, и проходящий через него Зангезурский коридор соединит весь тюркский мир. И Азербайджан, и Турция предпринимают практические шаги для того, чтобы Зангезурский коридор стал реальностью. Уверен, что эти шаги принесут свои плоды в ближайшее время».

Подчеркнув важность Зангезурского коридора, президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган сказал: «До прихода сюда мы видели строительство дорог, соединяющих Физули с Шушей с одной стороны, Агбанд вдоль южной границы и, надеюсь, Нахчыван в будущем. Эти дороги составят основу многосторонних перевозок в регионе. Как я сказал в Физули, работа, проделанная для восстановления региона за столь короткое время, является источником гордости и надежды как для Азербайджана, так и для нашего региона».

Например, новый Зангезурский коридор в сфере транспорта принесет нашей стране большие возможности. Это факт, что политика открытости Китая миру находится в центре внимания международного сообщества. Европейский Союз экономическим отношениям с Китаем, потому что Китай в настоящее время является одним из крупнейших мировых экспортеров, экспортируя на мировой рынок товаров на сумму около 2,4 трлн. долларов в год. По этой причине он инициирует создание новых транспортных маршрутов. Товарооборот Китая с Европой составляет около 1 трлн. долларов.

Поэтому большое значение придается транспортному коридору Восток-Запад, одним из новых маршрутов торговли с Европой.

Известно, что в настоящее время страны мира ведут ожесточенную экономическую и политическую борьбу за различные логистические маршруты. Потому что, где бы ни проходил груз, эта страна заработает миллиарды долларов как транзитная зона. Президент Ильхам Алиев также принял своевременные меры в этой области. Теперь у нас есть огромный Каспийский флот. В нашем флоте также достаточно паромов для перевозки грузов с восточного побережья Каспийского моря на западное побережье.

Восстановление железнодорожного сообщения из Азербайджана в Нахчыван также создает новые условия Юг. Этот политический шаг Президента Ильхама Алиева важен как огромный геополитический и экономический проект на будущее, потому что запуск маршрута еще больше увеличит существующие транспортные возможности Азербайджана. Это принесет нашей стране большие политические дивиденды, а также большие экономические возможности. Прежде всего потому, что маршрут Азербайджан-Нахчыван на 344 километра короче существующего железнодорожного маршрута Баку-Тбилиси-Карс, что очень выгодно как для отправителя, так и для получателя. В межгосударственной торговле этому фактору уделяют особое внимание, ведь чем меньше расстояние, тем ниже стоимость перевозки. Еще одним важным фактом является то, что каждый маршрут с множеством альтернатив считается более надежным. Например, если маршрут Баку-Тбилиси-Карс будет приостановлен по какой-либо причине - политической, природной или техногенной, то можно будет использовать маршрут Азербайджан-Нахчыван-Турция для перевозки грузов из Китая в Европу.

Известно, что Азербайджан занимает важное место в региональных связях, таких как транспортные коридоры Восток-Запад, Север-Юг и Северо-Запад. Наша страна уже стала одним из основных и надежных транспортно-логистических центров в Евразии. Многие страны мира принимают эту

реальность и отдают предпочтение сотрудничеству с Азербайджаном в сфере транспорта. Как мы уже отмечали, страны, которые когда-то мешали нам политически, теперь стремятся к экономическому сотрудничеству (Məmmədşadə E.E. Beynalxalq elmi-praktiki konfransın materialları, 2021, s. 88-89.).

Развитие возобновляемой энергетики напрямую связано с развитием традиционной энергетики. Именно поэтому использование возобновляемых источников энергии получает все более широкое распространение во всем мире. Не случайно этому вопросу уделяется особое внимание и в Азербайджане. Потому что в нашей стране есть благоприятные условия для развития возобновляемой энергетики. Основными источниками этого вида энергии являются солнце, вода и ветер.

В этих районах также можно будет производить энергию ветра, потому что в горной части области есть большие площади со среднегодовой скоростью ветра 7–8 метров в секунду на высоте 100 метров. Среднегодовая скорость ветра в приграничных районах Кельбаджарского и Лачинского районов с Арменией достигает 10 метров в секунду. В целом потенциал ветровой энергетики в горных районах Карабаха оценивается в 300–500 мегаватт. Точный потенциал этой территории будет рассчитан путем установки наблюдательных станций.

Кроме того, в Кельбаджаре и Шуше есть запасы термальных вод, что соответственно развитию бальнеологического туризма. Одной из предстоящих задач является изучение возможности использования тепловых источников в энергетических целях.

Короче говоря, возможности эффективно используются для превращения этих территорий в пространство «зеленой энергии». Это дает основание говорить о том, что работа, проводимая в этом направлении, послужит еще большему социально-экономическому развитию нашей страны.

**Экономические особенности.** Экономические особенности заключаются в том, что в первую очередь при инвестировании в освобожденные

территории речь идет о процессе быстрой отдачи этих вложений в инфраструктуру страны, участвующие в инвестировании.

**Социальные особенности.** Социальные аспекты привлечения иностранных инвестиций в социально-экономическую инфраструктуру – это, прежде всего, процессы обеспечения доступных возможностей на территории.

Экономическая инфраструктура на освобожденных территориях в первую очередь связан с привлечением иностранных средств для строительства дорог, тоннелей и мостов. Кроме того, как известно, формируется постиндустриальное общество, и, конечно, на освободившихся территориях проявляются некоторые элементы постиндустриального общества. Следует отметить, что бывшей советской ирригационной системе сейчас практически нет аналога в мире (кроме традиционных обществ и стран). Поэтому процесс использования электронных систем связи в оросительных системах широко распространен в развитых странах, и этот процесс также создает благоприятные условия для экономии собственной поливной воды. Учитывая все это, важно привлекать иностранные инвестиции, особенно в развитые страны, в том числе в Турцию, Италию и другие страны, и даже в страны Восточной Европы, чтобы воспользоваться таким международным опытом.

Привлечение инвестиций в социально-экономическую инфраструктуру на освобожденных территориях:

Первое из них – иностранные инвестиции в производственную инфраструктуру. При осуществлении иностранных инвестиций в производственную инфраструктуру, в первую очередь, современным требованиям отвечают логистические процессы, т.е. процессы автомобильного транспорта. Кроме того, процессы, связанные с поставкой газа и электроэнергии в производственной инфраструктуре и использованием зеленой экономики. в недавнем интервью в начале января господин Президент отметил, что на уже освобожденных территориях будет проведена масштабная работа по использованию зеленых энергоресурсов. В

связи с этим использование солнечной энергии, импортируемой из Саудовской Аравии в эти районы, а также инвестирование в процесс создания ресурсов электроэнергии с использованием гидроэнергетики приобретает особое значение. Следует отметить, что количество солнечных дней в Саудовской Аравии, Объединенных Арабских Эмиратах и других подобных странах довольно велико. Поэтому в этих странах происходит процесс получения большего количества энергетических ресурсов с использованием солнечной энергии. С этой точки зрения применение этого опыта, т.е. арабского опыта в Азербайджане, может иметь важное значение и, в принципе, может создать благоприятные условия для снижения затрат на электроэнергию и удовлетворения потребности страны в электроэнергии из бытовых и возобновляемых источников.

Для удовлетворения спроса на водные ресурсы. Как известно, важной частью экономического потенциала освобожденных территорий является обеспечение потребности в воде (водоснабжение) для сельского хозяйства и орошения. И второй фактор – это использование водных ресурсов в гостиничных системах. Поэтому на освобожденные территории нашей республики являются инвестиции в водные ресурсы. Безусловно, в данном случае большое значение имеет применение оросительных систем в сельском хозяйстве, а также обеспечение потребностей населения, а также гостиничных систем в водных ресурсах. В связи с этим возможны иностранные инвестиции в водные ресурсы, особенно используя израильский опыт и привлекая израильские инвестиции в страну. Основным источником внимания при инвестировании в водные ресурсы должно стать осуществление процесса последующей фильтрации водных ресурсов. Конечно, в этом случае вопросы безопасности должны быть в приоритете. Этот фактор заключается в том, что важно не использовать ее как питьевую воду, а использовать и для бытовых целей.

Экономическая инфраструктура освобожденных территорий являются, безусловно, инвестиции в системы образования и здравоохранения. В то же

время инвестиции в дома культуры должны доводить процессы водопользования до оптимального уровня, чтобы фильтрованная вода, например, промышленные объекты и т.д. И все это, кроме питьевой воды в целом, можно использовать в районах, нуждающихся в воде.

Иностранные инвестиции в ветроэнергетические процессы играют важную роль в обеспечении потребности страны в энергоресурсах, а также значительно повышают роль зеленых источников энергии на освобожденных территориях.

На освобожденные территории наша страна привлекает инвестиции, безусловно, будет отдавать большее предпочтение своим союзникам. Прежде всего, он предусматривает привлечение в нашу республику инвестиций из братской Турции. Одним из наиболее важных процессов в привлечении иностранных инвестиций является стимулирование этих инвесторов. Привлечение их тем или иным образом к налоговым льготам и другим подобным обстоятельствам может еще больше стимулировать привлечение иностранных инвестиций на освобожденные территории в целом.

Как уже упоминалось в предыдущих разделах магистерской диссертации, за год, прошедший с момента оккупации территорий, в этой области уже проделана определенная работа. Так, в селе Агали, особенно Зангиланского района, реализован проект «Умное село», и в реализации этого проекта участвуют ведущие компании из разных стран, в том числе Турции, Израиля, Италии и Китая. Кроме того, проект «Умное село» делает упор на использование зеленых энергоресурсов, и этот опыт для нашей страны является чуть ли не первым опытом.

В освобожденном селе Агали Зангиланского района был заложен фундамент первого проекта «Умное село» при участии Президента Азербайджанской Республики, господина Верховного Главнокомандующего Ильхама Алиева. Глава государства неоднократно заявлял, что наши города и села, разрушенные армянскими оккупантами, будут восстановлены на основе концепций «Умное село» и «Умный город», основанных на новейших

технологиях. Автором этой идеи в Азербайджане и органом, который ее реализует, является Министерство сельского хозяйства. Первый шаг в этом направлении уже сделан 26 апреля 2021 года, и он же считается днем начала «Великого возвращения». В проекте участвуют ведущие компании из Турции, Израиля, Италии и Китая.

Проекты «Умное село» реализуются в различных странах мира, и их цель – облегчить жизнь сельских жителей и повысить уровень их жизни. Во всем мире проект «Умное село» преследует определенные цели, к которым относятся:

1. Один из них – предотвратить переток населения из сельской местности в город: «То есть создать условия для жителей сельской местности, чтобы они имели доступ ко всем услугам, которые они могут получить в городе».

2. Вторая цель проекта «Умное село» - создание возможности для людей зарабатывать деньги в деревне.

3. Третий вопрос заключается в том, что, как и каждый гражданин страны, сельские жители должны иметь доступ к государственным услугам. То есть, например, услуги ASAN Xidmət должны быть в сельской местности.

4. «Инновационные сельские проекты используются во всем мире для решения всех этих проблем. Есть 3 основных компонента. Первое — умная инфраструктура и сервисы, второе — умная экономика и бизнес, третье — умное государственное управление».

**Солнечная и биоэнергия.** В сельской местности, но не во всех, одной из актуальных проблем являются альтернативные источники энергии. К ним относятся солнечная, биоэнергия, ветер и другие источники энергии: «Например, в Германии используют биоэнергию и солнечную энергию вместо подачи газа в деревню. В финской провинции Лапландия используется солнечная энергия, а уличное освещение, банкоматы и другие устройства используют эту энергию.

Как отмечалось выше, развитие энергетики на освобожденных территориях является одной из важнейших составляющих социально-экономической инфраструктуры. Энергетические инвестиции в этот сектор также осуществляются за счет внутренних инвестиций. В связи с этим следует отметить, что одной из важных задач в процессе восстановления является построение энергетической инфраструктуры и обеспечение энергетической безопасности на освобожденных территориях. Основная цель – создать на освобожденных землях энергосистему, отвечающую самым современным стандартам, и интегрировать ее в общую энергосистему страны. «Азерэнерджи» и «Азеришыг» уже прокладывают две линии электропередач в Шушу. Наряду с этими направлениями реализуется проект «Азеришыг Карабах» по обеспечению электроэнергией зданий особого государственного значения на освобожденных от оккупации территориях. В то же время восстанавливаются и реконструируются существующие гидроэлектростанции (ГЭС) в освобожденных районах. Во время войны армяне разрушили малые ГЭС в освобожденных районах, демонтировали их полезное оборудование, сожгли или взорвали то, что не смогли унести. В результате ГЭС в освобожденных районах пришла в негодность. Поэтому эти станции восстанавливаются. Одна из таких станций, 8-мегаваттная ГЭС «Гулаберд» в Лачине, уже введена в эксплуатацию. 14 февраля 2021 года Президент Ильхам Алиев открыл станцию. Эта станция будет обеспечивать электроэнергией около 7000 человек. Электроэнергия, вырабатываемая на станции Гулеберд, будет обеспечивать электроэнергией село Ханлыг Губадлинского района, южную часть Лачинского района и другие инфраструктурные объекты, расположенные вблизи станции. Поэтому данная станция имеет большое значение в плане создания инфраструктуры и проведения других плановых работ на освобожденных территориях. Что касается других ГЭС, то также проводится капитальный ремонт ГЭС «Суговушан-1» и «Суговушан-2» в Суговушане, строятся ГЭС «Худаферин» и «Девичья башня» в Джебраильском районе, также планируется реконструкция подстанции Шукурбейли в

Физулинском районе. Кроме того, в рамках разработанной программы обеспечения освобожденных территорий природным газом SOCAR планирует построить магистральный газопровод общей протяженностью 416 километров. Основная цель энергетической политики, которая будет осуществляться на освобожденных территориях, состоит в том, чтобы превратить эти территории в зону «зеленой энергии». Поэтому в энергетике на освобожденных территориях предпочтение отдается использованию возобновляемых источников энергии и использованию экологически чистых технологий. Это позволит более эффективно использовать энергоресурсы. Капитальная реабилитация ГЭС также позволит достичь этих целей. Что касается возобновляемого энергетического потенциала освобожденных территорий, то следует отметить, что Кельбаджарский и Лачинский районы обладают большим потенциалом ветровой энергии, а Зангиланский и Джебраильский районы – большим потенциалом солнечной энергии.

Участие зарубежных стран и компаний в восстановительном процессе. Зарубежные страны и компании также заинтересованы и выдвигают предложения в этом направлении. По словам Президента, только те страны и их компании, которые в годы войны заняли честную позицию и продемонстрировали дружественные отношения с Азербайджаном, смогут участвовать в восстановительных работах на этих территориях. В процесс восстановления уже вовлечен ряд зарубежных стран и их компаний. Среди реализуемых в странах проектов: Наиболее тесное сотрудничество в процессе восстановления налажено с турецкими компаниями, оказавшими наибольшую поддержку Азербайджану во время войны. Среди проектов с участием турецких компаний:

- Турецкая компания “Kolin Inshaat” участвует в строительстве дороги Ахмедбейли-Физули-Шуша.
- Азербайджанское агентство инноваций подписало меморандум о взаимопонимании с турецким технопарком GOSB о создании совместного технопарка на освобожденных территориях.

- Ziraat Bank Turkiye намерен открыть филиал в Шуше и уже подал заявку.
- TUMKIAD, объединяющая ведущих бизнесменов Турции, объявила о планах инвестировать 50 миллионов долларов в освобожденные земли.
- Турцией предлагается построить в Шуше начальную школу по девяти предметам.

В декабре 2020 года было подписано соглашение с **итальянской** компанией Ansaldo Energia на поставку оборудования для четырех подстанций в Карабахском регионе. Стоимость контракта составляет 6 миллионов долларов, а станции мощностью по 110 киловатт каждая расположены в Агдамском, Физулинском, Губадлинском и Кельбаджарском районах. Станции будут построены и сданы в эксплуатацию в конце июня 2021 года.

**Британское** правительство также выразило заинтересованность в поддержке Азербайджана в процессе восстановления. Сферы интересов британских компаний включают технологии, создание «умных» и «зеленых» городов, индустрию возобновляемой энергетики, разминирование и добычу полезных ископаемых. Зарегистрированная в Великобритании компания Anglo Asian Mining, которая уже участвует в различных проектах в Азербайджане, намерена расширить свою деятельность на освобожденных территориях. Кроме того, британские компании уже участвуют в проектах по разминированию, градостроительству и развитию инфраструктуры в Физули. Еще одной страной, заинтересованной в восстановлении освобожденных территорий, является **Венгрия**. В этом направлении уже реализуются определенные проекты. Так, Национальный банк Венгрии (Exim Bank) открыл кредитную линию в размере 100 миллионов долларов для венгерских компаний, желающих участвовать в восстановлении своих земель. Кроме того, правительство Венгрии предложило выделить 25 000 евро на помощь в разминировании освобожденных территорий. Помимо этих стран в инвестициях в проекты реконструкции заинтересованы Израиль, Япония и Иран. В целом важно привлекать к реставрационным работам иностранные компании. Это связано с тем, что масштабы восстановительных работ велики

и провести процесс восстановления качественно и в сжатые сроки только за счет ресурсов местных компаний сложно. В то же время приход иностранных компаний в страну и их участие в восстановлении освобожденных территорий создаст ряд преимуществ. Так что эти компании принесут с собой новые технологии и традиции. Это позволит сформировать новую культуру предпринимательства и конкуренции. Большой потенциал освобожденных территорий говорит о том, что количество компаний, заинтересованных в процессе рекультивации земель, будет увеличиваться.

Осуществляемые проекты по восстановлению освобожденных территорий показывают, что Азербайджан поставил перед собой цель превратить эти территории в одну из самых развитых территорий региона. Наличие на освобожденных территориях больших природных богатств и ресурсов позволяет достичь этой цели. Комплексность транспортных проектов и возможность перемещения Карабаха в разных направлениях позволит в будущем региону стать крупной транзитной зоной для экономических связей с соседними странами. В результате торговые отношения между странами региона будут расширены. Поэтому создание необходимой инфраструктуры на освобожденных территориях важно не только для Азербайджана, но и для соседних стран. Строительство транспортных объектов, в том числе аэропортов, также позволит Карабаху реализовать свой туристический потенциал. В конечном итоге это будет способствовать развитию туристического сектора Азербайджана. Восстановление Карабахского региона и восстановление имеющихся там экономических возможностей позволит довести долю этих территорий в экономике страны до дооккупационного уровня. Это не только позволит развивать экономику Азербайджана, но и существенно поддержит развитие нефтегазового сектора. В целом стремительное развитие Карабаха будет способствовать общему развитию региона и создаст условия для полной реализации возможностей. Обеспечение устойчивого экономического развития Карабаха позволит установить

прочный мир в регионе и предотвратить повторное возникновение пагубных конфликтов.

### **III ГЛАВА. ПРИОРИТЕТЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В ФОРМИРОВАНИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСВОБОЖДЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ**

#### **3.1. Приоритетные направления ускоренного развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях**

Как отмечалось в предыдущих главах диссертации в контексте глобальных вызовов в целом по ускорению развития. Один из важнейших аспектов стратегической значимости процесса заключается в том, что без развития системы социально-экономической инфраструктуры не удастся обеспечить развитие освобожденных территорий в целом. Необходимость ускорения развития социально-экономической инфраструктуры является возможностью обеспечения устойчивого возвращения населения в целом за счет создания систем социально-экономической инфраструктуры. Обеспечение устойчивого возвращения населения и решение проблемы устойчивого расселения зависит, по существу, от устойчивости инфраструктурной системы. Кроме того, обеспечение устойчивости социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях зависит в первую очередь от того, насколько эта система соответствует современным мировым стандартам. Строительство системы социально-экономической инфраструктуры в соответствии с современными требованиями может, прежде всего, создать благоприятные условия для повышения уровня жизни населения, а также увеличения доходов населения. Именно за счет создания передовых социально-экономических инфраструктурных систем можно будет обеспечить социальную защиту как малообеспеченных групп, так и создать благоприятный стимул для улучшения жилищных условий трудоспособных работников в целом.

Ускорение развития зависит от реализации законодательных актов, реализуемых государством, а также эффективности принимаемых государством программ и других факторов. Опыт развитых стран, в том числе переживших

войны на своих территориях, а затем осуществивших социально-экономическое урегулирование в послевоенных процессах, свидетельствует о том, что ускорение развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях может определяться прямым синтезом трех факторов:

- принятие государством нормативных актов и программ;
- осуществление финансовой помощи из государственного бюджета;
- реализация процессов по привлечению иностранных инвестиций и налаживанию оптимальных интеграционных отношений между частным и государственным секторами и обеспечить государственно-частное партнерство.

Следует отметить, что по инициативе Президента Ильхама Алиева на освобожденных территориях уже начались мирные строительные работы. Одной из важнейших особенностей этого процесса является то, что восстановление дорожно-транспортной системы и инвестиции в эту сферу играют важную роль в ускорении развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях. В связи с этим государство принимает необходимые меры в данном направлении, а также предпринимаются меры частными компаниями по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры освобожденных территорий в целом. Неслучайно открытие дороги Победы в короткие сроки сыграло важную роль в ускорении доступа к этим направлениям. Кроме того, улучшение инфраструктуры в Лачинском и Кельбаджарском районах и модернизация транспортной инфраструктуры позволяют людям переселяться в эти и другие районы, а также создают условия для строительства других инфраструктур и населенных пунктов.

Ускорение социально-экономического развития на освобожденных территориях, как отмечалось выше, тесно связано с реализацией программ, реализуемых государством. В связи с этим подписывается ряд указов и распоряжений Президента страны, направленных на формирование конкурентоспособности национальной экономики, ускорение устойчивого

экономического роста, обеспечение возвращения каждого гражданина на освобожденные территории.

Следует отметить, что в связи с соответствующим указом Президента, правительством также приняты решения, направленные на реализацию необходимых мер. В целях разработки стратегии социально-экономического развития на 2002–2026 годы правительством было принято решение о реализации национальных приоритетов, в котором фактически был намечен план мероприятий по стабилизации ситуации и укреплению устойчивости экономического роста, а также ускорить социально-экономическое развитие освобожденных территорий.

Немаловажное значение имеет также финансирование мероприятий, направленных на ускорение социально-экономического развития на освобождаемых территориях, и в связи с этим реализация необходимых мер по повышению конкурентоспособности национальной экономики в целом, достижению устойчивого экономического роста и обеспечения их эффективности является одним из важных условий.

Именно в соответствии с этими ожидаемыми стратегическими целями результаты 2021 года также имеют стратегическое значение. Следует отметить, что в целом за 2021 год внешнеторговый оборот страны достиг 35,6 млрд. долларов, достигнуто положительное сальдо в размере 12,1 млрд. долларов. По сравнению с 2020 годом внешнеторговый оборот страны увеличился фактически на 46,9%, а в реальном выражении на 5%.

По сравнению с предыдущим годом реальный рост экспорта составил 17%, а реальный рост импорта – 10%. Экспорт в нефтепродуктах составил 2,7 млрд долларов, что представляет собой реальный экономический рост на 38,4% по сравнению с предыдущим годом.

Как известно, ускорение развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях зависит от увеличения золотовалютных резервов. Следует отметить, что в современных реалиях мира увели-

чение стратегических валютных ресурсов в стране имеет большое стратегическое значение, и, в связи с этим в нашей стране принимаются необходимые меры в данном направлении.

Таким образом, в настоящее время стратегические валютные ресурсы страны достигли 2,5 млрд долларов, что примерно в 7 раз превышает внешний долг.

С этой точки зрения важно тем или иным образом поддерживать инфляционную устойчивость в нашей стране, а также повышать эффективность антиинфляционной политики, и в этом направлении принимаются необходимые меры. Все это дает благоприятную гарантию выделения необходимых финансовых ресурсов для ускорения социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях.

Ускорение развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях также зависит от роста политической и военной мощи страны в целом. Следует отметить, что в 2021 году приняты меры по укреплению необходимой материально-технической базы для повышения военной мощи и безопасности, приняты необходимые меры по повышению обороноспособности страны.

Следует отметить, что открытие в прошлом году Физулинского международного аэропорта, а также открытие дороги Победы, строительство международных аэропортов в Зангилане и Лачине, а также строительство других стратегически важных автомобильных, железных дорог и важных проектов социальной инфраструктуры, создает положительные импульсы для развития освобожденных территорий. В частности, следует отметить, что открытие Зангезурского коридора в принципе сыграет важную роль в развитии интеграционных отношений страны с другими соседними странами за счет более эффективных средств, что значительно повышает значение Зангезурского коридора как целое.

Как уже говорилось в предыдущих главах диссертации, одним из важнейших вопросов ускорения развития системы социально-экономической инфраструктуры освобождаемых территорий является разминирование. Все это, по сути, расширяет возможности инвестирования в развитие инфраструктурной системы, а также открывает необходимые перспективы для дальнейшего развития населенных пунктов, отдельных сельскохозяйственных и перерабатывающих производств. Как известно, по итогам 2021 года от мин очищено около 20 тысяч гектаров освобожденных территорий.

Соответствующими указами Президента страны в Азербайджанской Республике созданы Агдамский индустриальный парк и экономический район долины Араз, которые сыграют важную роль в расширении коммуникационной системы Восточно-Зангезурского экономического района.

Ускорение развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, в первую очередь, предполагает формирование сел и поселков в соответствии с современными требованиями. В целом в ходе восстановительных работ на освобожденных территориях проводятся необходимые мероприятия по приведению инфраструктурной системы в соответствие с современными требованиями. Следует отметить, что одним из важнейших проявлений постиндустриального общества является реализация на освобожденных территориях проектов «Умное село» и «Умный город», основанных на современных ожиданиях информационного общества и развития цифровой экономики, которая сыграет важную роль в повышении материального благосостояния людей и реализации их социальных ожиданий. Общеизвестно, что невозможно представить не только социально-экономическую жизнь стран, но и жизнь граждан вне роли информационного общества, а также современных информационно-коммуникационных технологий.

В связи с этим, реализация проектов «Умное село» и «Умный город» на освобожденных территориях в принципе создаст благоприятные условия для их жизнедеятельности в соответствии с международными стандартами, и все

это связано с тем, что наша страна является одной из самых социально – экономически развитых республик Южного Кавказа. Значение и роль этого процесса возрастает на фоне освобождения Карабаха и Восточно-Зангезурского экономического района. Реализация мероприятий, направленных на ускорение развития социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий, дает благоприятную гарантию развития других отраслей экономики. С этой точки зрения ускорение развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, по существу, создаст благоприятные условия для работы сельского хозяйства и промышленности в современном информационно-коммуникационном режиме, что обеспечит продовольственную безопасность страны, развитие ненефтяного сектора и поможет открыть широкие возможности для формирования притока иностранной валюты в государственный бюджет за счет альтернативных средств.

### **3.2. Современное состояние социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях**

Необходимо развивать инфраструктурную систему и отвечать современным требованиям транспортной системы для улучшения социального положения населения и соответствия современным стандартам условий жизни, а также для достижения стратегических целей в сфере производства и распределения транспорта и услуг. Как известно, в рамках мер, предпринятых в Азербайджанской Республике с начала 2000-х годов для ускорения социально-экономического развития регионов, принимаются необходимые меры для обеспечения соответствия транспортной инфраструктуры современным требованиям. Согласно отчету Всемирного экономического форума, инвестиции в развитие дорожно-транспортной системы Азербайджана занимают первое место в СНГ. Азербайджан занимает 10-е место в Азиатском регионе по объемам инвестиций в дорожно-транспортную инфраструктуру и 141-е место в мире по показателям на 2021 год.

Дорога Победы, которая была основана 16 января 2020 года, включает в себя строительство коридора Гаджигабул-Миндживан-Зангезур, и этот

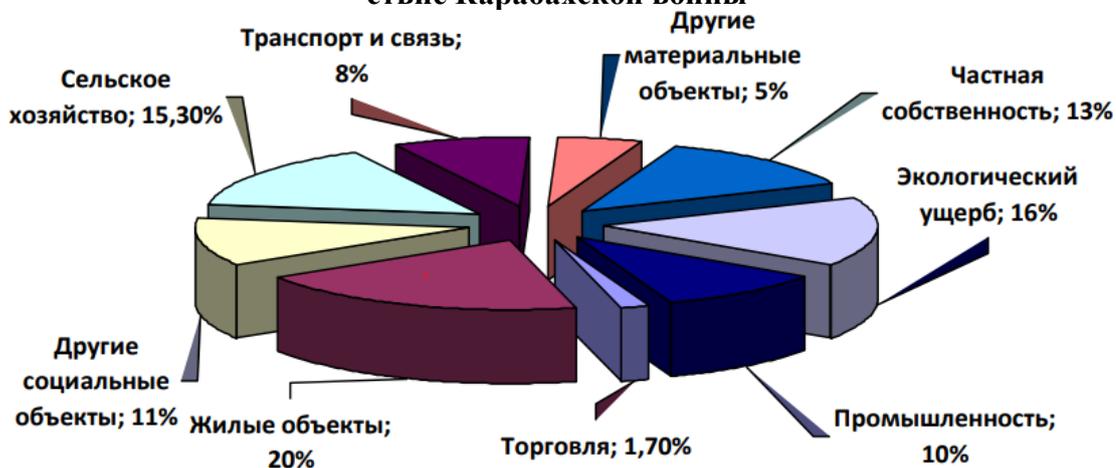
процесс включает в себя расстояние до города Шуша. Общая протяженность строящейся дороги составляет 101 км. Стратегическое значение проекта тесно связано со строительством автомобильной дороги Зангилан-Горадиз протяженностью около 124 км. В строительство автомагистрали также входит автомагистраль Гадруд-Джебраил-Шукурбейли, что фактически создает благоприятную среду для доступа к поселкам Гадруд и Ходжавенд. Кроме того, важную роль в формировании связи между Шукурбейлийским и Джебраильским районами играет автодорожный коридор Гаджигабул-Миндживан-Зангезур, а общая протяженность дороги, спроектированной в рамках коридора, составляет 43 км. Автотранспортные проекты на освобожденных территориях включают также строительство автомобильной дороги Барда-Агдам, которая сыграет важную роль в укреплении интеграционных связей между освобожденным Агдамским и Бардинским районами. Общая протяженность автомобильной дороги Барда-Агдам составляет 44,5 км. Одним из проектов дорожной инфраструктуры, реализуемых на освобожденных территориях, являются автомагистрали Худаферин-Губадлы-Лачин и Ханлыг-Губадлы.

При анализе современного состояния развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях необходимо сделать акцент на реализации необходимых мероприятий по развитию системы железнодорожного транспорта.

Таким образом, значение железных дорог играет роль в развитии транспортной системы нашей страны, причем эти железные дороги важны как в процессе пассажирских перевозок, так и в перевозке продукции в целом. Железная дорога Горадиз-Агбанд имеет протяженность 100 км и играет важную роль в расширении доступа к освобожденным районам из других районов страны. В то же время он служит укреплению железнодорожного сообщения между Азербайджаном и Нахчыванской АР через Зангезурский коридор. Следует отметить, что реконструкция проекта 45-километровой

железной дороги Барда-Агдам также имеет важное значение (Распоряжение Президента Азербайджанской Республики от 17 ноября 2020 года «О мерах по проектированию и строительству автодороги Ахмедбейли-Физули-Шуша» Баку, газета «Халг» от 18 ноября 2020 года»).

**График 1: Структура экономического ущерба, причиненного Азербайджану вследствие Карабахской войны**



**Источник:** Государственный Комитет Статистики Азербайджанской Республики, [https://www.stat.gov.az/source/system\\_nat\\_accounts/](https://www.stat.gov.az/source/system_nat_accounts/)

Пропускная способность новой сети транспортных коммуникаций Карабахского и Восточно-Зангезурского экономических районов и состояние линий в целом отражены в таблице ниже.

**Таблица 2: Сеть новых транспортных коммуникаций в Карабахе и Восточном Зангезуре**

Виды	Наименование	Пропускная способность и протяженность	Взлетно-посадочная полоса полосы движения
Аэропорты	Физулинский международный аэропорт	Сдано в эксплуатацию	3 км
	Зангиланский международный аэропорт	Строится	3 км
	Лачинский международный аэропорт	Находится на стадии проектирования	
	Кельбеджарский аэропорт	Находится на стадии проектирования	
Автомобильные дороги	Дорога «Победы»	101 км	4-6 полосная
	Ахмедбейли-Физули-Шуша	81,6 км	4-х полосная
	Тоганалы-Кельбеджар-Истису	83 км	4-х полосная
	Кельбеджар-Лачин	73 км	2-ч полосная
	Горадиз-Миндживан-Агбенди	123,8 км	4-6-ти полосная
	Тальш-Тапгарагоюнлу-Гашалты	22 км	2-х полосная
	Худаферин-Губадлы-Лачин	70 км	4-х полосная
	Шукюрбейли-Джебраиль-Гадрут	43 км	4-х полосная
	Физули-Гадрут	13 км	4-хполсная
	Барда-Агдам	45 км	4-х полосная
	Новая альтернативная дорога за гор. Лачин	23 км	2-х полосная
	Железная дорога	Барда-Агдам	45 км
Горадиз-Агбэнд-Нахичевань-Ильдыр (по Зангезурскому коридору)		Нет точных данных	Планируется строительство
Горадиз – Физули - Шуша		Нет точных данных	Планируется строительство

**Источник:** составлено автором на основании электронного ресурса <https://www.stat.gov.az/>, 2021

При анализе современного состояния социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях важно уделить особое внимание созданию инновационных структур в этой сфере. Анализ показывает, что развитие инновационных структур в экономических районах Карабаха и Восточного Зангезура напрямую зависит от создания агропарков, а также формирования производственно-бытовых объектов и технопарков. Анализ показывает, что создание таких предприятий уже началось в освобожденных районах, в том числе около 46 населенных пунктов. Перспективы развития инновационной инфраструктуры в экономических районах Карабаха и Восточного Зангезура отражены в таблице ниже.

**Таблица 3: Перспективы развития инновационных инфраструктур в Карабахском и Восточно-Зангезурском экономических районах**

Экономические районы	Наименование городов и районов	Инновационные инфраструктуры			
		Агропарк совместные предприятия	Промышленно-обслуживающий квартал	Кластеры	Технопарки СЭЗ
Карабахский экономический район	Агджебединский	5	2		
	Агдамский	13	2		1
	Бардинский	11	2		
	Физулинский	11	3		1
	гор.Ханкенди	-	-	1	1
	Ходжалинский	9	1		
	Ходжавендский	8	2		
	Шушинский	4	1	1	
	Тергерский	8	1		
Восточно-Зангезурский экономический район	Джебраильский	7	2		1
	Кельбеджарский	7	1-	-	-
	Губадлинский	10	1-	-	
	Лачинский	12	1	-	-
	Зангиланский	10	2		1

**Источник:** составлено автором с учетом экономико-географической характеристики районов и передового опыта зарубежных стран по созданию инновационных инфраструктур, <https://ereforms.gov.az/az/media/xeberler/iscal-olunmus-erazilerin-azad-edilmesi-azerbaycan-iqtisadiyyatina-ne-ved-edir-193>

Обобщая вышеизложенное, можно сделать вывод, что создание муниципальных систем, наряду с государственными органами, имеет важное значение в развитии инфраструктурной системы на освобожденных территориях. Кроме того, особое внимание следует уделить созданию необходимых условий для развития информационно-коммуникационных технологий в этих сферах, а также минимизации производственных, энергетических и транспортных затрат, концентрации финансовых ресурсов в целом на повышении экспортного потенциала. Кроме того, с учетом конечных результатов процессов, связанных с переработкой и реализацией продукции, которые должны принять необходимые меры по стимулированию производства, особенно составной частью которого могут быть меры, направленные на средства государственного бюджета и развитие инфраструктуры.

### **3.3. Государственная политика стимулирования по привлечению иностранных инвестиций в формировании социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях**

Обеспечение экономического роста, создание новых продуктов в экономике и реализация мер, направленных на модернизацию экономики в целом, зависят от привлечения инвестиций, а также эффективности инвестиционной политики государства. По сути, стимулирование инвестиций, привлечение иностранных инвестиций в той или иной мере отражает свободное движение капитала, что является одной из важнейших ценностей и специфических черт процесса глобализации в современных условиях. Осуществление мер, направленных на обеспечение свободного движения капитальных ресурсов, основано на характере рыночных отношений и экономических мотивах свободной конкуренции. Одной из важнейших особенностей этого процесса является то, что в процессе глобализации процесс обеспечения свободного движения капитала, технологий, рабочей силы, продукции и услуг происходит в соответствии с характером и особенностями рыночных экономических отношений. Важнейшей особенностью, характеризующей специфику рыночной экономики в этой

сфере, является то, что свободное привлечение инвестиций и капитальных ресурсов в целом зависит от привлекательности отрасли и территории в целом с точки зрения рыночных отношений. На самом деле привлекательность рынка сама по себе привлекает в эту сферу капитальные ресурсы в прямом и простом смысле этого слова.

При подходе с точки зрения мотивов и специфики освобожденных территорий, а также их стратегической важности можно сделать вывод, что привлечение иностранных инвестиций, особенно на освобожденные территории, происходит в той или иной мере вне процессов рыночной привлекательности. Одним из важнейших аспектов, характеризующих проблему вне рыночной привлекательности, является то, что освобожденные территории не обладают рыночной привлекательностью. Причина в том, что вся инфраструктурная система освобожденных территорий разрушена, а районы заминированы. Принимая все это во внимание, можно сделать вывод, что иностранные инвестиции на освобожденных территориях, особенно в развитие социально-экономической инфраструктуры, должны фактически стимулироваться через инвестиционную политику государства и экономическую политику в целом. Стимулирование иностранных инвестиций в рамках экономической и инвестиционной политики государства может привести к повышению инвестиционной привлекательности данной сферы в целом и увеличению объема инвестиций.

Политика государства в целом зависит от стимулирования инвестиций, а для этого государство должно предоставлять льготы инвестору, которому принадлежат инвестиции. Первая из этих льгот-освобождение от налогообложения предприятий, созданных за счет иностранных инвесторов в результате проводимой государством политики. Они должны участвовать в экономике страны, в том числе в восстановлении освобожденных территорий и строительстве инфраструктуры в целом, без уплаты налогов. После этого одной из важнейших мер, направленных на стимулирование инвестиционной привлекательности государства, является вложение в эти сферы наряду с иностранными

инвестициями внутренних, в том числе государственных, т. е. путем создания совместных предприятий.

Участие государства как в процессе освобождения от налогов, так и в создании совместных предприятий, тем или иным образом обеспечивает иностранному инвестору государственную гарантию.

Если подойти к процессу с точки зрения золотых законов рыночной экономики, в том числе золотых законов капитализма, то можно сделать вывод, что инвестиционная политика, проводимая государством по привлечению инвестиций, должна сопровождаться необходимыми государственными актами, направленными на защиту инвестиций и собственности иностранных инвесторов. Эти законодательно - нормативные акты, по сути, полностью гарантируют средства и имущество инвестора в стране. Этот процесс также сохраняет свое существование в Германии, Франции, Англии и других развитых странах мира. Одним из важнейших преимуществ развитых стран, а точнее страны с рыночной экономикой, является то, что они уважают защиту прав собственности инвесторов, и все это делает их привлекательными для инвестиций.

Российские экономисты А.З. Астанович и С. А. Афоицева считают, что инвестиционная политика представляет собой неотъемлемый элемент экономической политики государства и одновременно является важным рычагом воздействия на предпринимательскую деятельность хозяйствующих субъектов и экономику страны в целом (Астанович А.З., Афоицева С. А. 2006).

Одним из важнейших средств привлечения иностранных инвестиций на освобожденные территории является создание на этих территориях благоприятной деловой среды. Формирование благоприятной деловой среды включает, прежде всего, развитие инфраструктурной системы, а также минимизацию административного вмешательства структур государственного управления в национальную экономику, в том числе в отрасли экономики. Если имеет место процесс вмешательства государства, в том числе сети государственных служащих, в какую-либо отрасль или территорию народного хозяйства с помощью

любых административных рычагов, то это существенно ограничивает положительные тенденции, вызванные рыночным саморегулированием и это приводит к минимизации предпринимательской деятельности, стимулов для инвестиций и экономической активности. Поэтому инвестиционная политика, проводимая государством, должна включать меры стимулирования, направленные на привлечение иностранных инвестиций.

С точки зрения международной практики развивающихся стран можно сделать вывод, что, по сути, меры, направленные на стимулирование привлечения иностранных инвестиций со стороны государства, за исключением административного вмешательства в экономику, можно признать приемлемыми. В принципе, все это более позитивно, чем деструктивное вмешательство в иностранные инвестиции.

Экономисты А.Д. Бутов и О.Л. Широков считают, что в действительности государственная политика в отношении иностранных инвестиций должна включать отдельные самостоятельные направления. Во-первых, необходима политика регулирования инвестиций, чтобы максимизировать отдачу на каждую единицу капитальных вложений. Кроме того, для обеспечения эффективных результатов вложения иностранного капитала государственная инвестиционная политика должна быть направлена на устранение основных проблем ее реализации. Следующая политика заключается в том, что для привлечения максимально возможных капитальных вложений политика стимулирования должна быть направлена на привлечение большего притока, который должен поддерживаться государством за счет налоговых льгот, развития транспортной и рыночной инфраструктуры (Бутов А.Д., Широков О.Л. 2004. С.76).

Если подойти к оказанию этой поддержки и приоритетными направлениями развития социально-экономической инфраструктуры освобожденных территорий, то можно сделать вывод, что этот процесс может создать благоприятные условия не только для выпуска новой продукции и экономического роста в регионе, но и для реинтеграция освобожденных территорий с другими регионами.

Одним из важнейших практических направлений государственной политики по стимулированию привлечения иностранных инвестиций на освобожденные территории является создание агропарков и технопарков, а также свободных экономических зон. Создание агропарков и технопарков играет важную роль в формировании кластеров сельскохозяйственного производства на освобожденных территориях в целом. Эти виды кластеров охватывают все процессы, связанные с производством, обменом, распределением и потреблением продукции на всех этапах производственного процесса, от производителей до потребителей. В связи с этим привлечение иностранных инвестиций в создание как агропарков, так и технопарков может создать благоприятные условия для производства новых успешных инновационных продуктов и услуг и их реализации на внешних рынках, с точки зрения применения информационных и коммуникационных технологий.

Важное значение имеет и создание свободных экономических зон на освобожденных территориях. Одной из важнейших особенностей этого процесса является то, что освобожденные территории находятся в пределах экономических и политических границ нескольких стран. В частности, импорт продукции водным путем из Азербайджана, Ирана, Турции и республик Центральной Азии и эффективная продажа этой продукции и экспорт местной продукции с точки зрения логистических возможностей можно считать одной из характеристик свободных экономических зон. При подходе к процессу с этой стороны, освобождение этих товаров от уплаты таможенных пошлин и предоставление налоговых льгот поставщикам этих товаров, в принципе может быть важным средством привлечения иностранных инвестиций.

Политика правительства по стимулированию иностранных инвестиций на освобожденных территориях направлена на минимизацию таможенных и других административных барьеров. Достаточно сложным процессом, охватывающим экономические, политические, социальные, финансовые, законодательные, экологические и другие аспекты.

Для обеспечения интенсивного характера привлечения иностранных инвестиций необходима успешная интеграция экономики страны в международную экономическую систему, а также реализация интересов хозяйствующих субъектов, экспортирующих капитал, и стран, которым они принадлежат. Анализ показывает, что на самом деле для обеспечения устойчивого экономического роста страны и стимулирования экономического развития на освобожденных территориях и привлечения в этот процесс иностранных инвестиций необходимо с точки зрения развития экспортоориентированных производств товаров и услуг. Одной из важнейших особенностей этого процесса является то, что, по сути, привлечение иностранных инвестиций на освобожденные территории может сыграть важную роль в повышении экспортного потенциала страны.

Проводимый анализ показывает, что повышение потенциальной привлекательности освобожденных территорий и проведение необходимой стимулирующей политики государства в этой сфере, в первую очередь, предполагает привлечение в эти сферы транснациональных компаний, и в связи с этим одним из важных условий является обеспечение устойчивости этих компаний. Этот процесс имеет также большое политическое и стратегическое значение. На самом деле политическая и стратегическая значимость этого процесса обусловлена тем, что если эти транснациональные компании будут инвестировать в освобожденные территории. Например, если подойти к процессу именно с точки зрения привлечения иностранных инвестиций в нефтяной сектор, то можно сделать вывод, что, по сути, инвестиции транснациональных компаний в эти сферы можно считать гарантией сохранения стратегической, экономической и политической стабильности в этом регионе.

Одним из важнейших приоритетов в привлечении иностранных инвестиций на освобожденные территории является обеспечение эффективной системы страхования. Дело в том, что важнейшим направлением экономического потенциала освобожденных территорий является сельское

хозяйство и области, которые взаимодействуют с ним. В первой и во второй главе диссертации подробно рассматриваются место и роль продукции, произведенной в сельскохозяйственных сферах, в аграрном секторе страны и валовом внутреннем продукте. Следует отметить, что с учетом всего этого, а также специфических черт рельефа и климатических особенностей освобожденных районов можно сделать вывод о целесообразности развития земледелия в этих районах. Однако, учитывая роль климата в развитии сельского хозяйства, определенные экономические риски в этих сферах действительно существуют. Для эффективного покрытия этих экономических рисков, а также для эффективного страхования иностранных инвестиций важно страхование в этих сферах в двойном и тройном порядке, а также привлечение к страховому процессу иностранных страховых компаний. В этом случае развитие животноводства в горных районах, а также рыболовство, производство минеральных вод, а также создание курортных сооружений и другие подобные процессы на самом деле могут показаться более привлекательными для иностранных инвестиций.

## **ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

Исследования показывают, что также важна эффективная интеграция традиционных и прогрессивных систем для формирования социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях. При этом следует иметь в виду, что формирование традиционных систем фактически является одним из необходимых условий формирования восстановительного процесса в постконфликтных регионах. Итак, это довольно длительный процесс. Следует отметить, что одним из факторов, определяющих необходимость развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, является, прежде всего, внедрение эффективной системы реабилитации и адаптации.

Следует отметить, что восстановление объектов также является немаловажным фактором. Кроме того, есть здания и системы, которые не соответствуют темпам социально-экономического развития в целом. В такой ситуации, наряду с процессом реабилитации, важно в некоторых случаях адаптировать социально-экономическую инфраструктуру к новым и современным требованиям. В связи с этим реализация мер, направленных на развитие Интер-

нета и социальных сетей, внедрение информационно-коммуникационных систем соответствует существующим реалиям развития постиндустриального общества и позволяет эффективно оправдать ожидания общества и население в целом.

Развитие социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях требует необходимости учитывать принцип поэтапности. В этом случае, прежде всего, создание жилищных условий, то есть обеспечение людей нормальным жильем, а также их обеспечение услугами связи и канализации, формирование водопровода, создание системы автомобильного транспорта и тому подобное факторам следует уделять приоритетное внимание. В то же время одним из наиболее важных моментов второго этапа является реализация возможностей людей жить в безопасной среде, что в первую очередь связано с созданием инфраструктуры местного сообщества и их эффективной интеграцией.

Одним из факторов, определяющих необходимость развития социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, является формирование водоснабжения. Как известно, без воды нет жизни, а без водных ресурсов в целом невозможно обеспечить жизненный процесс во всех странах, а также на освобожденных территориях, эффективно удовлетворять потребности населения и на основе этого развития экономики социально – экономических районов.

Как известно, производство сельскохозяйственной продукции является неотъемлемой частью экономического потенциала освобожденных территорий. В связи с этим водные ресурсы в основном используются для выращивания сельскохозяйственных продуктов, а также играют важную роль в удовлетворении потребностей населения в питьевой воде. Мировой опыт показывает, что более 75% водных ресурсов используется для орошения сельскохозяйственных культур. Кроме того, важно обеспечить потребности населения в водных ресурсах в целом. В то же время следует учитывать, что использование водных ресурсов важно для развития освобожденных территорий, включая

очаровательный и культурный город Шуша в Карабахе, гостиницы и базы отдыха, а также курорты и туристические системы, и все это социально-экономическое развитие, может сыграть важную роль в развитии инфраструктуры. Мировой опыт показывает, что на самом деле отели и другие курорты используют больше водных ресурсов, чем в повседневной жизни.

Одним из факторов, определяющим объективную необходимость формирования социально-экономической инфраструктуры на освобожденных территориях, является улучшение газоснабжения. В современных условиях без газоснабжения невозможно формирование условий жизни людей в целом, а также в некоторых случаях формирование деятельности промышленных и перерабатывающих предприятий. В связи с этим важно улучшить газоснабжение и соответствовать современным требованиям.

## **СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ**

### **На азербайджанском языке**

1. İşğaldan azad olunmuş ərazilərdə kənd təsərrüfatı təyinatlı torpaqların idarə edilməsinə dair Azərbaycan Respublikasının Prezidentinin fərmanı. Bakı. 27 aprel 2021.
2. Əliyev A.L., “İşğaldan azad olunmuş ərazilərdə aqrar sektorun dirçəldilməsində mikromaliyyətləşmədən istifadənin aktivləşdirilməsi istiqamətləri”. Audit jurnalı, 2021, səh. 41-50.
3. Əliquliyev R., Şükürlü S., Kazımova S. 2009: s.201
4. Allahverdiyeva A.U., 2021: s. 141-143
5. Hacıyev F.Ş., “İşğaldan azad olunmuş ərazilərə investisiya qoyuluşlarının təhlili və qiymətləndirilməsi”. Audit jurnalı, 2021, səh. 23- 40.
6. Həsənov İ.C. “Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində investisiya təminatının xüsusiyyətləri”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri. Beynəlxalq elmi-praktiki konfransın materialları, Bakı.-2021. s.70-75.

7. Kərimova M. A. “İşğaldan azad olunmuş ərazilərin bərpası və ölkənin sosial-iqtisadi inkişafında büdcənin rolu”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri. Beynəlxalq elmi-praktiki konfransın materialları, Bakı. - 2021. s. 174-176.
8. Müzəffərli N., İsmailov E. “Azərbaycanın post-konflikt ərazilərinin bərpası. Konseptual əsaslar”. Bakı. - 2020.
9. Piriyev Ə.S. “İşğaldan azad olunmuş ərazilərimizdə sosial proqramlar və xidmətlərin keyfiyyət hədəfləri”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri, 2021, s. 197-200.
10. Səmədzadə Z.Ə. “İşğaldan azad olunmuş rayonların iqtisadi potensialı və ondan səmərəli istifadə edilməsi imkanları barədə”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri. Beynəlxalq elmi-praktiki konfransın materialları, Bakı.-2021. s. 5-10.
11. Şəfiyev Ü. “İşğaldan azad olunmuş ərazilərə böyük qayıdıqla bağlı dövlətin sosial siyasətinin əsas istiqamətləri”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri. Beynəlxalq elmi-praktiki konfransın materialları, Bakı.-2021. s. 224-232.
12. Vəliyev A. “İşğaldan azad olunmuş ərazilərdə kənd təsərrüfatının inkişafının torpaq iqlim amilləri.” Kənd təsərrüfatı iqtisadiyyatı jurnalı, Bakı. - 2021, №2. s. 38-44.
13. Məmmədzadə E.E. “Birbaşa xarici investisiyalar, milli innovasiya sisteminin iqtisadi inkişafının amili kimi”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri. Beynəlxalq elmi-praktiki konfransın materialları, 2021, s. 88-89.
14. Məmmədov M.M., Məlikov Y.A., Əhmədli A.M. “İnvestisiya layihələri üzrə biznes plan”, Bakı. - 2010, 140 s.
15. Nəcəfova V. “İşğaldan azad olunmuş ərazilərdə sosial-iqtisadi inkişafın təminatında investisiyanın mahiyyəti”, Qlobal iqtisadi çağırışlar: Azərbaycanın

işğaldan azad olunmuş ərazilərində sosial-iqtisadi inkişafın əsas istiqamətləri, 2021, s. 107-110.

16.Rüstəm Kamal, (02 noyabr 2021). “Zəngəzur dəhlizinin əhəmiyyəti böyükdür”. Azərbaycan, s.11

17.Flora Sadıqlı (06 oktyabr 2021) Qarabag və Şərgi Zəngəzur yasil enerji zonası olacaq. Azərbaycan. s. 8

### **На русском языке**

1. Азербайджан 2030: Национальные приоритеты социально-экономического развития» Баку газета «Азербайджан» от 03 февраля 2021 года.
2. Заявление Президента Азербайджанской Республики, Премьер Министра Республики Армения и Президента Российской Федерации от 10 ноября 2020 года «О прекращении боевых действий» в Карабахе, Баку, газета «Халг» от 11 ноября 2020 года.
3. Классификация административно-территориального деления Азербайджана 2020, AZS 882: 2020, Баку, «ЦСУ», 2020, 121 с.
4. Распоряжение Президента Азербайджанской Республики об утверждении «Азербайджан–2020: национальные приоритеты социально-экономического развития» от 02 февраля 2021 г.
5. Распоряжение Президента Азербайджанской Республики от 17 ноября 2020 года «О мерах по проектированию и строительству автодороги Ахмедбейли-Физули-Шуша» Баку, газета «Халг» от 18 ноября 2020 года».
6. Стратегическая Дорожная Карта по производству потребительских товаров на уровне малого и среднего предпринимательства в Азербайджанской Республике. Баку.2016, 96 с.
7. Стратегическая Дорожная Карта перспективе национальной экономики Азербайджанской Республики. Баку, 2016.125 с.

8. Указ Президента Азербайджанской Республики от 29 октября 2020 года «Об организации временного специального управления на освобожденных от оккупации, территориях Азербайджанской Республики газета «Халг» от 30 октября 2020 года.»
9. Астанович А.З., Афоицева С.А. Политика привлечения иностранных инвестиций в российскую экономику, 2006
10. Бутов А.Д., Широков О.Л. Влияние нормативно-правового обеспечения на инвестиционную привлекательность. 2004. С.76
11. Дубенецкий Я.Н. Экономический рост и инвестиции: новые возможности и проблемы//Проблема прогнозирования. - 2006.-№ 5.-С.3-8
12. Дорофеев Н. Инвестиционная карта ляжет через год//Рос. Федерация сегодня. - 2012. - № 24. - С. 22-23.
13. Ивасенко А.Г. Иностранные инвестиции: учебное пособие/А. Г. Ивасенко, Я. И. Никонова. — 2-е изд., стер. — М.: КноРус, 2011. — 272 с.
14. Иностранные инвестиции: учебное пособие/И. А. Заякина [и др.]. — 2-е изд., перераб. и доп. — Старый Оскол: ТНТ, 2011. — 288 с.
15. Иностранные инвестиции: учебное пособие/под ред. А. П. Косинцева. — М.: КноРус, 2014. — 210 с.
16. Корда Н.И. Иностранные инвестиции: учебное пособие/Н.И. Корда. – М.: КноРус, 2015. — 120 с.
17. Костюнина Г. М. Иностранные инвестиции (вопросы теории и практики зарубежных стран): учебное пособие/Г. М. Костюнина. - М.: Инфра-М, 2014. - 304 с.
18. Катасонов В.Ю. Инвестиционный потенциал экономики: Механизмы формирования и использования. - М.: Анкил, 2005. – 325 с.
19. Киселев И. Методы привлечения иностранных инвестиций//Финансовый бизнес. - 2007. - № 4. - С. 57–65
20. Леонова Ю.Ю. Региональные интересы и факторы инвестиционной активности зарубежных компаний в России: монография/Ю. Ю. Леонова. — М.: ЛЕНАНД, 2015. — 195 с.

21. Мальцев Г. Н. Иностранные инвестиции в российскую экономику // ЭКО. - 2007. - № 10. - С. 20–35
22. Орлова Е.Р. Иностранные инвестиции в России: учебное пособие / Е. Р. Орлова, О. М. Зарянкина. - М.: Омега-Л, 2009. - 201 с.
23. Подшиваленко Г.П. Иностранные инвестиции: курс лекций / Г. П. Подшиваленко. — М.: КноРус, 2010. — 120 с.
24. Филиппова И.А. Инвестиционная деятельность и тенденции ее развития в условиях современной России // Нац. интересы: приоритеты и безопасность. - 2011. - № 4. - С. 10-15
25. Хазанович Э.С. Иностранные инвестиции: учебное пособие / Э. С. Хазанович. — 3-е изд., перераб. — М.: КноРус, 2013. — 311 с.
26. Чихачев Ю.А. Российский рынок акций как инструмент привлечения иностранных инвестиций // Бизнес в законе. - 2010. - № 3.

#### **Интернет ресурсы**

1. <https://smb.gov.az/az> - Агентство развития малого и среднего бизнеса Азербайджанской Республики
2. <http://aha.gov.az/> - Агентство аграрных услуг
3. <https://www.dma.gov.az/> - Государственное агентство занятости
4. <https://asan.gov.az/az>
5. <https://ereforms.gov.az/az> - Центр анализа и коммуникации экономических реформ Азербайджанской Республики
6. <https://president.az/>
7. <https://audit.gov.az/> - Палата Аудиторов Азербайджанской Республики
8. <https://www.stat.gov.az/> - Государственный комитет по статистике Азербайджанской Республики
9. <http://maliyye.gov.az/> - Министерство Финансов Азербайджанской Республики
10. <https://prezident.az/articles/50474>
11. <https://m.mia.gov.az/ru/content/29863>

